

THAILAND MOTORCYCLE HELMET USE 2015

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์
ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558



โดย มูลนิธิไทยโรดส์ และเครือข่ายเฝ้าระวัง
สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน

- ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์
- สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา
- สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์และทรัพยากร มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
- คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยนครพนม

ภายใต้การสนับสนุนของ

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

02-938-4376

trso@thairoads.org

02-513-4485

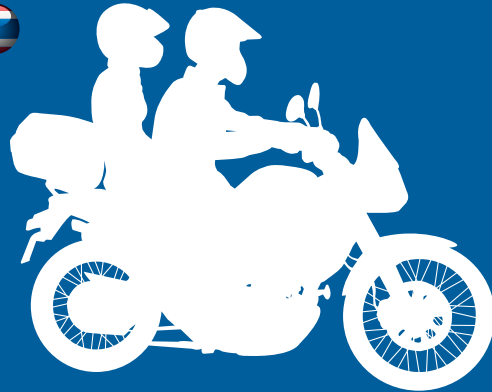
facebook.com/ThairoadsFoundation

www.thairoads.org

มูลนิธิไทยโรดส์

307-308 ชั้น 3 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซ.ลาดพร้าว 3 ถ.ลาดพร้าว
แขวงจอนฬร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900





อัตราการสวมหมวกนิรภัย ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558

โดย มูลนิธิไทยโรดส์ และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์
ความปลอดภัยทางถนน

- ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
- สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา
- สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์และทรัพยากร มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
- คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยนครพนม

ภายใต้การสนับสนุนของ
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
กันยายน 2559



คำนำ

รายงานผลสำรวจ “อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปีพ.ศ. 2558” จัดทำขึ้นภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงสถานการณ์ปัจจุบันของพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในจังหวัดต่างๆ ทั่วภูมิภาคของประเทศ โดยสามารถนำไปใช้อ้างอิงเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของมาตรการที่มุ่งเน้นให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมใส่หมวกนิรภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่ของการบังคับใช้กฎหมาย การรณรงค์ การประชาสัมพันธ์ และอื่นๆ

ข้อมูลที่น่าสนใจในรายงานฉบับนี้ได้มาจากการสำรวจเก็บข้อมูลด้วยวิธีการสังเกต (Observational survey) พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์บนท้องถนน ประจำปี พ.ศ. 2558 ครอบคลุมพื้นที่ใน 77 จังหวัดทั่วประเทศ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2558 โดยเป็นการดำเนินงานร่วมกันระหว่างมูลนิธิไทยโรดส์ และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch) ประกอบด้วยภาคีเครือข่ายมหาวิทยาลัยในแต่ละภูมิภาค ได้แก่ ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์และทรัพยากร มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ และคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยนครพนม

คณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ในฐานะผู้สนับสนุนการสำรวจเก็บข้อมูลระดับประเทศในครั้งนี้ รวมถึงศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.) และผู้ทรงคุณวุฒิหลายท่านที่มีได้เอื้อนามไว้ ณ ที่นี้ สำหรับแนวคิดและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการดำเนินงาน ตลอดจนคณะผู้บริหารของมหาวิทยาลัยเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนสำหรับการสนับสนุนจนทำให้มีเครือข่ายนักวิชาการเกิดขึ้นในระดับภูมิภาคเพื่อติดตามสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

ท้ายที่สุดนี้ หากเพียงบางส่วนของรายงานฉบับนี้จะถูกหยิบยกมาพิจารณาและ
ได้เอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนไม่ว่าจะเป็นระดับ
ท้องถิ่นหรือระดับประเทศ คณะผู้จัดทำขอขอบคุณความดีความชอบทั้งหลายให้แก่ผู้
ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ให้แก่คณะผู้จัดทำ หากรายงานฉบับนี้มีข้อบกพร่อง
ประการใด คณะผู้จัดทำขอน้อมรับความผิดพลาดไว้แต่เพียงผู้เดียว

คณะทำงาน
มูลนิธิไทยโรดส์ และ เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์
ความปลอดภัยทางถนน
กันยายน 2559



คณะกรรมการ

บุคลากรหลัก

ดร.दनัย เรืองสอน
ดร.ปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล
นายณัฐพงศ์ บุญตอบ
ผศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์
ดร.ดุชนันท์ สติระเศรษฐี
ดร.ปรีดา พิชยาพันธ์
ดร.นพดล กรประเสริฐ
ดร.ณัฐภรณ์ เจริญธรรม
ดร.ไพโรจน์ เรืองชนกุล
ดร.นุกูล สุขสุวรรณ
นางสาวสมหทัย บุตรจันทร์

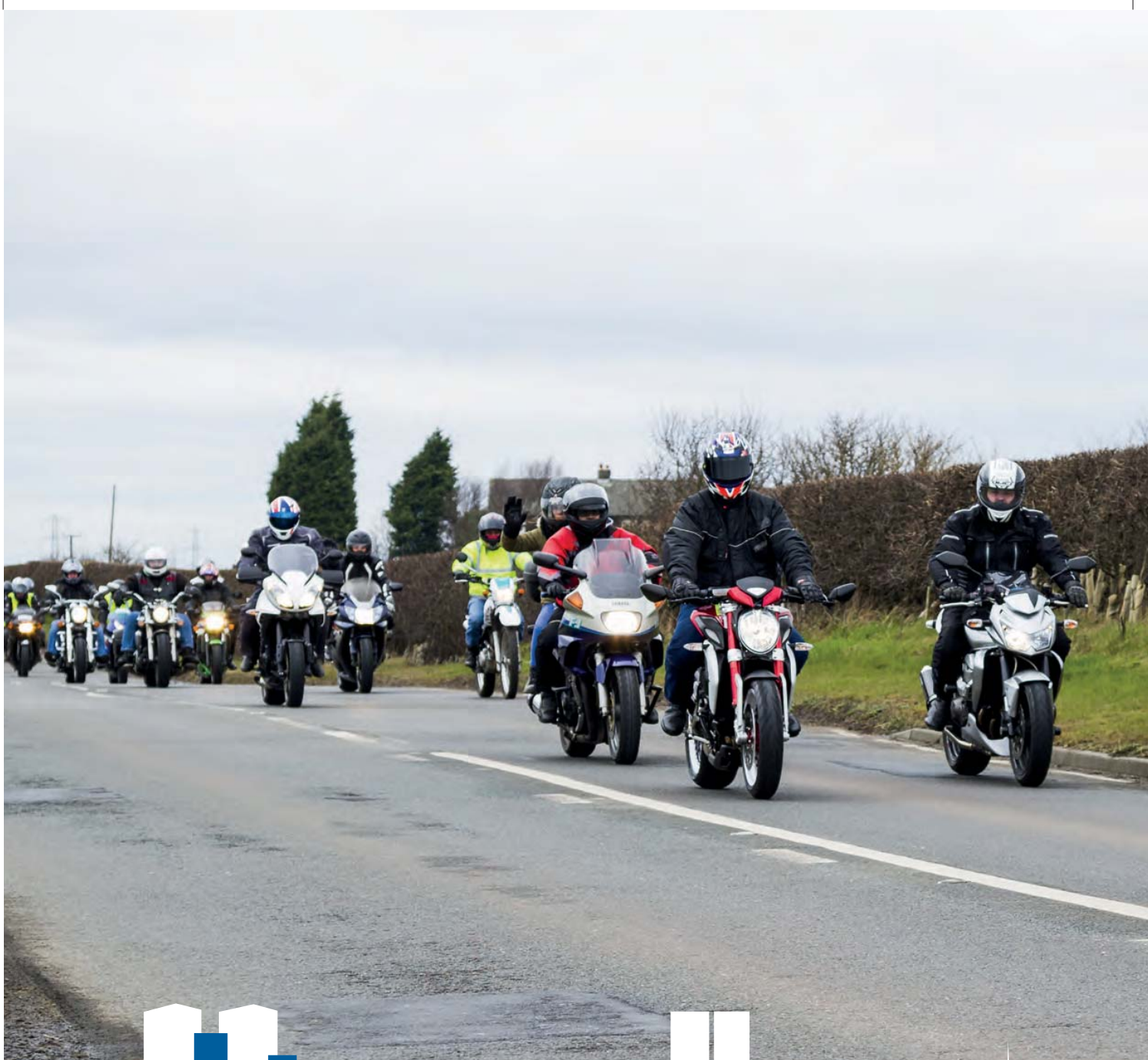
มูลนิธิไทยโรดส์
มูลนิธิไทยโรดส์
มูลนิธิไทยโรดส์
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
มหาวิทยาลัยนเรศวร
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
มหาวิทยาลัยบูรพา
มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
มหาวิทยาลัยนครพนม

บุคลากรสนับสนุน

นายปฏิภาณ ประจักษ์
นายอรุณพล กมล
นายณท เชื้อสถาปนศิริ
นายณฤพล เดชพิชัย
นางสาวประภาสรี จันทร์แจ้ง
นางสาวกนกพร ใจเย็น
นายภาณุวัฒน์ มาลาย
นางสาวกมลวรรณ อีสระกุล
คุณ Trinh Thi Lan
คุณ Nira adhikari
คุณ Sanjaya Wanninayake
นายชัยวัฒน์ แสงศรีจันทร์
นางสาวปาริฉัตร บัวชุม
นางสาวไกล่รุ่ง พรอนันต์

สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
มหาวิทยาลัยนเรศวร
มหาวิทยาลัยนเรศวร
มหาวิทยาลัยนเรศวร

นายวิชวุฒะ ส่องแสง
นางสาวรัชฎาพร ธิสาไชย
นางสาวพัชรพรรณ นันทวิสิทธิ์
นายประมุข ปราบจะบก
นายไกรสิทธิ์ ทิพย์วงศ์
นายปฐมยศ แยกโคกสูง
นายทัศน์ัย กองสอน
นางสาวอิศารัตน์ ขอหวนกลาง
นางสาวสิริวรร สงทอง
นางสาวเยาวลักษณ์ ทองแดง
นายบุญเชิด จักรบุตร
นางสาวโสภา ประทุมมินทร์
นางสาวนุชรินา ยานา
ดร.ปรกรณ์ ดิษฐกิจ
นางสาวปริมลักษณ์ คงวัดใหม่
นางสาว อนุชา วงศ์น้อย
นายวิญญู ยงสัตรูโชติ
นายอามาน หมัดอาดัม
นายอัปดุลรอมัน จิงจาละ
นายอัสมี สามะ
นายแวฮัมรี แวมายี
นายธวัชชัย บัวทิพย์
นายอนุพันธ์ คุระแก้ว
นางสาวณัฐธิดา นิลจินดา
นายพงษ์ศักดิ์ มณีกุล
นายศราวุธ ไผ่แก้ว
นางสาวเจนทรามาศ พิมพ์น้อย



บทสรุปผู้บริหาร





บทสรุปผู้บริหาร

การสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558 มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินถึงสถานการณ์ปัจจุบันเกี่ยวกับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั้งในระดับประเทศและระดับจังหวัดสำหรับเป็นข้อมูลพื้นฐานในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของมาตรการที่มุ่งเน้นให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่ของการบังคับใช้กฎหมาย การรณรงค์และประชาสัมพันธ์ และอื่นๆ ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553 เป็นต้นมา โดยอาศัยวิธีการสังเกต (Observational Survey) พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์บนท้องถนน ซึ่งการสำรวจ ในปี พ.ศ. 2558 นี้ได้ทำการสำรวจกลุ่มตัวอย่าง จำนวนรวมทั้งสิ้น 1,490,975 คน แบ่งเป็นผู้ขับขี่ 1,100,398 คน และผู้โดยสาร 390,577 คน ดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศ โดยเริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน จนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2558

ผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553 - 2558 ในภาพรวมของทั้งประเทศ สามารถสรุปได้ดังนี้

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2553-2558																		
	รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร						ผู้ขับขี่						ผู้โดยสาร					
	53	54	55	56	57	58	53	54	55	56	57	58	53	54	55	56	57	58
รวมทั้งประเทศ	44%	46%	43%	43%	42%	43%	53%	54%	52%	51%	51%	51%	19%	24%	20%	19%	19%	20%
จำแนกตามช่วงอายุ																		
ผู้ใหญ่	52%	53%	49%	49%	47%	47%	57%	58%	55%	54%	53%	53%	24%	32%	26%	25%	25%	24%
วัยรุ่น	32%	34%	28%	23%	24%	22%	42%	41%	37%	32%	34%	32%	16%	19%	13%	10%	11%	12%
เด็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8%	9%	7%	7%	7%	7%

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบผลการสำรวจตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 ในภาพรวมทั้งประเทศ พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ในภาพรวมมีแนวโน้มลดลงเล็กน้อย ในช่วงปี พ.ศ. 2554-2555 และมีแนวโน้มคงที่อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2555 ถึงปัจจุบัน ซึ่งเมื่อพิจารณาจำแนกตามตำแหน่งที่นั่ง (เฉพาะผู้ขับขี่และเฉพาะผู้โดยสาร) ก็พบว่ามีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกัน

ผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามพื้นที่ที่ทำการสำรวจ เปรียบเทียบระหว่างเขตชุมชนเมือง (ชั้นภูมิที่ 1) และเขตชุมชนชนบท (ชั้นภูมิที่ 3) ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 ในภาพรวมของทั้งประเทศ สรุปได้ดังนี้

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2553-2558																		
	รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร						ผู้ขับขี่						ผู้โดยสาร					
	53	54	55	56	57	58	53	54	55	56	57	58	53	54	55	56	57	58
เขตชุมชนเมือง (ชั้นภูมิที่ 1) ¹	74%	76%	74%	72%	70%	71%	86%	85%	84%	83%	81%	81%	39%	42%	39%	37%	36%	36%
เขตชุมชนชนบท (ชั้นภูมิที่ 3) ²	29%	30%	28%	29%	29%	30%	36%	36%	34%	34%	35%	36%	12%	15%	12%	12%	13%	13%

ผลการสำรวจเปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 ระหว่างพื้นที่เขตชุมชนเมือง (ชั้นภูมิที่ 1) และเขตชุมชนชนบท (ชั้นภูมิที่ 3) ยังคงพบว่ามีแนวโน้มเช่นเดิม คือ เขตชุมชนเมืองมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยค่อนข้างสูงกว่าเขตชุมชนชนบทเกือบเท่าตัว เมื่อพิจารณาแนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยระหว่างพื้นที่เขตชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2558 พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยทั้งในพื้นที่เขตชุมชนเมืองและเขตชุมชนชนบท มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อยใน ปี พ.ศ. 2558

1. ชั้นภูมิที่ 1 เขตเมืองขนาดใหญ่ คือ เทศบาลนครหรือเทศบาลเมืองที่เป็นศูนย์กลางกิจกรรมทางเศรษฐกิจของจังหวัด
2. ชั้นภูมิที่ 3 เขตเมืองขนาดเล็กหรือชุมชนชนบท คือ เทศบาลตำบลที่มีประชากรน้อยกว่า 20,000 คน

อัตราการ สวมหมวกนิรภัย

thaiROADS

ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558

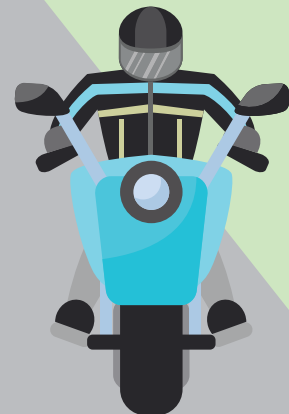


รวมผู้ขับที่และผู้โดยสาร

เฉลี่ยทั่วประเทศ 43

1. สิงห์บุรี 45%
2. อ่างทอง 34%
3. ปทุมธานี 56%
4. นครปฐม 37%
5. นนทบุรี 60%
6. กรุงเทพมหานคร 76%
7. สมุทรปราการ 56%
8. สมุทรสาคร 41%
9. สมุทรสงคราม 47%

- มากกว่า 80%
- 61% - 80%
- 41% - 60%
- 21% - 40%
- น้อยกว่า 21%



www.facebook.com/
ThairoadsFoundation

แหล่งข้อมูล : ผลการสำรวจจากจำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์ 1,490,975 ราย
ในพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศ ระหว่างเดือน พฤษภาคม - ธันวาคม 2558

มูลนิธิไทยโรดส์ เครือข่าย Road Safety Watch และสำนักงานกองสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ



thaiROADS



อัตราการ สวมหมวกนิรภัย

thaiROADS

ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558

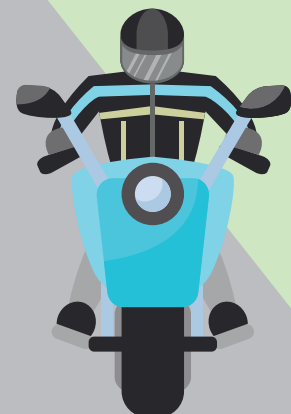


เฉพาะผู้จับที่

เฉลี่ยทั่วประเทศ 51

1. สิงห์บุรี 54%
2. อ่างทอง 41%
3. ปทุมธานี 70%
4. นครปฐม 50%
5. นนทบุรี 71%
6. กรุงเทพมหานคร 86%
7. สมุทรปราการ 69%
8. สมุทรสาคร 52%
9. สมุทรสงคราม 62%

- มากกว่า 80%
- 61% - 80%
- 41% - 60%
- 21% - 40%
- น้อยกว่า 21%



www.facebook.com/
ThairoadsFoundation

แหล่งข้อมูล : ผลการสำรวจจากจำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์ 1,100,398 ราย
ในพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศ ระหว่างเดือน พฤษภาคม - ธันวาคม 2558

มูลนิธิไทยโรดส์ เครือข่าย Road Safety Watch และสำนักงานกองสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ



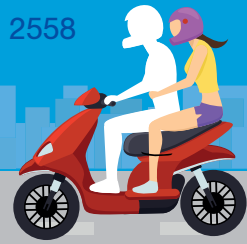
thaiROADS



อัตราการ สวมหมวกนิรภัย

thaiROADS

ของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558

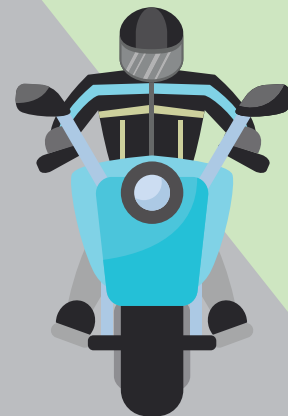


เฉพาะผู้โดยสาร

เฉลี่ยทั่วประเทศ 20

1. สิงห์บุรี 22%
2. อ่างทอง 14%
3. ปทุมธานี 13%
4. นครปฐม 6%
5. นนทบุรี 25%
6. กรุงเทพมหานคร 40%
7. สมุทรปราการ 24%
8. สมุทรสาคร 8%
9. สมุทรสงคราม 9%

- มากกว่า 80%
- 61% - 80%
- 41% - 60%
- 21% - 40%
- น้อยกว่า 21%



www.facebook.com/
ThairoadsFoundation

แหล่งข้อมูล : ผลการสำรวจจากจำนวนกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์ 390,577 ราย
ในพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศ ระหว่างเดือน พฤษภาคม - ธันวาคม 2558

มูลนิธิไทยโรดส์ เครือข่าย Road Safety Watch และสำนักงานกองสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ



thaiROADS





สารบัญ

	หน้า
คำนำ	I
คณะทำงาน	lii
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	v
สารบัญ	xi
สารบัญรูป	xiii
สารบัญตาราง	xvi
บทที่ 1 บทนำ	19
1.1 ความเป็นมาและวัตถุประสงค์	20
1.2 โครงสร้างรายงาน	21
บทที่ 2 ระเบียบวิธีการสำรวจ	23
2.1 ขอบเขตและวิธีการสำรวจ	24
2.2 การออกแบบการสุ่มตัวอย่าง	25
2.3 การออกแบบตำแหน่งจุดสำรวจ	28
2.4 แนวทางการวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูล	31
2.5 สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจ	32
บทที่ 3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยภาพรวม ปี พ.ศ. 2558	37
3.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558	38
3.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2558	40
3.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558	42
3.4 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2558	44
บทที่ 4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558	49
4.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558	50
4.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็ก (เฉพาะผู้โดยสาร) ปี พ.ศ. 2558	54
บทที่ 5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2558	55
5.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558	56
5.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558	58
5.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558	60



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 6 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558	63
6.1 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัย รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558	64
6.2 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัย เฉพาะผู้ขับขี่ รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558	69
6.3 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัย เฉพาะผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558	74
บทที่ 7 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558	79
7.1 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคเหนือ	80
7.2 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	84
7.3 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคกลางและตะวันออก	88
7.4 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคใต้	92
บทที่ 8 สรุปผลการสำรวจและข้อเสนอแนะ	97
8.1 สถานการณ์ปัจจุบันของการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย	98
8.2 แนวโน้มของการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553-2558	99
8.3 การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาการของอัตราการสวมหมวกนิรภัยในระดับจังหวัด ปี พ.ศ. 2553-2558	101
8.4 ข้อเสนอแนะสำหรับการขับเคลื่อนการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย	103
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก แนวทางการสุ่มตัวอย่าง	106
ภาคผนวก ข แนวทางการวิเคราะห์อัตราการสวมหมวกนิรภัย	107
ภาคผนวก ค ระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัย ในประเทศไทย	111
ภาคผนวก ง ตารางผลการวิเคราะห์อัตราการสวมหมวกนิรภัยปี พ.ศ. 2558	121



สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2-1	ตัวอย่างการตั้งกล้องวิดีโอบันทึกพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย	24
2-2	ระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย	31
3-1	อัตราการสวมหมวกนิรภัย รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2553-2558 รายภาค	38
3-2	อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด	39
3-3	อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2553-2558 รายภาค	40
3-4	อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด	41
3-5	อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2553-2558 รายภาค	42
3-6	อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด	43
3-7	การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558 จำแนกตามภูมิภาค	45
3-8	การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2558 จำแนกตามภูมิภาค	46
3-9	การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558 จำแนกตามภูมิภาค	47
4-1	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของวัยรุ่น เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2558	51
4-2	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใหญ่ เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2558	52
4-3	อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2558	53
4-4	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็ก (เฉพาะผู้โดยสาร) เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2558	54
5-1	อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558 รายภาค	56
5-2	เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมือง (ชาย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด	57
5-3	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558 รายภาค	58
5-4	เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ บริเวณชุมชนเมือง (ชาย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด	59
5-5	อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558 รายภาค	60
5-6	เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสารบริเวณชุมชนเมือง (ชาย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด	61



สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
6-1	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคเหนือ	65
6-2	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	66
6-3	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคกลางและภาคตะวันออก	67
6-4	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคใต้	68
6-5	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคเหนือ	70
6-6	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	71
6-7	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคกลางและภาคตะวันออก	72
6-8	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคใต้	73
6-9	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคเหนือ	75
6-10	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	76
6-11	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคกลางและภาคตะวันออก	77
6-12	การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคใต้	78
7-1	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดเชียงใหม่	81
7-2	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดเชียงราย	82
7-3	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดแม่ฮ่องสอน	83
7-4	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดบึงกาฬ	85



สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
7-5	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดขอนแก่น	86
7-6	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดอำนาจเจริญ	87
7-7	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดกรุงเทพมหานคร	88
7-8	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดอ่างทอง	89
7-9	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดชัยนาท	90
7-10	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดเพชรบุรี	91
7-11	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดนครศรีธรรมราช	93
7-12	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดสุราษฎร์ธานี	94
7-13	พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2558 จังหวัดภูเก็ต	95



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1 สรุปจำนวนจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558	29
2-2 เครือข่ายหน่วยเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน	33
2-3 สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2558	35
ก-1 แนวทางการสุ่มตัวอย่างสำหรับการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558	106
ง-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558	122
ง-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558	124
ง-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558	126
ง-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558	128
ง-5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558	130
ง-6 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558	132
ง-7 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร กลุ่มเด็ก ปี พ.ศ. 2558	134
ง-8 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมือง และชุมชนชนบทปี พ.ศ. 2558	136
ง-9 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์บริเวณชุมชนเมือง บริเวณชุมชนเมือง และชุมชนชนบทปี พ.ศ. 2558	138
ง-10 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์บริเวณชุมชนเมือง บริเวณชุมชนเมือง และชุมชนชนบทปี พ.ศ. 2558	140



บทที่ 1 บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

เนื้อหาในบทนี้ประกอบด้วย

- 1.1 ความเป็นมาและวัตถุประสงค์
- 1.2 โครงสร้างเนื้อหาของรายงาน

1.1 ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

การสูญเสียอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยในแต่ละปีนั้น ส่วนหนึ่งเป็นการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการบาดเจ็บที่ศีรษะของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ จากผลงานวิจัยถึงประสิทธิผลของการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย พบว่า การสวมหมวกนิรภัยสามารถช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตอันเนื่องมาจากการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ถึงร้อยละ 43 สำหรับผู้ขับขี่ และร้อยละ 58 สำหรับผู้โดยสาร¹ แสดงให้เห็นว่าหากผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ประสบอุบัติเหตุมีการสวมหมวกนิรภัย จะมีส่วนช่วยให้การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยมีจำนวนลดลง

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการสวมหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ได้กำหนดไว้เป็นข้อบังคับตามกฎหมาย ตั้งแต่ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2537 และมีการบังคับใช้ทั่วประเทศ เมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2539 แต่ที่ผ่านมายังคงมีผู้ใช้รถจักรยานยนต์จำนวนมากที่ยังละเลยการสวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์ ดังที่สามารถพบเห็นได้ทั่วไปตามท้องถนน

ดังนั้น เพื่อประเมินถึงสถานการณ์ปัจจุบันเกี่ยวกับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) จึงได้สนับสนุนให้มูลนิธิไทยโรดส์ทำการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย โดยเริ่มดำเนินการสำรวจตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 เป็นต้นมา ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน ปี พ.ศ. 2558 เพื่อให้ได้ข้อมูลระดับประเทศและระดับจังหวัด สำหรับเป็นพื้นฐานในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของมาตรการที่มุ่งเน้นให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมใส่หมวกนิรภัยมากยิ่งขึ้น ทั้งในแง่การบังคับใช้กฎหมาย การรณรงค์ การประชาสัมพันธ์และอื่นๆ

1. Kanitpong, K, Boontob, N, and Tanaboriboon, Y. (2008). Helmet Use and Effectiveness in Reducing the Severity of Head Injuries in Thailand, *Transportation Research Record 2048, Journal of Transportation Research Board*, pp 66-76

รายงานฉบับนี้นำเสนอผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558 พร้อมเปรียบเทียบผลการสำรวจที่ผ่านมา ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2557 ซึ่งเป็นการสำรวจเก็บข้อมูลด้วยวิธีการสังเกต (Observational Survey) ครอบคลุมพื้นที่ใน 77 จังหวัดทั่วประเทศ ระหว่างเดือนมิถุนายน จนถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2558 ภายใต้การดำเนินงานร่วมกันระหว่างมูลนิธิไทยโรดส์ และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch) ประกอบด้วยภาคีเครือข่ายมหาวิทยาลัยในแต่ละภูมิภาค ประกอบด้วย

- ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
- สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา
- สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์และทรัพยากร มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
- คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยนครพนม

1.2 โครงสร้างเนื้อหาของรายงาน

เนื้อหาในส่วนต่อไปของรายงานฉบับนี้ ประกอบด้วย

บทที่ 2 อธิบายถึงระเบียบวิธีการสำรวจ พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ดำเนินการในครั้งนี้ ประกอบด้วย สรุปรอบเขตและวิธีการสำรวจ การออกแบบการสุ่มตัวอย่าง การออกแบบตำแหน่งจุดสำรวจ รวมไปถึงแนวทางการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล พร้อมทั้งสรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจใน ปี พ.ศ. 2558

บทที่ 3 นำเสนอผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม ปี พ.ศ. 2558 จำแนกตามตำแหน่งที่นั่งของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ พร้อมเปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2557 รวมไปถึงการนำเสนอผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยรายจังหวัด

บทที่ 4 นำเสนอผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2558 จำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ได้แก่ ผู้ใหญ่ วัยรุ่นและเด็ก พร้อมเปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557

บทที่ 5 นำเสนอผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2558 จำแนกตามพื้นที่ ระหว่างบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท พร้อมเปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2553-2557

บทที่ 6 นำเสนอการเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2553-2558 โดยจำแนกตามตำแหน่งที่นั่งของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ เช่น รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เฉพาะผู้ขับขี่ และเฉพาะผู้โดยสาร

บทที่ 7 นำเสนอจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 โดยคัดเลือกจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น 3 อันดับแรกในแต่ละภูมิภาค





บทที่ 2 ระเบียบวิธีการสำรวจ



บทที่ 2

ระเบียบวิธีการสำรวจ

เนื้อหาในบทนี้ประกอบด้วย

- 2.1 ขอบเขตและวิธีการสำรวจ
- 2.2 การออกแบบการสุ่มตัวอย่าง
- 2.3 การออกแบบตำแหน่งจุดสำรวจ
- 2.4 สรุปรายงานกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจ

2.1 ขอบเขตและวิธีการสำรวจ

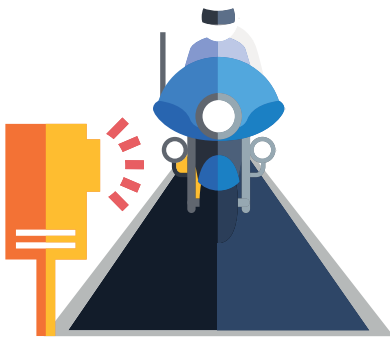
การสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในปี พ.ศ. 2558 เป็นการดำเนินงานสำรวจครอบคลุมพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศ ด้วยการสำรวจเก็บข้อมูลในภาคสนามด้วยวิธีการสังเกต (Observational Survey) โดยการตั้งกล้องวิดีโอบันทึกพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของกลุ่มตัวอย่างบนท้องถนน (รูปที่ 2-1) เช่นเดียวกับที่ได้ดำเนินการ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2557 และบันทึกข้อมูลลงในแบบฟอร์มการถอดข้อมูลการสำรวจ ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัย ตำแหน่งที่นั่ง และช่วงอายุโดยประมาณแบ่งเป็น ผู้ใหญ่ วัยรุ่นและเด็ก จากนั้นนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประมวลผลในรูปของอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์



รูปที่ 2-1 ตัวอย่างการตั้งกล้องวิดีโอบันทึกพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย

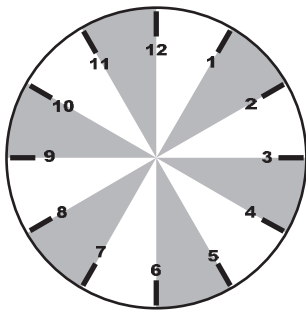
2.2 การออกแบบการสุ่มตัวอย่าง

การสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558 คณะทำงานยังคงใช้จุดสำรวจเดียวกันกับการสำรวจในปี พ.ศ. 2553-2557 ที่ผ่านมา โดยพิจารณาถึงความแตกต่างระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดอื่นๆ ในแง่ของลักษณะการใช้ที่ดิน รูปแบบการเดินทาง ความหนาแน่นของประชากร รวมไปถึงสภาพแวดล้อมในรูปแบบเมือง จึงได้แบ่งแนวทางการสุ่มตัวอย่างเป็น 2 กรณี ได้แก่ การสำรวจในเขตกรุงเทพมหานคร และการสำรวจในจังหวัดภูมิภาค โดยมีรายละเอียดแนวทางการสุ่มตัวอย่างดังต่อไปนี้



2.2.1 การสุ่มตัวอย่างในกรุงเทพมหานคร

เป็นการสุ่มตัวอย่างแบบชั้นภูมิ (Stratified Random Sampling) โดยแบ่งพื้นที่ 50 เขต ของกรุงเทพมหานครออกเป็น 50 ชั้นภูมิ และในแต่ละชั้นภูมิ ทำการสุ่มคัดเลือกจุดสำรวจจากแผนที่โครงข่ายถนนจำนวน 2 จุด คือ บริเวณทางแยกบนถนนสายหลักและบริเวณทางแยกบนถนนสายรอง ดังนั้น จุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในเขตกรุงเทพมหานครมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 100 จุด



เพื่อให้ได้ข้อมูลตัวแทนพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทุกกลุ่ม การสำรวจในภาคสนามจึงได้ดำเนินการครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด ทั้งช่วงเวลาเช้า กลางวัน เย็น และกลางคืน แบ่งออกเป็น 7 รอบ คือ 07:00-08:00 น. 09:00-10:00 น. 11:00-12:00 น. 13:00-14:00 น. 15:00-16:00 น. 17:00-18:00 น. และ 19:00-20:00 น. โดยใช้วิธีการสุ่มเลือกวันและเวลาสำหรับการสำรวจจุดละ 1 รอบ และสังเกตเก็บข้อมูลต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 1 ชั่วโมง

2.2.2 การสุ่มตัวอย่างในจังหวัดภูมิภาค

เป็นการสุ่มตัวอย่างแบบชั้นภูมิ (Stratified Random Sampling) โดยพิจารณาเฉพาะกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่เดินทางในละแวกเขตเมืองหรือชุมชนของแต่ละจังหวัด โดยขั้นที่หนึ่ง ทำการแบ่งพื้นที่ของจังหวัดออกเป็น 3 ชั้นภูมิตามขนาดประชากรและลักษณะความเป็นเมือง และสุ่มเลือกพื้นที่สำรวจ จากนั้น ขั้นที่สองทำการสุ่มเลือกจุดสำรวจเก็บข้อมูลบริเวณทางแยก หรือช่วงถนนที่รถชะลอตัว ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ชั้นภูมิที่ 1 เขตเมืองขนาดใหญ่ คือ เทศบาลนครหรือเทศบาลเมืองที่เป็นศูนย์กลางกิจกรรมทางเศรษฐกิจของจังหวัด โดยใช้วิธีการเลือกแบบเจาะจงจำนวน 1 เทศบาล เป็นพื้นที่สำรวจ ต่อจากนั้น สุ่มเลือกจุดสำรวจเก็บข้อมูลตามจำนวนที่ขึ้นอยู่กับจำนวนประชากรในเทศบาลที่ถูกเลือก ดังนี้

- สุ่มเลือก 14 จุด หากเทศบาลมีประชากรน้อยกว่า 1 แสนคน
- สุ่มเลือก 28 จุด หากเทศบาลมีประชากรมากกว่า 1 แสนคน

ชั้นภูมิที่ 2 เขตเมืองขนาดกลาง คือ เทศบาลเมืองในอำเภออื่นๆ หรือเทศบาลตำบลที่มีประชากรมากกว่า 20,000 คน โดยพิจารณาการกระจายของที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ในการสุ่มเลือกเทศบาลเป็นพื้นที่สำรวจ ให้ได้ครบตามจำนวนที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ดังนี้

- สุ่มเลือก 2 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาลน้อยกว่า 3 แห่ง
- สุ่มเลือก 3 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาล 4 – 8 แห่ง
- สุ่มเลือก 4 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาลมากกว่า 8 แห่ง

ต่อจากนั้น สุ่มเลือกจุดสำรวจเก็บข้อมูล ตามจำนวนที่ขึ้นอยู่กับจำนวนประชากรในเทศบาลที่ถูกเลือกจากชั้นแรก ดังนี้

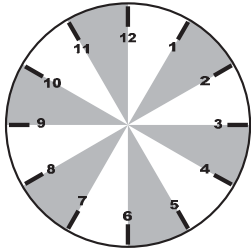
- สุ่มเลือก 4 จุด หากเทศบาลมีประชากรน้อยกว่า 20,000 คน
- สุ่มเลือก 8 จุด หากเทศบาลมีประชากร 20,000 – 40,000 คน
- สุ่มเลือก 12 จุด หากเทศบาลมีประชากรมากกว่า 40,000 คน

ชั้นภูมิที่ 3 เขตเมืองขนาดเล็กหรือชุมชนชนบท คือ เทศบาลตำบลที่มีประชากรน้อยกว่า 20,000 คน โดยนำจำนวนเทศบาลในชั้นภูมินี้ทั้งหมดมาจัดเป็นกลุ่ม (Cluster) ตามที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ จากนั้นสุ่มเลือกเทศบาลเป็นพื้นที่สำรวจในแต่ละกลุ่มโดยความน่าจะเป็นในการสุ่มเป็นสัดส่วนกับจำนวนประชากรให้ได้ครบตามจำนวนที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ดังนี้

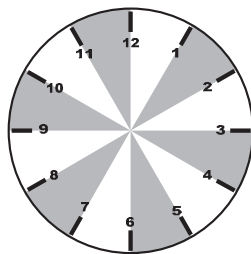
- สุ่มเลือก 4 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาลน้อยกว่า 10 แห่ง
- สุ่มเลือก 8 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาล 11 – 20 แห่ง
- สุ่มเลือก 12 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาล 21 – 30 แห่ง
- สุ่มเลือก 16 เทศบาล หากในชั้นภูมิมีเทศบาลมากกว่า 30 แห่ง

ต่อจากนั้น สุ่มเลือกจุดสำรวจเก็บข้อมูลจำนวน 2 จุด คือ บริเวณใจกลางเทศบาล และทางเข้าออกเขตเทศบาล

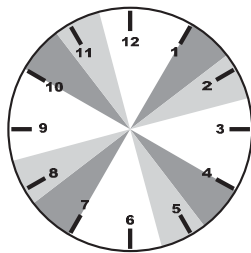
สำหรับแผนการสำรวจในภาคสนามของจุดสำรวจในแต่ละชั้นภูมิ อาศัยวิธีการสุ่มตัวอย่างกระจายตามวันและเวลา เพื่อให้ได้ข้อมูลตัวแทนพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทุกกลุ่ม โดยแบ่งออกได้ดังนี้



ชั้นภูมิที่ 1 ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างให้ได้ข้อมูลที่กระจายครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด และทั้งช่วงเวลาเช้า กลางวัน เย็น และกลางคืน แบ่งออกเป็น 7 รอบ คือ 07:00-08:00 น. 09:00-10:00 น. 11:00-12:00 น. 13:00-14:00 น. 15:00-16:00 น. 17:00-18:00 น. และ 19:00-20:00 น. โดยสุ่มเลือกวันและเวลาทำการสำรวจจุดละ 1 รอบ และสังเกตเก็บข้อมูลต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 1 ชั่วโมง

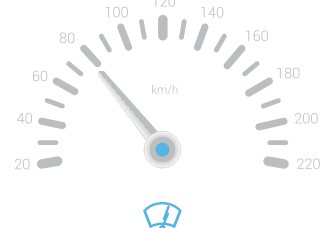
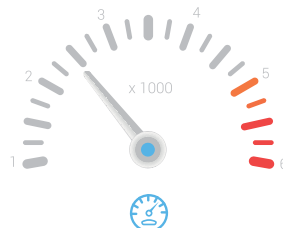
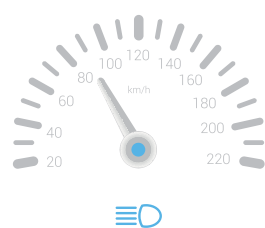


ชั้นภูมิที่ 2 ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างให้ได้ข้อมูลที่กระจายครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด ทั้งช่วงเวลาเช้า กลางวัน และเย็น แบ่งออกเป็น 6 รอบ คือ 07:00-08:00 น. 09:00-10:00 น. 11:00-12:00 น. 13:00-14:00 น. 15:00-16:00 น. และ 17:00-18:00 น. โดยสุ่มเลือกวันและเวลาทำการสำรวจจุดละ 1 รอบ และสังเกตเก็บข้อมูลต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 1 ชั่วโมง



ชั้นภูมิที่ 3 ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างให้ได้ข้อมูลที่กระจายครอบคลุมทั้งวันธรรมดาและวันหยุด และทั้งช่วงเวลาเช้า กลางวัน เย็น แบ่งออกเป็น 4 รอบ คือ 07:00-09:00 น. 10:00-12:00 น. 13:00-15:00 น. และ 16:00-18:00 น. โดยสุ่มเลือกวันและเวลาทำการสำรวจในแต่ละแห่ง ทั้งนี้ในแต่ละรอบนั้นแบ่งเป็นการสำรวจจุดแรก 45 นาที ตามด้วยจุดที่สองเป็นระยะเวลา 45 นาทีเช่นเดียวกัน

แนวทางการสุ่มตัวอย่างสำหรับการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดภูมิภาคตั้งที่อธิบายข้างต้น ได้สรุปเป็นตารางไว้ในภาคผนวก ก โดยแนวทางการวิเคราะห์อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ด้วยวิธีการหาค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ได้อธิบายไว้ใน ภาคผนวก ข



2.3 การออกแบบตำแหน่งจุดสำรวจ

สำหรับการออกแบบตำแหน่งจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในแต่ละชั้นภูมิ ในขั้นแรกคณะทำงานทำการสุ่มเลือกตำแหน่งของจุดสำรวจโดยอาศัยข้อมูลเบื้องต้นจากแผนที่โครงข่ายถนนและแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ ตามด้วยการตรวจสอบความเหมาะสมของจุดสำรวจในภาคสนาม โดยอาศัยหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้ เพื่อให้การคัดเลือกและกำหนดตำแหน่งจุดสำรวจในแต่ละจังหวัดมีความสอดคล้องเป็นไปในทิศทางเดียวกันกำหนดตำแหน่งของจุดสำรวจให้กระจายครอบคลุมโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่สำรวจ

- 1) ตำแหน่งของจุดสำรวจควรตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางแยกของเส้นทางสัญจรที่สำคัญ โดยอาจเป็นทางแยกที่มีหรือไม่มีการควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ทางเข้าออกสถานที่สำคัญ หรือบริเวณช่วงถนนในย่านชุมชนที่มีสภาพการจราจรชะลอตัว เพื่อให้เจ้าหน้าที่สำรวจสามารถสังเกตกลุ่มตัวอย่างผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ได้อย่างชัดเจน
- 2) กำหนดฝั่งของทางแยกหรือช่วงถนน รวมถึงทิศทางจราจรที่จะทำการสำรวจด้วยวิธีการสุ่ม โดยให้พิจารณาถึงจุดสำรวจใกล้เคียงเพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสการเกิดความซ้ำซ้อนในการสังเกตและบันทึกข้อมูลกลุ่มตัวอย่างจากรถจักรยานยนต์คันเดียวกัน
- 3) จากหลักเกณฑ์ดังกล่าว คณะทำงานได้ออกแบบและกำหนดตำแหน่งของจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในแต่ละชั้นภูมิ พร้อมทั้งจัดทำระบบฐานข้อมูล

จุดสำรวจฯ อาทิเช่น พิกัดตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รูปถ่าย แผนที่สังเขป ทิศทางในการสำรวจ ลักษณะทางกายภาพ เพื่อสามารถนำไปใช้อ้างอิงในการลงพื้นที่สำรวจเก็บข้อมูลภาคสนามต่อไป

คณะทำงานได้อาศัยแนวทางดังที่อธิบายข้างต้นในการออกแบบการสุ่มตัวอย่าง และกำหนดจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของแต่ละจังหวัด โดยสามารถสรุปจำนวนจุดสำรวจฯ ที่ดำเนินการในปี พ.ศ. 2558 ในภาพรวมทั้งประเทศ 3,274 จุด แบ่งออกเป็น 1,290 จุด ในเขตเมืองขนาดใหญ่ (ชั้นภูมิที่ 1) 560 จุด ในเขตเมืองขนาดกลาง (ชั้นภูมิที่ 2) และ 1,424 จุด ในเขตเมืองขนาดเล็ก (ชั้นภูมิที่ 3) ทั้งนี้จุดสำรวจของแต่ละจังหวัดมีจำนวนแตกต่างกันขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่และจำนวนประชากร โดยมีจำนวนเริ่มตั้งแต่ 22 จุด จนถึง 84 จุด สำหรับจังหวัดภูเก็ต ในขณะที่พื้นที่กรุงเทพมหานครมีจำนวนจุดสำรวจรวม 100 จุด โดยรายละเอียดของจำนวนจุดสำรวจของแต่ละจังหวัด จำแนกตามชั้นภูมิของการออกแบบการสุ่มตัวอย่างแสดงไว้ใน ตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 สรุปจำนวนจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558

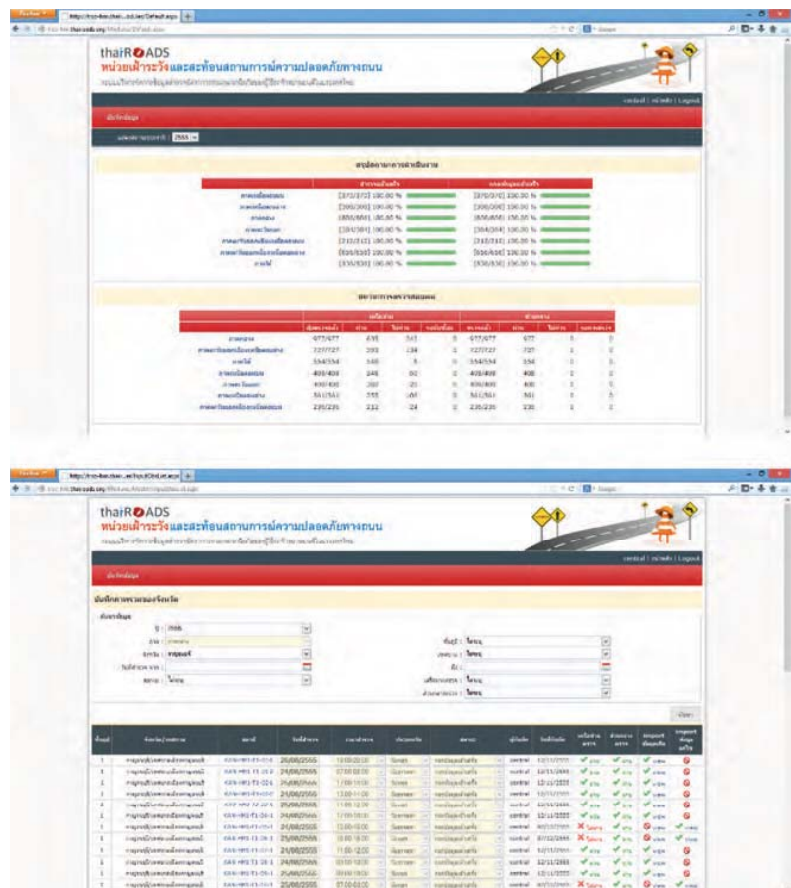
ภาค	จังหวัด	ชั้นภูมิ 1	ชั้นภูมิ 2	ชั้นภูมิ 3	รวม
เหนือ	เชียงใหม่	28	12	32	72
	ลำปาง	28	-	24	52
	พิษณุโลก	14	-	16	30
	อุตรดิตถ์	14	-	24	38
	นครสวรรค์	14	12	16	42
	กำแพงเพชร	14	12	16	42
	เชียงราย	14	8	32	54
	ตาก	14	8	16	38
	น่าน	14	-	8	22
	พะเยา	14	4	24	42
	พิจิตร	14	12	24	50
	เพชรบูรณ์	14	12	16	42
	แพร่	14	-	16	30
	แม่ฮ่องสอน	14	-	8	22
	ลำพูน	14	-	24	38
	สุโขทัย	14	4	16	34
	อุทัยธานี	14	-	16	30
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	28	16	32	76
	ขอนแก่น	28	20	32	80
	อุดรธานี	28	16	32	76
	สกลนคร	14	-	24	38
	ร้อยเอ็ด	14	-	32	46
	อุบลราชธานี	28	16	24	68
	กาฬสินธุ์	14	-	32	46
	ชัยภูมิ	14	-	24	38
	นครพนม	14	-	16	30
	บุรีรัมย์	14	4	32	50
	มหาสารคาม	14	-	16	30
	มุกดาหาร	14	-	8	22
	ยโสธร	14	-	16	30
	เลย	14	-	24	38
	สุรินทร์	14	-	24	38
	ศรีสะเกษ	14	4	16	34
	หนองคาย	14	8	16	38
	หนองบัวลำภู	14	8	16	38
	อำนาจเจริญ	14	-	8	22
	บึงกาฬ	14	-	16	30

ตารางที่ 2-1 สรุปจำนวนจุดสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ชั้นภูมิ 1	ชั้นภูมิ 2	ชั้นภูมิ 3	รวม
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	14	8	24	46
	กรุงเทพมหานคร	100	-	-	100
	นนทบุรี	28	28	8	64
	ปทุมธานี	14	36	16	66
	สระบุรี	14	16	24	54
	สมุทรสาคร	14	20	8	42
	นครปฐม	14	8	16	38
	สุพรรณบุรี	14	4	32	50
	เพชรบุรี	14	16	16	46
	ชัยนาท	14	-	24	38
	ลพบุรี	14	16	16	46
	สิงห์บุรี	14	-	8	22
	อ่างทอง	14	-	16	30
	กาญจนบุรี	14	4	32	50
	ประจวบคีรีขันธ์	14	12	16	42
	ราชบุรี	14	12	24	50
	สมุทรสงคราม	14	-	8	22
	ชลบุรี	28	32	24	84
	ระยอง	14	12	24	50
	จันทบุรี	14	8	24	46
	ปราจีนบุรี	14	-	16	30
	สมุทรปราการ	14	36	8	58
	ฉะเชิงเทรา	14	-	24	38
	ตราด	14	-	16	30
	นครนายก	14	-	8	22
	สระแก้ว	14	4	8	26
ใต้	สุราษฎร์ธานี	14	12	24	50
	นครศรีธรรมราช	14	16	24	54
	สงขลา	28	24	24	76
	ชุมพร	14	4	16	34
	ตรัง	14	4	16	34
	กระบี่	14	-	8	22
	พังงา	14	4	8	26
	พัทลุง	14	-	32	46
	ภูเก็ต	14	20	8	42
	ระนอง	14	-	8	22
	สตูล	14	-	8	22
	ยะลา	14	16	8	38
	ปัตตานี	14	-	16	30
	นราธิวาส	14	12	16	42
รวมทั้งหมด		1,290	560	1,424	3,274

2.4 แนวทางการวิเคราะห์และรวบรวมข้อมูล

สำหรับแนวทางการวิเคราะห์รวบรวมข้อมูลการสำรวจการสวมหมวกนิรภัย ในปี พ.ศ. 2558 นี้ ทางมูลนิธิไทยโรดส์ ยังคงใช้ระบบสารสนเทศทางเครือข่าย อินเทอร์เน็ต (Web-Based Data Management) ที่พัฒนาขึ้นมาใช้สำหรับการบริหารจัดการข้อมูลผลการสำรวจการสวมหมวกนิรภัยตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 ในการบริหารจัดการข้อมูลการสำรวจฯ จากเครือข่าย Road Safety Watch ทั่วประเทศได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงออกแบบให้ระบบฯ สามารถติดตามความก้าวหน้าและสถานะของการดำเนินงาน ตลอดจนการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ได้จากการประมวลผล พร้อมทั้งพัฒนาระบบให้สามารถวิเคราะห์ผลการสำรวจออกมาในรูปแบบต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง สำหรับรายละเอียดของระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทยได้แสดงไว้ใน ภาคผนวก ค



รูปที่ 2-2 ระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย

2.5 สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจ

ด้วยการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ครอบคลุมพื้นที่ทุกจังหวัดทั่วประเทศ จำเป็นต้องอาศัยระยะเวลาและบุคลากรจำนวนมาก “เครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน” หรือ “Road Safety Watch” จึงถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อทำงานร่วมกันในลักษณะของเครือข่าย ประกอบด้วย มูลนิธิไทยโรดส์ และสถาบันการศึกษาต่างๆ ในแต่ละภูมิภาคของประเทศ ได้แก่ ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยนเรศวร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ และมหาวิทยาลัยนครพนม โดยมูลนิธิไทยโรดส์ ทำหน้าที่เป็นประธานเครือข่ายส่วนกลาง รับผิดชอบในการวางแผนและกรอบการดำเนินงาน ศึกษาและกำหนดแนวทางและขั้นตอนการสำรวจ พัฒนาคู่มือการสำรวจและแบบฟอร์มการบันทึกข้อมูล กำกับและควบคุมคุณภาพให้เป็นมาตรฐานเดียวกันและรวบรวมข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ประมวลผล ในขณะที่สถาบันการศึกษาต่างๆ ทำหน้าที่เป็นหน่วยเฝ้าระวังฯ ของเครือข่ายในส่วนภูมิภาค รับผิดชอบงานออกแบบจุดสำรวจและเก็บข้อมูลในภาคสนาม รวมถึงการบันทึก และตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลระดับจังหวัด ดังสรุปในตารางที่ 2-2



ตารางที่ 2-2 เครือข่ายหน่วยเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน

เครือข่าย	ชื่อหน่วยงาน	จังหวัดที่รับผิดชอบ
ภาคเหนือตอนบน	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	เชียงใหม่ ลำปาง อุตรดิตถ์ เชียงราย แม่ฮ่องสอน น่าน พะเยาแพร่ ลำพูน
ภาคเหนือตอนล่าง	มหาวิทยาลัยนเรศวร	พิษณุโลก นครสวรรค์ กำแพงเพชร ตาก พิจิตร เพชรบูรณ์ สุโขทัย อุทัยธานี
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	มหาวิทยาลัยนครพนม	สกลนคร นครพนม มุกดาหาร ร้อยเอ็ด กาฬสินธุ์ บึงกาฬ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	นครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี อุบลราชธานี ชัยภูมิ ร้อยไหม มหาสารคาม ยโสธร เลย สุรินทร์ ศรีสะเกษ หนองคาย หนองบัวลำภู อำนาจเจริญ
ภาคกลาง	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย	พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี สระบุรี สมุทรสาคร นครปฐม สุพรรณบุรี เพชรบุรี ชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี อ่างทอง กาญจนบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ราชบุรี สมุทรสงคราม
ภาคตะวันออก	มหาวิทยาลัยบูรพา	ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ปราจีนบุรี สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ตราด นครนายก สระแก้ว
ภาคใต้	มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์	สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ชุมพร ตรัง กระบี่ พังงา พัทลุง ภูเก็ต ระนอง สตูล ยะลา ปัตตานี นราธิวาส

การสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558 ได้ดำเนินงานในภาคสนามตั้งแต่เดือนมิถุนายนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2558 สังเกตพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์จำนวนรวมทั้งสิ้น 1,490,975 คน แบ่งเป็นผู้ขับขี่ 1,100,398 คน และผู้โดยสาร 390,577 คน จากการสำรวจครอบคลุมพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศ โดยมีจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่สำรวจได้ในแต่ละจังหวัด ดังสรุปไว้ในตารางที่ 2-3

สำหรับผลการวิเคราะห์อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเด็นต่างๆ ได้สรุปไว้ในเนื้อหาของบทถัดไป โดยรายละเอียดของผลการวิเคราะห์รายจังหวัดในแต่ละประเด็น พร้อมด้วยจำนวนกลุ่มตัวอย่างและผลการวิเคราะห์ช่วงความเชื่อมั่นทางสถิติ ได้นำเสนอไว้ใน ภาคผนวก ง



ตารางที่ 2-3 สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	ชั้นภูมิ 1		ชั้นภูมิ 1		ชั้นภูมิ 1		รวม	
		ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร
เหนือ	เชียงใหม่	21,585	6,329	6,707	1,997	14,847	4,259	43,139	12,585
	ลำปาง	11,618	3,438	-	-	6,306	1,879	17,924	5,317
	พิษณุโลก	6,674	1,971	-	-	5,778	2,078	12,452	4,049
	อุตรดิตถ์	4,033	1,388	-	-	2,876	998	6,909	2,386
	นครสวรรค์	8,478	3,424	5,596	1,969	5,027	1,824	19,101	7,217
	กำแพงเพชร	3,773	1,399	1,039	306	1,594	470	6,406	2,175
	เชียงราย	3,544	1,042	2,633	748	4,902	1,234	11,079	3,024
	ตาก	3,438	990	2,084	508	1,421	556	6,943	2,054
	น่าน	3,106	947	-	-	1,045	344	4,151	1,291
	พะเยา	2,675	911	447	176	1,771	550	4,893	1,637
	พิจิตร	3,844	1,286	4,074	1,288	1,924	463	9,842	3,037
	เพชรบูรณ์	8,045	2,716	3,867	1,180	1,563	420	13,475	4,316
	แพร่	2,891	957	-	-	1,600	549	4,491	1,506
	แม่ฮ่องสอน	5,406	1,758	-	-	1,566	654	6,972	2,412
	ลำพูน	2,205	608	-	-	2,056	647	4,261	1,255
	สุโขทัย	2,036	577	458	120	1,868	603	4,362	1,300
	อุทัยธานี	3,614	1,318	-	-	1,326	503	4,940	1,821
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	13,564	4,214	4,849	1,718	5,360	1,791	23,773	7,723
	ขอนแก่น	9,797	2,556	5,148	1,637	4,761	1,649	19,706	5,842
	อุดรธานี	13,774	3,997	6,012	2,104	5,282	1,664	25,068	7,765
	สกลนคร	6,691	1,821	-	-	6,902	1,230	13,593	3,051
	ร้อยเอ็ด	4,938	1,611	-	-	3,891	910	8,829	2,521
	อุบลราชธานี	10,920	3,313	7,473	2,579	5,162	1,836	23,555	7,728
	กาฬสินธุ์	1,914	724	-	-	4,222	1,567	6,136	2,291
	ชัยภูมิ	3,344	1,156	-	-	3,091	993	6,435	2,149
	นครพนม	1,448	465	-	-	2,688	1,068	4,136	1,533
	บุรีรัมย์	5,267	1,994	2,213	956	7,095	2,913	14,575	5,863
	มหาสารคาม	3,320	1,235	-	-	2,534	892	5,854	2,127
	มุกดาหาร	2,216	681	-	-	1,237	458	3,453	1,139
	ยโสธร	1,321	446	-	-	1,942	583	3,263	1,029
	เลย	2,958	1,059	-	-	3,544	1,036	6,502	2,095
	สุรินทร์	4,203	1,513	-	-	6,562	2,402	10,765	3,915
	ศรีสะเกษ	3,233	1,080	997	540	2,865	1,123	7,095	2,743
	หนองคาย	1,275	446	2,522	712	3,085	960	6,882	2,118
	หนองบัวลำภู	1,313	362	226	89	2,535	952	4,074	1,403
	อำนาจเจริญ	1,400	530	-	-	830	247	2,230	777
	บึงกาฬ	3,707	1,281	-	-	5,023	1,547	8,730	2,828

ตารางที่ 2-3 สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	ชั้นภูมิ 1		ชั้นภูมิ 2		ชั้นภูมิ 3		รวม	
		ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	3,689	1,773	3,348	1,569	2,725	1,146	9,762	4,488
	กรุงเทพมหานคร	53,514	14,941	-	-	-	-	53,514	14,941
	นนทบุรี	13,387	3,925	12,935	4,402	2,449	1,049	28,771	9,376
	ปทุมธานี	3,970	1,557	13,601	4,686	3,240	1,023	20,811	7,266
	สระบุรี	5,370	2,111	7,856	2,248	5,320	1,702	18,546	6,061
	สมุทรสาคร	13,487	5,491	7,939	2,613	2,908	1,109	24,334	9,213
	นครปฐม	10,112	4,381	3,413	1,282	2,887	1,055	16,412	6,718
	สุพรรณบุรี	5,475	2,190	1,891	839	5,007	1,831	12,373	4,860
	เพชรบุรี	15,106	5,542	6,865	2,348	3,344	1,052	25,315	8,942
	ชัยนาท	6,163	2,104	-	-	3,571	1,076	9,734	3,180
	ลพบุรี	4,772	1,770	3,257	1,151	3,061	1,113	11,090	4,034
	สิงห์บุรี	7,561	2,525	-	-	2,151	836	9,712	3,361
	อ่างทอง	6,797	2,643	-	-	4,642	1,607	11,439	4,250
	กาญจนบุรี	7,522	2,781	482	212	6,202	2,056	14,206	5,049
	ประจวบคีรีขันธ์	4,858	1,821	8,049	3,128	5,117	2,074	18,024	7,023
	ราชบุรี	4,749	1,925	8,476	2,593	6,423	2,348	19,648	6,866
	สมุทรสงคราม	5,628	2,040	-	-	1,321	556	6,949	2,596
	ชลบุรี	15,396	5,109	13,402	4,364	5,652	1,932	34,450	11,405
	ระยอง	5,492	1,818	2,385	594	4,994	1,431	12,871	3,843
	จันทบุรี	7,298	2,455	5,309	2,050	3,534	874	16,141	5,379
	ปราจีนบุรี	4,353	1,403	-	-	2,327	942	6,680	2,345
	สมุทรปราการ	6,955	2,186	16,054	6,914	2,204	841	25,213	9,941
	ฉะเชิงเทรา	9,954	4,158	-	-	5,860	2,038	15,814	6,196
	ตราด	6,201	2,036	-	-	1,758	560	7,959	2,596
	นครนายก	4,752	1,698	-	-	1,675	696	6,427	2,394
	สระแก้ว	4,542	1,437	3,119	1,418	1,082	359	8,743	3,214
ใต้	สุราษฎร์ธานี	5,137	1,630	5,020	2,052	7,816	3,025	17,973	6,707
	นครศรีธรรมราช	5,933	2,541	9,889	4,064	10,218	4,012	26,040	10,617
	สงขลา	15,283	7,337	9,441	3,833	12,150	5,226	36,874	16,396
	ชุมพร	4,329	1,561	3,684	1,510	5,116	1,983	13,129	5,054
	ตรัง	5,678	2,253	1,203	576	5,713	2,263	12,594	5,092
	กระบี่	8,337	3,660	-	-	2,687	1,046	11,024	4,706
	พังงา	2,499	1,047	1,606	643	2,755	1,014	6,860	2,704
	พัทลุง	9,656	4,388	-	-	8,306	3,008	17,962	7,396
	ภูเก็ต	16,212	5,967	20,383	6,477	4,867	1,722	41,462	14,166
	ระนอง	8,733	3,454	-	-	2,391	807	11,124	4,261
	สตูล	9,080	3,739	0	0	3,758	1,527	12,838	5,266
	ยะลา	11,403	5,486	12,482	5,463	1,146	535	25,031	11,484
	ปัตตานี	12,885	5,925	-	-	3,197	1,723	16,082	7,648
	นราธิวาส	8,433	4,270	8,309	3,444	3,731	1,807	20,473	9,521
รวมทั้งหมด		554,269	196,621	246,743	89,100	299,386	104,856	1,100,398	390,577



บทที่ 3 อัตราการสวมหมวกนิรภัย ในภาพรวม ปี พ.ศ. 2558



บทที่ 3

อัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม ปี พ.ศ. 2558

เนื้อหาในบทนี้ประกอบด้วย

3.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558

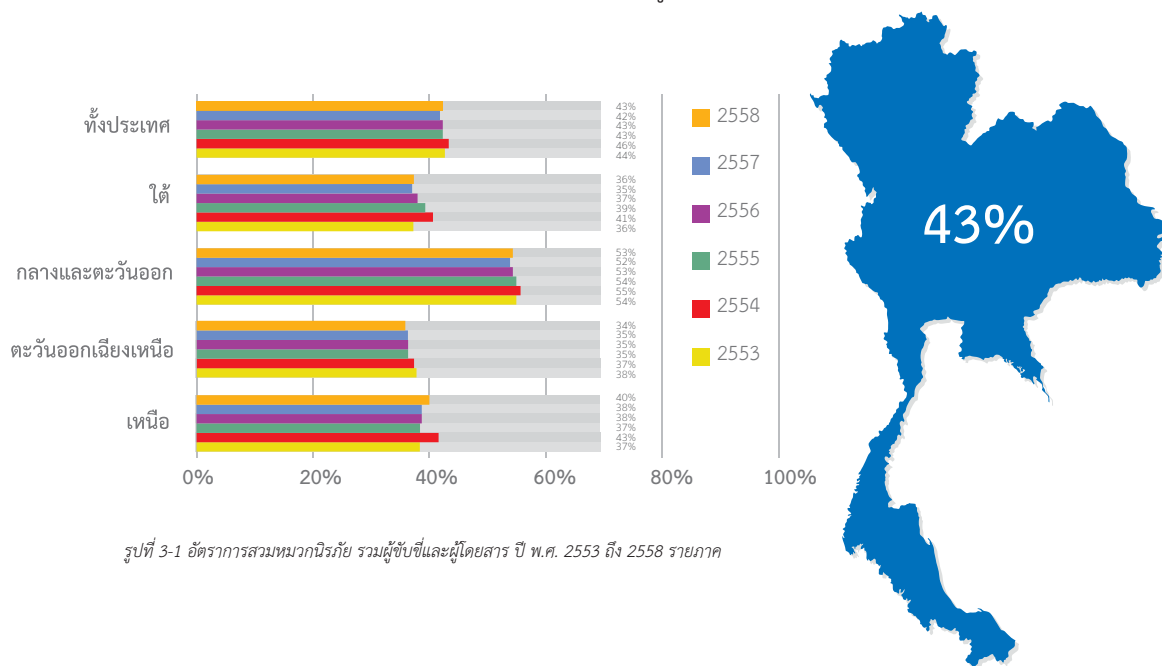
3.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2558

3.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558

3.4 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2558

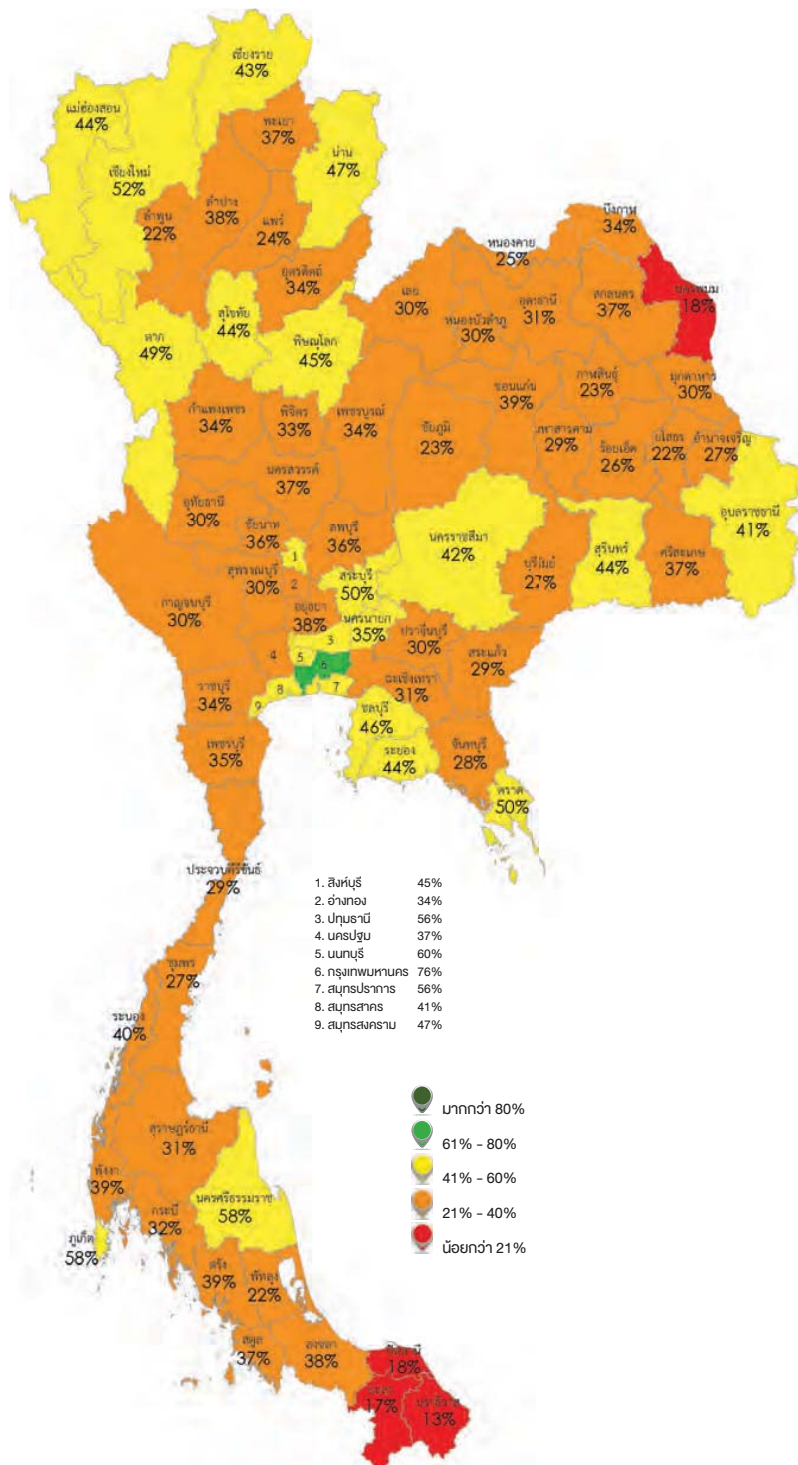
3.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558

จากผลสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยของทั้งประเทศในปี พ.ศ. 2558 คือ ร้อยละ 43 โดยภูมิภาคที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวมสูงสุด คือ ภาคกลางและตะวันออก ร้อยละ 53 ในขณะที่พบว่า ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยต่ำที่สุดคือ ร้อยละ 34 และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยรายจังหวัด พบว่า จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด คือ กรุงเทพมหานคร ร้อยละ 76 และจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยต่ำที่สุด คือ นราธิวาส พบว่า มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์เพียงร้อยละ 13 เท่านั้นที่สวมหมวกนิรภัย (รูปที่ 3-1 และ 3-2)



รูปที่ 3-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัย รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2553 ถึง 2558 รายภาค

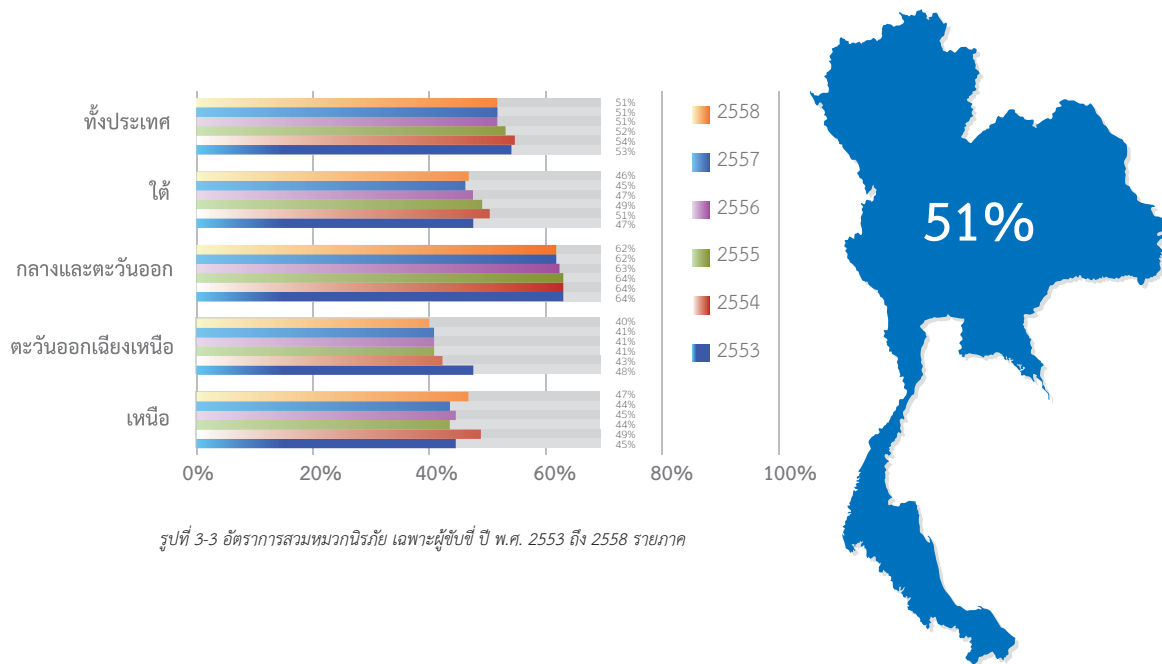
กรุงเทพมหานคร	76%
นนทบุรี	60%
ปทุมธานี	58%
ภูเก็ต	58%
สมุทรปราการ	56%
นครศรีธรรมราช	56%
สมุทรสงคราม	52%
สระบุรี	50%
ตราด	50%
เชียงใหม่	49%
ตาก	47%
น่าน	47%
แม่ฮ่องสอน	46%
สิงห์บุรี	45%
สงขลา	45%
ชลบุรี	44%
พิษณุโลก	44%
สุรินทร์	44%
สมุทรสาคร	44%
สุโขทัย	43%
ตรัง	42%
ระยอง	41%
ระนอง	41%
นครปฐม	40%
นครราชสีมา	39%
เชียงราย	39%
อุบลราชธานี	39%
สตูล	38%
พระนครศรีอยุธยา	38%
นครสวรรค์	38%
ศรีสะเกษ	37%
ขอนแก่น	37%
พังงา	37%
ลพบุรี	37%
บึงกาฬ	37%
นครนายก	37%
เพชรบุรี	36%
ราชบุรี	36%
ลำปาง	35%
ชัยนาท	35%
พะเยา	34%
อ่างทอง	34%
กำแพงเพชร	34%
เพชรบูรณ์	34%
สกลนคร	34%
อุดรธานี	34%
กระบี่	33%
อุทัยธานี	32%
สุราษฎร์ธานี	31%
ฉะเชิงเทรา	31%
กาญจนบุรี	31%
พิจิตร	30%
ประจวบคีรีขันธ์	30%
สุพรรณบุรี	30%
อุดรธานี	30%
ปราจีนบุรี	30%
มหาสารคาม	30%
เลย	30%
สระแก้ว	29%
หนองบัวลำภู	29%
มุกดาหาร	29%
บุรีรัมย์	28%
ชุมพร	27%
จันทบุรี	27%
อำนาจเจริญ	27%
ร้อยเอ็ด	26%
พัทลุง	25%
หนองคาย	24%
แพร่	23%
กาฬสินธุ์	23%
ชัยภูมิ	22%
ยโสธร	22%
ลำพูน	22%
ปัตตานี	18%
ยะลา	18%
นครพนม	17%
นครราชสีมา	13%



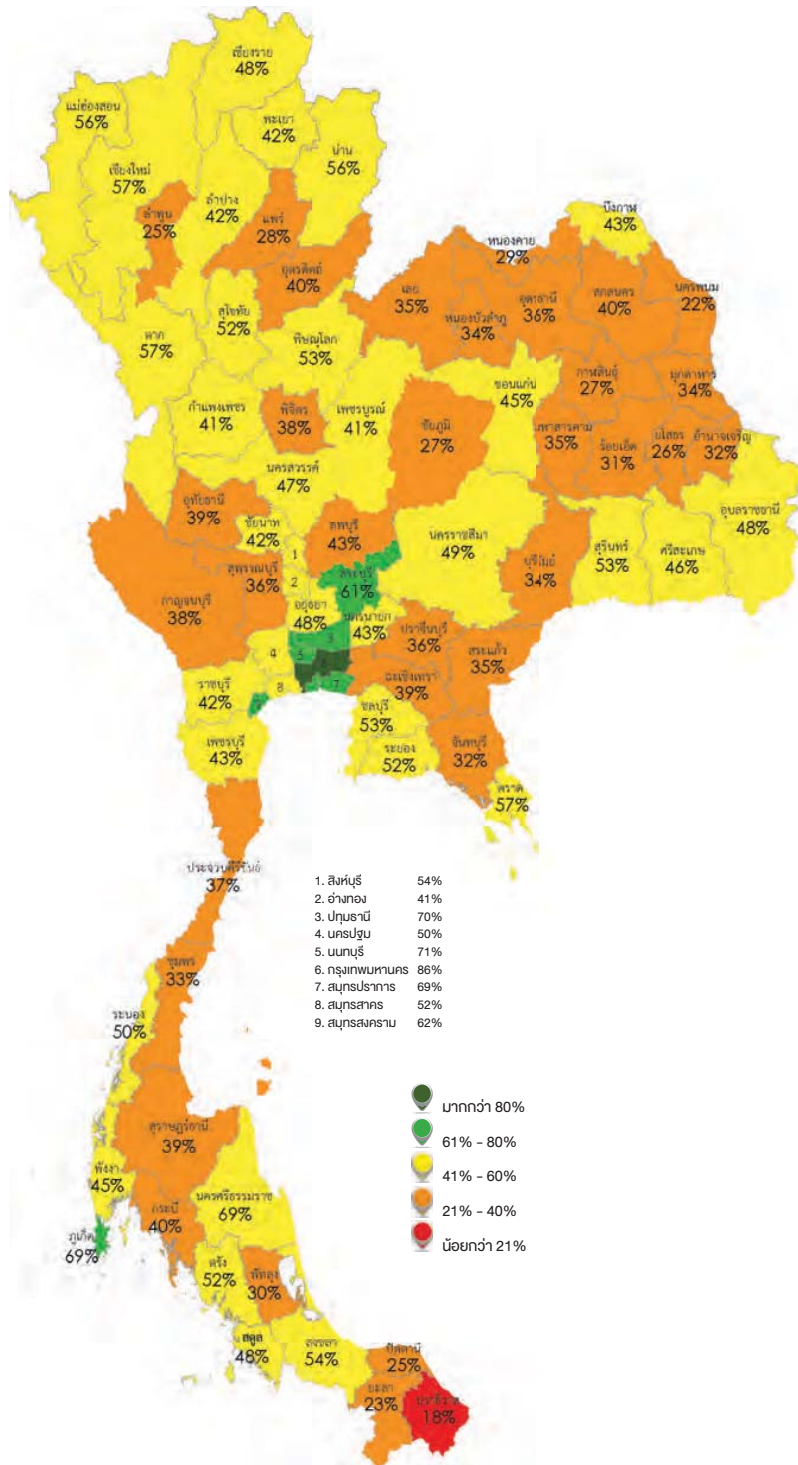
รูปที่ 3-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด

3.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2558

หากพิจารณาผลสำรวจเฉพาะในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในปี พ.ศ. 2558 พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย คือ ร้อยละ 51 โดยภาคกลางและตะวันออกมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด คือ ร้อยละ 62 ในขณะที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ต่ำสุด คือ ร้อยละ 40 และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบรายจังหวัด พบว่า กรุงเทพมหานครมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่สูงสุด คือ ร้อยละ 86 ในขณะที่จังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ต่ำสุดคือ ร้อยละ 18 (รูปที่ 3-4)



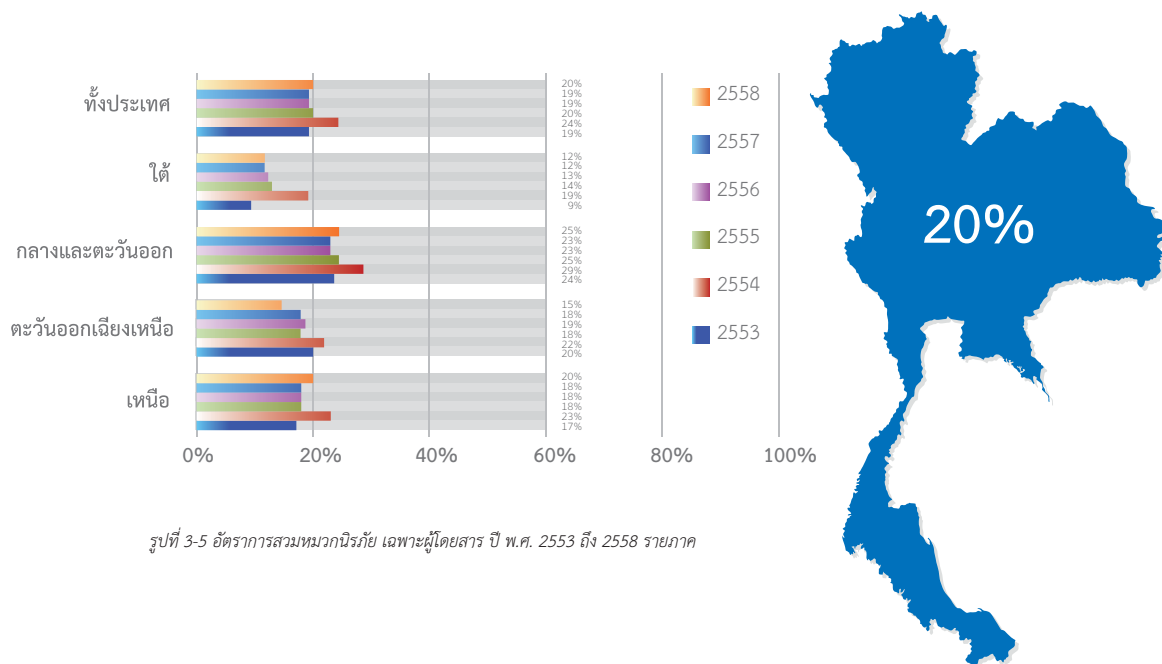
กรุงเทพมหานคร	86%
นนทบุรี	71%
ปทุมธานี	70%
ภูเก็ต	69%
สมุทรปราการ	69%
นครศรีธรรมราช	69%
สมุทรสงคราม	62%
สระบุรี	61%
ตราด	57%
เชียงใหม่	57%
ตาก	57%
น่าน	56%
แม่ฮ่องสอน	56%
สิงห์บุรี	54%
สงขลา	54%
ชลบุรี	53%
พิษณุโลก	53%
สุรินทร์	53%
สมุทรสาคร	52%
สุโขทัย	52%
ตรัง	52%
ระยอง	52%
ระนอง	50%
นครปฐม	50%
นครราชสีมา	49%
เชียงราย	48%
อุบลราชธานี	48%
สตูล	48%
พระนครศรีอยุธยา	48%
นครสวรรค์	47%
ศรีสะเกษ	46%
ขอนแก่น	45%
พังงา	45%
ลพบุรี	43%
บึงกาฬ	43%
นครนายก	43%
เพชรบุรี	43%
ราชบุรี	42%
ลำปาง	42%
ชัยนาท	42%
พะเยา	42%
อ่างทอง	41%
กำแพงเพชร	41%
เพชรบูรณ์	41%
สกลนคร	40%
อุดรธานี	40%
กระบี่	40%
อุทัยธานี	39%
สุราษฎร์ธานี	39%
ฉะเชิงเทรา	39%
กาญจนบุรี	38%
พิจิตร	38%
ประจวบคีรีขันธ์	37%
สุพรรณบุรี	36%
อุดรธานี	36%
ปราจีนบุรี	36%
มหาสารคาม	35%
เลย	35%
สระแก้ว	35%
หนองบัวลำภู	34%
มุกดาหาร	34%
บุรีรัมย์	34%
ชุมพร	33%
จันทบุรี	32%
อำนาจเจริญ	32%
ร้อยเอ็ด	31%
พัทลุง	30%
หนองคาย	29%
แพร่	28%
กาฬสินธุ์	27%
ชัยภูมิ	27%
ยโสธร	26%
ลำพูน	25%
ปัตตานี	25%
ยะลา	23%
นครพนม	22%
นราธิวาส	18%

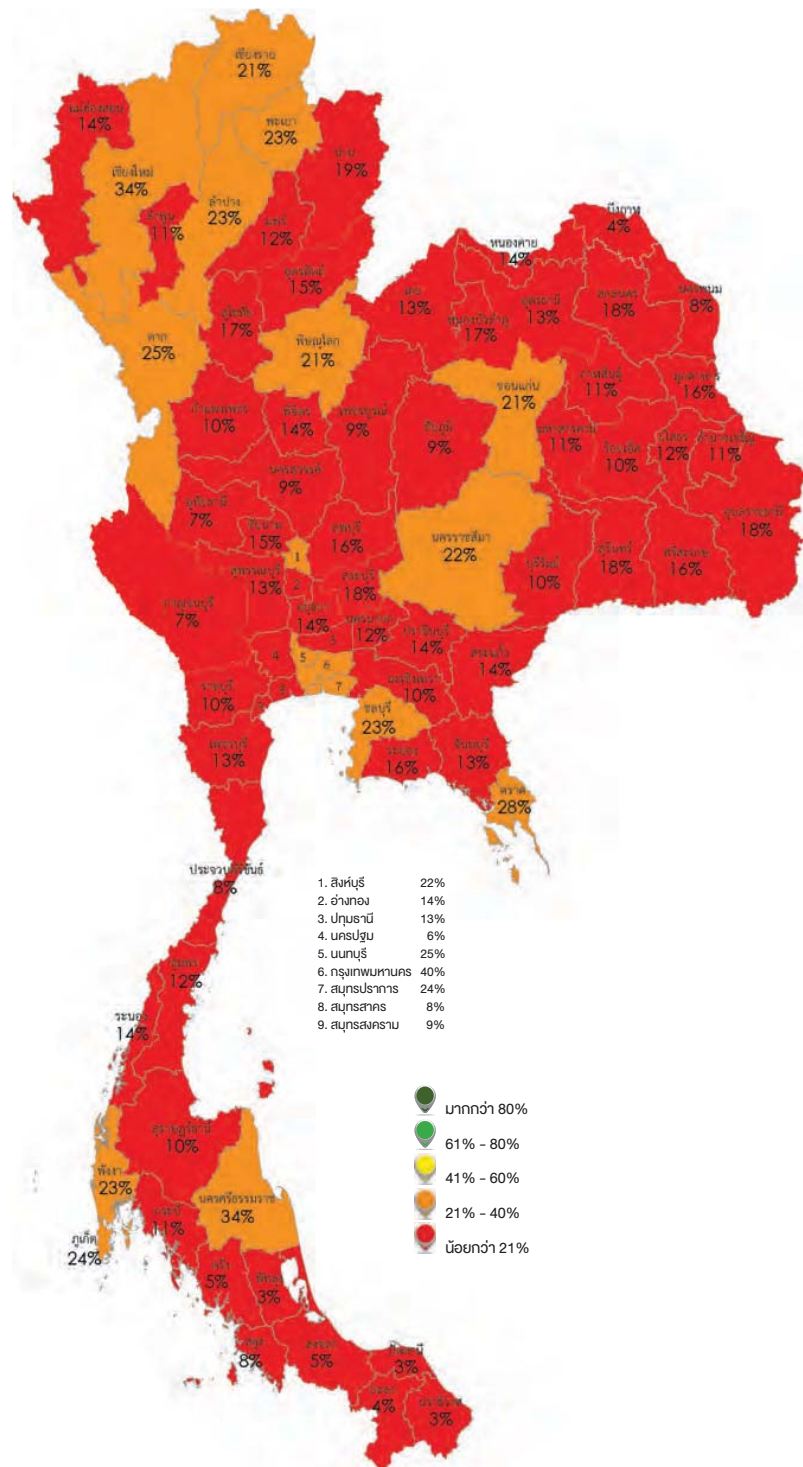
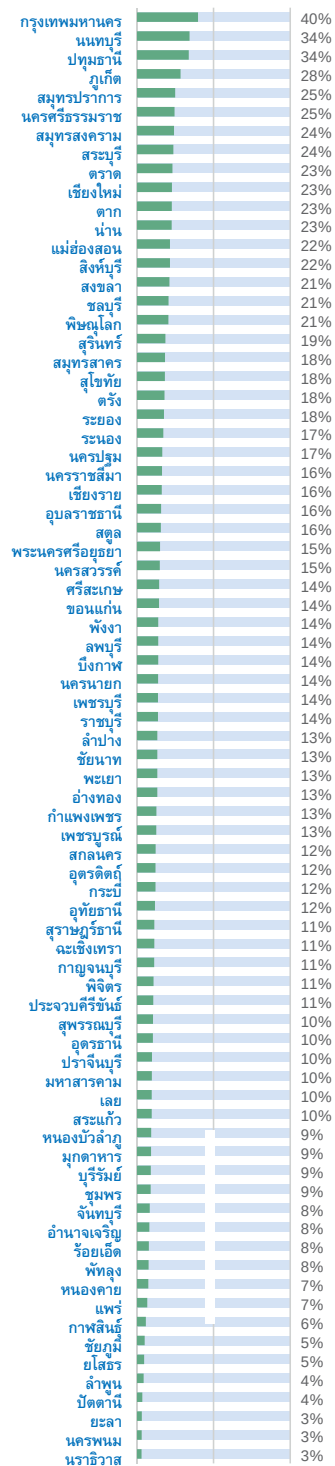


รูปที่ 3-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด

3.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558

จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2558 พบว่า ในภาพรวมผู้โดยสารรถจักรยานยนต์เพียงส่วนน้อยเท่านั้นที่สวมหมวกนิรภัยขณะเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ โดยอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ในประเทศไทย คือ ร้อยละ 20 โดยภาคกลางและตะวันออกมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด คือ ร้อยละ 25 ในขณะที่ภาคใต้มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารต่ำสุดเพียงร้อยละ 12 และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบรายจังหวัด พบว่า จังหวัดกรุงเทพมหานคร มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารสูงสุด คือ ร้อยละ 40 ในขณะที่อีกกว่า 60 จังหวัด มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารไม่ถึงร้อยละ 20 (รูปที่ 3-6)



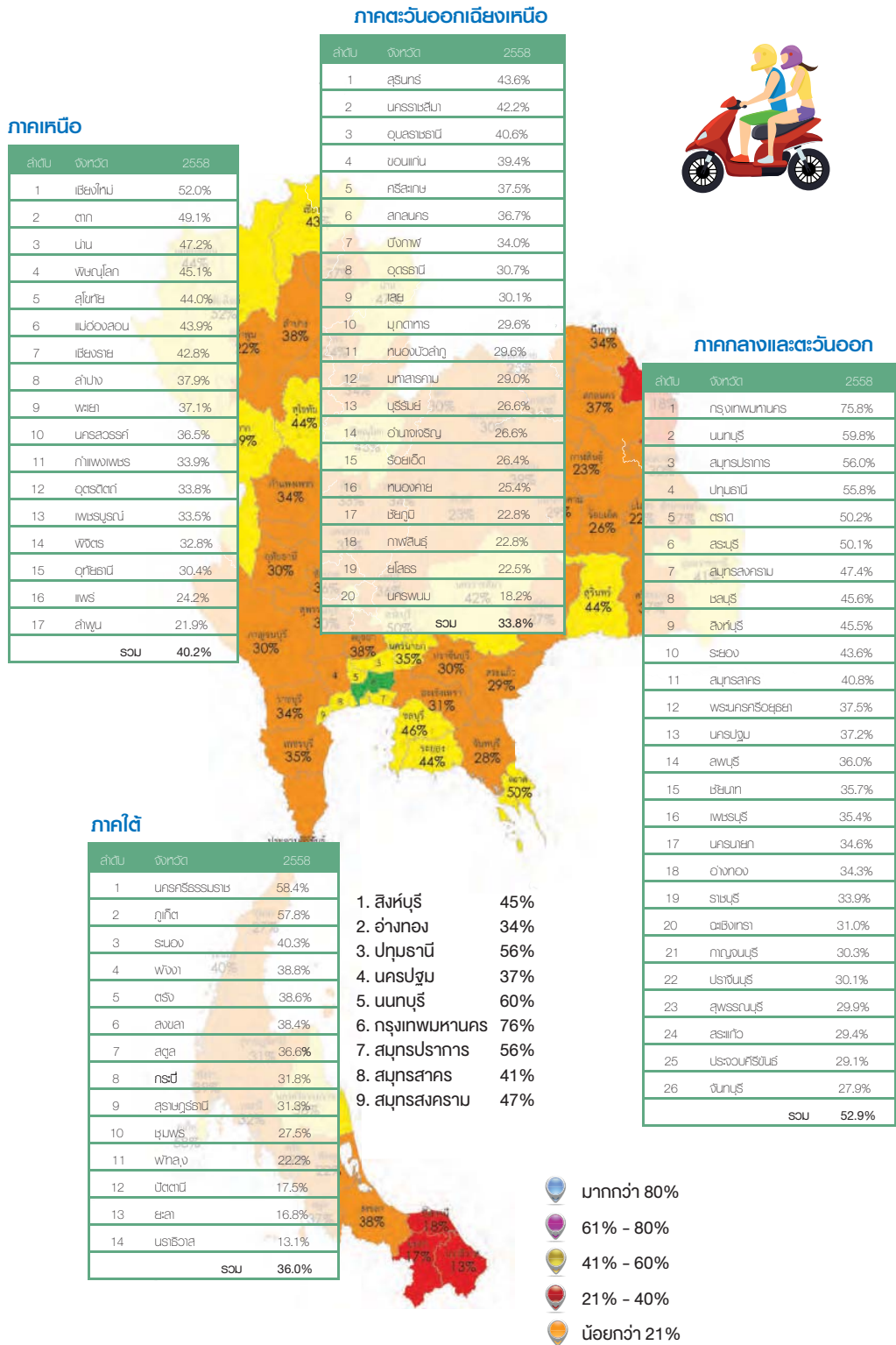


รูปที่ 3-6 อัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด

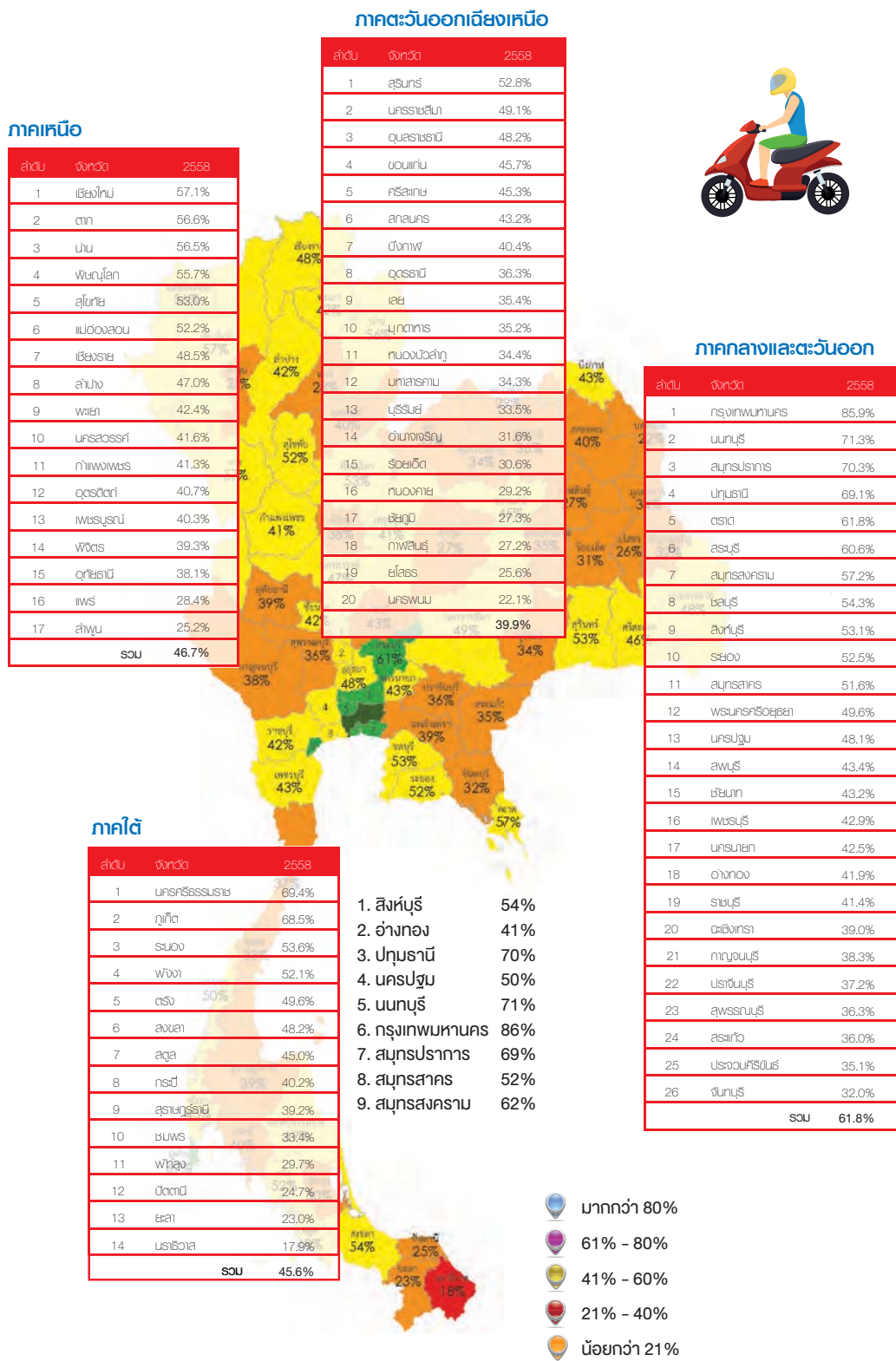


3.4 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวก นิรภัย จำแนกตามภูมิภาค ปี พ.ศ. 2558

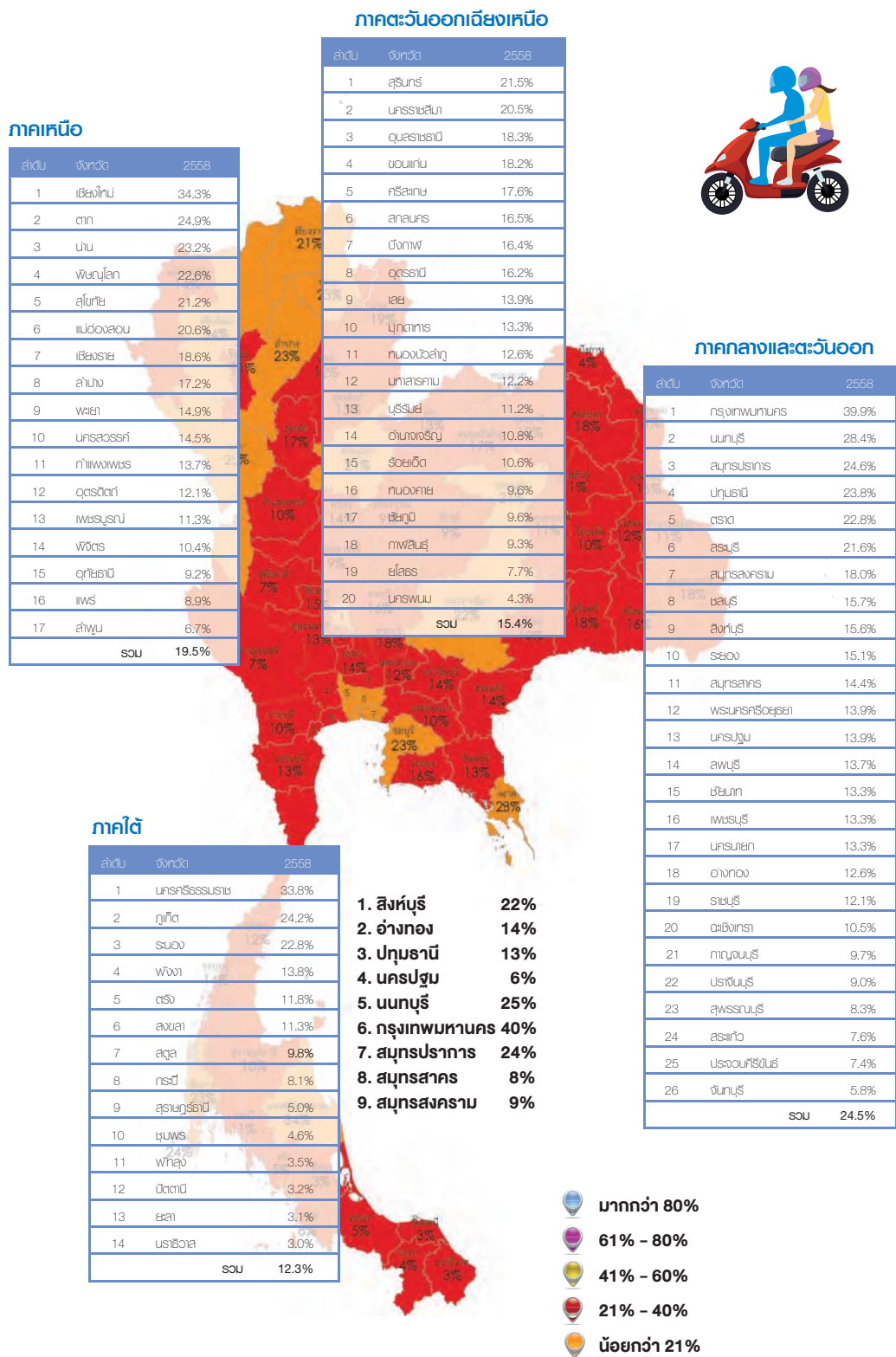
จากผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในปี พ.ศ. 2558 ตามที่นำเสนอในหัวข้อที่ 3-1 ถึง 3-3 สามารถนำมาจัดลำดับจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุดและต่ำสุดในแต่ละภูมิภาค เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงระดับความรุนแรงของสถานการณ์ปัญหาพฤติกรรมเสี่ยงการไม่สวมหมวกนิรภัยที่แตกต่างกันในแต่ละจังหวัด ทั้งในภาพรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เฉพาะผู้ขับขี่ และเฉพาะผู้โดยสารดังแสดงในรูปที่ 3-7 ถึง 3-9



รูปที่ 3-7 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558 จำแนกตามภูมิภาค



รูปที่ 3-8 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ ปี พ.ศ. 2558 จำแนกตามภูมิภาค



รูปที่ 3-9 การจัดลำดับอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร ปี พ.ศ. 2558 จำแนกตามภูมิภาค





บทที่ 4 อัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถ จักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558

บทที่ 4

อัตราการสวมหมวกนิรภัย

จำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558

เนื้อหาในบทนี้ประกอบด้วย

4.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558

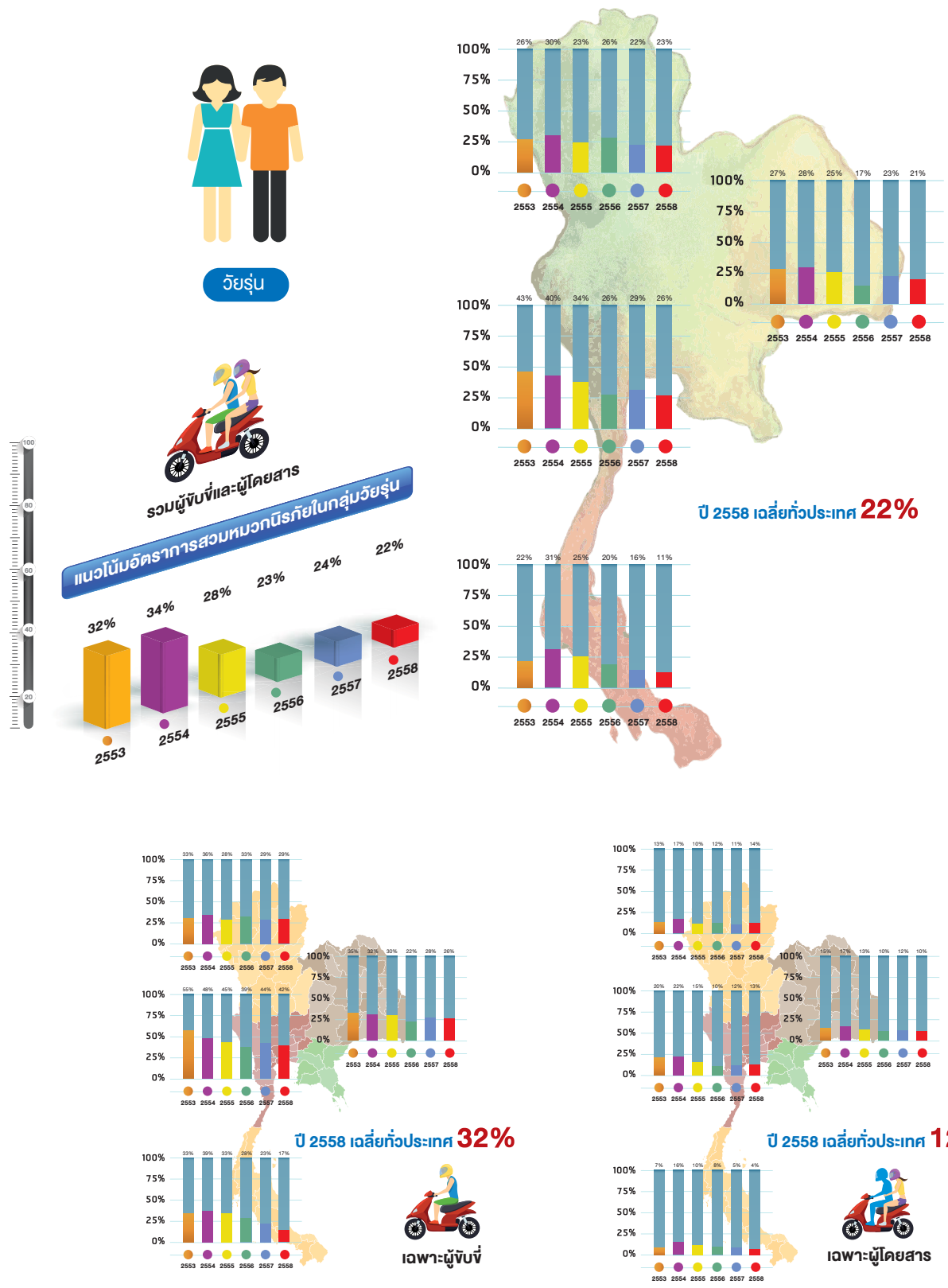
4.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็ก (เฉพาะผู้โดยสาร) ปี พ.ศ. 2558

4.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558

ผลการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในปี พ.ศ. 2558 ชี้ให้เห็นว่า การสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มวัยรุ่นคิดเป็นอัตราการสวมค่อนข้างน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับกลุ่มผู้ใหญ่ โดยกลุ่มวัยรุ่นมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารต่ำกว่ากลุ่มผู้ใหญ่ คือ ร้อยละ 22 และ 47 ตามลำดับ โดยเมื่อจำแนกข้อมูลเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่และผู้โดยสารพบว่ามีแนวโน้มลดลงเล็กน้อยใน ปี พ.ศ. 2558 (ร้อยละ 22) ในขณะที่กลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ผู้ใหญ่มิแนวโน้มคงที่ใน ปี พ.ศ. 2558 (ร้อยละ 47)

สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่เป็นวัยรุ่นและผู้ใหญ่เปรียบเทียบรายจังหวัด ปี พ.ศ. 2558 แสดงดังรูปที่ 4-3





รูปที่ 4-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของวัยรุ่น เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2558

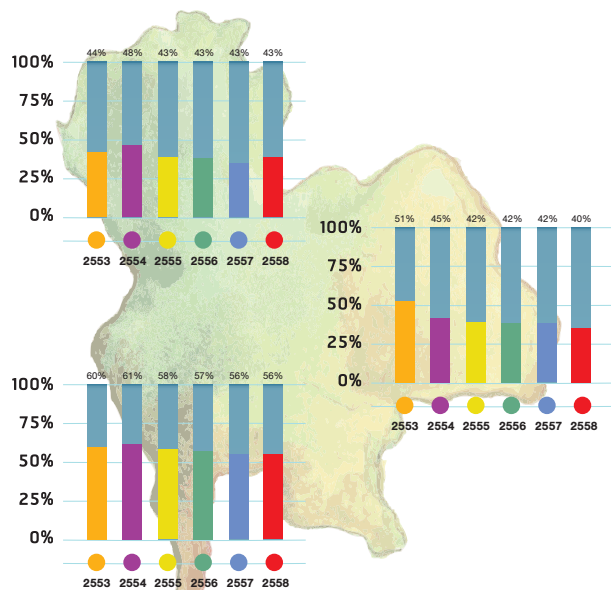
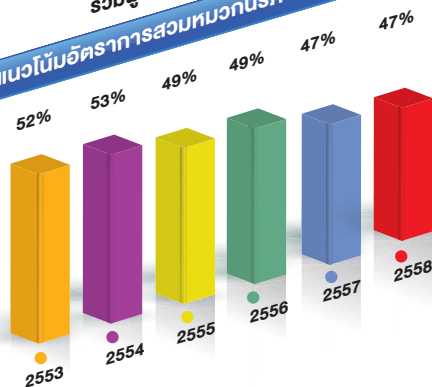


ผู้ใหญ่

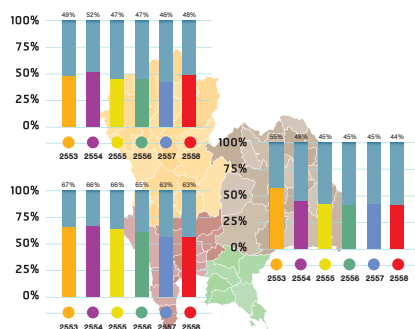
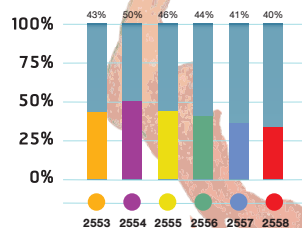


รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

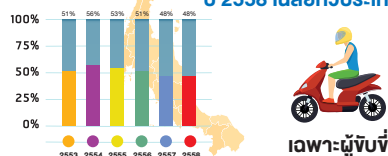
แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มผู้ใหญ่



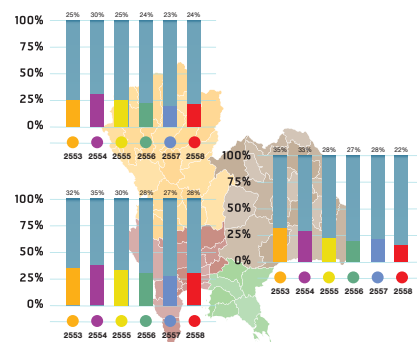
ปี 2558 เฉลี่ยทั่วประเทศ 47%



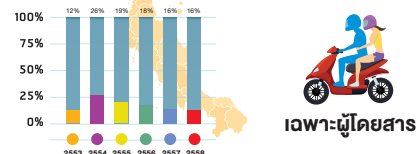
ปี 2558 เฉลี่ยทั่วประเทศ 53%



เฉพาะผู้ขับขี่

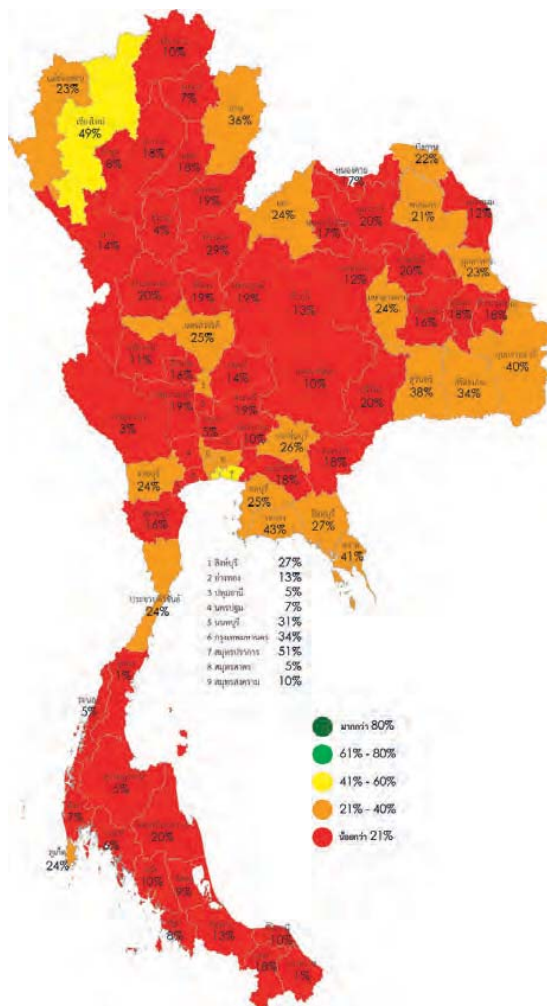


ปี 2558 เฉลี่ยทั่วประเทศ 25%

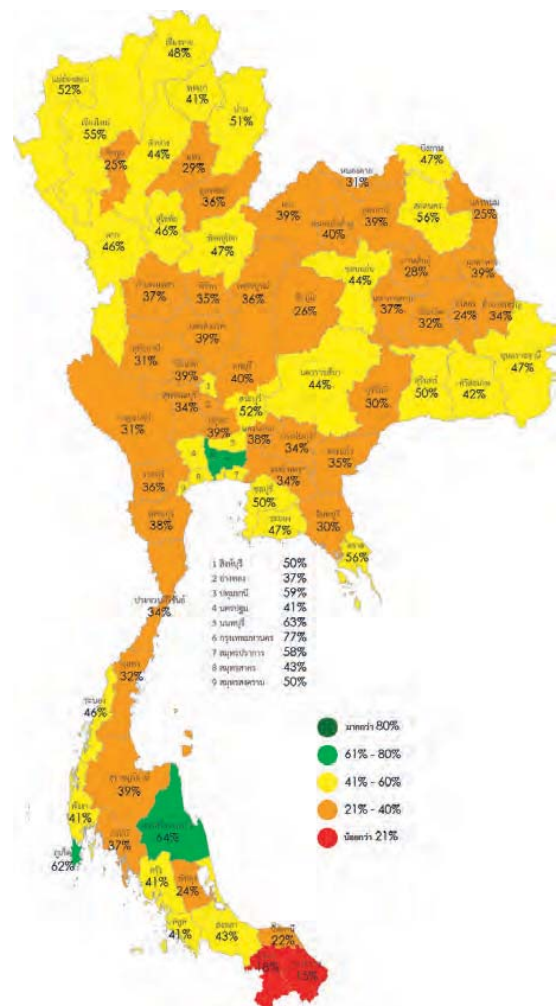


เฉพาะผู้โดยสาร

รูปที่ 4-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใหญ่ เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2558



กลุ่มวัยรุ่น

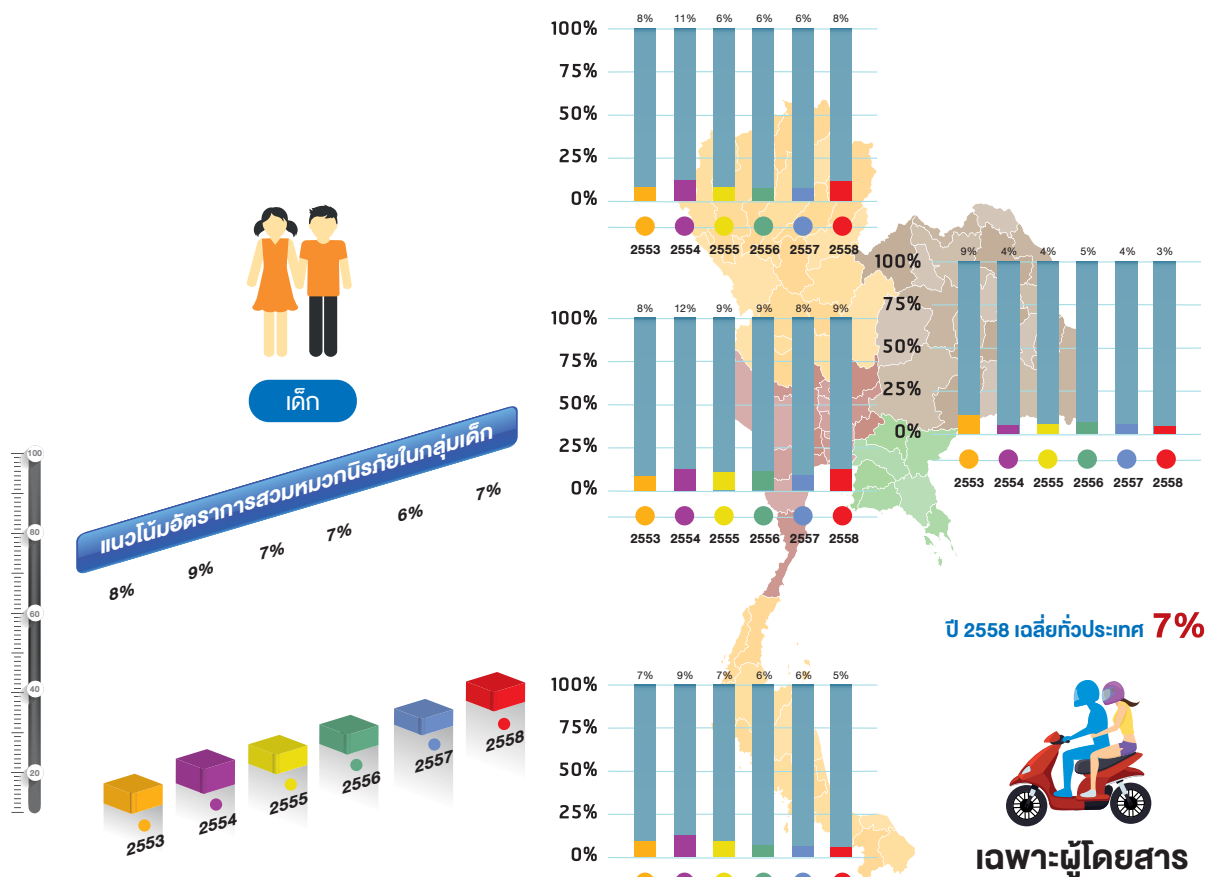


กลุ่มผู้ใหญ่

รูปที่ 4-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2558

4.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็ก (เฉพาะผู้โดยสาร) ปี พ.ศ. 2558

จากการสำรวจการสวมหมวกนิรภัยของเด็กที่นั่งโดยสารรถจักรยานยนต์ใน จังหวัดต่างๆ ทั่วประเทศ จำนวน 62,638 คน พบว่า ในปี พ.ศ. 2558 อัตราการ สวมหมวกนิรภัยยังอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำมาก คิดเป็นค่าเฉลี่ยทั้งประเทศอยู่ที่ ประมาณร้อยละ 7 เท่านั้น และเมื่อพิจารณาถึงแนวโน้มของการสวมหมวก นิรภัยในกลุ่มเด็กที่นั่งโดยสารตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 พบว่า มีแนวโน้มคงที่ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2555 (รูปที่ 4-4) สำหรับ อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็กที่นั่งโดยสาร ปี พ.ศ. 2558 เปรียบเทียบ ปี พ.ศ. 2553-2558 จำแนกตามภูมิภาค แสดงไว้ใน รูปที่ 4-4



รูปที่ 4-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของเด็ก (เฉพาะผู้โดยสาร) เปรียบเทียบระหว่าง ปี พ.ศ. 2553-2558



บทที่ 5 อัตราการสวมหมวกนิรภัย จำแนกตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2558



บทที่ 5

อัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามพื้นที่ ปี พ.ศ. 2558

เนื้อหาในบทนี้นำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลที่สำคัญกลุ่มตัวอย่าง เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยระหว่างพื้นที่ชุมชนเมือง (กรุงเทพมหานครและชั้นภูมิที่ 1 ของจังหวัดภูมิภาค) และพื้นที่ชุมชนชนบท (ชั้นภูมิที่ 3) ประกอบด้วย

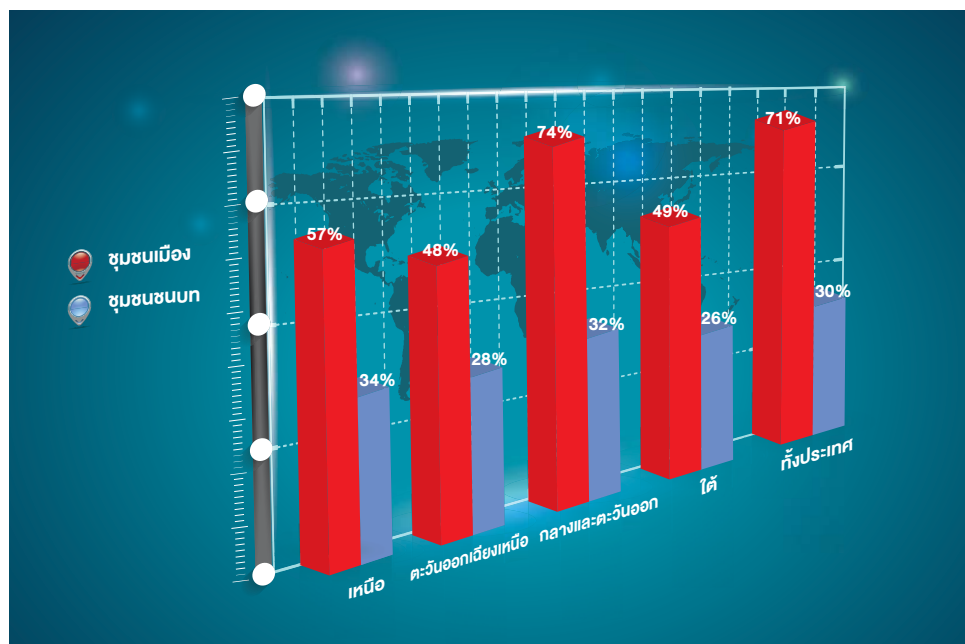
5.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558

5.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558

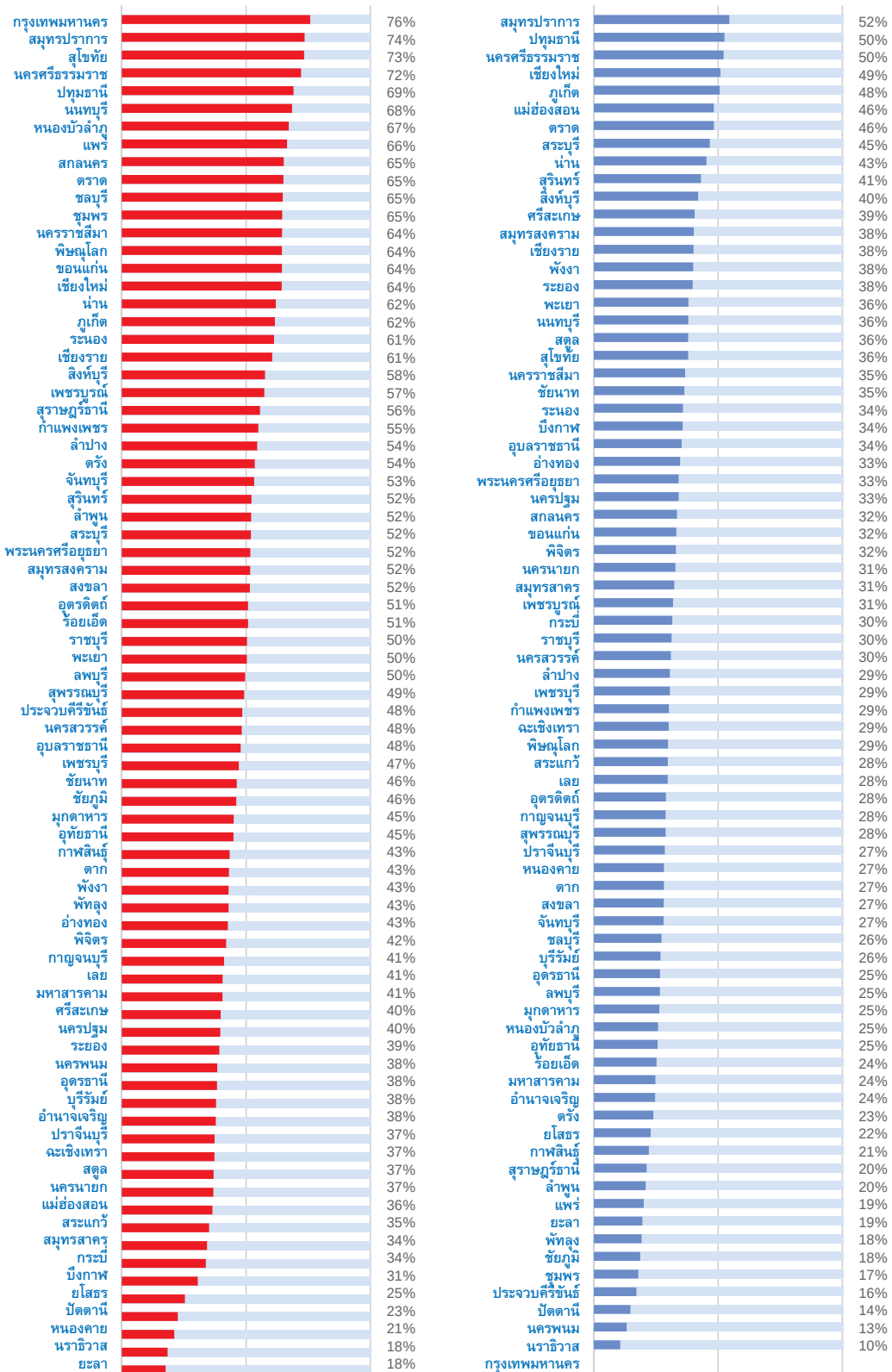
5.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558

5.1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558

จากการสำรวจพบว่าอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ระหว่างบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ในภาพรวมของทั้งประเทศ ปี พ.ศ. 2558เท่ากับร้อยละ 71 และ 30 ตามลำดับ โดยชุมชนเมืองในภาคกลางและตะวันออกมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าภูมิภาคอื่น คือ ร้อยละ 74 ในขณะที่ชุมชนชนบทพบว่า มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยค่อนข้างใกล้เคียงกันในทุกภาค (รูปที่ 5-1) และเมื่อพิจารณารายจังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) พบว่า จังหวัดสมุทรปราการมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด ทั้งในเขตชุมชนเมือง (ร้อยละ 76) และเขตชุมชนชนบท (ร้อยละ 52) ดังแสดงในรูปที่ 5-2



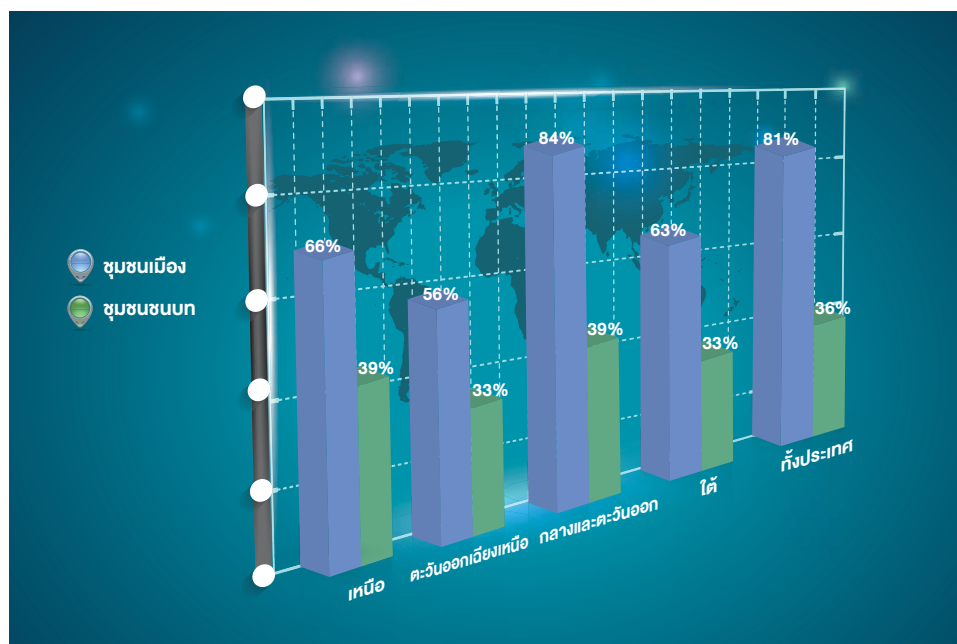
รูปที่ 5-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558 รายภาค



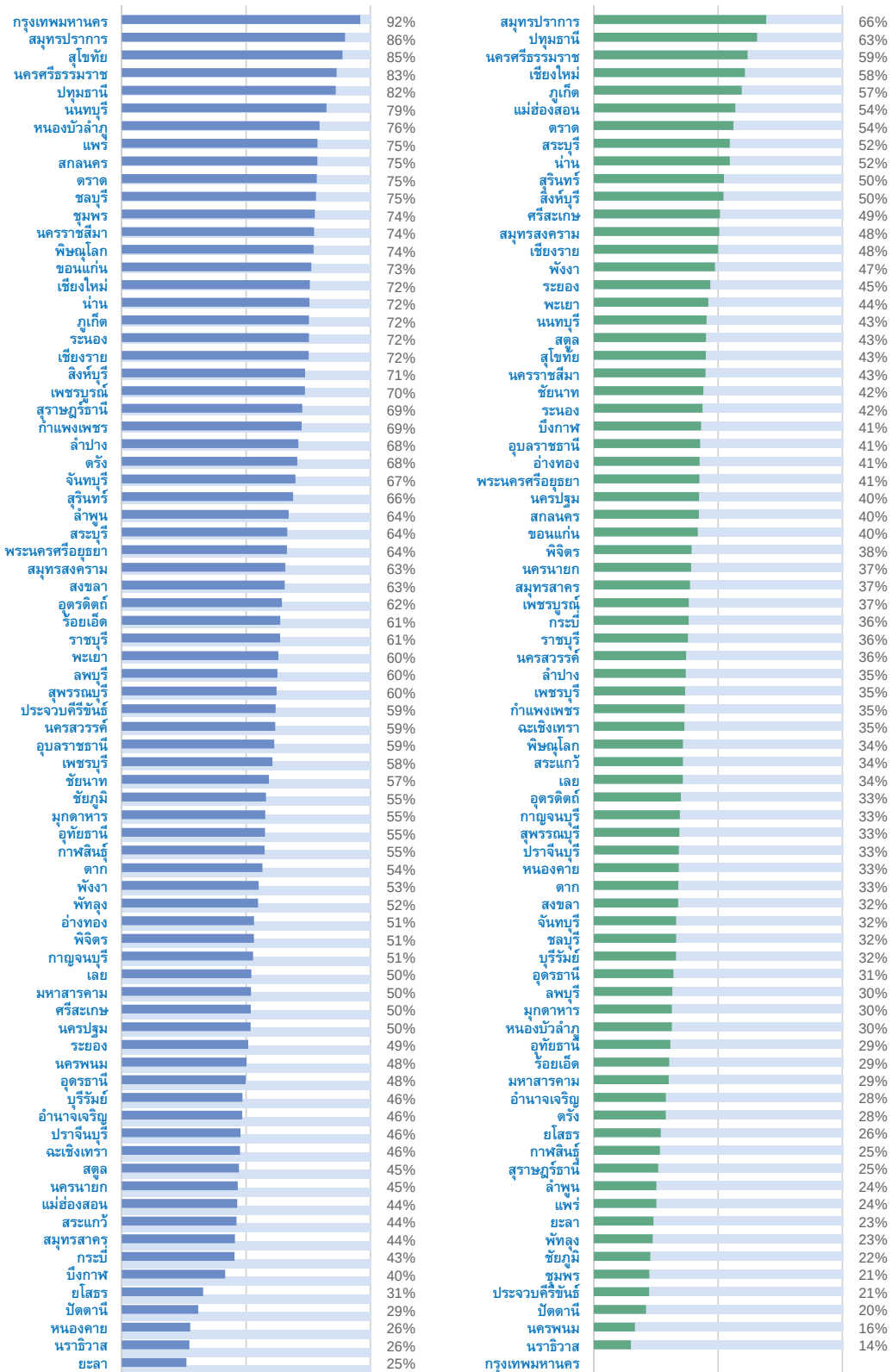
รูปที่ 5-2 เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
บริเวณชุมชนเมือง (ซ้าย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด

5.2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558

เมื่อพิจารณาเฉพาะกลุ่มผู้ขับขี่ในภาพรวมของทั้งประเทศ ผลจากการสำรวจพบว่าอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่บริเวณชุมชนเมืองอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างสูง เฉลี่ยร้อยละ 81 ในขณะที่บริเวณชุมชนชนบทมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มผู้ขับขี่เพียงร้อยละ 36 โดยภาคกลางและตะวันออกยังคงมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าภูมิภาคอื่น ทั้งในบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท คือ ร้อยละ 84 และ 39 ตามลำดับ (รูปที่ 5-3) เมื่อพิจารณาในรายจังหวัด พบว่า ปทุมธานี มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ในบริเวณชุมชนเมืองสูงที่สุดถึงร้อยละ 92 ในขณะที่จังหวัดสมุทรปราการ มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ในบริเวณชุมชนชนบทสูงที่สุด ร้อยละ 66 ซึ่งสูงกว่าค่าเฉลี่ยทั่วทั้งประเทศเกือบ 2 เท่า ดังแสดงในรูปที่ 5-4



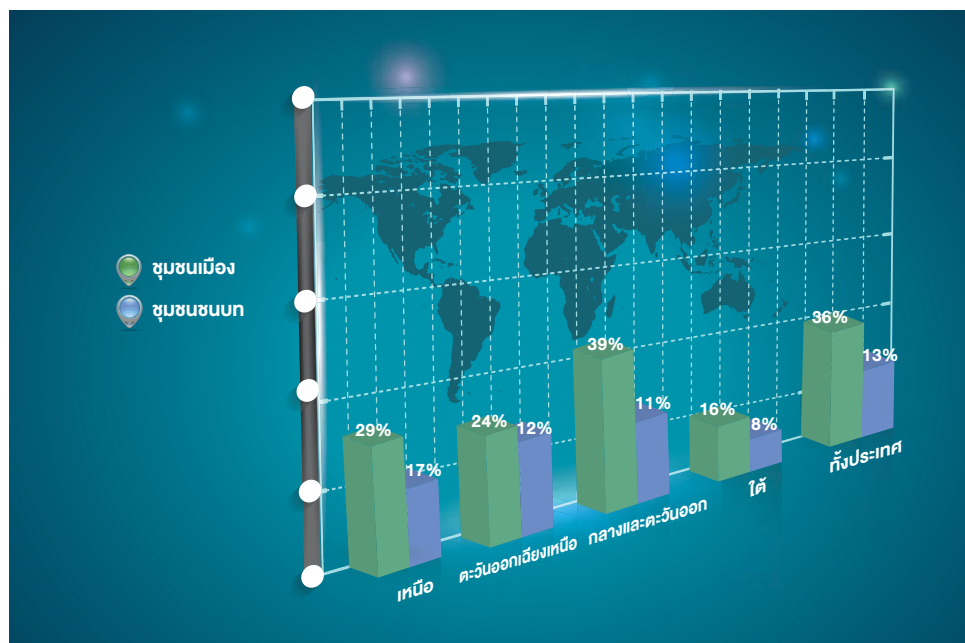
รูปที่ 5-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558 รายภาค



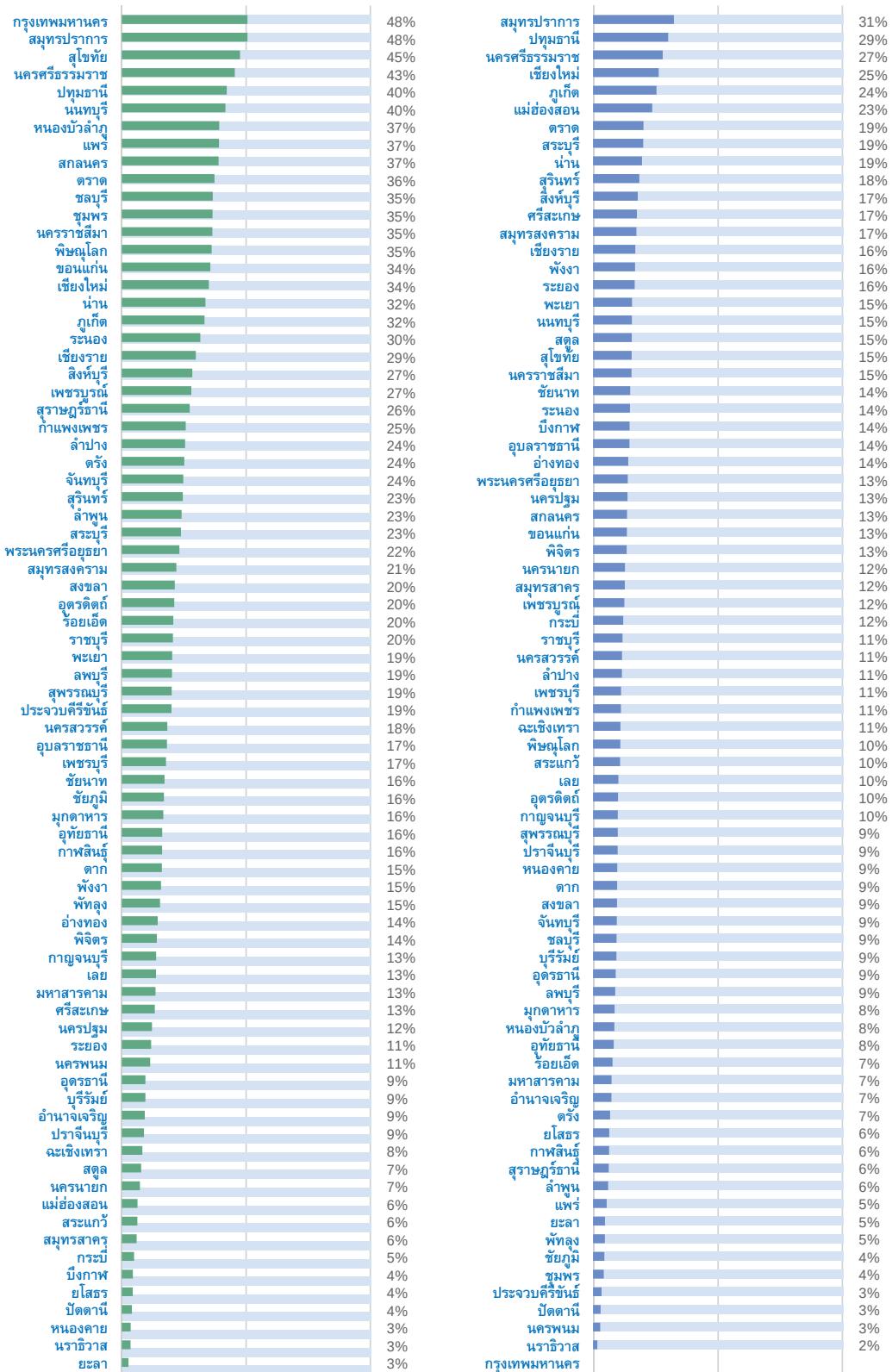
รูปที่ 5-4 เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่
บริเวณชุมชนเมือง (ซ้าย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด

5.3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558

เมื่อพิจารณาเฉพาะกลุ่มผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ในภาพรวมของทั้งประเทศ การสำรวจนี้ พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบทยังอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างต่ำเฉลี่ยเพียงร้อยละ 36 และร้อยละ 13 ตามลำดับ และเมื่อพิจารณารายภูมิภาค พบว่า ภาคกลางและตะวันออกมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยบริเวณชุมชนเมืองสูงกว่าภูมิภาคอื่น คือ ร้อยละ 39 ในขณะที่บริเวณชุมชนชนบท พบว่า ภาคเหนือมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าภูมิภาคอื่น คือ ร้อยละ 17 สำหรับจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารในเขตชุมชนเมืองและเขตชุมชนชนบทสูงสุด คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช (ร้อยละ 48) และจังหวัดเชียงใหม่ (ร้อยละ 31) ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาข้อมูลรายจังหวัด พบว่า มีเพียง 9 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารในบริเวณชุมชนเมืองสูงกว่าค่าเฉลี่ยทั่วประเทศ ในขณะที่อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารในบริเวณชุมชนชนบท พบว่ามีเพียง 26 จังหวัดเท่านั้น ที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าค่าเฉลี่ยทั่วประเทศ ดังแสดงในรูปที่ 5-6



รูปที่ 5-5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558 รายภาค



รูปที่ 5-6 เปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร
บริเวณชุมชนเมือง (ซ้าย) และชุมชนชนบท (ขวา) ปี พ.ศ. 2558 รายจังหวัด





บทที่ 6 การเปลี่ยนแปลงอัตรา การสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558



บทที่ 6

การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558

เนื้อหาในบทนี้นำเสนอการเปลี่ยนแปลงของอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย รายจังหวัด ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554-2558
ทั้งในภาพรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เฉพาะผู้ขับขี่ และเฉพาะผู้โดยสาร ประกอบด้วย

6.1 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558

6.2 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558

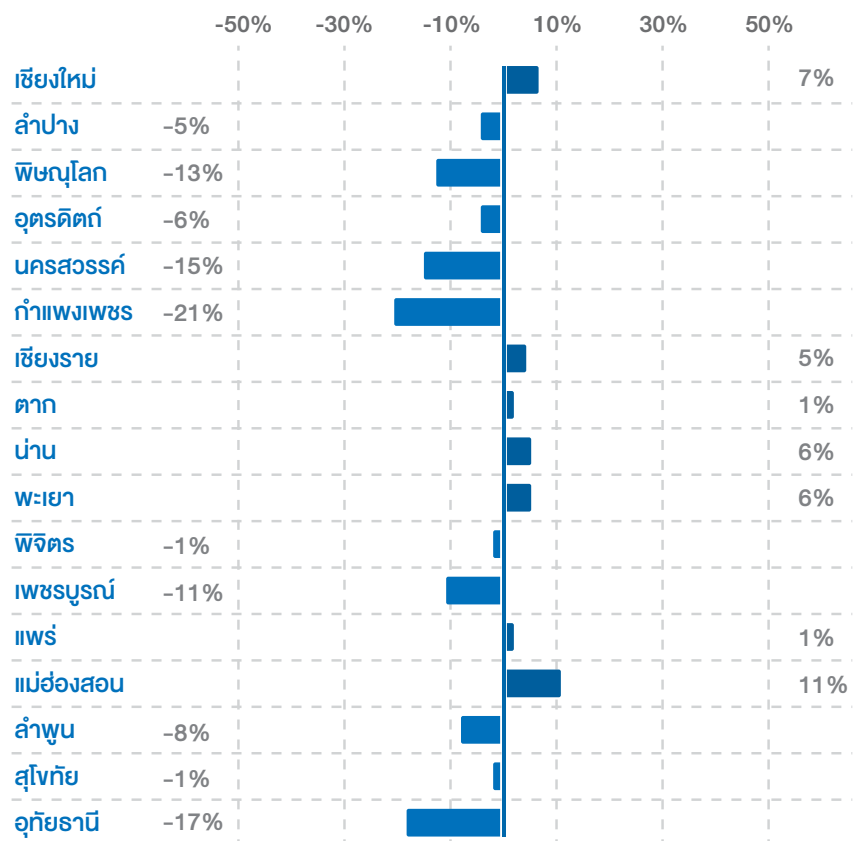
6.3 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558

6.1 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวก นิรภัย รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558

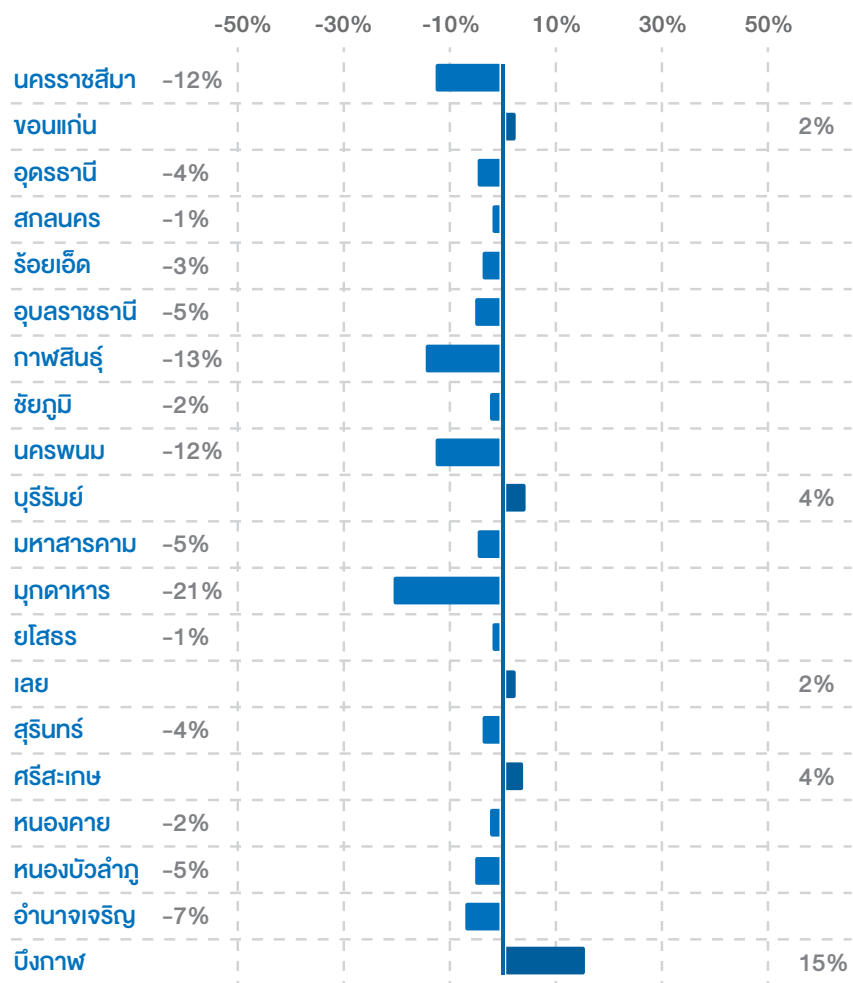
เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงของอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร รายจังหวัด ในช่วง 5 ปี ที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554 ซึ่งเป็นปีธงรงค์
สวมหมวกนิรภัย 100% จนถึงปัจจุบัน ปี พ.ศ. 2558 พบว่า ในภาพรวมหลาย
จังหวัดมีพัฒนาการที่ดีขึ้นในการส่งเสริมให้ผู้ใช้อักรยานยนต์ (ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ ซึ่งบางจังหวัดมีอัตราการสวมหมวกนิรภัย
เพิ่มสูงขึ้นกว่าร้อยละ 10 ได้แก่ แม่ฮ่องสอน บึงกาฬ ชัยนาท นครศรีธรรมราช
 เป็นต้น

ในขณะเดียวกันอีกหลายจังหวัดกลับมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยลดลงอย่างเห็น
ได้ชัดเจน เช่น นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี มุกดาหาร สิงห์บุรี นครนายก
 ตราด เป็นต้น ซึ่งมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยลดลงมากกว่าร้อยละ 10 สำหรับ
การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์
ในแต่ละจังหวัด แสดงไว้ในรูปที่ 6-1 ถึง 6-4

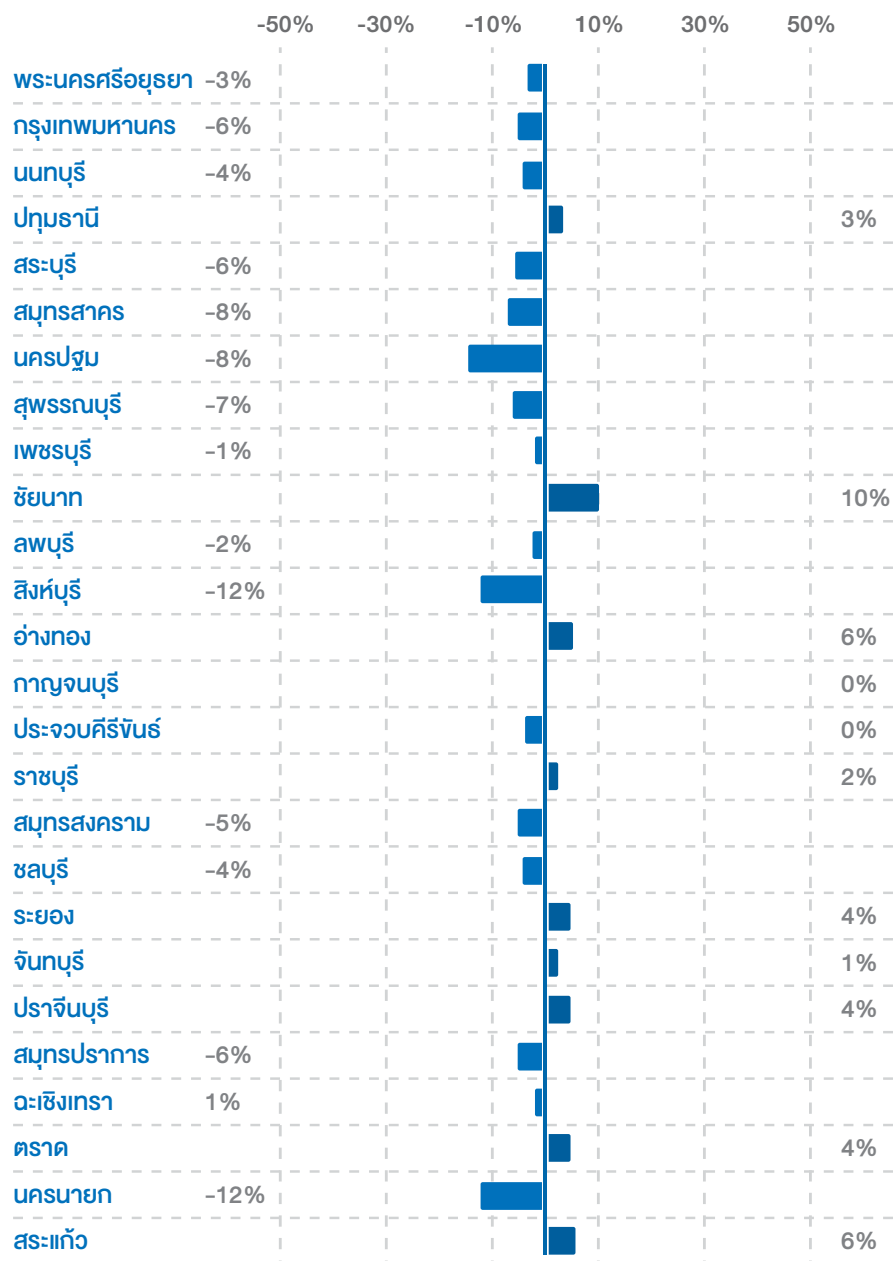




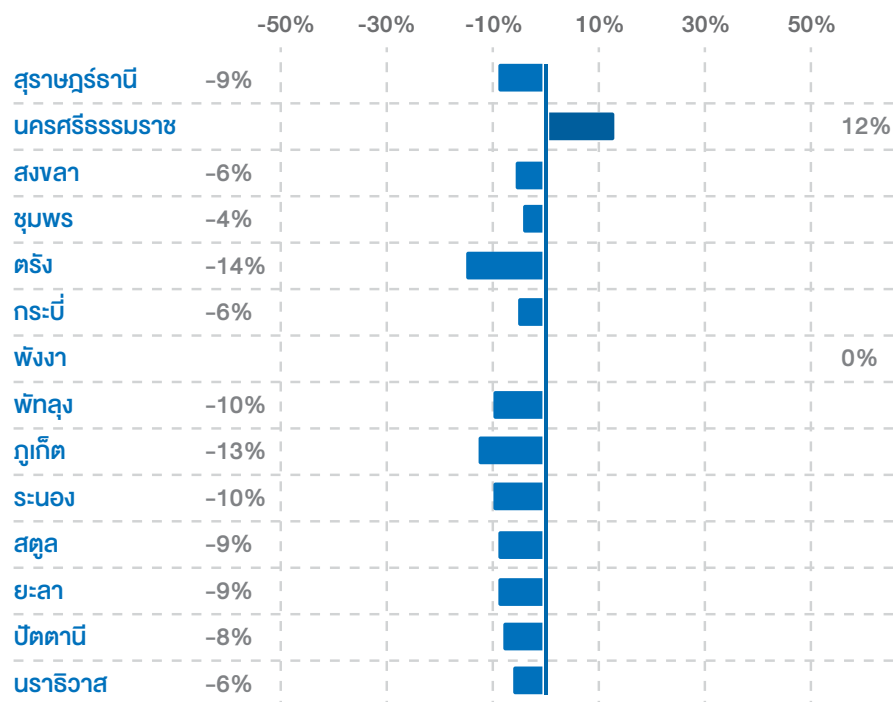
รูปที่ 6-1 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ใช้ขี่และผู้โดยสารรายจังหวัด
ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคเหนือ



รูปที่ 6-2 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



รูปที่ 6-3 การเปลี่ยนแปลงอัตราการรวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคกลางและภาคตะวันออก

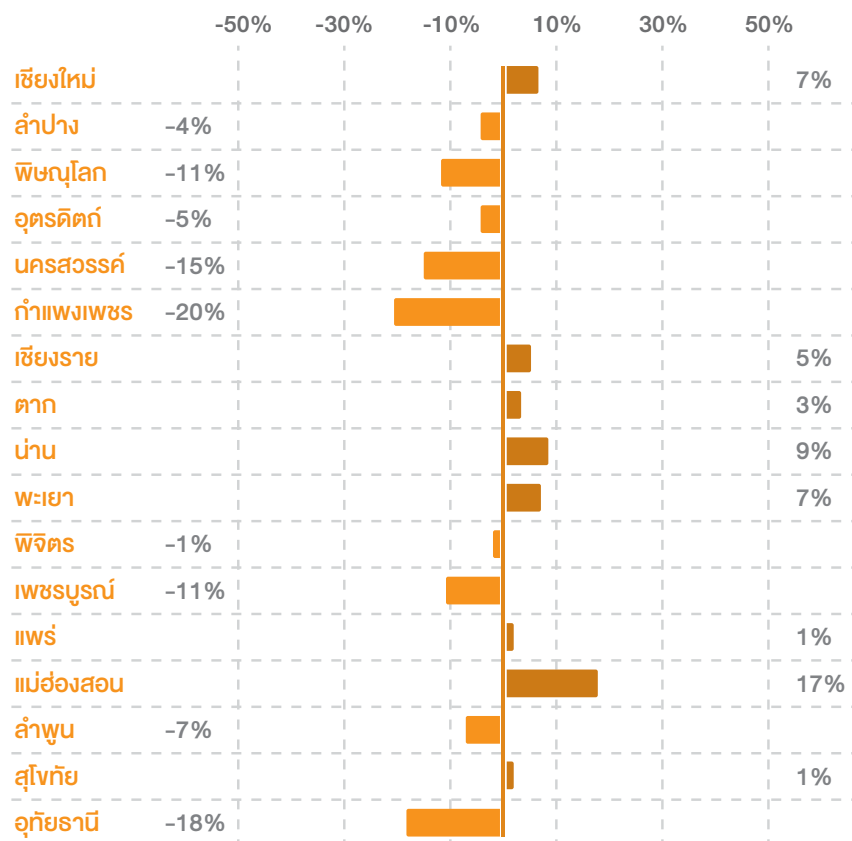


รูปที่ 6-4 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคใต้

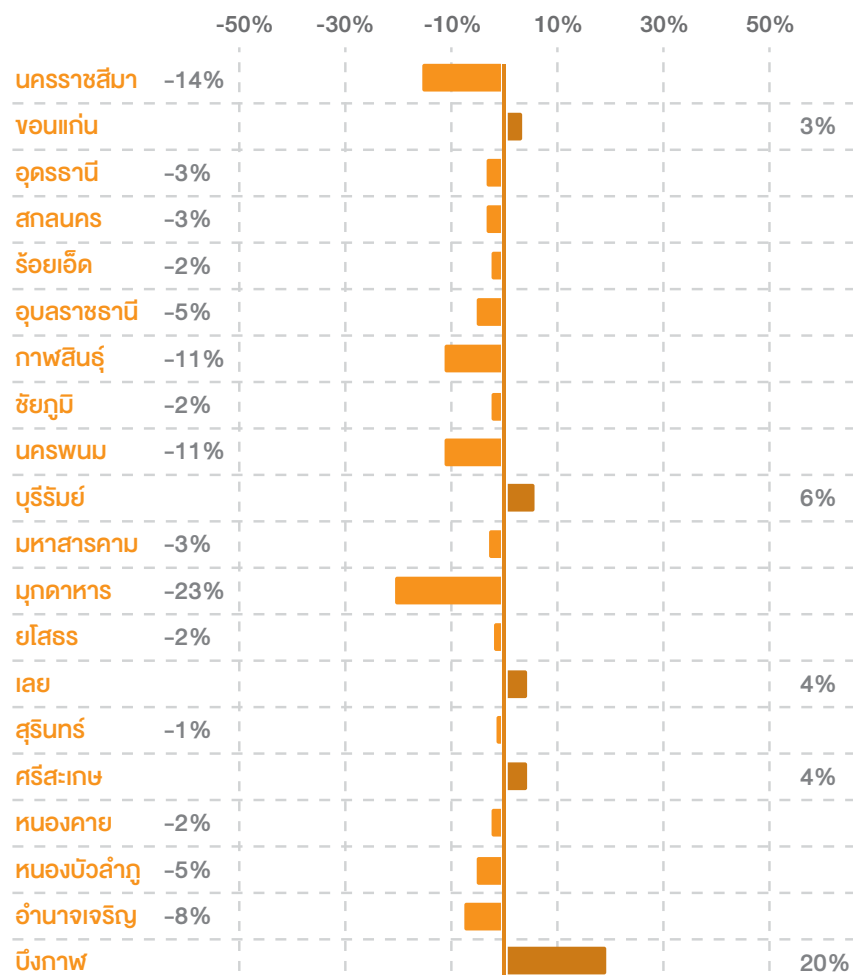
6.2 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่ รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558

หากพิจารณาการเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะในตำแหน่งผู้ขับขี่ รายจังหวัด ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2554-2558 พบว่า หลายจังหวัดมีแนวโน้มของอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ไปในทิศทางที่ดีขึ้น ซึ่งบางจังหวัดมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่เพิ่มสูงขึ้นมากกว่าร้อยละ 10 ได้แก่ แม่ฮ่องสอน บึงกาฬ ชัยนาท นครศรีธรรมราช เป็นต้น ในขณะที่เดียวกันก็พบว่าหลายจังหวัดที่มีแนวโน้มของอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ลดลงมากกว่าร้อยละ 10 ได้แก่ พิษณุโลก นครสวรรค์ อุทัยธานี นครนายก ตรัง พัทลุง เป็นต้น ซึ่งบางจังหวัดลดลงมากกว่าร้อยละ 20 ได้แก่ กำแพงเพชร และมุกดาหาร สำหรับการเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในแต่ละจังหวัด แสดงไว้ในรูปที่ 6-5 ถึง 6-8

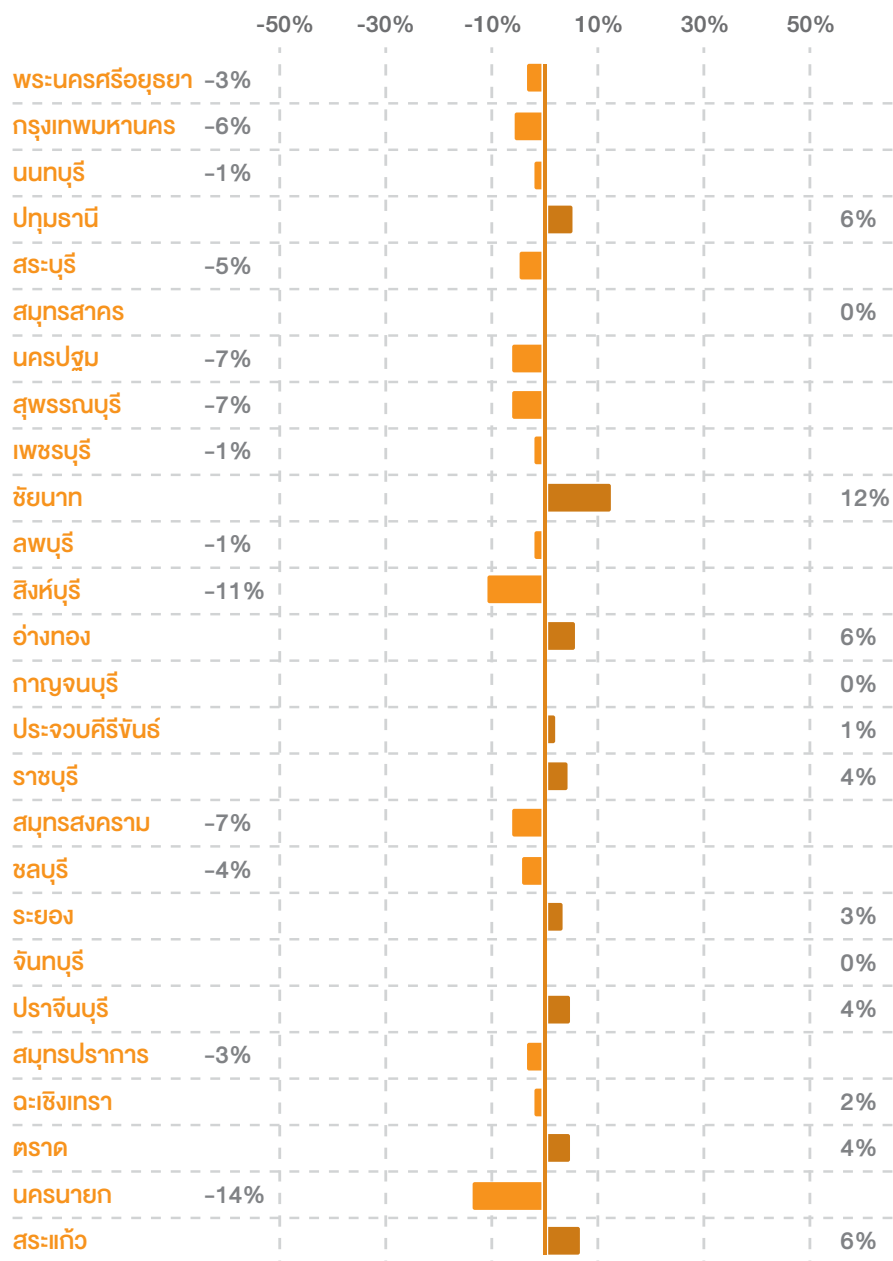




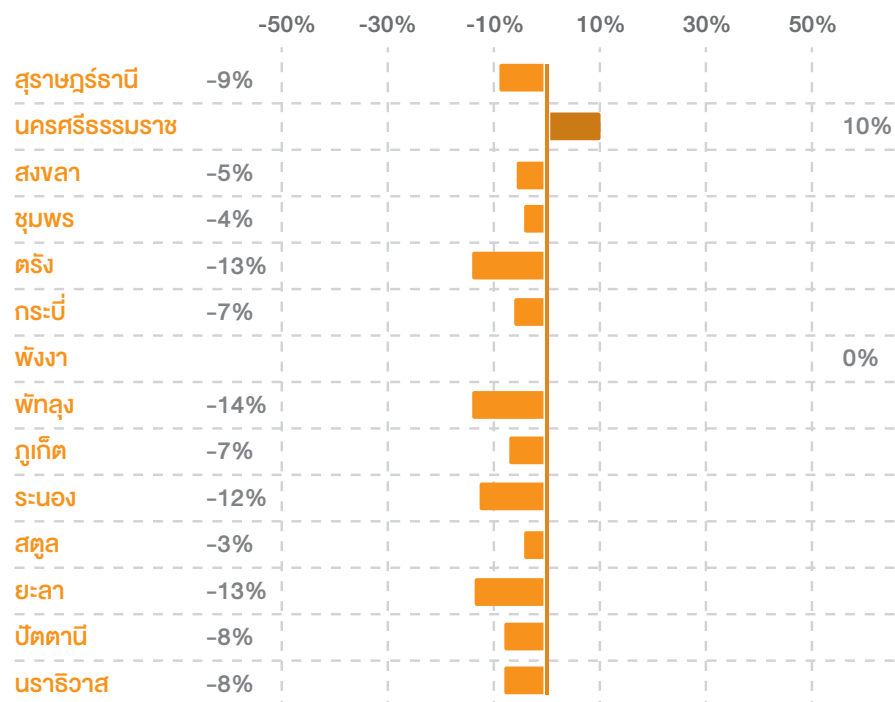
รูปที่ 6-5 การเปลี่ยนแปลงอัตราค่าเฉลี่ยของข้าวหอมมะลิรายจังหวัด
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคเหนือ



รูปที่ 6-6 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



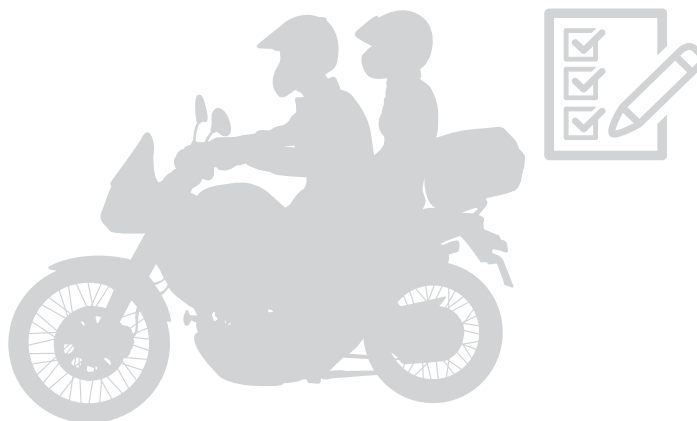
รูปที่ 6-7 การเปลี่ยนแปลงอัตราการรวมหมวดงบพิเศษเฉพาะผู้ขับขี่
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคกลางและภาคตะวันออก

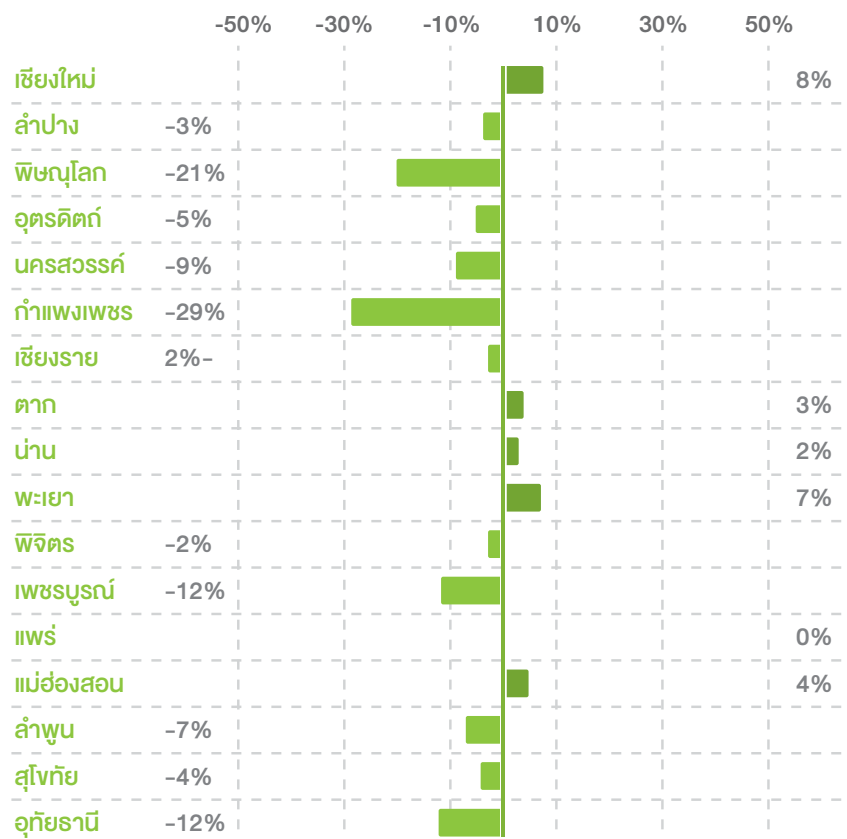


รูปที่ 6-8 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคใต้

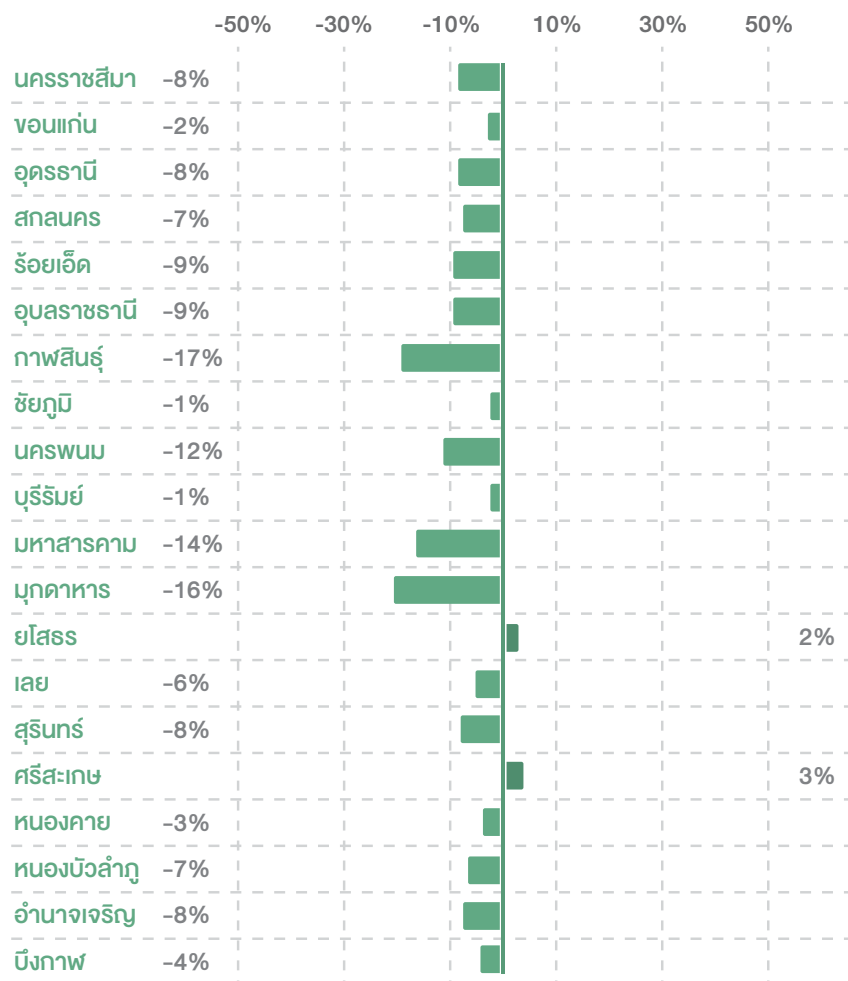
6.3 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558

ผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาพบว่า ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างต่ำ เพียงร้อยละ 19-24 เท่านั้น แต่หากพิจารณาการเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ในระดับพื้นที่รายจังหวัด ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554-2558 พบว่า บางจังหวัดที่มีการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด เช่น เชียงใหม่ พะเยา สระแก้ว นครศรีธรรมราช เป็นต้น แต่ในขณะเดียวกันบางจังหวัดก็มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ลดลงอย่างชัดเจน ซึ่งบางจังหวัดลดลงมากกว่าร้อยละ 20 เช่น พิษณุโลก กำแพงเพชร นนทบุรี สมุทรสาคร ภูเก็ต สตูล เป็นต้น สำหรับการเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ในแต่ละจังหวัด แสดงไว้ในรูปที่ 6-9 ถึง 6-12

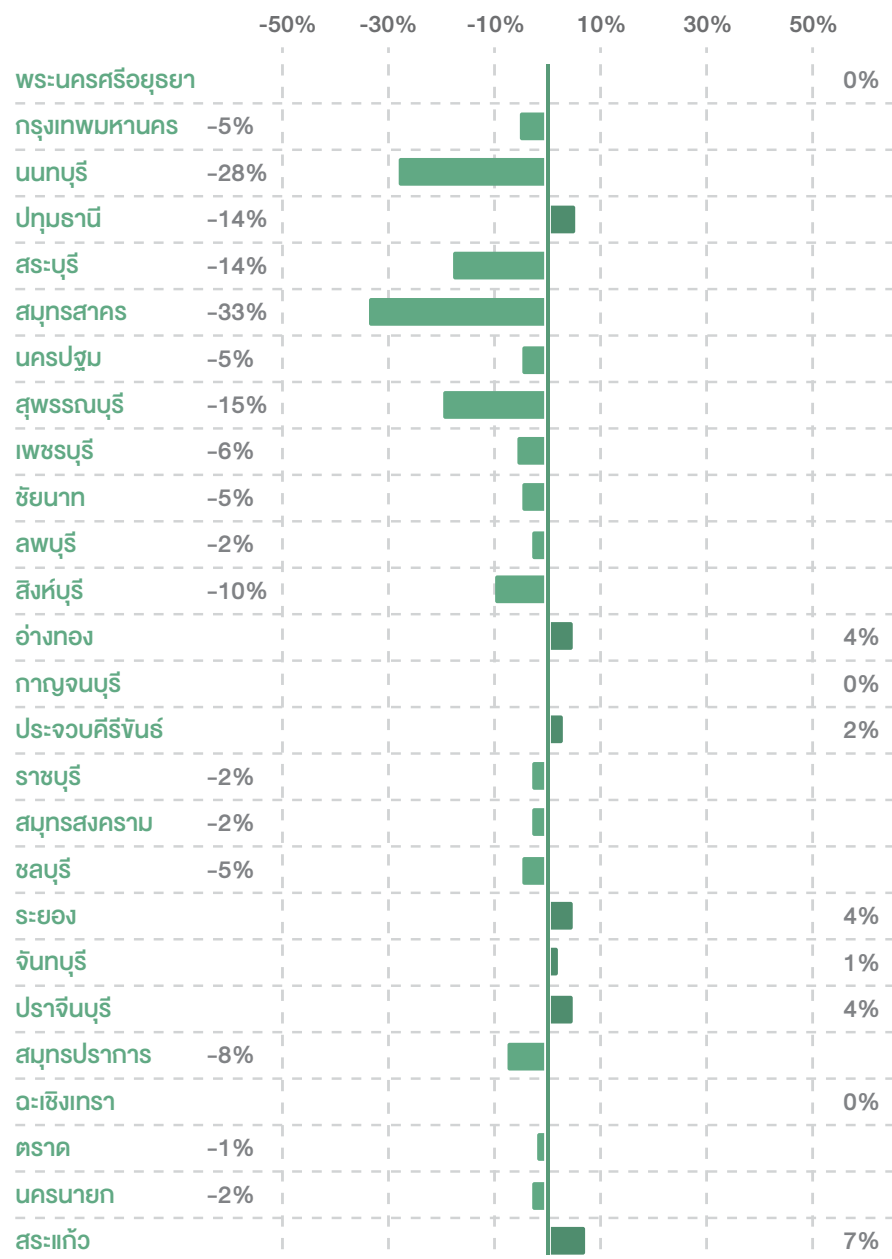




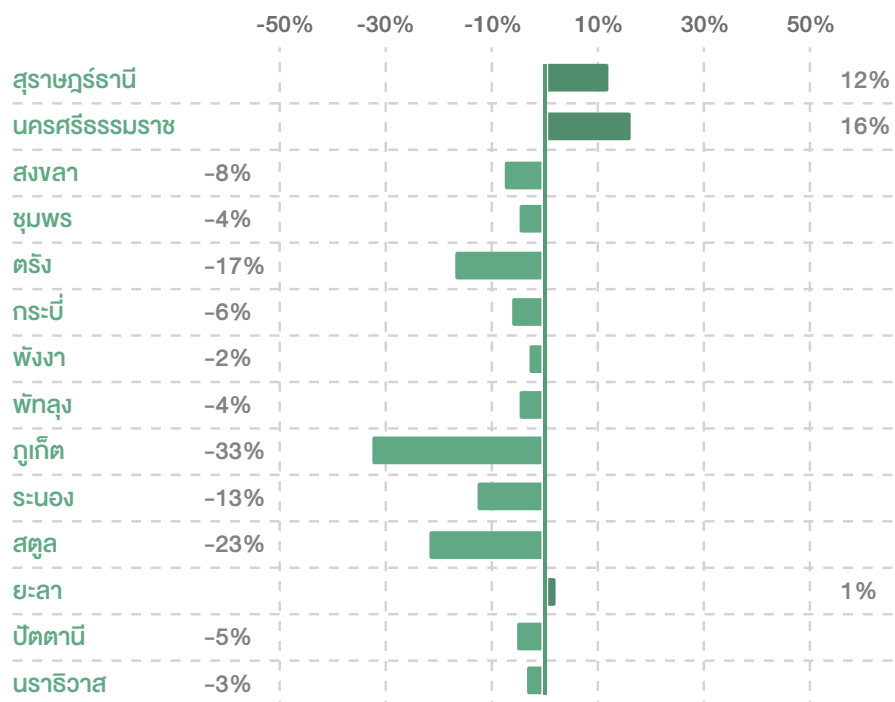
รูปที่ 6-9 การเปลี่ยนแปลงอัตราการรวมทวนกรณีเฉพาะผู้โดยสาร
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคเหนือ



รูปที่ 6-10 การเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



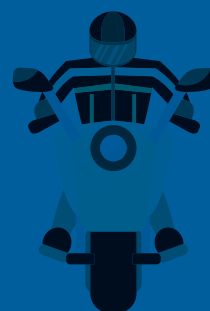
รูปที่ 6-11 การเปลี่ยนแปลงอัตราการรวมหมวดนิรภัยเฉพาะผู้โดยสาร
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคกลางและภาคตะวันออก



รูปที่ 6-12 การเปลี่ยนแปลงอัตราการรวมทวงหนี้รายเฉพาะผู้โดยสาร
รายจังหวัด ปี พ.ศ. 2554-2558 ภาคใต้



บทที่ 7 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวก
นิรภัยพัฒนาการดีขึ้น
ปี พ.ศ. 2553-2558



บทที่ 7

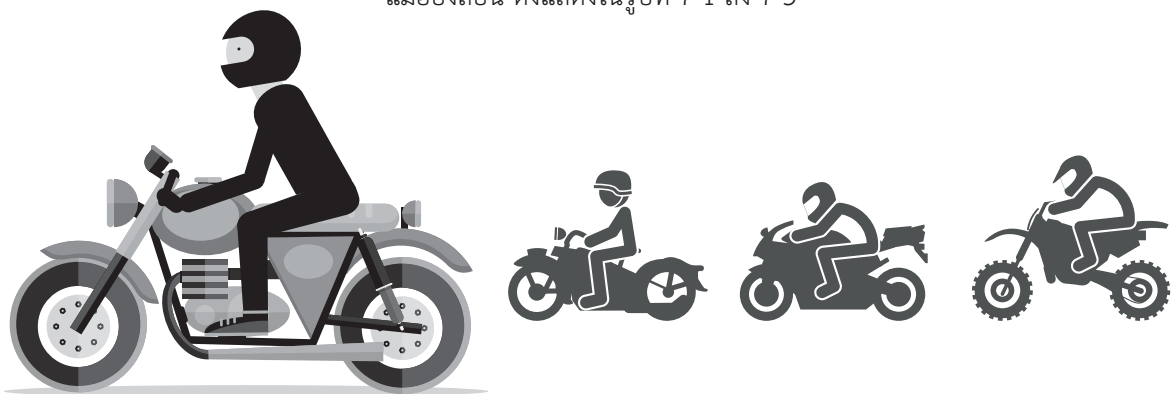
จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558

เนื้อหาในบทนี้นำเสนอจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น โดยพิจารณาการเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวมทั้งจังหวัด ตั้งแต่ ปี 2553-2558 โดยจำแนกออกเป็นแต่ละภูมิภาค ดังนี้

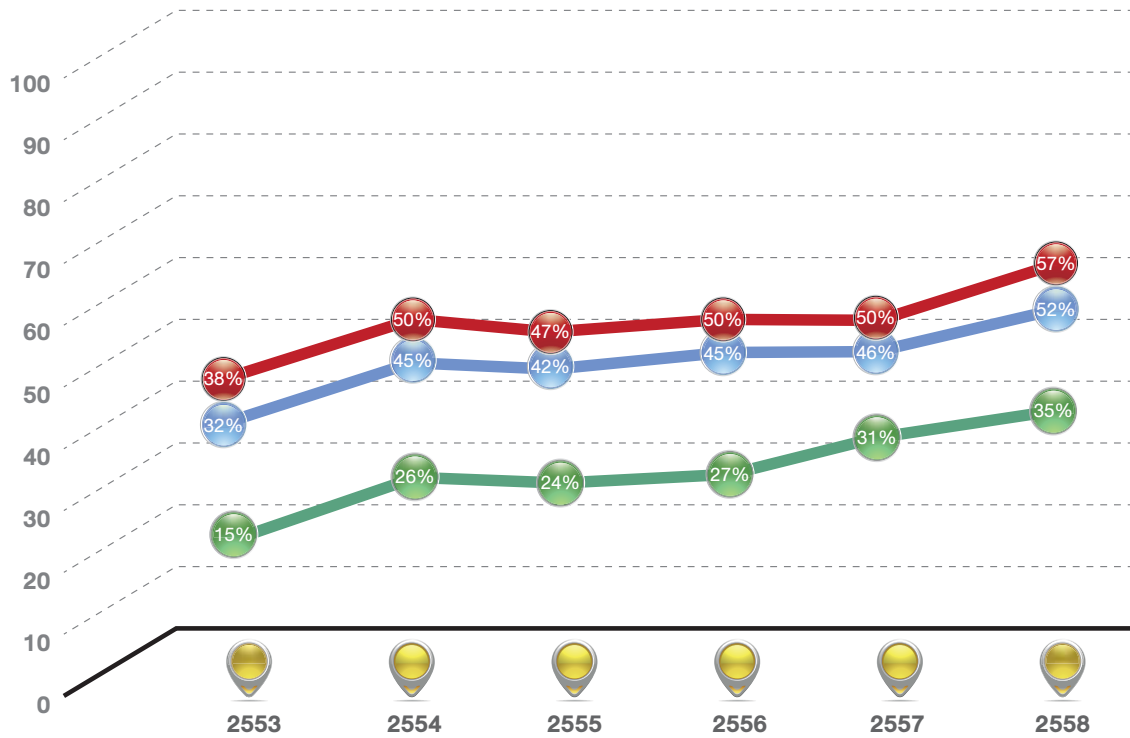
- 7.1 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคเหนือ
- 7.2 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- 7.3 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคกลางและตะวันออก
- 7.4 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคใต้

7.1 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัย พัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคเหนือ

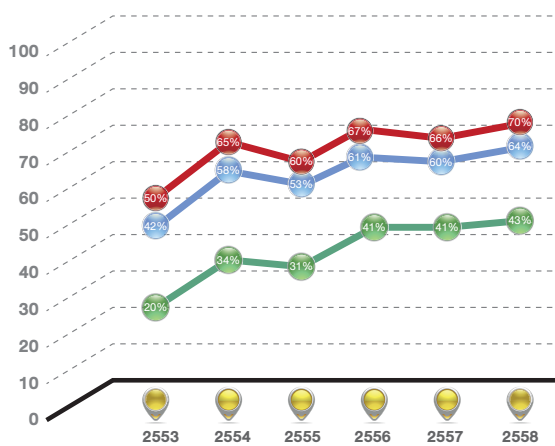
ผลจากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2558 ในภาคเหนือ พบว่า ในภาพรวมบางจังหวัดมีแนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เช่น เชียงใหม่ ตาก น่าน พะเยา เป็นต้น ในขณะที่บางจังหวัดก็มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เช่น อุทัยธานี นครสวรรค์ ลำปาง อุตรดิตถ์ เป็นต้น สำหรับจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ตั้งแต่ ปี 2553-2558 ในภาคเหนือ 3 อันดับแรก ได้แก่ อันดับที่ 1 จังหวัดเชียงใหม่ อันดับที่ 2 จังหวัดเชียงราย และอันดับที่ 3 จังหวัดแม่ฮ่องสอน ดังแสดงในรูปที่ 7-1 ถึง 7-3



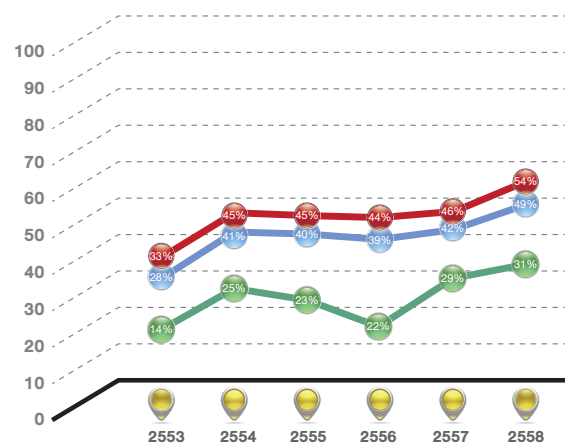
“พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดเชียงใหม่”



“ชุมชนเมือง จังหวัดเชียงใหม่”



“ชุมชนเมือง จังหวัดเชียงใหม่”



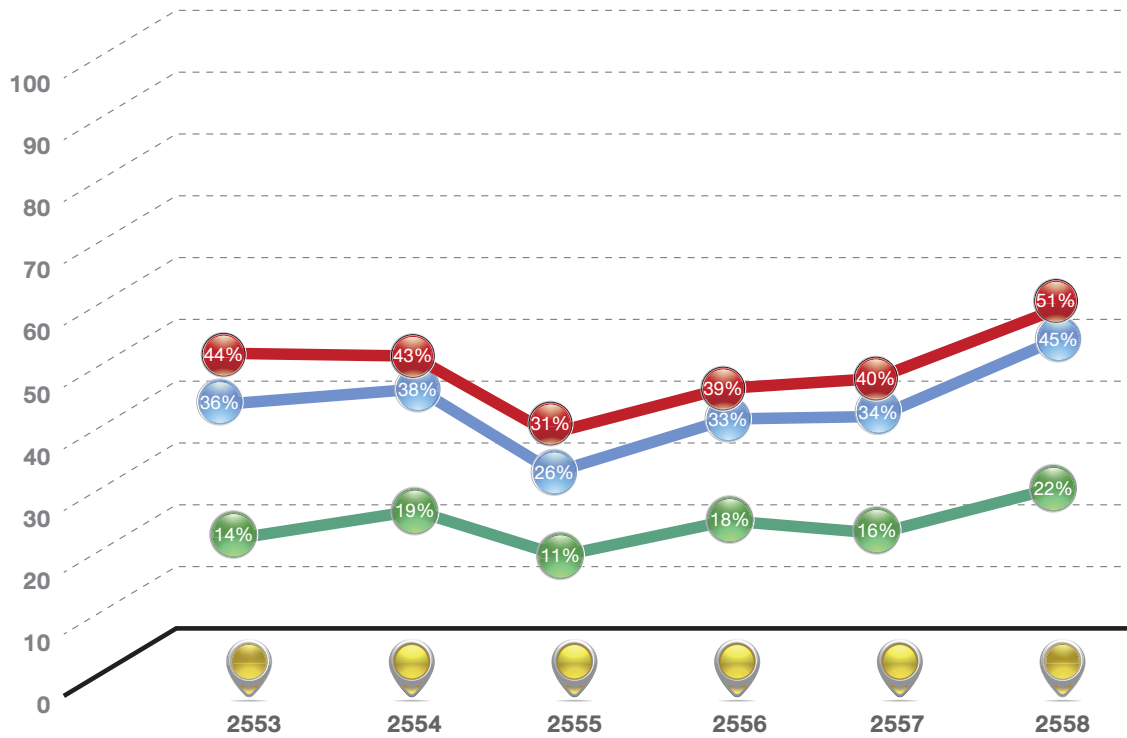
รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

เฉพาะผู้ขับขี่

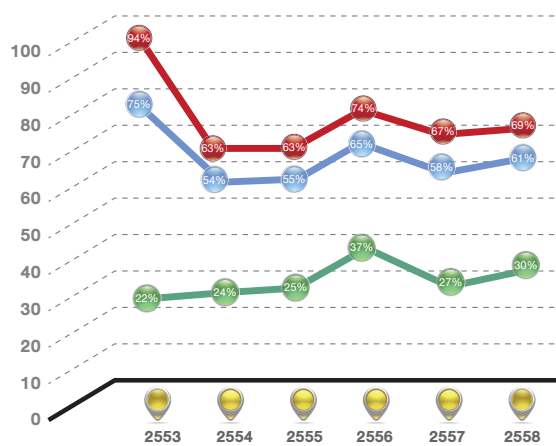
เฉพาะผู้โดยสาร

รูปที่ 7-1 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดเชียงใหม่

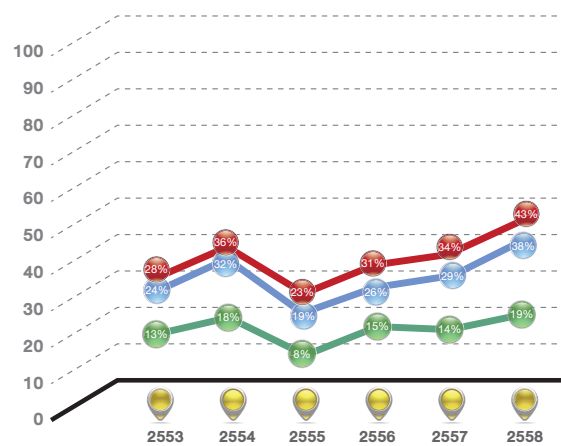
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดเชียงราย”



“ชุมชนเมือง จังหวัดเชียงราย”



“ชุมชนชนบท จังหวัดเชียงราย”



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



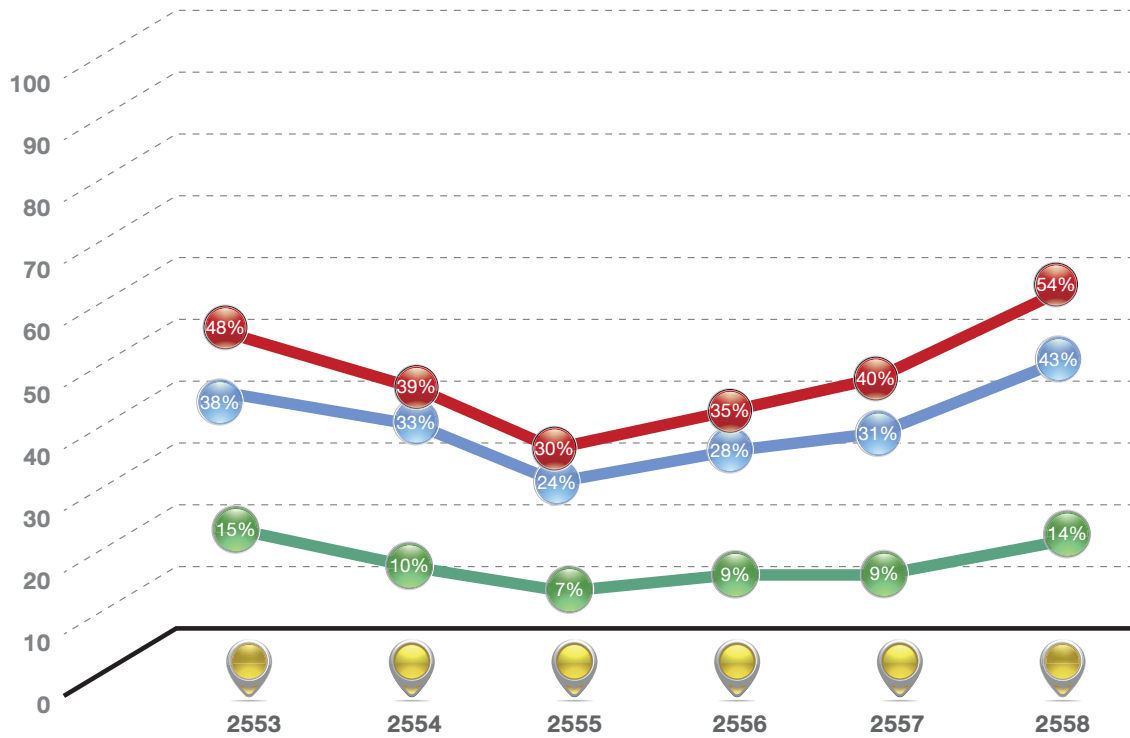
เฉพาะผู้ขับขี่



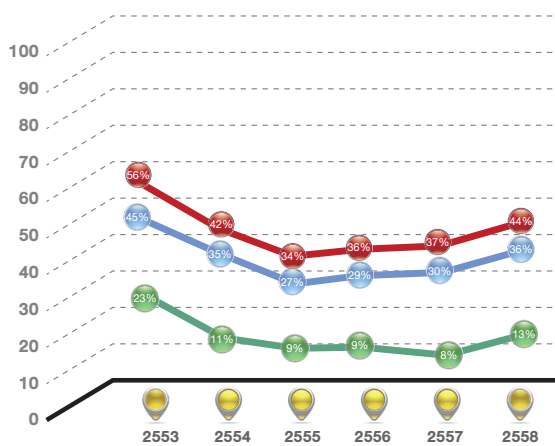
เฉพาะผู้โดยสาร

รูปที่ 7-2 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดเชียงราย

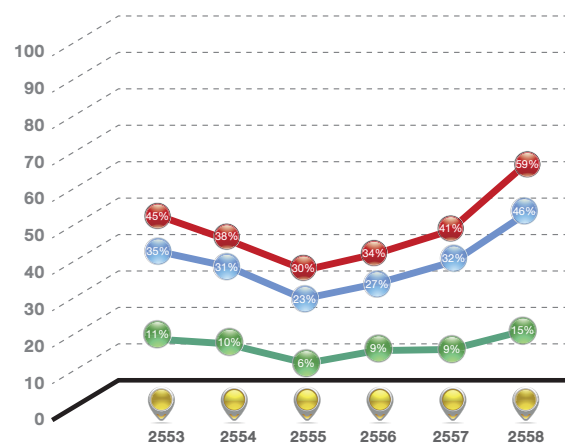
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน”



“ชุมชนเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน”



“ชุมชนชนบท จังหวัดแม่ฮ่องสอน”



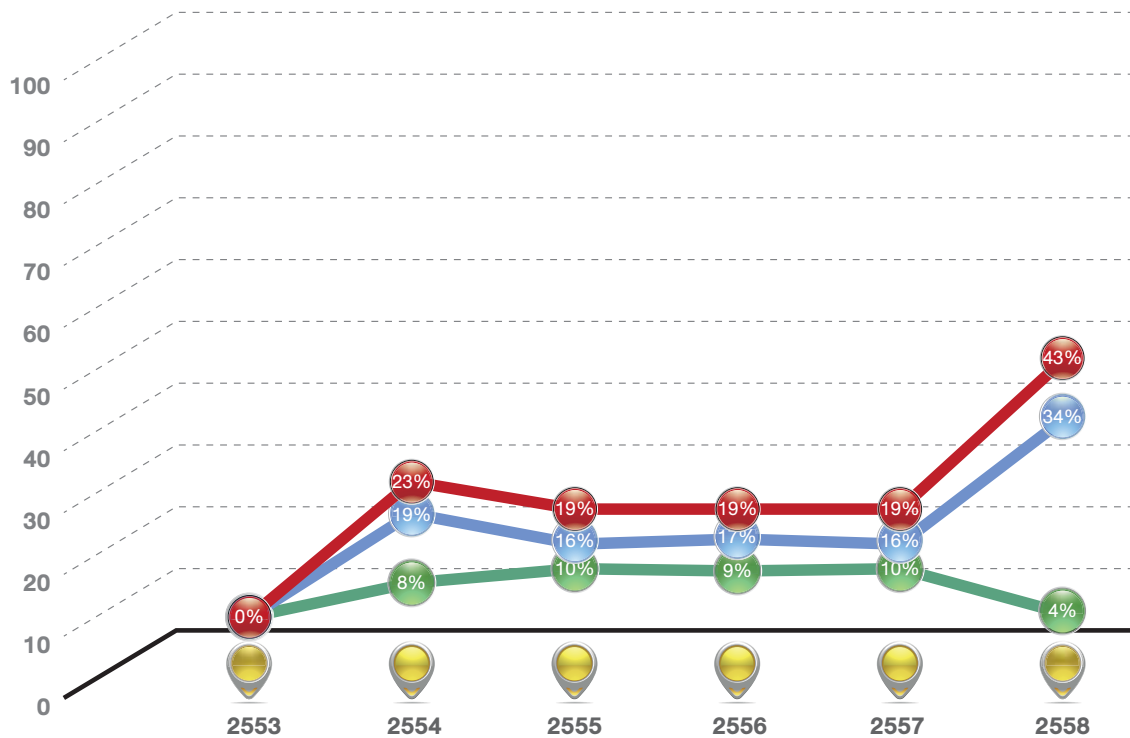
รูปที่ 7-3 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดแม่ฮ่องสอน

7.2 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัย พัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

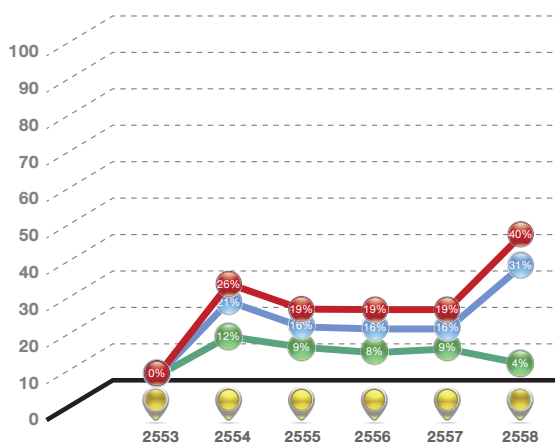
ผลจากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบว่า ในภาพรวม บางจังหวัดมีแนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เช่น บึงกาฬ ขอนแก่น เป็นต้น แต่ในหลายจังหวัดก็มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เช่น นครราชสีมา กาฬสินธุ์ นครพนม ยโสธร เลย สุรินทร์ หนองคาย เป็นต้น อย่างไรก็ตาม จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ตั้งแต่ ปี 2553-2558 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 3 อันดับแรก ได้แก่ อันดับที่ 1 จังหวัดบึงกาฬ (ปี 2553 ยังไม่มีการสำรวจของจังหวัดบึงกาฬ) อันดับที่ 2 จังหวัดขอนแก่น และอันดับที่ 3 จังหวัดอำนาจเจริญ ดังแสดงในรูปที่ 7-4 ถึง 7-6



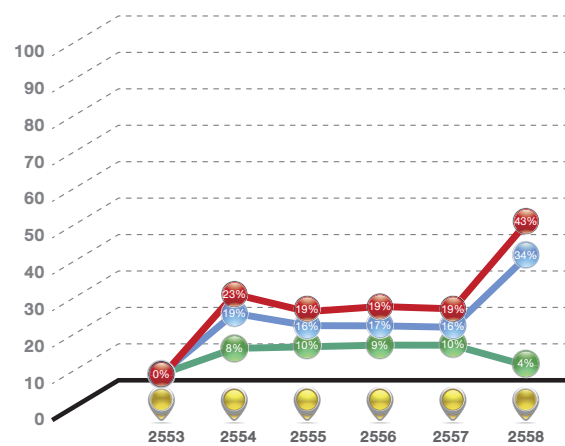
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดบึงกาฬ”



“ชุมชนเมือง จังหวัดบึงกาฬ”

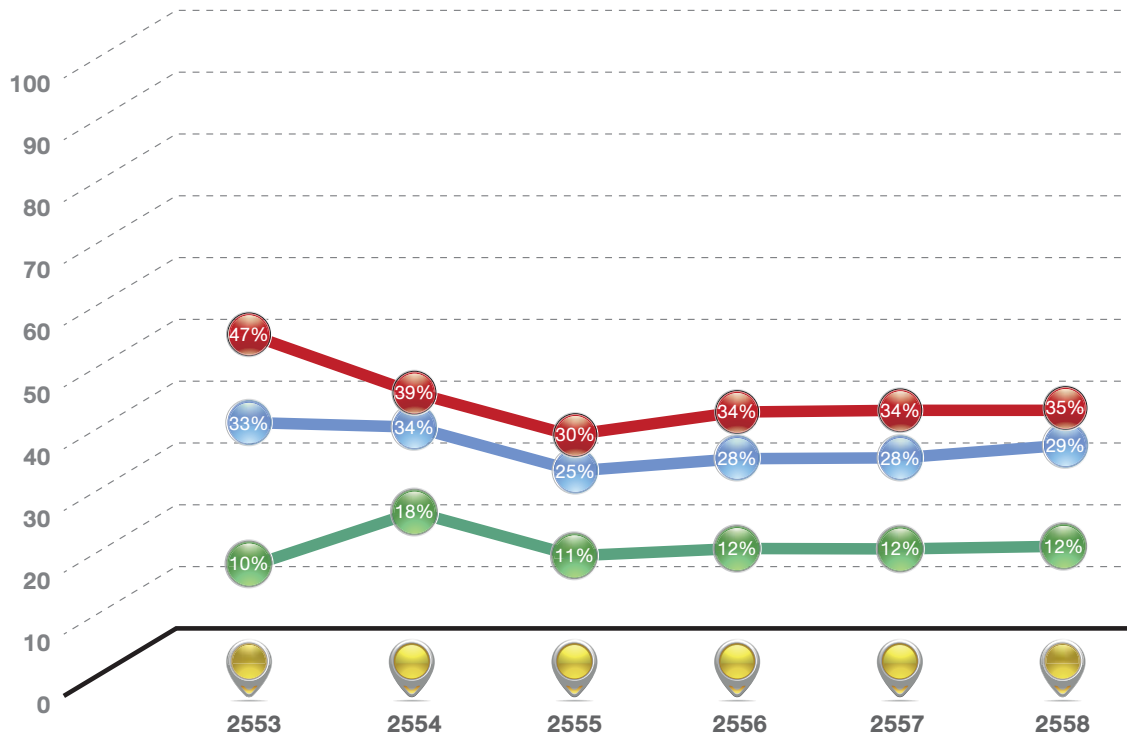


“ชุมชนชนบท จังหวัดบึงกาฬ”

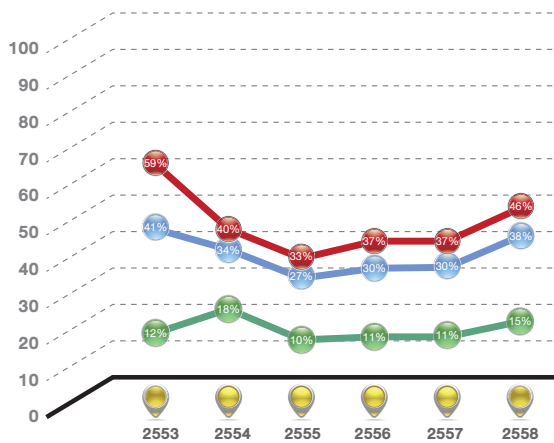


รูปที่ 7-4 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดบึงกาฬ
(ปี 2554 ยังไม่มีการสำรวจของจังหวัดบึงกาฬ)

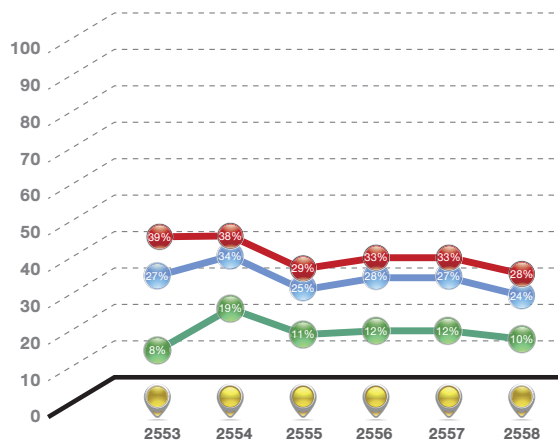
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดขอนแก่น”



“ชุมชนเมือง จังหวัดขอนแก่น”



“ชุมชนชนบท จังหวัดขอนแก่น”



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



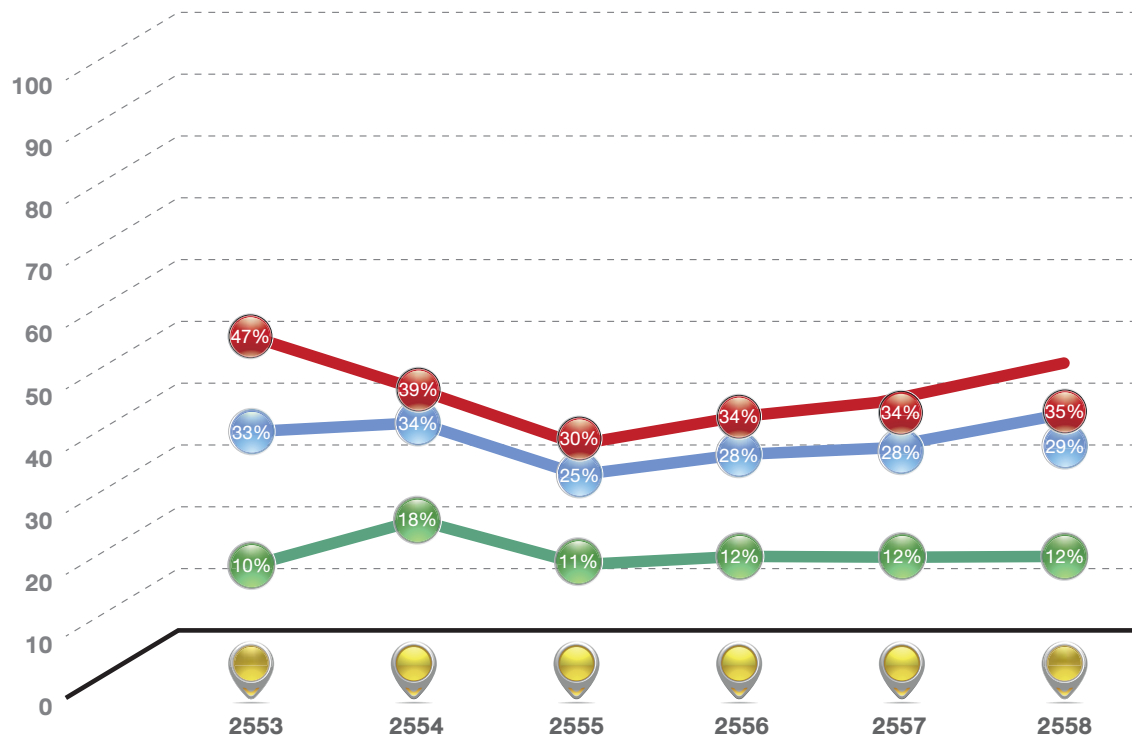
เฉพาะผู้ขับขี่



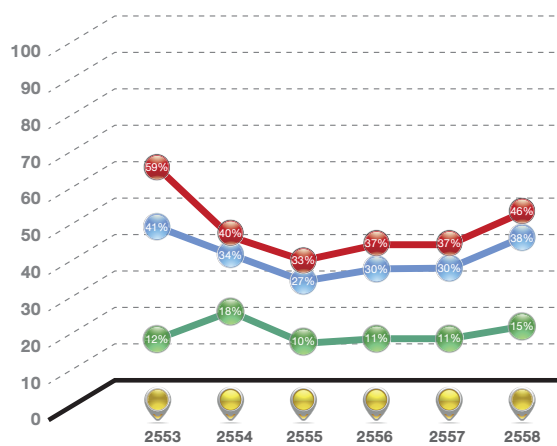
เฉพาะผู้โดยสาร

รูปที่ 7-5 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดขอนแก่น

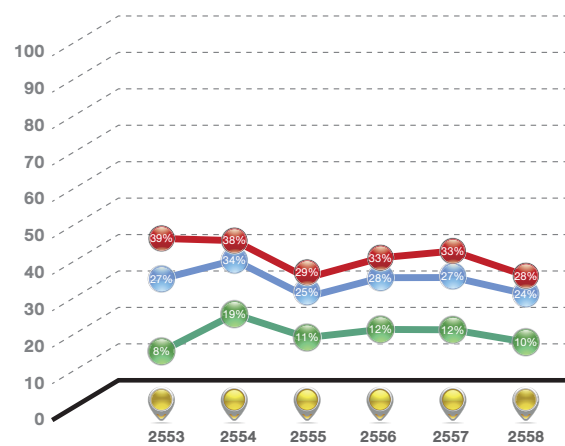
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดอำนาจเจริญ”



“ชุมชนเมือง จังหวัดอำนาจเจริญ”



“ชุมชนชนบท จังหวัดอำนาจเจริญ”



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

เฉพาะผู้ขับขี่

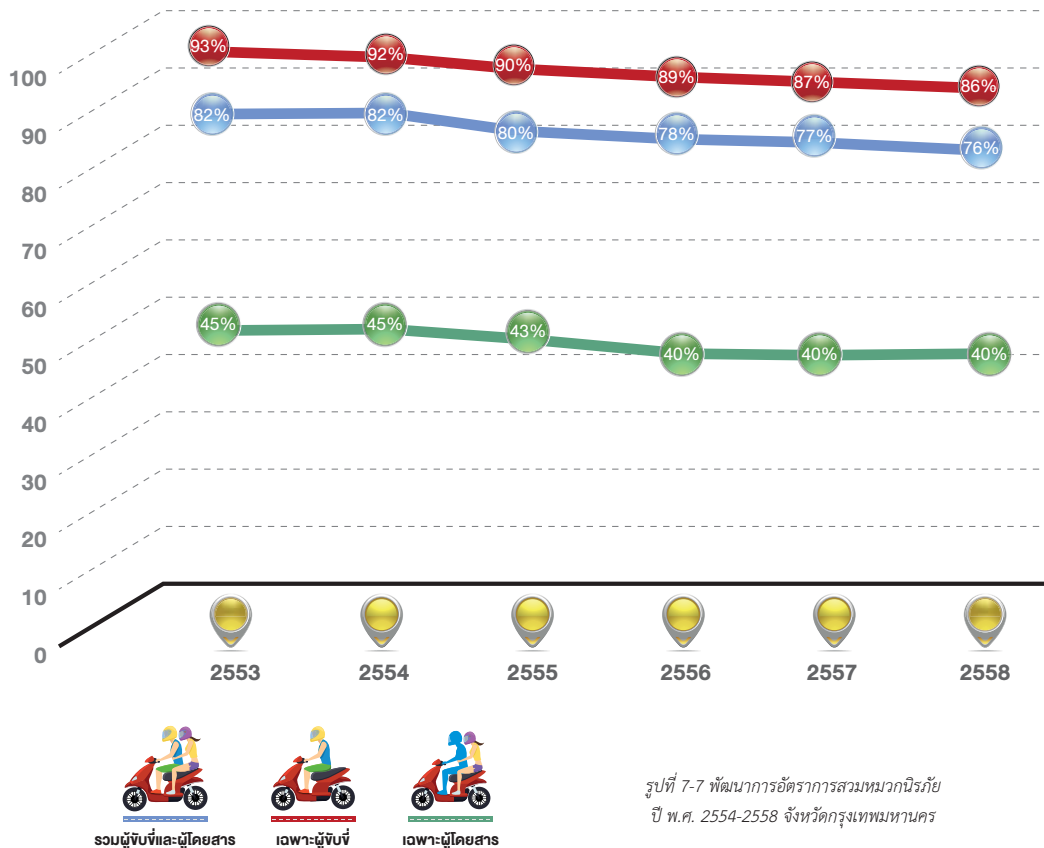
เฉพาะผู้โดยสาร

รูปที่ 7-6 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดอำนาจเจริญ

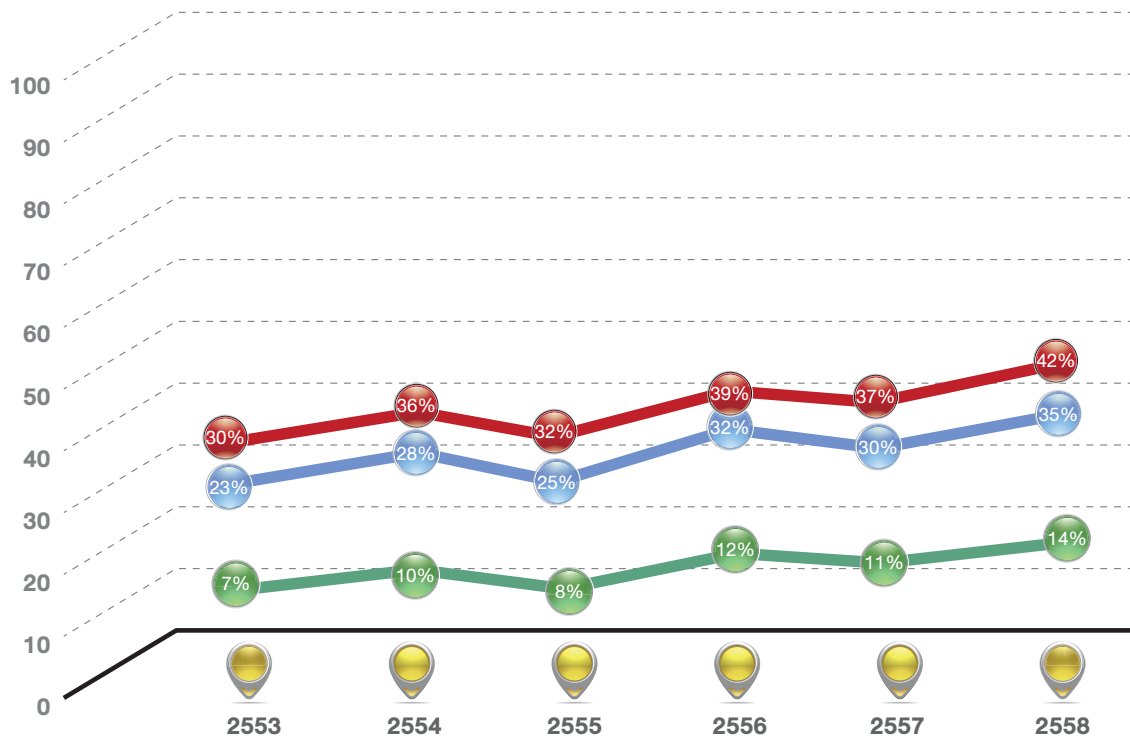
7.3 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัย พัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคกลางและภาคตะวันออก

ผลจากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 ในภาคกลางและภาคตะวันออก พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 จนถึงปี พ.ศ. 2558 แต่ยังคงอยู่ในระดับที่ค่อนข้างสูงเมื่อเปรียบเทียบกับจังหวัดอื่นๆ (รูปที่ 7-7) ในขณะที่บางจังหวัดมีแนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้น เช่น อ่างทอง เพชรบุรี ชัยนาท เป็นต้น สำหรับจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ตั้งแต่ ปี 2553-2558 ในภาคกลางและภาคตะวันออก 3 อันดับแรก (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) ได้แก่ อันดับที่ 1 จังหวัดอ่างทอง อันดับที่ 2 จังหวัดชัยนาท และอันดับที่ 3 จังหวัดเพชรบุรี ดังแสดงในรูปที่ 7-8 ถึง 7-10

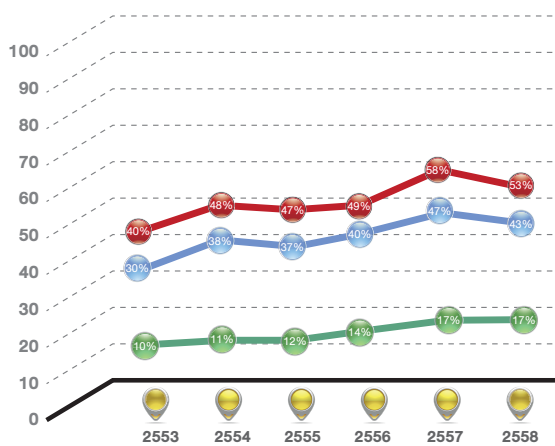
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดกรุงเทพมหานคร”



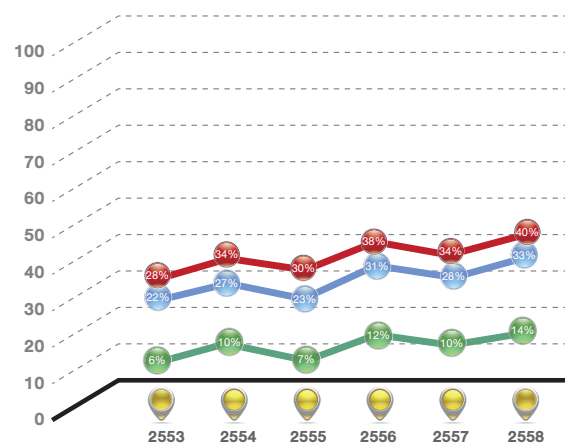
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดอ่างทอง”



“ชุมชนเมือง จังหวัดอ่างทอง”



“ชุมชนชนบท จังหวัดอ่างทอง”



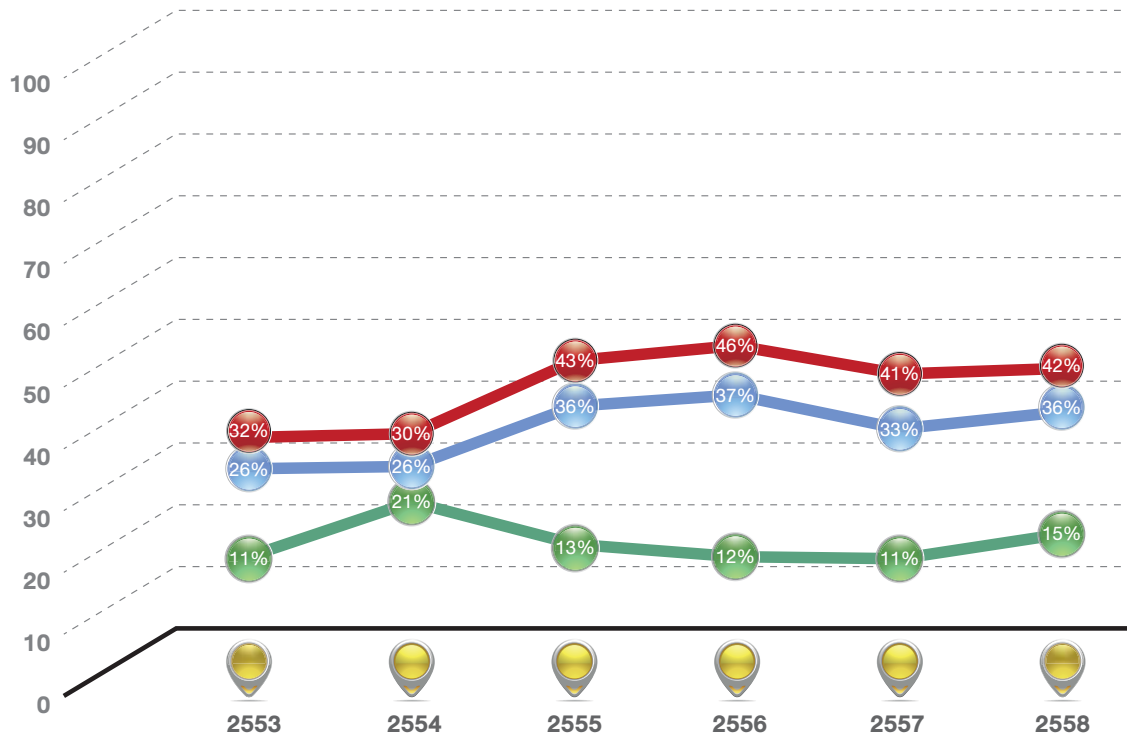
รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

เฉพาะผู้ขับขี่

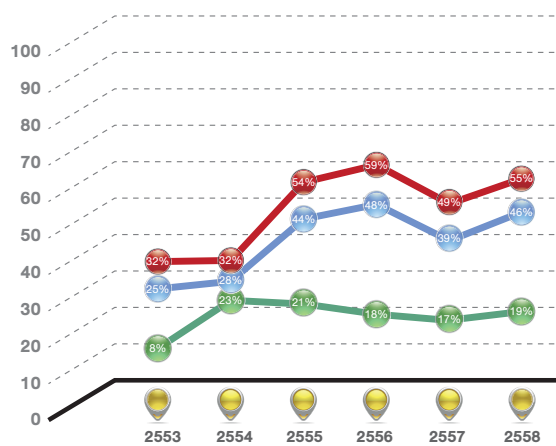
เฉพาะผู้โดยสาร

รูปที่ 7-8 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดอ่างทอง

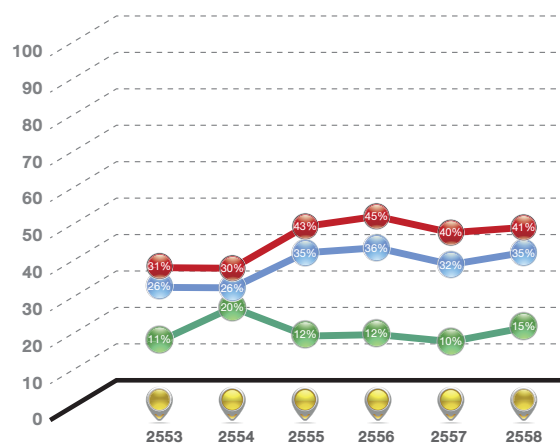
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดชัยนาท”



“ชุมชนเมือง จังหวัดชัยนาท”



“ชุมชนชนบท จังหวัดชัยนาท”



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



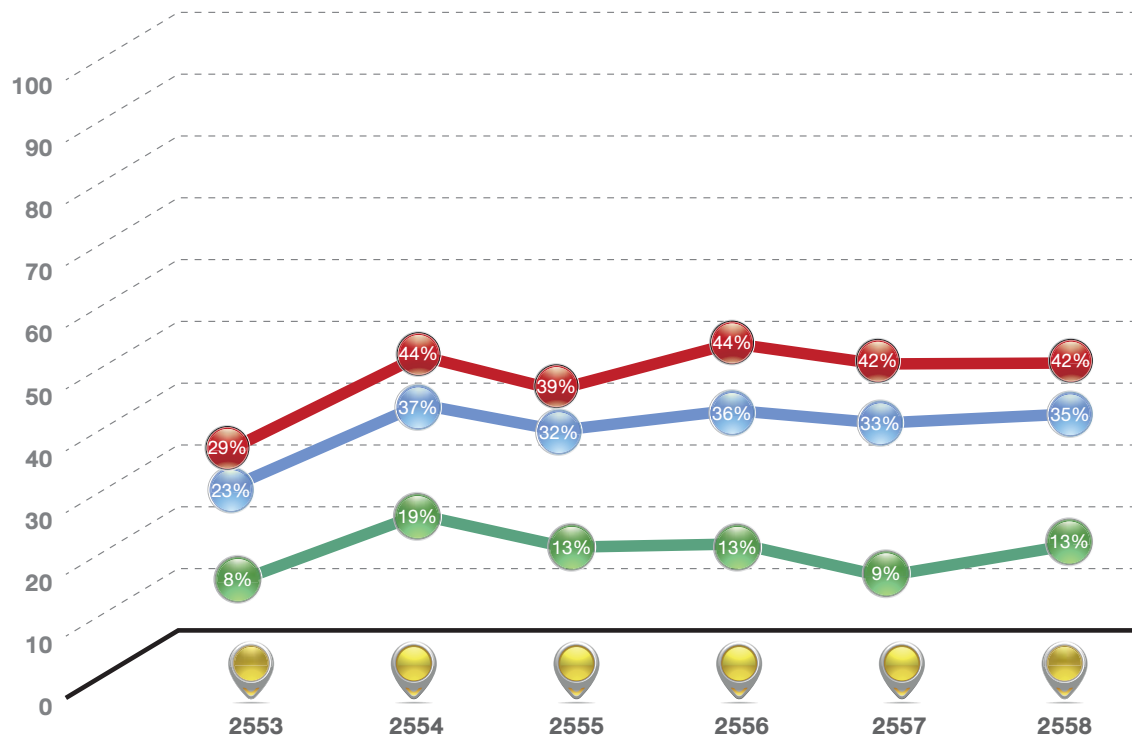
เฉพาะผู้ขับขี่



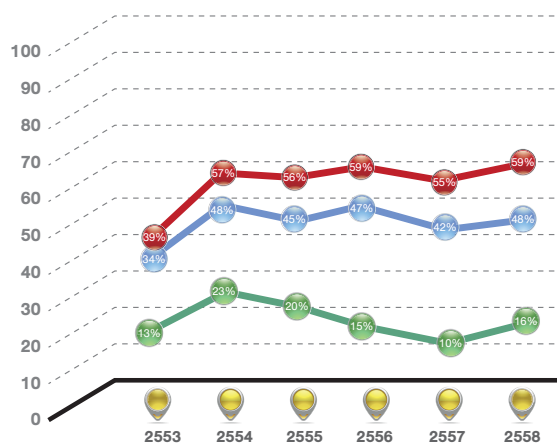
เฉพาะผู้โดยสาร

รูปที่ 7-9 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดชัยนาท

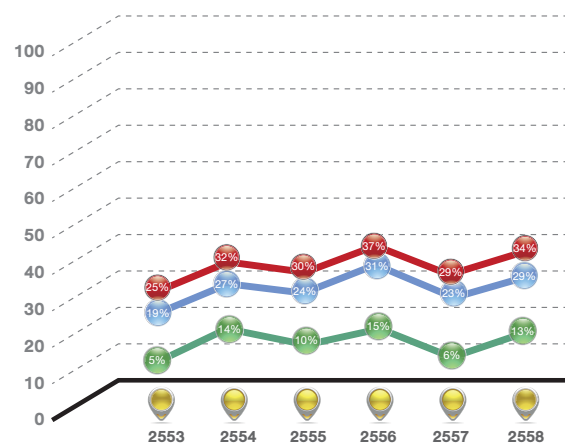
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดเพชรบุรี”



“ชุมชนเมือง จังหวัดเพชรบุรี”



“ชุมชนชนบท จังหวัดเพชรบุรี”



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

เฉพาะผู้ขับขี่

เฉพาะผู้โดยสาร

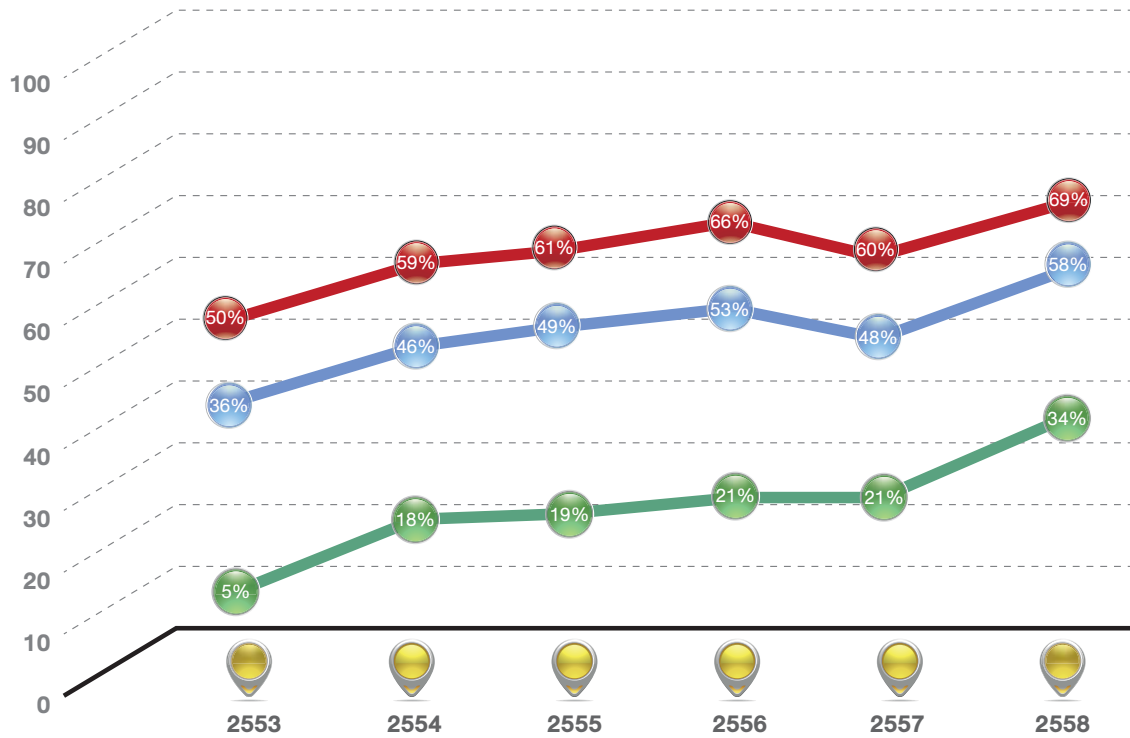
รูปที่ 7-10 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดเพชรบุรี

7.4 จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัย พัฒนาการดีเด่น ปี 2553-2558 ภาคใต้

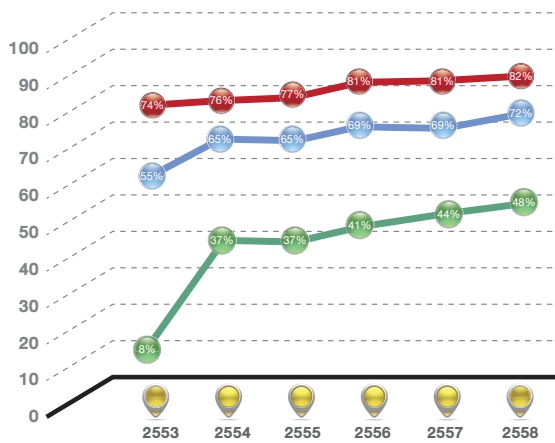
ผลจากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 ในพื้นที่ภาคใต้ พบว่า ในภาพรวมบางจังหวัดมีแนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดเจน เช่น นครศรีธรรมราช พังงา ระนอง เป็นต้น ในขณะที่บางจังหวัดในพื้นที่ภาคใต้แนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เช่น สงขลา ชุมพร ระนอง เป็นต้น สำหรับจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ตั้งแต่ ปี 2553-2558 ในภาคใต้ 3 อันดับแรก ได้แก่ อันดับที่ 1 จังหวัดนครศรีธรรมราช อันดับที่ 2 จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอันดับที่ 3 จังหวัดภูเก็ต ดังแสดงในรูปที่ 7-11 ถึง 7-113



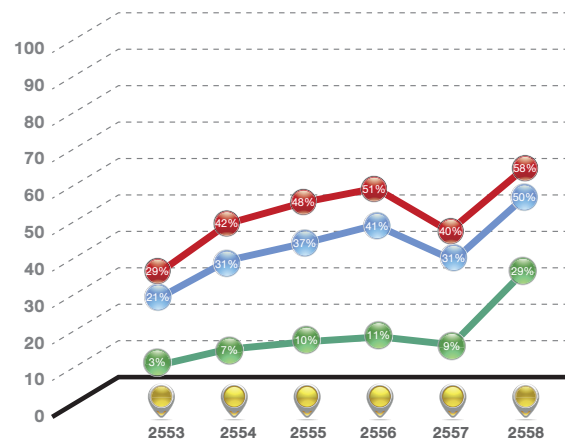
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดนครราชสีมา”



“ชุมชนเมือง จังหวัดนครราชสีมา”



“ชุมชนชนบท จังหวัดนครราชสีมา”

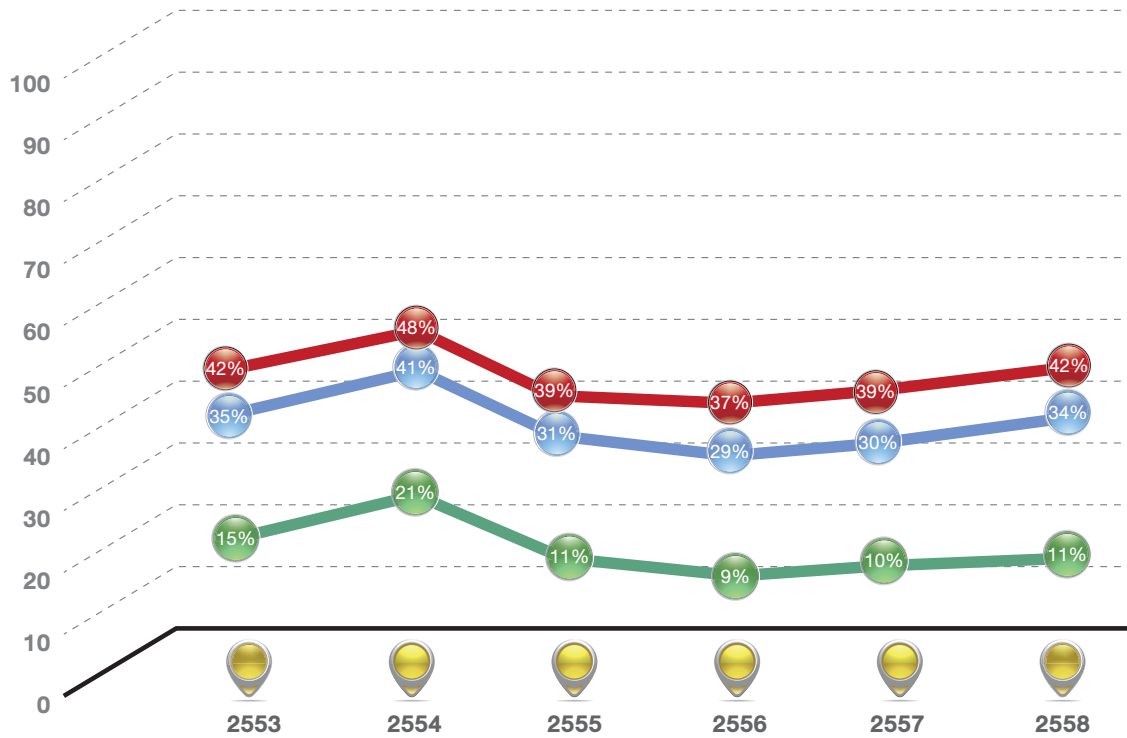


รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

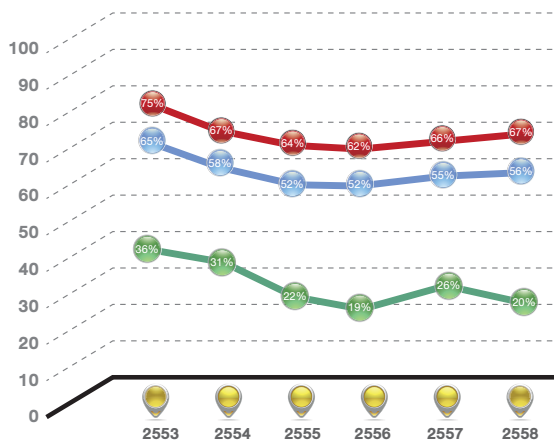
เฉพาะผู้ขับขี่

เฉพาะผู้โดยสาร

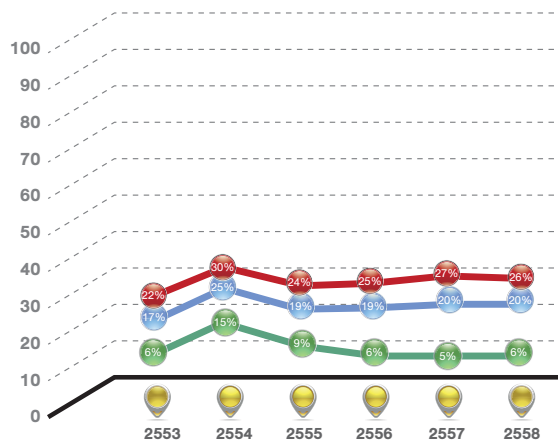
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดสุราษฎร์ธานี”



“ชุมชนเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี”



“ชุมชนชนบทจังหวัดสุราษฎร์ธานี”



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร



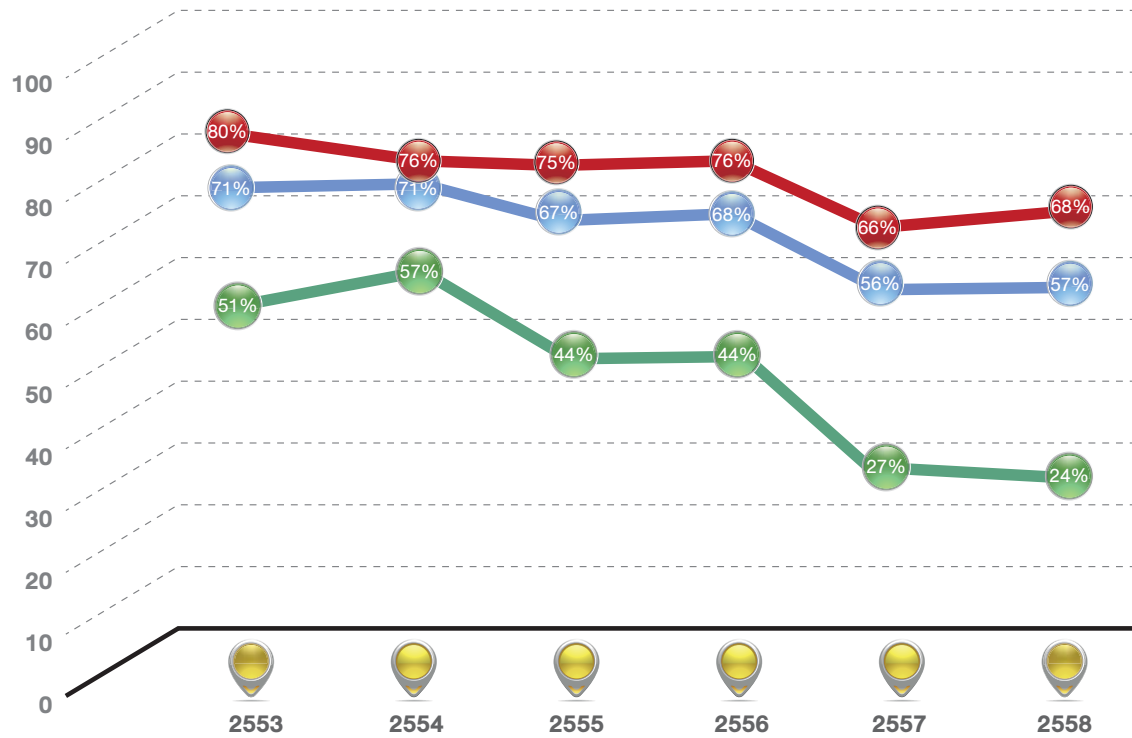
เฉพาะผู้ขับขี่



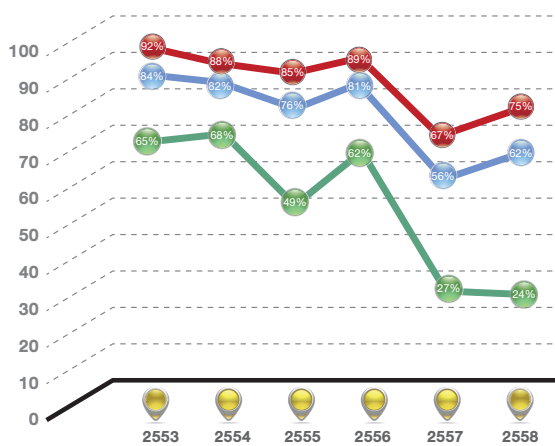
เฉพาะผู้โดยสาร

รูปที่ 7-12 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดสุราษฎร์ธานี

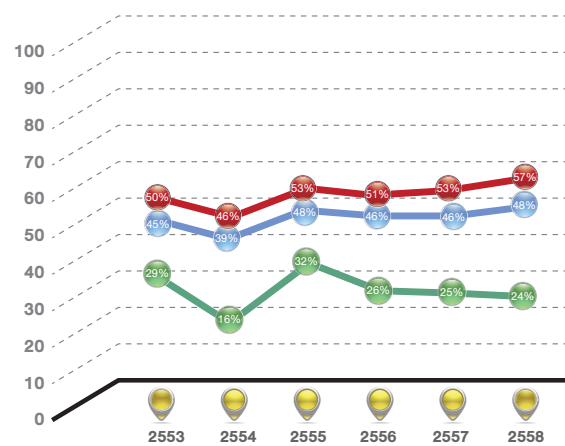
“แนวโน้มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม จังหวัดภูเก็ต”



“ชุมชนเมือง จังหวัดภูเก็ต”



“ชุมชนชนบท จังหวัดภูเก็ต”



รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

เฉพาะผู้ขับขี่

เฉพาะผู้โดยสาร

รูปที่ 7-13 พัฒนาการอัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2554-2558 จังหวัดภูเก็ต





บทที่ 8 สรุปผลการสำรวจ และข้อเสนอแนะ



บทที่ 8

สรุปผลการสำรวจและข้อเสนอแนะ

เนื้อหาในบทนี้นำเสนอข้อสรุปผลการสำรวจการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553 จนถึง ปี พ.ศ. 2558 เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงแนวโน้มและสถานการณ์การสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทยตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

8.1 สถานการณ์ปัจจุบันของการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

8.2 แนวโน้มของการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553-2558

8.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการของอัตราการสวมหมวกนิรภัยในระดับจังหวัด ปี พ.ศ. 2553-2558

8.4 ข้อเสนอแนะสำหรับการขับเคลื่อนการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

8.1 สถานการณ์ปัจจุบันของการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

จากการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ประจำปี พ.ศ. 2558 โดยมีจำนวนกลุ่มตัวอย่างของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ได้จากการสำรวจรวมทั้งสิ้น 1,490,975 คน แบ่งเป็นผู้ขับขี่ 1,100,398 คน และผู้โดยสาร 390,577 คน ครอบคลุมพื้นที่ 77 จังหวัดทั่วประเทศ สามารถสรุปประเด็นต่างๆ ที่สำคัญที่ได้จากผลการสำรวจได้ดังนี้

- ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ร้อยละ 43 หากพิจารณาจำแนกตามตำแหน่งที่นั่ง พบว่า ผู้ขับขี่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 51 และในขณะที่ผู้โดยสารมีอัตราการสวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 20
- เมื่อพิจารณาอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม (รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) จำแนกตามภูมิภาค พบว่า ภาคกลางและภาคตะวันออก มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด ร้อยละ 53 และภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยต่ำสุด ร้อยละ 34
- เมื่อพิจารณาอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม (รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) รายจังหวัด พบว่า กรุงเทพมหานคร มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด ร้อยละ 76 และจังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยต่ำสุด คือ นราธิวาส ร้อยละ 13

- เมื่อพิจารณาอัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ตามช่วงอายุ พบว่า กลุ่มวัยรุ่นยังคงมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารต่ำกว่ากลุ่มผู้ใหญ่ คือ ร้อยละ 22 และ 47 ตามลำดับ
- จากการสำรวจการสวมหมวกนิรภัยของเด็กที่นั่งโดยสารรถจักรยานยนต์จำนวน 62,638 คน พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยยังอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำมาก คิดเป็นค่าเฉลี่ยทั้งประเทศอยู่ที่ประมาณร้อยละ 7 เท่านั้น
- หากเปรียบเทียบอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ระหว่างบริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ในภาพรวมของทั้งประเทศ พบว่า ในพื้นที่เขตชุมชนเมืองยังคงมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าเขตชุมชนชนบท คือ ร้อยละ 71 และ 30 ตามลำดับ

8.2 แนวโน้มของการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553-2558

จากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของประเทศไทย ในช่วง 6 ปีที่ผ่านมา ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 ซึ่งมีจำนวนกลุ่มตัวอย่างของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ถูกสำรวจกว่าปีละ 1,000,000 คน ซึ่งการสำรวจอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลานานทำให้สามารถสะท้อนให้เห็นถึงแนวโน้มการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย โดยสามารถสรุปประเด็นสำคัญต่างๆ ได้ดังนี้

- จากผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553-2558 พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม (รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 44 ในปี พ.ศ. 2553 เป็นร้อยละ 46 ในปี พ.ศ. 2554 หลังจากนั้นอัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีแนวโน้มลดลงเล็กน้อย เหลือเพียงร้อยละ 42-43 ในช่วงปี พ.ศ. 2555-2558 เมื่อพิจารณาแยกตามตำแหน่งที่นั่ง อัตราการสวมหมวกนิรภัยในตำแหน่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารมีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกัน

- เมื่อพิจารณาอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม (รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) จำแนกตามภูมิภาค ผลจากการสำรวจ พบว่า ภาคกลางและตะวันออก มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยสูงกว่าภูมิภาคอื่นและสูงกว่าค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ ทั้ง 6 ปี (ปี พ.ศ. 2553-2558) ในขณะที่ภูมิภาคอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็น ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ พบว่า มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยต่ำกว่าค่าเฉลี่ยทั้งประเทศ ทั้ง 6 ปี และเมื่อพิจารณาแยกตามตำแหน่งที่นั่ง เฉพาะผู้ขับขี่และผู้โดยสาร พบว่า มีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกัน
- เมื่อพิจารณาอัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ระหว่างผู้ใหญ่และวัยรุ่น (รวมทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) ผลจากการสำรวจ พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ผู้ใหญ่สูงกว่ากลุ่มวัยรุ่นตลอดทั้ง 6 ปี ในขณะที่อัตราการสวมหมวกนิรภัยในผู้โดยสารกลุ่มเด็กยังคงพบว่า มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างต่ำมาก ทั้ง 6 ปี และเป็นที่น่าสังเกตว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในกลุ่มวัยรุ่น มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2554
- จากผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 เมื่อพิจารณาแนวโน้มของอัตราการสวมหมวกนิรภัยจำแนกตามพื้นที่ตลอดทั้ง 6 ปี พบว่า อัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนเมือง ยังคงมีแนวโน้มสูงกว่าเขตชุมชนชนบท โดยในเขตชุมชนเมือง มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวมค่อนข้างสูง กว่าร้อยละ 70 ในขณะที่ในเขตชุมชนชนบท มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวม เพียงร้อยละ 30 โดยประมาณ ซึ่งจะเห็นว่าอัตราการสวมหมวกนิรภัยในเขตชุมชนชนบทอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างต่ำเกือบเท่าตัว เมื่อเปรียบเทียบกับเขตชุมชนเมือง สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบันที่ความเข้มข้นของการกวดขันการสวมหมวกนิรภัยมักจำกัดอยู่ในเขตเมืองเป็นส่วนใหญ่

8.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากการ ของอัตราการสวมหมวกนิรภัยในระดับ จังหวัด ปี พ.ศ. 2553–2558

จากผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยที่ได้มีการเก็บรวบรวมต่อเนื่องกันตลอดระยะเวลา 6 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 จนถึง ปี พ.ศ. 2558 แม้ว่าในภาพรวมมีแนวโน้มลดลงเล็กน้อย แต่หากพิจารณาในระดับพื้นที่หรือรายจังหวัด พบว่า ในภาพรวมหลายจังหวัดมีการเปลี่ยนแปลงและมีพัฒนาการที่ดีขึ้นด้านการส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถสรุปประเด็นต่างๆ ที่สำคัญได้ดังนี้

- ผลจากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยในระดับจังหวัด พบว่า ในภาพรวมหลายจังหวัดมีพัฒนาการที่ดีขึ้นในการส่งเสริมให้ผู้ใช้อรถจักรยานยนต์ (ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ ซึ่งจังหวัดมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มสูงขึ้นกว่าร้อยละ 10 ได้แก่ แม่ฮ่องสอน บึงกาฬ ชัยนาท นครศรีธรรมราช เป็นต้น ในขณะที่เดียวกันอีกหลายจังหวัดกลับมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน เช่น นครสวรรค์ กำแพงเพชร อุทัยธานี มุกดาหาร สิงห์บุรี นครนายก ตรัง เป็นต้น ซึ่งมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยลดลงมากกว่าร้อยละ 10
- เมื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยเฉพาะผู้ขับขี่รายจังหวัด พบว่า หลายจังหวัดมีแนวโน้มของอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ไปในทิศทางที่ดีขึ้น ซึ่งบางจังหวัดมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่เพิ่มสูงขึ้นมากกว่าร้อยละ 10 ได้แก่ แม่ฮ่องสอน บึงกาฬ ชัยนาท นครศรีธรรมราช เป็นต้น ในขณะที่เดียวกันก็พบว่า มีหลายจังหวัดที่มีแนวโน้มของอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ลดลงมากกว่าร้อยละ 10 ได้แก่ พิษณุโลก นครสวรรค์ อุทัยธานี นครนายก ตรัง พัทลุง เป็นต้น ซึ่งบางจังหวัดลดลงมากกว่าร้อยละ 20 ได้แก่ กำแพงเพชร และมุกดาหาร

- หากพิจารณาการเปลี่ยนแปลงอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ในระดับพื้นที่รายจังหวัด ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2553-2558 พบว่า บางจังหวัดที่มีการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด เช่น เชียงใหม่ พะเยา สระแก้ว นครศรีธรรมราช เป็นต้น แต่ในขณะเดียวกันบางจังหวัดก็มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ลดลงอย่างชัดเจน ซึ่งบางจังหวัดลดลงมากกว่าร้อยละ 20 เช่น พิษณุโลก กำแพงเพชร นนทบุรี สมุทรสาคร ภูเก็ต สตูล เป็นต้น
- จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ตั้งแต่ ปี 2553-2558 ในภาคเหนือ 3 อันดับแรก ได้แก่ อันดับที่ 1 จังหวัดเชียงใหม่ อันดับที่ 2 จังหวัดเชียงราย และอันดับที่ 3 จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ตั้งแต่ ปี 2553-2558 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 3 อันดับแรก ได้แก่ อันดับที่ 1 จังหวัดบึงกาฬ อันดับที่ 2 จังหวัดขอนแก่น และอันดับที่ 3 จังหวัดอำนาจเจริญ
- จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ตั้งแต่ ปี 2553-2558 ในภาคกลางและภาคตะวันออก 3 อันดับแรก (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) ได้แก่ อันดับที่ 1 จังหวัดอ่างทอง อันดับที่ 2 จังหวัดชัยนาท และอันดับที่ 3 จังหวัดเพชรบุรี
- จังหวัดที่มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยพัฒนาการดีเด่น ตั้งแต่ ปี 2553-2558 ในภาคใต้ 3 อันดับแรก ได้แก่ อันดับที่ 1 จังหวัดนครศรีธรรมราช อันดับที่ 2 จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอันดับที่ 3 จังหวัดภูเก็ต

8.4 ข้อเสนอแนะสำหรับการขับเคลื่อนการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

จากผลการศึกษาวิจัยพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย โดยมูลนิธิไทยโรดส์และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch, RSW) ค้นพบสาเหตุและแนวโน้มของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทยที่จะไม่สวมหมวกนิรภัย เมื่อ (1) รู้สึกไม่มีความเสี่ยงที่จะถูกตรวจจับ (2) ไม่ค่อยพบเห็นจุดตรวจ/ด่านตรวจ (3) ทราบสถานที่และเวลาของจุดตรวจ/ด่านตรวจได้ (4) ไม่ทราบว่าผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัยนั้น “ผิดกฎหมาย” และ (5) รู้สึกว่าตำรวจไม่กวดขันจับกุมอย่างเข้มงวด ซึ่งจากผลการศึกษา ดังกล่าว ประกอบกับข้อมูลผลการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ที่ได้ดำเนินการสำรวจตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 เป็นต้นมา จนถึงปัจจุบัน จึงมีข้อเสนอแนะในการขับเคลื่อนการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ดังนี้

1. การจัดกิจกรรมรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ควรเน้นกิจกรรมการรณรงค์บริเวณนอกเขตเมืองของแต่ละจังหวัด
2. สนับสนุนให้มีการทดลองใช้นวัตกรรมของรูปแบบการบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพและมีการประเมินผลสัมฤทธิ์ในพื้นที่นำร่อง เช่น การสุ่มเวลาและสถานที่ตรวจจับ เป็นต้น
3. ส่งเสริมและสนับสนุนการสวมหมวกนิรภัยให้เป็นเรื่อง “วัฒนธรรมความปลอดภัย” รวมถึงใช้เป็นมาตรการองค์กร เพื่อปลูกจิตสำนึกให้แก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ตระหนักถึงความปลอดภัยของตนเองขณะขับขี่หรือโดยสาร
4. สร้างการรับรู้ของประชาชนในเรื่องกฎหมายบังคับ โดยเฉพาะเรื่องผู้โดยสารไม่สวมหมวกนิรภัยนั้น “ผิดกฎหมาย” ผ่านการตรวจจับจริงให้ผู้สัญจรได้พบเห็นและรับรู้ เป็นต้น





ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

แนวทางการสุ่มตัวอย่าง

ตารางที่ ก-1 แนวทางการสุ่มตัวอย่างสำหรับการสำรวจพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558

กรุงเทพมหานคร		จังหวัดภูมิภาค	
ชั้นภูมิ	ชั้นภูมิที่ 1 เขตเมืองขนาดใหญ่	ชั้นภูมิที่ 2 เขตเมืองขนาดกลาง	ชั้นภูมิที่ 3 เขตเมืองขนาดเล็กหรือชุมชนชนบท
คำจำกัดความ	เขตการปกครองในกรุงเทพมหานคร	เทศบาลเมืองในอำเภออื่นๆ หรือเทศบาลตำบลที่มีประชากรมากกว่า 20,000 คน	เทศบาลตำบลที่มีประชากรน้อยกว่า 20,000 คน
การสุ่มเลือกพื้นที่สำรวจ	สุ่มเลือกบริเวณทางแยกบนสายหลักและสายรอง	สุ่มเลือกเทศบาลที่มีตัวเมืองในตัว	สุ่มเลือกเทศบาลตามที่ตั้งภูมิศาสตร์และสัดส่วนประชากรในเทศบาล
		2 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำกลุ่ม < 3 แห่ง)	4 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำกลุ่ม < 10 แห่ง)
		3 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำกลุ่ม 4-8 แห่ง)	8 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำกลุ่ม 11-20 แห่ง)
		4 เทศบาล (มีจำนวนเทศบาลที่นำกลุ่ม > 9 แห่ง)	12 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำกลุ่ม 21-30 แห่ง)
			16 เทศบาล (จำนวนเทศบาลที่นำกลุ่ม > 30 แห่ง)
บริเวณจุดสำรวจ	บริเวณทางแยก	บริเวณทางแยกหรือวงเวียนรถจักรยานยนต์	บริเวณทางแยกหรือวงเวียนรถจักรยานยนต์
จำนวนจุดสำรวจ	2 จุด ต่อ เขต	ขึ้นอยู่กับจำนวนประชากรในพื้นที่	2 จุด สำหรับการสำรวจหมวกนิรภัย
		4 จุด (ประชากร < 20,000 คน)	
		8 จุด (ประชากร 20,000 - 40,000 คน)	
		12 จุด (ประชากร > 40,000 คน)	
วันที่ทำการสำรวจ	กระจายให้ครอบคลุมทั้งวันธรรมดา (จันทร์ - ศุกร์) และวันหยุด (เสาร์ - อาทิตย์)	กระจายให้ครอบคลุมทั้งวันธรรมดา (จันทร์ - ศุกร์) และวันหยุด (เสาร์ - อาทิตย์)	กระจายให้ครอบคลุมทั้งวันธรรมดา (จันทร์ - ศุกร์) และวันหยุด (เสาร์ - อาทิตย์)
ช่วงเวลาในการสำรวจ	กระจายให้ครอบคลุมเช้า กลางวัน เย็น และกลางคืน	กระจายให้ครอบคลุมเช้า กลางวัน เย็น และกลางคืน	กระจายให้ครอบคลุมช่วงเวลา เข้า กลางวัน และเย็น
	แบ่งเป็น 7 รอบ	แบ่งเป็น 6 รอบ	แบ่งเป็น 4 รอบ
	07:00 - 08:00 09:00 - 10:00	07:00 - 08:00 09:00 - 10:00	07:00 - 09:00 10:00 - 12:00
	11:00 - 12:00 13:00 - 14:00	11:00 - 12:00 13:00 - 14:00	13:00 - 15:00 16:00 - 18:00
	15:00 - 16:00 17:00 - 18:00	15:00 - 16:00 17:00 - 18:00	
	19:00 - 20:00	19:00 - 20:00	
ระยะเวลาในการสำรวจ	จุดสำรวจละ 1 ชั่วโมง รอบเดียว	จุดสำรวจละ 1 ชั่วโมง รอบเดียว	จุดสำรวจละ 45 นาที รอบเดียว
ข้อมูลพื้นฐานที่	การสวมหมวกนิรภัย แบ่งตามตำแหน่งที่นั่ง (คนขี่ และ คนซ้อน)	การสวมหมวกนิรภัย แบ่งตามตำแหน่งที่นั่ง (คนขี่ และ คนซ้อน)	การสวมหมวกนิรภัย แบ่งตามตำแหน่งที่นั่ง (คนขี่ และ คนซ้อน)
	ช่วงอายุ (ผู้ใหญ่ วัยรุ่น เด็ก)	ช่วงอายุ (ผู้ใหญ่ วัยรุ่น เด็ก)	ช่วงอายุ (ผู้ใหญ่ วัยรุ่น เด็ก)

ภาคผนวก ข

แนวทางการวิเคราะห์อัตราการสวมหมวกนิรภัย

1. อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในระดับจังหวัด คำนวณได้จาก

$$P_{tij} = \frac{\sum_k H_{tijk}}{\sum_k O_{tijk}}$$

- P_{ti} = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
 P_{tij} = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของชั้นภูมิ j จังหวัด i
 i = จังหวัด i
 j = ชั้นภูมิที่ j
 J = จำนวนชั้นภูมิในจังหวัด i
 k = จุดสำรวจตำแหน่งที่ k
 K = จำนวนจุดสำรวจภายในชั้นภูมิ j
 t = ประเภทของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ จำแนกตามตำแหน่งที่นั่ง (รวมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เฉพาะผู้ขับขี่ เฉพาะผู้โดยสาร) และจำแนกตามช่วงอายุ (ผู้ใหญ่ วัยรุ่น และเด็ก)
 POP_{ij} = จำนวนประชากรในชั้นภูมิ j ของจังหวัด i
 H_{tijk} = จำนวนกลุ่มตัวอย่างประเภท t ที่สวมหมวกนิรภัย ณ บริเวณจุดสำรวจ k ของชั้นภูมิ j จังหวัด i
 O_{tijk} = จำนวนกลุ่มตัวอย่างประเภท t ที่สังเกตทั้งหมด ณ บริเวณจุดสำรวจ k ของชั้นภูมิ j จังหวัด i

โดยช่วงความเชื่อมั่นสำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยระดับจังหวัด ได้ประมาณการจากสูตรต่อไปนี้

$$CI_{ti} = P_{ti} \pm (z \times SE_{ti})$$

$$SE_{ti} = \left(\frac{1}{N_{ti}} \right) \times \sqrt{\sum_j \left[\frac{N_{tij}^2 \times (1 - \frac{n_{tij}}{N_{tij}}) \times P_{tij} \times (1 - P_{tij})}{n_{tij} - 1} \right]}$$

- CI_{ti} = ช่วงความเชื่อมั่น (Confidence Interval) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
 z = ค่าวิกฤต (Critical Value) = 1.96 สำหรับประมาณการช่วงความเชื่อมั่น 95%
 SE_{ti} = ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐาน (Standard error) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
 N_{ti} = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i
 N_{tij} = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของชั้นภูมิ j จังหวัด i
 n_{tij} = จำนวนกลุ่มตัวอย่างของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ที่ทำการสุ่มสังเกตในชั้นภูมิ j ของจังหวัด i

2. อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในระดับภาค คำนวณได้จาก

$$P_{tr} = \frac{\sum_i (P_{ti} \times MC_i)}{\sum_i MC_i}$$

P_{tr} = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r

P_{ti} = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i

I = จำนวนจังหวัดในภูมิภาค r

MC_i = จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนของจังหวัด i

โดยช่วงความเชื่อมั่นสำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยระดับภูมิภาค ได้ประมาณการจากสูตรต่อไปนี้

$$CI_{tr} = P_{tr} \pm (z \times SE_{tr})$$

$$SE_{tr} = \left(\frac{1}{N_{tr}} \right) \times \sqrt{\sum_i \left[\frac{N_{ti}^2 \times \left(1 - \frac{n_{ti}}{N_{ti}} \right) \times P_{ti} \times (1 - P_{ti})}{n_{ti} - 1} \right]}$$

CI_{tr} = ช่วงความเชื่อมั่น (Confidence Interval) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r

z = ค่าวิกฤต (Critical Value) = 1.96 สำหรับประมาณการช่วงความเชื่อมั่น 95%

SE_{tr} = ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐาน (Standard error) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r

N_{tr} = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r

N_{ti} = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i

n_{ti} = จำนวนกลุ่มตัวอย่างของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ที่ทำการสุ่มสังเกตในจังหวัด i

3. อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ระดับประเทศ คำนวณได้จาก

$$P_t = \frac{\sum_i^{76} (P_{ti} \times MC_i)}{\sum_i^{76} MC_i}$$

P_{tr} = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของประเทศไทย

P_{ti} = อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของจังหวัด i

MC_i = จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนของจังหวัด i

โดยช่วงความเชื่อมั่นสำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยระดับประเทศ ได้ประมาณการจากสูตรต่อไปนี้

$$CI_t = P_t \pm (z \times SE_t)$$

$$SE_t = \left(\frac{1}{N_t} \right) \times \sqrt{\sum_r^{76} \left[\frac{N_{tr}^2 \times \left(1 - \frac{n_{tr}}{N_{tr}} \right) \times P_{tr} \times (1 - P_{tr})}{n_{tr} - 1} \right]}$$

CI_{tr} = ช่วงความเชื่อมั่น (Confidence Interval) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r

z = ค่าวิกฤต (Critical Value) = 1.96 สำหรับประมาณการช่วงความเชื่อมั่น 95%

SE_{tr} = ค่าคลาดเคลื่อนมาตรฐาน (Standard error) สำหรับอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของประเทศไทย

N_t = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของประเทศไทย

N_{tr} = จำนวนประชากรคาดประมาณของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ของภูมิภาค r

n_{tr} = จำนวนกลุ่มตัวอย่างของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภท t ที่ทำการสุ่มสังเกตในภูมิภาค r

4. การปรับค่าถ่วงน้ำหนักสำหรับการคำนวณหาอัตราการสวมหมวกนิรภัย

สำหรับการคำนวณค่าเฉลี่ยอัตราการสวมหมวกนิรภัยที่ได้จากการสุ่มสำรวจนั้น อัตราการสวมหมวกนิรภัยที่คำนวณได้จำเป็นที่จะต้องมีการปรับค่าถ่วงน้ำหนักด้วยค่าจำนวนประชากรต่างๆ เช่น จำนวนประชากรในแต่ละพื้นที่ จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนสะสมในแต่ละจังหวัด เป็นต้น เพื่อให้ค่าอัตราการสวมหมวกนิรภัยที่ได้จากการสุ่มสำรวจมีความถูกต้องและใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด ซึ่งในการปรับค่าถ่วงน้ำหนักสำหรับการคำนวณหาอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทยนั้น ได้จำแนกรูปแบบและวิธีการคำนวณปรับค่าถ่วงน้ำหนักตามวิธีการคำนวณอัตราการสวมหมวกนิรภัยและแหล่งข้อมูลประชากรที่สามารถนำมาใช้งานในการคำนวณได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

การคำนวณอัตราการสวมหมวกนิรภัย	ข้อมูลประชากรสำหรับการปรับค่าถ่วงน้ำหนัก
อัตราการสวมหมวกนิรภัย ระดับประเทศ	จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนสะสมรวมทั้งประเทศ
อัตราการสวมหมวกนิรภัย ระดับภาค	จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนสะสมในระดับภูมิภาค
อัตราการสวมหมวกนิรภัย ระดับจังหวัด	จำนวนประชากรในเขตเทศบาล รวมระดับชั้นภูมิ
อัตราการสวมหมวกนิรภัย ระดับชั้นภูมิ	จำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนสะสมในระดับจังหวัด

สำหรับการคำนวณหาอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558 ทางมูลนิธิไทยโรดส์ได้ดำเนินการปรับปรุงและเลือกใช้ข้อมูลประชากรจากแหล่งต่างๆ ประจำปี พ.ศ. 2558 ในการปรับค่าถ่วงน้ำหนักอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ทั้งในส่วนของจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนสะสมรายจังหวัด ประจำปี พ.ศ. 2558 และจำนวนประชากรในเขตเทศบาล ประจำปี พ.ศ. 2558

ภาคผนวก ค

ระบบสารสนเทศบริหารจัดการ

ข้อมูลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย

ระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย ได้ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อใช้สำหรับบริหารจัดการข้อมูลการสำรวจพฤติกรรมกรรมการสวมหมวกนิรภัย ที่ดำเนินการสำรวจโดยมูลนิธิไทยโรดส์และเครือข่ายเฝ้าระวังสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Watch) โดยระบบฯ ดังกล่าว ถูกออกแบบมาให้เป็นตัวกลางในรวบรวมและเชื่อมโยงข้อมูลการสำรวจฯ ระหว่างแต่ละเครือข่ายฯ เพื่อให้การวิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลการสำรวจฯ เป็นไปอย่างมีระบบ รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ระบบฯ ถูกออกแบบให้สามารถตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์ และประมวลผลในระดับรายจุดสำรวจ เพื่อให้ผลการสำรวจที่ได้นั้นมีความถูกต้องมากที่สุด

สำหรับระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยในประเทศไทย สามารถแบ่งออกเป็น 3 ส่วนหลัก ได้แก่

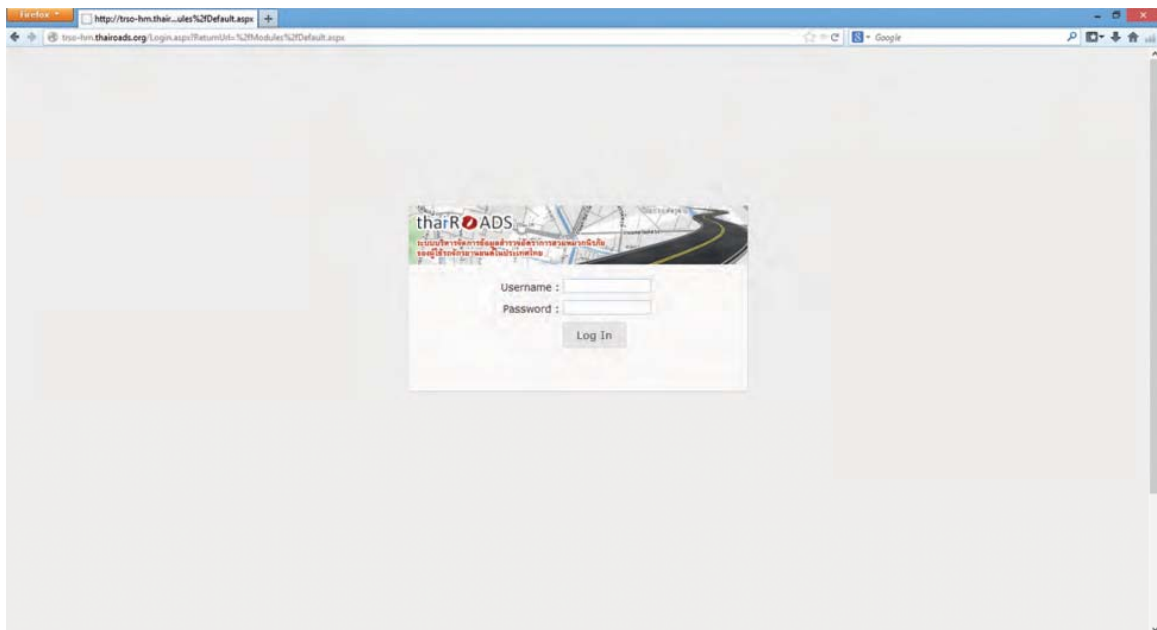
- 1) ส่วนของการบันทึกข้อมูลการสำรวจ
- 2) ส่วนของการตรวจสอบข้อมูล และ
- 3) ส่วนการวิเคราะห์และรายงานผล โดยรายละเอียดในแต่ละส่วนของระบบฯ สามารถอธิบายได้ดังนี้

1. ส่วนของการบันทึกข้อมูล

สำหรับส่วนของการบันทึกข้อมูล จะเป็นส่วนที่ให้เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลการสำรวจที่ได้จากการประมวลผลภาพถ่าย
วิดีโอของแต่ละจุดสำรวจ โดยมีรายละเอียดและส่วนประกอบต่างๆ ดังนี้

1.1 หน้าหลัก

หน้าหลัก เป็นหน้าแรกสำหรับเจ้าหน้าที่ที่จะต้อง Log In เพื่อเข้าสู่ระบบ แต่ละเครือข่ายๆ จะมี User Name และ Password สำหรับเข้าสู่ระบบ โดยจะถูกแบ่งตามระดับการเข้าถึงข้อมูลตามจังหวัดที่แต่ละเครือข่ายๆ
รับผิดชอบ ซึ่งเจ้าหน้าที่ที่ Log In เข้าสู่ระบบในส่วนนี้ จะมีสิทธิ์ในการเข้าถึงข้อมูลเพียงแค่ระดับการบันทึกข้อมูล
เท่านั้น



1.2 หน้าสรุปสถานะการดำเนินงานบันทึกข้อมูล

หน้าสรุปสถานะการดำเนินงานบันทึกข้อมูล จะแสดงสถานะงานประมวลผลข้อมูล เพื่อให้เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลแต่ละเครือข่ายฯ ทราบว่า จังหวัดใดที่บันทึกข้อมูลไปแล้วหรือยังไม่ได้บันทึกข้อมูล

สรุปสถานะการดำเนินงาน

	จำนวนงานเสร็จ	จำนวนงานทั้งหมด	เปอร์เซ็นต์
ภาคเหนือตอนบน	370/370	370	100.00 %
ภาคเหนือตอนล่าง	308/308	308	100.00 %
ภาคกลาง	806/806	806	100.00 %
ภาคตะวันออก	384/384	384	100.00 %
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	212/212	212	100.00 %
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	656/656	656	100.00 %
ภาคใต้	538/538	538	100.00 %

สถานะการตรวจสอบผล

จังหวัด	ข้อมูลงาน				สรุปงาน			
	จำนวนงาน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รอดำเนินการ	จำนวนงาน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รอดำเนินการ
ภาคกลาง	977/977	635	342	0	977/977	977	0	0
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	727/727	593	134	0	727/727	727	0	0
ภาคใต้	554/554	548	6	0	554/554	554	0	0
ภาคเหนือตอนบน	408/408	348	60	0	408/408	408	0	0
ภาคตะวันออก	408/408	380	28	0	408/408	408	0	0
ภาคเหนือตอนล่าง	361/361	255	106	0	361/361	361	0	0
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	236/236	212	24	0	236/236	236	0	0

1.3 หน้าบันทึกภาพรวมของจังหวัด

เป็นหน้าสรุปสถานะการบันทึกข้อมูลรายจังหวัด โดยจะแสดงสถานะการบันทึกข้อมูลเป็นรายจุดสำรวจ เช่น ผู้บันทึกวันที่บันทึกข้อมูล เป็นต้น

บันทึกภาพรวมของจังหวัด

ค้นหาข้อมูล: ปี: 2556, ภาค: ภาคกลาง, จังหวัด: ปทุมธานี, วันที่สำรวจ จาก: , สถานะ: ไม่ระบุ

จำนวน: 10, หน้า: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

ลำดับ	จังหวัด/เขต	สถานี	วันที่สำรวจ	เวลาสำรวจ	ประเภทพื้นที่	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก	จำนวนงาน	จำนวนงาน	import	import
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-01-1				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-01-2				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-02-1				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-02-2				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-02-3				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-03-1				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-04-1				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-04-2				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-05-1				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-06-1				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-07-1				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-08-1				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-09-1				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						
1	ปทุมธานี/เขตเมืองปทุมธานี	PHT-HM1-T1-10-2				ข้อมูลยังไม่สมบูรณ์						

1.4 หน้าบันทึกรายละเอียดการสำรวจและข้อมูลการสำรวจ

สำหรับหน้าบันทึกรายละเอียดการสำรวจและข้อมูลการสำรวจ เป็นหน้าที่เจ้าหน้าที่ต้องบันทึกข้อมูลต่างๆ ของจุดสำรวจ เช่น วันที่สำรวจ เวลาสำรวจ วันสำรวจ สถานะของจุดสำรวจ รวมไปถึงรูปถ่ายบริเวณจุดสำรวจ จากนั้นจึงจะสามารถอัปโหลดข้อมูลสำรวจเข้าในระบบได้

thaiROADS
หน่วยเฝ้าระวังและสะท้อนสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน
ระบบบริหารจัดการข้อมูลสำรวจสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนที่ใช้ระบบฐานข้อมูลในประเทศไทย

central | เข้าสู่ระบบ | Logout

บันทึกข้อมูล

รายละเอียดการสำรวจตามแผน

จังหวัด : ปทุมธานี

เทศบาล : เทศบาลเมืองปทุมธานี

วันที่สำรวจ :

เวลาสำรวจ : 07:00-08:00

ภาพถ่ายการสำรวจ : No file selected.

ข้อมูลจากการสำรวจ

ไฟล์ข้อมูลเดิม : No file selected.

thaiROADS

หน่วยเฝ้าระวังและสะท้อนสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน

central | เข้าสู่ระบบ | Logout

บันทึกข้อมูล

รายละเอียดการสำรวจตามแผน

จังหวัด : ปทุมธานี

เทศบาล : เทศบาลเมืองปทุมธานี

วันที่สำรวจ : 07/09/2556

เวลาสำรวจ : 07:00-08:00

ภาพถ่ายการสำรวจ : No file selected.

ข้อมูลจากการสำรวจ

ไฟล์ข้อมูลเดิม : No file selected.

สถานะ : ปลอดภัย

วันที่สำรวจ : 07/09/2556

ลำดับ	ช่วงเวลา	คนเดิน				คนขี่จักรยาน				รถจักรยานยนต์				รถยนต์			
		สวน	ไม่สวน	สวน	ไม่สวน	สวน	ไม่สวน	สวน	ไม่สวน	สวน	ไม่สวน	สวน	ไม่สวน	สวน	ไม่สวน		
1	นาทีที่ 1-10	57	17	0	0	0	0	0	0	4	31	0	0	0	0		
2	นาทีที่ 11-20	38	21	0	0	0	0	0	2	27	0	0	0	0			
3	นาทีที่ 21-30	62	27	0	0	0	0	0	2	41	0	0	0	5			
4	นาทีที่ 31-40	55	18	0	1	0	0	0	3	26	0	1	0	1			
5	นาทีที่ 41-50	41	12	0	0	0	0	0	1	19	0	0	0	4			
6	นาทีที่ 51-60	53	21	0	0	0	0	0	1	26	0	0	1	1			
รวม		306	116	0	1	0	0	0	13	170	0	1	1	11			

เมื่อข้อมูลถูกบันทึกเข้าในระบบแล้ว ระบบฯ จะแสดงสรุปสถานะการบันทึกข้อมูลในภาพรวมทั้งจังหวัด พร้อมทั้งแสดงผู้บันทึก และวันที่ทำการบันทึก

บันทึกภาพรวมของจังหวัด

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2555

ภาค : ภาคกลาง

จังหวัด : กาญจนบุรี

วันที่สำรวจ จาก : 25/08/2555

สถานะ : ไม่ระบุ

ชนิด : ไม่ระบุ

เทศบาล : ไม่ระบุ

ชื่อ : ไม่ระบุ

เครือข่ายตรวจ : ไม่ระบุ

ส่วนกลางตรวจ : ไม่ระบุ

ค้นหา

ลำดับ	จังหวัด/เทศบาล	สถานี	วันที่สำรวจ	เวลาสำรวจ	ประเภทพื้นที่	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก	เครือข่ายตรวจ	ส่วนกลางตรวจ	import ข้อมูล	import ข้อมูลแก้ไข
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-01-1	26/08/2555	19:00-20:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	12/11/2555	ผ่าน	ผ่าน	view	
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-01-2	24/08/2555	07:00-08:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	12/11/2555	ผ่าน	ผ่าน	view	
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-02-1	25/08/2555	17:00-18:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	12/11/2555	ผ่าน	ผ่าน	view	
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-02-2	24/08/2555	13:00-14:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	12/11/2555	ผ่าน	ผ่าน	view	
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-03-1	25/08/2555	11:00-12:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	12/11/2555	ผ่าน	ผ่าน	view	
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-04-1	24/08/2555	17:00-18:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	12/11/2555	ผ่าน	ผ่าน	view	
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-05-1	24/08/2555	15:00-16:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	07/12/2555	ไม่ผ่าน	ผ่าน	view	view
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-06-1	25/08/2555	15:00-16:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	07/12/2555	ไม่ผ่าน	ผ่าน	view	view
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-07-1	24/08/2555	11:00-12:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	12/11/2555	ผ่าน	ผ่าน	view	
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-08-1	24/08/2555	09:00-10:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	12/11/2555	ผ่าน	ผ่าน	view	
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-09-1	25/08/2555	09:00-10:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	12/11/2555	ผ่าน	ผ่าน	view	
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-10-1	25/08/2555	07:00-08:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	07/12/2555	ไม่ผ่าน	ผ่าน	view	view
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-10-2	24/08/2555	19:00-20:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	07/12/2555	ไม่ผ่าน	ผ่าน	view	view
1	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองกาญจนบุรี	KAN-HM1-T1-11-1	25/08/2555	13:00-14:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	12/11/2555	ผ่าน	ผ่าน	view	
2	กาญจนบุรี/เทศบาลเมืองท่าเรือพหลพยหภูมิ	KAN-HM2-T1-01-1	25/08/2555	07:00-08:00	วิไลเขต	ออกข้อมูลแล้วเสร็จ	central	07/12/2555	ไม่ผ่าน	ผ่าน	view	view

2. ส่วนของตรวจสอบข้อมูล

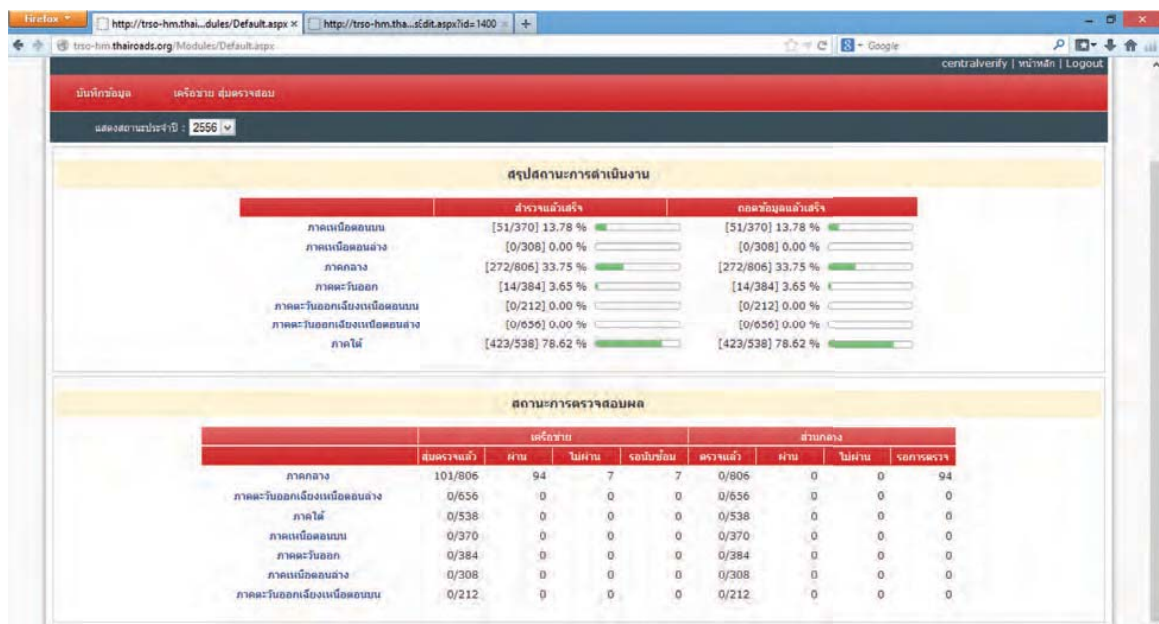
สำหรับการตรวจสอบข้อมูลฯ จะแบ่งระดับการตรวจสอบออกเป็น 2 ระดับ ได้แก่

- 1) การตรวจสอบโดยเครือข่ายฯ
- 2) การตรวจสอบโดยส่วนกลาง

โดยจะแบ่งตามระดับการเข้าถึงข้อมูล ซึ่งในขั้นตอนการตรวจสอบนี้ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจะต้องเป็นคนละคนกับเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล เพื่อความถูกต้องและป้องกันการคลาดเคลื่อนของการตรวจสอบข้อมูล

2.1 หน้าแรก สถานะเครือข่ายผู้ตรวจ

เป็นหน้าสรุปสถานะการดำเนินงานตรวจสอบของเครือข่ายฯ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบทราบถึงสถานะงานตรวจสอบว่าที่เครือข่ายฯ รับผิดชอบ ว่ามีจังหวัดไหนหรือจุดไหนบ้างที่ยังคงยังไม่ได้ดำเนินการตรวจสอบ



2.2 หน้าค้นหาข้อมูลเครือข่ายสมุทรตรวจสอบ

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสามารถตรวจสอบข้อมูล โดยค้นหาข้อมูลที่ต้องการตรวจสอบ ได้จาก ปี จังหวัด ชั้นภูมิ และเทศบาล ที่ต้องการตรวจสอบ ระบบฯ จะแสดงรายชื่อจุดสำรวจต่างๆ พร้อมแสดงสถานการณ์ตรวจสอบว่าได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วหรือไม่ และหากดำเนินการตรวจสอบแล้ว ระบบก็จะแสดงสถานะผลการตรวจสอบว่าผ่านหรือไม่ผ่าน

ปี	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	จุดสำรวจ	วันที่สำรวจ	เวลา	สถานะสำรวจ	ผลการสำรวจ	บันทึกข้อมูล	บันทึก	สถานะการสำรวจ	ตรวจสอบ	Import	ข้อมูลแก้ไข
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-01-1	30/06/2555	07:00-08:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-01-2	29/06/2555	09:00-10:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-02-1	30/06/2555	09:00-10:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-02-2	29/06/2555	09:00-10:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-02-3	29/06/2555	19:00-20:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-03-1	30/06/2555	19:00-20:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-04-1	29/06/2555	17:00-18:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-04-2	29/06/2555	17:00-18:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-05-1	29/06/2555	15:00-16:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-06-1	30/06/2555	11:00-12:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-07-1	29/06/2555	11:00-12:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-08-1	30/06/2555	13:00-14:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-09-1	30/06/2555	15:00-16:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
1	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-09-2	29/06/2555	13:00-14:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
2	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-01-1	29/06/2555	13:00-14:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		
2	ชลบุรี	เขตเทศบาลเมืองชลบุรี	PHM-HM1-T1-02-1	30/06/2555	17:00-18:00	ผลดีเยี่ยมเกินครึ่ง	✓ ผ่าน				ผ่าน	✓ ผ่าน		

2.3 หน้าเครือข่ายสมุทรตรวจสอบ

เมื่อเจ้าหน้าที่เลือกจุดที่จะทำการตรวจสอบแล้ว ระบบจะแสดงช่วงเวลาที่ถูกสุ่ม (แถบสีเหลือง) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสุ่มนับการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งบันทึกค่าที่ได้เข้าในระบบเพื่อเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากเจ้าหน้าที่ประมวลผลข้อมูล และถ้าหากผ่านเกณฑ์ที่กำหนดก็ถือว่าเป็นอันเสร็จสิ้นการตรวจสอบข้อมูลของจุดสำรวจดังกล่าว แต่ถ้าหากไม่ผ่านเกณฑ์ ระบบฯ จะแจ้งไปยังส่วนของการบันทึกข้อมูลอัตโนมัติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทำการประมวลผลข้อมูลใหม่และอัปโหลดเข้าสู่ระบบฯ อีกครั้ง และรอการตรวจสอบจากส่วนกลางต่อไป

จุดสำรวจ	ช่วงเวลา	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดีเยี่ยม	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดีเยี่ยม	จำนวนผู้ขับขี่	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวนผู้โดยสาร	ผ่าน	ไม่ผ่าน
1	จุดที่ 1-10	18	2	90.00	2	3	40.00	20	0	5	0		
2	จุดที่ 11-20	43	1	97.73	5	3	62.50	44	0	5	0		
3	จุดที่ 21-30	35	1	97.22	38	6	86.36	36	0	44	0		
4	จุดที่ 31-40	38	1	97.44	4	6	40.00	39	0	10	0		
5	จุดที่ 41-50	26	1	96.30	4	5	44.44	27	0	9	0		
6	จุดที่ 51-60	26	1	96.30	1	3	25.00	27	0	4	0		

จุดสำรวจ	ช่วงเวลา	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดีเยี่ยม	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ดีเยี่ยม	จำนวนผู้ขับขี่	ผ่าน	ไม่ผ่าน	จำนวนผู้โดยสาร	ผ่าน	ไม่ผ่าน
2	จุดที่ 11-20	43	1	97.73	5	3	62.50	44	0	5	0		
ผลรวม (รวม)		0.00	0.00	0.00	0.00	-33.33	11.10	0.00	0.00	-12.50	0.00		

2.4 หน้าส่วนกลางตรวจสอบ

สำหรับการตรวจสอบโดยส่วนกลางนี้ จะเป็นการตรวจสอบรอบที่ 2 ในทุกจุดสำรวจ ทั้งจุดที่ตรวจสอบผ่านและไม่ผ่าน (จุดที่มีการประมวลผลข้อมูลใหม่อีกครั้ง) โดยเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจากส่วนกลางจะดำเนินการตรวจสอบ เช่นเดียวกับการสุ่มตรวจสอบของเครือข่าย คือ นับการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ของช่วงเวลาที่ถูกรับรู้โดยระบบ (แถบสีเหลือง) พร้อมทั้งบันทึกค่าที่ได้เข้าในระบบฯ เพื่อเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากการประมวลผลข้อมูล หากผลการเปรียบเทียบผ่านเกณฑ์ที่กำหนดก็จะถือว่าเป็นอันเสร็จสิ้นการตรวจสอบข้อมูล แต่ถ้าหากไม่ผ่านเกณฑ์ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบจากส่วนกลางจะบันทึกเข้าในระบบฯ และระบบจะแจ้งไปยังส่วนของการบันทึกข้อมูลอัตโนมัติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของเครือข่ายทำการประมวลผลข้อมูลใหม่ และอัปโหลดเข้าสู่ระบบฯ เพื่อรอการตรวจสอบจากส่วนกลาง จนกว่าผลการตรวจสอบจะผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

ช่วงที่	ช่วงเวลา	รวม	ไม่สวม	ผิดราชม	รวม	ไม่สวม	ผิดราชม	จำนวนผู้ขับขี่	ผิด	จำนวนผู้โดยสาร	ผิด
6	นาทีที่ 51-60	72	5	93.51	1	38	2.56	77	0	31	8
	ผลสำรวจ (ร้อยละ)	-38.46	-25.00	-0.70	-100.00	-65.22	-256.00	-37.50	0.00	-72.22	-60.00

ผลการตรวจสอบ โดยเครือข่าย : ❌ ไม่ผ่าน
จำนวนผู้ขับขี่ต่างกันเกิน +/- 10 (พิกัดสี)
จำนวนผู้โดยสารต่างกันเกิน +/- 10 (พิกัดสี)

ข้อมูลจากการสำรวจ (บันทึก)

ช่วงที่	ช่วงเวลา	รวม	ไม่สวม	ผิดราชม	รวม	ไม่สวม	ผิดราชม	จำนวนผู้ขับขี่	ผิด	จำนวนผู้โดยสาร	ผิด
1	นาทีที่ 1-10	59	4	94.52	2	26	3.26	73	0	34	4
2	นาทีที่ 11-20	77	3	96.25	0	26	0.00	80	0	23	3
3	นาทีที่ 21-30	82	7	92.13	3	41	6.62	89	0	37	7
4	นาทีที่ 31-40	78	0	100.00	4	36	10.00	78	0	39	1
5	นาทีที่ 41-50	84	2	97.67	1	40	2.44	86	0	37	4
6	นาทีที่ 51-60	72	5	93.51	0	37	0.00	77	0	32	5

ระบบประมวลผลช่วงที่ 2 (แถบสีเหลืองในตารางด้านบน)
ผลการประมวลผลโดยระบบ

ช่วงที่	ช่วงเวลา	รวม	ไม่สวม	ผิดราชม	รวม	ไม่สวม	ผิดราชม	จำนวนผู้ขับขี่	ผิด	จำนวนผู้โดยสาร	ผิด
6	นาทีที่ 51-60	72	5	93.51	1	33	2.94	77	0	34	5
	ผลสำรวจ (ร้อยละ)	0.00	0.00	0.00	-100.00	10.61	-294.00	0.00	0.00	-6.25	0.00

ผลการตรวจสอบจากส่วนกลาง : ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน ☐

3. ส่วนการวิเคราะห์และรายงานผล

หลังจากบันทึกข้อมูลการสำรวจและตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเรียบร้อยแล้ว ระบบฯ สามารถวิเคราะห์และรายงานผลจำแนกตามปัจจัยต่างๆ เช่น ตำแหน่งที่นั่ง ช่วงอายุ ชั้นภูมิ เวลาที่สำรวจ และวันที่สำรวจพร้อมทั้งสามารถวิเคราะห์และรายงานผลในระดับจังหวัด ระดับภูมิภาค และระดับประเทศ

รายงานผลสำรวจด้านการคมนาคมทางบกของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

ปี : 2555
 ประเภท : ศูนย์กลาง
 อำเภอ : รามเทวี
 จังหวัด : กรุงเทพมหานคร
 วันที่ : 1 มีนาคม 2555
 เวลาสำรวจ : 10:00 น.
 ประเภทไฟ : ไฟเขียว

รายงานผลสำรวจด้านการคมนาคมทางบกของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2555
 ประเภท : ศูนย์กลาง
 อำเภอ : รามเทวี
 จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

ประเภท	มีค่าการคมนาคมทางบก	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้เสียชีวิต 95%
การจราจรบนทางหลวง	33.9%	646,472	(33.7%, 34.1%)
การจราจรบนทางหลวงพิเศษ	34.6%	275,783	(34.4%, 34.8%)
การจราจรบนทางหลวง	38.8%	364,118	(38.6%, 38.9%)
การจราจรบนทางหลวง	36.9%	316,576	(36.7%, 37.2%)
รวมทั่วประเทศ	43.4%	1,562,949	(43.3%, 43.5%)

รายงานผลสำรวจด้านการคมนาคมทางบกของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย

ปี : 2555
 ประเภท : ศูนย์กลาง
 อำเภอ : รามเทวี
 จังหวัด : กรุงเทพมหานคร
 วันที่ : 1 มีนาคม 2555
 เวลาสำรวจ : 10:00 น.
 ประเภทไฟ : ไฟเขียว

รายงานผลสำรวจด้านการคมนาคมทางบกของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2555
 ประเภท : ศูนย์กลาง
 อำเภอ : รามเทวี
 จังหวัด : กรุงเทพมหานคร

ประเภท	จังหวัด	มีค่าการคมนาคมทางบก	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้เสียชีวิต 95%
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	79.8%	69,587	(79.4%, 80.2%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	29.6%	21,129	(28.6%, 30.3%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	30.3%	20,458	(29.3%, 31.2%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	28.8%	20,111	(25.1%, 26.4%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	47.4%	49,181	(46.5%, 47.5%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	35.6%	15,262	(34.4%, 36.7%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	50.3%	10,397	(48.5%, 51.7%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	42.3%	10,020	(41.4%, 43.0%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	35.1%	22,468	(34.4%, 35.7%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	66.6%	35,244	(64.3%, 67.0%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	55.6%	29,312	(55.1%, 56.2%)
การจราจรบนทางหลวง	กรุงเทพมหานคร	27.8%	27,377	(27.0%, 28.6%)

นอกจากนี้ระบบฯ สามารถ Export ข้อมูลในรูปแบบต่างๆ เช่น PDF Excel HTML CSV Text เป็นต้น เพื่อสามารถนำข้อมูลการสำรวจฯ ไปใช้ในการวิเคราะห์อื่นๆ เพิ่มเติมได้

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนผู้ขับขี่	จำนวนผู้ขับขี่ 95%
ภาคกลางและตะวันตก	กรุงเทพมหานคร	79.37%	69,087	(79.6%, 80.2%)
	กาญจนบุรี	29.96%	21,139	(28.9%, 30.3%)
	ชัยนาท	30.33%	20,638	(29.9%, 31.2%)
	ฉะเชิงเทรา	23.77%	20,111	(23.1%, 24.4%)
	ชลบุรี	47.26%	49,181	(46.9%, 47.9%)
	ฉะเชิงเทรา	35.56%	15,292	(34.4%, 36.7%)
	สระบุรี	50.29%	10,397	(48.9%, 51.7%)
	นครนายก	42.28%	10,020	(41.6%, 42.9%)
	นครปฐม	35.07%	22,468	(34.4%, 35.7%)
	นนทบุรี	66.65%	35,244	(66.3%, 67.0%)
	ปทุมธานี	55.64%	29,312	(55.1%, 56.2%)
	พระนครศรีอยุธยา	27.48%	27,377	(27.0%, 28.0%)
	ปทุมธานี	30.80%	9,905	(29.8%, 31.8%)
	พระนครศรีอยุธยา	37.62%	15,696	(36.6%, 38.6%)
	นนทบุรี	31.85%	37,788	(31.3%, 32.4%)
	สระบุรี	39.40%	20,743	(38.9%, 40.3%)
	ราชบุรี	30.83%	30,239	(30.1%, 31.5%)
	สมุทรสาคร	35.05%	15,568	(34.3%, 35.8%)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนผู้ขับขี่	จำนวนผู้ขับขี่ 95%
ภาคกลางและตะวันตก	กรุงเทพมหานคร	79.3%	69,087	(79.6%, 80.2%)
	กาญจนบุรี	29.9%	21,139	(28.9%, 30.3%)
	ชัยนาท	30.3%	20,638	(29.9%, 31.2%)
	ฉะเชิงเทรา	23.8%	20,111	(23.1%, 24.4%)
	ชลบุรี	47.4%	49,181	(46.9%, 47.9%)
	ฉะเชิงเทรา	35.6%	15,292	(34.4%, 36.7%)
	สระบุรี	50.3%	10,397	(48.9%, 51.7%)
	นครนายก	42.3%	10,020	(41.6%, 42.9%)
	นครปฐม	35.1%	22,468	(34.4%, 35.7%)
	นนทบุรี	66.6%	35,244	(66.3%, 67.0%)
	ปทุมธานี	55.6%	29,312	(55.1%, 56.2%)
	พระนครศรีอยุธยา	27.5%	27,377	(27.0%, 28.0%)
	ปทุมธานี	30.8%	9,905	(29.8%, 31.8%)
	พระนครศรีอยุธยา	37.6%	15,696	(36.6%, 38.6%)
	นนทบุรี	31.8%	37,788	(31.3%, 32.4%)
	สระบุรี	39.4%	20,743	(38.9%, 40.3%)
	ราชบุรี	30.8%	30,239	(30.1%, 31.5%)
	สมุทรสาคร	35.1%	15,568	(34.3%, 35.8%)
	สมุทรปราการ	60.7%	39,202	(60.2%, 61.1%)
	สมุทรสาคร	45.9%	11,176	(45.1%, 46.6%)
	สมุทรสาคร	41.6%	39,038	(41.1%, 42.0%)
	สมุทรสาคร	25.0%	13,547	(23.8%, 26.1%)
	สมุทรสาคร	55.3%	28,091	(54.7%, 55.9%)
	สมุทรสาคร	50.3%	15,746	(49.1%, 51.6%)
	สมุทรสาคร	37.4%	19,702	(36.5%, 38.3%)

ภาคผนวก ง

ตารางผลการวิเคราะห์อัตราการสวมหมวกนิรภัย ปี พ.ศ. 2558

- ตารางที่ ง-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558
- ตารางที่ ง-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558
- ตารางที่ ง-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558
- ตารางที่ ง-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558
- ตารางที่ ง-5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558
- ตารางที่ ง-6 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558
- ตารางที่ ง-7 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร กลุ่มเด็ก ปี พ.ศ. 2558
- ตารางที่ ง-8 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558
- ตารางที่ ง-9 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558
- ตารางที่ ง-10 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558

ตารางที่ ง-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
เหนือ	เชียงใหม่	52.00%	55,724	(51.5%, 52.5%)
	ลำปาง	37.86%	23,241	(37.2%, 38.5%)
	พิษณุโลก	45.10%	16,501	(44.4%, 45.8%)
	อุตรดิตถ์	33.79%	9,295	(32.7%, 34.8%)
	นครสวรรค์	36.52%	26,318	(36.0%, 37.1%)
	กำแพงเพชร	33.92%	8,581	(32.7%, 35.1%)
	เชียงราย	42.78%	14,103	(41.8%, 43.8%)
	ตาก	49.07%	8,997	(48.0%, 50.2%)
	น่าน	47.22%	5,442	(45.2%, 49.3%)
	พะเยา	37.12%	6,530	(35.4%, 38.8%)
	พิจิตร	32.84%	12,879	(31.6%, 34.1%)
	เพชรบูรณ์	33.55%	17,791	(32.2%, 34.9%)
	แพร่	24.25%	5,997	(22.8%, 25.7%)
	แม่ฮ่องสอน	43.94%	9,384	(42.5%, 45.4%)
	ลำพูน	21.90%	5,516	(20.5%, 23.3%)
	สุโขทัย	44.03%	5,662	(42.5%, 45.5%)
	อุทัยธานี	30.43%	6,761	(29.0%, 31.8%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	42.24%	31,496	(41.5%, 43.0%)
	ขอนแก่น	39.36%	25,548	(38.6%, 40.1%)
	อุดรธานี	30.67%	32,833	(30.0%, 31.3%)
	สกลนคร	36.72%	16,644	(35.9%, 37.6%)
	ร้อยเอ็ด	26.41%	11,350	(25.3%, 27.5%)
	อุบลราชธานี	40.63%	31,283	(40.0%, 41.2%)
	กาฬสินธุ์	22.78%	8,427	(21.8%, 23.7%)
	ชัยภูมิ	22.78%	8,584	(21.8%, 23.8%)
	นครพนม	18.22%	5,669	(17.3%, 19.1%)
	บุรีรัมย์	26.58%	20,438	(25.8%, 27.3%)
	มหาสารคาม	28.99%	7,981	(28.0%, 30.0%)
	มุกดาหาร	29.63%	4,592	(28.0%, 31.3%)
	ยโสธร	22.45%	4,292	(21.1%, 23.8%)
	เลย	30.07%	8,597	(29.0%, 31.2%)
	สุรินทร์	43.58%	14,680	(42.8%, 44.4%)
	ศรีสะเกษ	37.46%	9,838	(36.4%, 38.5%)
	หนองคาย	25.45%	9,000	(24.5%, 26.4%)
	หนองบัวลำภู	29.61%	5,477	(28.4%, 30.8%)
	อำนาจเจริญ	26.57%	3,007	(24.5%, 28.6%)
	บึงกาฬ	34.03%	11,558	(33.0%, 35.0%)

ตารางที่ ง-1 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	37.54%	14,250	(36.5%, 38.6%)
	กรุงเทพมหานคร	75.82%	68,455	(75.5%, 76.1%)
	นนทบุรี	59.81%	38,147	(59.4%, 60.2%)
	ปทุมธานี	55.76%	28,077	(55.2%, 56.3%)
	สระบุรี	50.09%	24,607	(49.5%, 50.7%)
	สมุทรสาคร	40.80%	33,547	(40.3%, 41.3%)
	นครปฐม	37.20%	23,130	(36.5%, 37.9%)
	สุพรรณบุรี	29.88%	17,233	(29.0%, 30.7%)
	เพชรบุรี	35.41%	34,257	(34.7%, 36.1%)
	ชัยนาท	35.66%	12,914	(34.4%, 36.9%)
	ลพบุรี	36.04%	15,124	(35.2%, 36.8%)
	สิงห์บุรี	45.49%	13,073	(44.3%, 46.6%)
	อ่างทอง	34.27%	15,689	(33.3%, 35.2%)
	กาญจนบุรี	30.33%	19,255	(29.6%, 31.1%)
	ประจวบคีรีขันธ์	29.08%	25,047	(28.6%, 29.6%)
	ราชบุรี	33.93%	26,514	(33.2%, 34.6%)
	สมุทรสงคราม	47.40%	9,545	(46.7%, 48.1%)
	ชลบุรี	45.59%	45,855	(45.1%, 46.1%)
	ระยอง	43.61%	16,714	(42.8%, 44.4%)
	จันทบุรี	27.94%	21,520	(27.0%, 28.9%)
	ปราจีนบุรี	30.13%	9,025	(29.1%, 31.2%)
	สมุทรปราการ	55.96%	35,154	(55.5%, 56.4%)
	ฉะเชิงเทรา	31.02%	22,010	(30.3%, 31.7%)
	ตราด	50.18%	10,555	(48.6%, 51.7%)
	นครนายก	34.65%	8,821	(33.9%, 35.4%)
	สระแก้ว	29.42%	11,957	(28.1%, 30.7%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	31.31%	24,680	(30.8%, 31.8%)
	นครศรีธรรมราช	58.43%	36,657	(58.0%, 58.9%)
	สงขลา	38.38%	53,270	(38.0%, 38.8%)
	ชุมพร	27.48%	18,183	(26.9%, 28.1%)
	ตรัง	38.60%	17,686	(38.0%, 39.2%)
	กระบี่	31.78%	15,730	(31.1%, 32.5%)
	พังงา	38.77%	9,564	(38.0%, 39.6%)
	พัทลุง	22.24%	25,358	(21.7%, 22.8%)
	ภูเก็ต	57.83%	55,628	(57.5%, 58.1%)
	ระนอง	40.33%	15,385	(39.2%, 41.5%)
	สตูล	36.57%	18,104	(36.0%, 37.2%)
	ยะลา	16.82%	36,515	(16.4%, 17.2%)
	ปัตตานี	17.51%	23,730	(17.0%, 18.0%)
	นราธิวาส	13.13%	29,994	(12.8%, 13.5%)
ภาคเหนือ		40.20%	238,722	(40.0%, 40.4%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		33.80%	271,294	(33.6%, 34.0%)
ภาคกลางและตะวันออก		52.90%	600,475	(52.6%, 53.1%)
ภาคใต้		36.00%	380,484	(35.9%, 36.2%)
รวมทั้งประเทศ		43.30%	1,490,975	(43.1%, 43.4%)

ตารางที่ ง-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
เหนือ	เชียงใหม่	57.13%	43,139	(56.6%, 57.7%)
	ลำปาง	42.39%	17,924	(41.6%, 43.2%)
	พิษณุโลก	52.95%	12,452	(52.2%, 53.7%)
	อุตรดิตถ์	40.31%	6,909	(39.1%, 41.6%)
	นครสวรรค์	47.04%	19,101	(46.4%, 47.7%)
	กำแพงเพชร	41.35%	6,406	(40.0%, 42.7%)
	เชียงราย	48.46%	11,079	(47.4%, 49.6%)
	ตาก	56.57%	6,943	(55.3%, 57.9%)
	น่าน	56.47%	4,151	(54.1%, 58.8%)
	พะเยา	41.55%	4,893	(39.6%, 43.5%)
	พิจิตร	38.11%	9,842	(36.7%, 39.5%)
	เพชรบูรณ์	40.73%	13,475	(39.1%, 42.3%)
	แพร่	28.37%	4,491	(26.6%, 30.2%)
	แม่ฮ่องสอน	55.75%	6,972	(54.1%, 57.3%)
	ลำพูน	25.17%	4,261	(23.5%, 26.9%)
	สุโขทัย	52.25%	4,362	(50.5%, 54.0%)
	อุทัยธานี	39.27%	4,940	(37.6%, 41.0%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	49.07%	23,773	(48.2%, 49.9%)
	ขอนแก่น	45.29%	19,706	(44.4%, 46.2%)
	อุดรธานี	36.30%	25,068	(35.6%, 37.0%)
	สกลนคร	40.38%	13,593	(39.5%, 41.3%)
	ร้อยเอ็ด	30.58%	8,829	(29.3%, 31.8%)
	อุบลราชธานี	48.20%	23,555	(47.5%, 48.9%)
	กาฬสินธุ์	27.30%	6,136	(26.1%, 28.5%)
	ชัยภูมิ	27.23%	6,435	(26.1%, 28.4%)
	นครพนม	22.07%	4,136	(20.9%, 23.2%)
	บุรีรัมย์	33.52%	14,575	(32.6%, 34.5%)
	มหาสารคาม	35.39%	5,854	(34.1%, 36.6%)
	มุกดาหาร	34.25%	3,453	(32.3%, 36.2%)
	ยโสธร	25.60%	3,263	(24.0%, 27.2%)
	เลย	35.21%	6,502	(33.9%, 36.5%)
	สุรินทร์	52.84%	10,765	(51.9%, 53.7%)
	ศรีสะเกษ	45.68%	7,095	(44.4%, 47.0%)
	หนองคาย	29.16%	6,882	(28.0%, 30.3%)
	หนองบัวลำภู	34.35%	4,074	(32.8%, 35.9%)
	อำนาจเจริญ	31.63%	2,230	(29.2%, 34.1%)
	บึงกาฬ	43.23%	8,730	(42.1%, 44.4%)

ตารางที่ ง-2 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	48.05%	9,762	(46.8%, 49.3%)
	กรุงเทพมหานคร	85.85%	53,514	(85.6%, 86.1%)
	นนทบุรี	71.27%	28,771	(70.9%, 71.6%)
	ปทุมธานี	70.27%	20,811	(69.7%, 70.8%)
	สระบุรี	60.59%	18,546	(59.9%, 61.3%)
	สมุทรสาคร	52.47%	24,334	(51.9%, 53.0%)
	นครปฐม	49.64%	16,412	(48.8%, 50.4%)
	สุพรรณบุรี	36.34%	12,373	(35.3%, 37.4%)
	เพชรบุรี	42.90%	25,315	(42.1%, 43.7%)
	ชัยนาท	41.94%	9,734	(40.5%, 43.4%)
	ลพบุรี	43.38%	11,090	(42.4%, 44.3%)
	สิงห์บุรี	54.28%	9,712	(52.9%, 55.6%)
	อ่างทอง	41.45%	11,439	(40.3%, 42.6%)
	กาญจนบุรี	38.31%	14,206	(37.4%, 39.2%)
	ประจวบคีรีขันธ์	37.21%	18,024	(36.6%, 37.8%)
	ราชบุรี	42.50%	19,648	(41.6%, 43.4%)
	สมุทรสงคราม	61.82%	6,949	(61.2%, 62.5%)
	ชลบุรี	53.10%	34,450	(52.5%, 53.7%)
	ระยอง	51.57%	12,871	(50.7%, 52.4%)
	จันทบุรี	32.00%	16,141	(30.9%, 33.1%)
	ปราจีนบุรี	36.00%	6,680	(34.7%, 37.3%)
	สมุทรปราการ	69.08%	25,213	(68.6%, 69.6%)
	ฉะเชิงเทรา	38.98%	15,814	(38.2%, 39.8%)
	ตราด	57.16%	7,959	(55.5%, 58.9%)
	นครนายก	43.22%	6,427	(42.4%, 44.0%)
	สระแก้ว	35.15%	8,743	(33.6%, 36.7%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	39.20%	17,973	(38.6%, 39.8%)
	นครศรีธรรมราช	68.54%	26,040	(68.1%, 69.0%)
	สงขลา	53.57%	36,874	(53.1%, 54.0%)
	ชุมพร	33.40%	13,129	(32.6%, 34.2%)
	ตรัง	52.13%	12,594	(51.5%, 52.8%)
	กระบี่	40.23%	11,024	(39.5%, 41.0%)
	พังงา	45.00%	6,860	(44.2%, 45.8%)
	พัทลุง	29.67%	17,962	(29.0%, 30.4%)
	ภูเก็ต	69.36%	41,462	(69.1%, 69.6%)
	ระนอง	49.64%	11,124	(48.3%, 51.0%)
	สตูล	48.18%	12,838	(47.6%, 48.8%)
	ยะลา	23.03%	25,031	(22.5%, 23.6%)
	ปัตตานี	24.67%	16,082	(24.0%, 25.4%)
	นราธิวาส	17.93%	20,473	(17.5%, 18.4%)
ภาคเหนือ		46.70%	181,340	(46.5%, 47.0%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		39.90%	204,654	(39.6%, 40.1%)
ภาคกลางและตะวันออก		61.80%	444,938	(61.6%, 62.0%)
ภาคใต้		45.60%	269,466	(45.5%, 45.8%)
รวมทั้งประเทศ		51.10%	1,100,398	(51.0%, 51.2%)

ตารางที่ ง-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
เหนือ	เชียงใหม่	34.28%	12,585	(33.3%, 35.3%)
	ลำปาง	22.63%	5,317	(21.4%, 23.8%)
	พิษณุโลก	20.59%	4,049	(19.4%, 21.7%)
	อุตรดิตถ์	14.92%	2,386	(13.3%, 16.5%)
	นครสวรรค์	9.20%	7,217	(8.5%, 9.9%)
	กำแพงเพชร	10.36%	2,175	(8.7%, 12.0%)
	เชียงราย	21.22%	3,024	(19.4%, 23.0%)
	ตาก	24.91%	2,054	(23.1%, 26.8%)
	น่าน	18.60%	1,291	(15.5%, 21.7%)
	พะเยา	23.16%	1,637	(20.1%, 26.2%)
	พิจิตร	13.72%	3,037	(11.5%, 15.9%)
	เพชรบูรณ์	8.91%	4,316	(7.0%, 10.8%)
	แพร่	12.12%	1,506	(10.0%, 14.3%)
	แม่ฮ่องสอน	14.46%	2,412	(12.4%, 16.5%)
	ลำพูน	11.32%	1,255	(9.1%, 13.5%)
	สุโขทัย	17.24%	1,300	(15.0%, 19.5%)
	อุทัยธานี	6.73%	1,821	(5.3%, 8.2%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	21.51%	7,723	(20.4%, 22.7%)
	ขอนแก่น	20.53%	5,842	(19.3%, 21.8%)
	อุดรธานี	12.63%	7,765	(11.7%, 13.6%)
	สกลนคร	17.62%	3,051	(16.0%, 19.2%)
	ร้อยเอ็ด	9.62%	2,521	(8.0%, 11.3%)
	อุบลราชธานี	18.28%	7,728	(17.3%, 19.2%)
	กาฬสินธุ์	10.62%	2,291	(9.3%, 12.0%)
	ชัยภูมิ	9.29%	2,149	(7.9%, 10.6%)
	นครพนม	7.73%	1,533	(6.5%, 9.0%)
	บุรีรัมย์	9.62%	5,863	(8.7%, 10.5%)
	มหาสารคาม	11.25%	2,127	(9.8%, 12.7%)
	มุกดาหาร	16.22%	1,139	(13.6%, 18.8%)
	ยโสธร	12.21%	1,029	(10.0%, 14.4%)
	เลย	13.26%	2,095	(11.5%, 15.0%)
	สุรินทร์	18.19%	3,915	(17.0%, 19.4%)
	ศรีสะเกษ	16.36%	2,743	(14.7%, 18.0%)
	หนองคาย	13.87%	2,118	(12.3%, 15.4%)
	หนองบัวลำภู	16.51%	1,403	(14.6%, 18.4%)
	อำนาจเจริญ	10.84%	777	(7.9%, 13.8%)
	บึงกาฬ	4.31%	2,828	(3.4%, 5.2%)

ตารางที่ ง-3 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	13.68%	4,488	(12.4%, 15.0%)
	กรุงเทพมหานคร	39.88%	14,941	(39.1%, 40.7%)
	นนทบุรี	24.56%	9,376	(23.8%, 25.4%)
	ปทุมธานี	13.31%	7,266	(12.5%, 14.1%)
	สระบุรี	17.97%	6,061	(17.0%, 18.9%)
	สมุทรสาคร	7.58%	9,213	(6.9%, 8.2%)
	นครปฐม	5.82%	6,718	(5.1%, 6.5%)
	สุพรรณบุรี	12.65%	4,860	(11.4%, 13.9%)
	เพชรบุรี	13.30%	8,942	(12.3%, 14.3%)
	ชัยนาท	15.09%	3,180	(13.1%, 17.1%)
	ลพบุรี	15.75%	4,034	(14.6%, 16.9%)
	สิงห์บุรี	21.56%	3,361	(19.7%, 23.4%)
	อ่างทอง	13.91%	4,250	(12.5%, 15.3%)
	กาญจนบุรี	7.38%	5,049	(6.5%, 8.3%)
	ประจวบคีรีขันธ์	8.35%	7,023	(7.8%, 8.9%)
	ราชบุรี	10.46%	6,866	(9.6%, 11.4%)
	สมุทรสงคราม	9.03%	2,596	(8.0%, 10.0%)
	ชลบุรี	22.76%	11,405	(21.9%, 23.7%)
	ระยอง	15.62%	3,843	(14.4%, 16.9%)
	จันทบุรี	13.29%	5,379	(11.6%, 14.9%)
	ปราจีนบุรี	14.40%	2,345	(12.8%, 16.0%)
	สมุทรปราการ	23.79%	9,941	(23.0%, 24.6%)
	ฉะเชิงเทรา	9.70%	6,196	(8.7%, 10.7%)
	ตราด	28.45%	2,596	(25.6%, 31.3%)
	นครนายก	12.09%	2,394	(10.9%, 13.2%)
	สระแก้ว	13.90%	3,214	(11.7%, 16.1%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	9.76%	6,707	(9.1%, 10.4%)
	นครศรีธรรมราช	33.77%	10,617	(32.9%, 34.7%)
	สงขลา	4.65%	16,396	(4.3%, 5.0%)
	ชุมพร	11.78%	5,054	(10.9%, 12.6%)
	ตรัง	5.04%	5,092	(4.5%, 5.6%)
	กระบี่	11.32%	4,706	(10.3%, 12.4%)
	พังงา	22.83%	2,704	(21.3%, 24.3%)
	พัทลุง	3.20%	7,396	(2.7%, 3.7%)
	ภูเก็ต	24.21%	14,166	(23.6%, 24.8%)
	ระนอง	13.80%	4,261	(12.4%, 15.2%)
	สตูล	8.13%	5,266	(7.4%, 8.8%)
	ยะลา	3.52%	11,484	(3.1%, 4.0%)
	ปัตตานี	3.09%	7,648	(2.6%, 3.6%)
	นราธิวาส	3.00%	9,521	(2.7%, 3.3%)
	ภาคเหนือ	19.50%	57,382	(19.2%, 19.9%)
	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	15.40%	66,640	(15.1%, 15.7%)
	ภาคกลางและตะวันออก	24.50%	155,537	(23.9%, 25.0%)
	ภาคใต้	12.30%	111,018	(12.2%, 12.5%)
รวมทั้งประเทศ		19.50%	390,577	(19.2%, 19.9%)

ตารางที่ ง-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
เหนือ	เชียงใหม่	54.88%	49.30%	41,307	12713	(54.3%, 55.4%)	(48.3%, 50.3%)
	ลำปาง	43.76%	17.71%	19,943	2587	(43.1%, 44.4%)	(16.3%, 19.1%)
	พิษณุโลก	46.57%	29.14%	15,041	311	(45.9%, 47.3%)	(25.1%, 33.2%)
	อุตรดิตถ์	35.98%	19.16%	8,195	529	(34.8%, 37.2%)	(15.2%, 23.2%)
	นครสวรรค์	39.32%	24.94%	24,702	164	(38.8%, 39.9%)	(18.2%, 31.7%)
	กำแพงเพชร	36.90%	20.35%	7,804	264	(35.6%, 38.2%)	(14.4%, 26.3%)
	เชียงราย	47.61%	10.29%	13,201	558	(46.7%, 48.5%)	(7.6%, 13.0%)
	ตาก	45.99%	13.83%	8,325	272	(44.6%, 47.4%)	(8.2%, 19.5%)
	น่าน	51.25%	35.84%	4,438	778	(49.2%, 53.3%)	(31.2%, 40.5%)
	พะเยา	40.72%	7.09%	5,809	470	(38.9%, 42.5%)	(3.6%, 10.6%)
	พิจิตร	34.82%	18.97%	11,500	544	(33.5%, 36.2%)	(14.6%, 23.3%)
	เพชรบูรณ์	35.79%	19.13%	16,230	760	(34.3%, 37.3%)	(12.6%, 25.6%)
	แพร่	28.87%	17.51%	4,246	1,533	(27.1%, 30.7%)	(14.9%, 20.1%)
	แม่ฮ่องสอน	51.92%	22.87%	6,836	1755	(50.6%, 53.3%)	(20.4%, 25.3%)
	ลำพูน	25.46%	7.73%	4,589	654	(23.9%, 27.1%)	(5.2%, 10.3%)
	สุโขทัย	46.23%	4.19%	5,312	85	(44.6%, 47.8%)	(0.4%, 8.0%)
	อุทัยธานี	31.31%	10.86%	6,412	86	(29.7%, 32.9%)	(2.2%, 19.5%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	44.39%	10.05%	28,815	1,969	(43.6%, 45.2%)	(8.2%, 11.9%)
	ขอนแก่น	44.13%	11.80%	23,190	1,722	(43.3%, 44.9%)	(10.1%, 13.5%)
	อุดรธานี	38.93%	19.71%	18,336	13,523	(38.0%, 39.8%)	(18.9%, 20.6%)
	สกลนคร	55.93%	21.20%	9,611	6,418	(54.8%, 57.0%)	(20.2%, 22.2%)
	ร้อยเอ็ด	31.92%	15.68%	7,777	2,825	(30.6%, 33.2%)	(14.0%, 17.4%)
	อุบลราชธานี	46.81%	39.88%	15,899	13,466	(46.0%, 47.7%)	(39.0%, 40.8%)
	กาฬสินธุ์	28.19%	19.63%	5,168	2,644	(26.9%, 29.5%)	(18.0%, 21.2%)
	ชัยภูมิ	26.20%	13.10%	6,329	1,854	(25.0%, 27.4%)	(11.6%, 14.6%)
	นครพนม	25.12%	11.62%	3,734	1395	(23.9%, 26.3%)	(10.1%, 13.2%)
	บุรีรัมย์	30.30%	19.54%	15,524	3,734	(29.4%, 31.2%)	(17.9%, 21.2%)
	มหาสารคาม	36.93%	24.03%	4,702	2,573	(35.6%, 38.3%)	(22.4%, 25.7%)
	มุกดาหาร	39.24%	23.14%	3,433	888	(37.6%, 40.9%)	(20.2%, 26.0%)
	ยโสธร	24.31%	18.47%	3,053	1,086	(22.7%, 25.9%)	(15.9%, 21.1%)
	เลย	38.75%	23.74%	3,739	4,576	(37.0%, 40.5%)	(22.3%, 25.2%)
	สุรินทร์	50.15%	37.71%	8,643	5,426	(49.1%, 51.2%)	(36.4%, 39.0%)
	ศรีสะเกษ	41.90%	33.92%	6,335	2,893	(40.6%, 43.2%)	(32.0%, 35.8%)
	หนองคาย	30.65%	16.81%	5,941	2,633	(29.4%, 31.9%)	(15.4%, 18.3%)
	หนองบัวลำภู	40.13%	16.91%	3,606	1723	(38.5%, 41.8%)	(15.2%, 18.6%)
	อำนาจเจริญ	34.10%	18.20%	2,226	658	(32.0%, 36.2%)	(15.1%, 21.3%)
	บึงกาฬ	46.65%	21.79%	5,827	5,574	(45.2%, 48.1%)	(20.5%, 23.1%)

ตารางที่ ง-4 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	38.83%	5.37%	13,449	268	(37.7%, 40.0%)	(1.7%, 9.1%)
	กรุงเทพมหานคร	77.21%	34.03%	66,720	673	(76.9%, 77.5%)	(30.5%, 37.6%)
	นนทบุรี	62.96%	30.81%	33,625	3,456	(62.5%, 63.4%)	(29.5%, 32.2%)
	ปทุมธานี	58.91%	4.89%	26,581	871	(58.3%, 59.5%)	(3.5%, 6.3%)
	สระบุรี	52.17%	18.54%	22,532	1,106	(51.5%, 52.9%)	(16.1%, 21.0%)
	สมุทรสาคร	42.65%	5.25%	31,643	1,013	(42.1%, 43.2%)	(3.6%, 6.9%)
	นครปฐม	41.04%	7.46%	20,809	1,354	(40.2%, 41.8%)	(5.8%, 9.1%)
	สุพรรณบุรี	34.27%	18.88%	12,744	3,478	(33.2%, 35.3%)	(17.1%, 20.6%)
	เพชรบุรี	38.49%	15.89%	27,991	5,082	(37.7%, 39.3%)	(14.3%, 17.5%)
	ชัยนาท	38.54%	16.10%	11,338	1,035	(37.2%, 39.9%)	(11.8%, 20.4%)
	ลพบุรี	39.73%	13.99%	13,729	389	(38.8%, 40.6%)	(10.2%, 17.7%)
	สิงห์บุรี	49.76%	27.26%	11,857	537	(48.7%, 50.8%)	(24.9%, 29.6%)
	อ่างทอง	37.33%	13.37%	13,911	1,156	(36.4%, 38.2%)	(10.8%, 15.9%)
	กาญจนบุรี	31.43%	2.75%	18,065	441	(30.6%, 32.3%)	(0.8%, 4.7%)
	ประจวบคีรีขันธ์	34.48%	24.06%	19,135	4,584	(33.9%, 35.1%)	(23.0%, 25.1%)
	ราชบุรี	35.50%	24.20%	22,297	3,188	(34.7%, 36.3%)	(22.1%, 26.3%)
	สมุทรสงคราม	50.42%	10.28%	8,982	399	(49.9%, 51.0%)	(8.2%, 12.3%)
	ชลบุรี	49.51%	24.63%	37,331	7,260	(49.0%, 50.1%)	(23.6%, 25.7%)
	ระยอง	46.97%	43.44%	10,497	5,833	(46.0%, 48.0%)	(42.1%, 44.8%)
	จันทบุรี	29.77%	26.86%	13,572	6,938	(28.5%, 31.1%)	(25.1%, 28.7%)
	ปราจีนบุรี	33.54%	25.83%	5,300	3,489	(32.0%, 35.0%)	(24.1%, 27.5%)
	สมุทรปราการ	57.82%	50.50%	27,492	6,753	(57.2%, 58.4%)	(49.3%, 51.7%)
	ฉะเชิงเทรา	34.26%	17.72%	18,819	2,415	(33.5%, 35.0%)	(16.0%, 19.4%)
	ตราด	55.65%	40.58%	6,709	3,387	(53.6%, 57.7%)	(37.5%, 43.7%)
	นครนายก	37.90%	10.04%	7,978	533	(37.1%, 38.7%)	(7.8%, 12.3%)
	สระแก้ว	35.33%	17.80%	7,698	3,713	(33.5%, 37.2%)	(15.7%, 19.9%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	38.69%	4.88%	21,364	1,885	(38.1%, 39.3%)	(3.9%, 5.8%)
	นครศรีธรรมราช	64.07%	19.86%	31,973	2,878	(63.6%, 64.5%)	(18.4%, 21.3%)
	สงขลา	42.85%	13.13%	43,283	6,771	(42.4%, 43.3%)	(12.4%, 13.8%)
	ชุมพร	31.88%	1.38%	15,801	1,427	(31.2%, 32.6%)	(0.9%, 1.9%)
	ตรัง	41.45%	10.10%	15,537	1,212	(40.8%, 42.1%)	(8.6%, 11.6%)
	กระบี่	37.49%	6.10%	12,846	2,001	(36.6%, 38.3%)	(5.2%, 7.0%)
	พังงา	41.23%	6.58%	8,917	303	(40.5%, 42.0%)	(4.4%, 8.8%)
	พัทลุง	24.19%	9.03%	22,068	1,966	(23.6%, 24.8%)	(7.9%, 10.2%)
	ภูเก็ต	62.12%	23.55%	49,017	5,072	(61.8%, 62.5%)	(22.5%, 24.6%)
	ระนอง	46.13%	5.47%	13,610	1,117	(44.9%, 47.3%)	(3.8%, 7.2%)
	สตูล	40.89%	8.16%	15,755	1,394	(40.2%, 41.6%)	(6.6%, 9.8%)
	ยะลา	18.24%	17.57%	26,625	6,961	(17.7%, 18.7%)	(16.4%, 18.8%)
	ปัตตานี	21.70%	9.94%	17,058	4,153	(20.9%, 22.5%)	(8.9%, 11.0%)
	นราธิวาส	15.31%	1.45%	25,370	2,899	(14.9%, 15.7%)	(1.1%, 1.8%)
	ภาคเหนือ	43.21%	23.46%	203,890	24,063	(43.0%, 43.4%)	(22.9%, 24.0%)
	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	39.84%	20.71%	181,888	77,580	(39.6%, 40.1%)	(20.4%, 21.0%)
	ภาคกลางและตะวันออก	55.59%	25.77%	510,804	69,351	(55.3%, 55.8%)	(24.9%, 26.6%)
	ภาคใต้	40.45%	11.43%	319,224	40,039	(40.3%, 40.6%)	(11.1%, 11.7%)
รวมทั้งประเทศ		47.09%	21.97%	1,215,806	211,033	(46.9%, 47.3%)	(21.7%, 22.3%)

ตารางที่ ง-5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
เหนือ	เชียงใหม่	57.74%	56.19%	33,821	9298	(57.2%, 58.3%)	(55.1%, 57.3%)
	ลำปาง	46.42%	22.63%	16,366	1550	(45.7%, 47.2%)	(20.8%, 24.5%)
	พิษณุโลก	50.98%	35.04%	12,237	188	(50.2%, 51.7%)	(30.1%, 39.9%)
	อุตรดิตถ์	39.68%	21.36%	6,616	292	(38.3%, 41.0%)	(16.0%, 26.7%)
	นครสวรรค์	48.00%	28.56%	18,979	68	(47.4%, 48.6%)	(22.0%, 35.1%)
	กำแพงเพชร	41.42%	34.55%	6,235	155	(40.1%, 42.8%)	(26.0%, 43.1%)
	เชียงราย	52.18%	15.03%	10,763	316	(51.2%, 53.2%)	(11.0%, 19.0%)
	ตาก	50.51%	21.37%	6,797	141	(48.9%, 52.1%)	(11.7%, 31.0%)
	น่าน	59.18%	47.31%	3,653	490	(57.0%, 61.4%)	(41.2%, 53.5%)
	พะเยา	43.05%	8.32%	4,656	237	(41.0%, 45.1%)	(3.2%, 13.4%)
	พิจิตร	38.45%	26.10%	9,511	317	(37.0%, 39.9%)	(21.4%, 30.8%)
	เพชรบูรณ์	41.12%	23.66%	13,021	435	(39.5%, 42.8%)	(15.9%, 31.4%)
	แพร่	30.35%	23.77%	3,564	920	(28.4%, 32.3%)	(20.0%, 27.5%)
	แม่ฮ่องสอน	57.78%	29.92%	5,775	1196	(56.4%, 59.1%)	(27.3%, 32.6%)
	ลำพูน	27.16%	9.57%	3,863	391	(25.4%, 28.9%)	(6.0%, 13.1%)
	สุโขทัย	52.57%	2.45%	4,289	65	(50.8%, 54.4%)	(-0.8 %, 5.7%)
	อุทัยธานี	37.85%	16.15%	4,894	37	(36.0%, 39.7%)	(2.0%, 30.3%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	49.41%	12.35%	22,765	985	(48.5%, 50.3%)	(9.6%, 15.1%)
	ขอนแก่น	48.15%	14.53%	18,753	953	(47.3%, 49.1%)	(12.1%, 17.0%)
	อุดรธานี	41.75%	25.46%	15,573	9,443	(40.8%, 42.7%)	(24.4%, 26.6%)
	สกลนคร	58.84%	22.72%	8,357	5220	(57.7%, 59.9%)	(21.6%, 23.8%)
	ร้อยเอ็ด	35.59%	17.90%	6,603	2169	(34.1%, 37.0%)	(15.9%, 19.8%)
	อุบลราชธานี	50.73%	47.18%	13,479	9,835	(49.8%, 51.6%)	(46.2%, 48.2%)
	กาฬสินธุ์	30.30%	23.67%	4,276	1,781	(28.9%, 31.7%)	(21.6%, 25.7%)
	ชัยภูมิ	28.64%	18.30%	5,223	1,210	(27.3%, 29.9%)	(16.2%, 20.4%)
	นครพนม	26.53%	14.52%	3,153	912	(25.2%, 27.8%)	(12.5%, 16.6%)
	บุรีรัมย์	34.33%	27.84%	12,386	2176	(33.3%, 35.3%)	(25.4%, 30.3%)
	มหาสารคาม	41.14%	29.20%	3,812	1,893	(39.6%, 42.6%)	(27.2%, 31.2%)
	มุกดาหาร	41.47%	27.81%	2,844	575	(39.7%, 43.2%)	(24.0%, 31.6%)
	ยโสธร	26.20%	22.88%	2,498	765	(24.4%, 28.0%)	(19.6%, 26.2%)
	เลย	41.20%	28.58%	3,231	3,267	(39.3%, 43.1%)	(26.8%, 30.4%)
	สุรินทร์	55.16%	48.47%	7,089	3,668	(54.1%, 56.3%)	(46.9%, 50.0%)
	ศรีสะเกษ	46.98%	42.17%	5,219	1,862	(45.5%, 48.4%)	(39.8%, 44.6%)
	หนองคาย	32.70%	19.65%	5,051	1,824	(31.3%, 34.1%)	(17.8%, 21.5%)
	หนองบัวลำภู	42.36%	21.53%	2,916	1150	(40.5%, 44.2%)	(19.3%, 23.8%)
	อำนาจเจริญ	39.22%	21.37%	1,759	471	(36.9%, 41.5%)	(17.6%, 25.1%)
	บึงกาฬ	52.16%	30.80%	5,070	3,657	(50.7%, 53.7%)	(29.2%, 32.4%)

ตารางที่ ง-5 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	47.18%	15.88%	9,664	98	(45.8%, 48.6%)	(5.8%, 26.0%)
	กรุงเทพมหานคร	85.95%	61.79%	53,299	212	(85.7%, 86.2%)	(55.3%, 68.3%)
	นนทบุรี	71.86%	44.12%	26,752	2,016	(71.4%, 72.3%)	(42.4%, 45.9%)
	ปทุมธานี	70.78%	19.91%	20,610	201	(70.2%, 71.4%)	(15.1%, 24.8%)
	สระบุรี	60.07%	34.43%	18,042	491	(59.3%, 60.8%)	(30.2%, 38.6%)
	สมุทรสาคร	52.56%	12.22%	23,933	401	(52.0%, 53.2%)	(9.1%, 15.4%)
	นครปฐม	50.49%	15.73%	15,868	544	(49.6%, 51.4%)	(12.3%, 19.2%)
	สุพรรณบุรี	39.02%	23.92%	10,018	2,294	(37.9%, 40.2%)	(21.7%, 26.2%)
	เพชรบุรี	43.46%	25.15%	22,273	3,036	(42.6%, 44.3%)	(22.9%, 27.4%)
	ชัยนาท	42.55%	24.66%	9,204	527	(41.1%, 44.0%)	(18.1%, 31.3%)
	ลพบุรี	44.61%	17.84%	10,817	192	(43.6%, 45.6%)	(12.3%, 23.4%)
	สิงห์บุรี	55.58%	49.97%	9,429	281	(54.4%, 56.7%)	(49.0%, 50.9%)
	อ่างทอง	43.08%	18.86%	10,948	490	(42.1%, 44.0%)	(15.3%, 22.4%)
	กาญจนบุรี	37.60%	5.17%	14,087	119	(36.6%, 38.6%)	(1.0%, 9.3%)
	ประจวบคีรีขันธ์	40.41%	34.40%	15,094	2,926	(39.7%, 41.1%)	(33.1%, 35.7%)
	ราชบุรี	42.09%	34.84%	17,683	1,961	(41.1%, 43.0%)	(31.8%, 37.9%)
	สมุทรสงคราม	63.23%	25.68%	6,811	138	(63.1%, 63.4%)	(24.2%, 27.2%)
	ชลบุรี	54.51%	31.10%	29,679	4,758	(53.9%, 55.1%)	(29.7%, 32.5%)
	ระยอง	51.85%	54.69%	8,746	4,125	(50.8%, 52.9%)	(53.1%, 56.3%)
	จันทบุรี	31.87%	32.76%	11,433	4,708	(30.5%, 33.2%)	(30.6%, 34.9%)
	ปราจีนบุรี	36.54%	33.36%	4,299	2,381	(34.9%, 38.2%)	(31.2%, 35.6%)
	สมุทรปราการ	69.23%	64.21%	20,641	4,565	(68.6%, 69.8%)	(62.8%, 65.6%)
	ฉะเชิงเทรา	40.72%	23.18%	14,418	1,396	(39.8%, 41.6%)	(20.9%, 25.5%)
	ตราด	58.20%	47.84%	5,612	2,346	(56.0%, 60.4%)	(44.2%, 51.5%)
	นครนายก	44.57%	17.81%	6,157	267	(43.8%, 45.3%)	(14.2%, 21.4%)
	สระแก้ว	38.78%	23.76%	6,261	2,468	(36.8%, 40.8%)	(21.1%, 26.5%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	44.51%	6.96%	16,845	1,118	(43.9%, 45.1%)	(5.6%, 8.3%)
	นครศรีธรรมราช	71.04%	27.05%	24,535	1,500	(70.6%, 71.5%)	(25.0%, 29.1%)
	สงขลา	54.76%	21.52%	32,884	3,951	(54.3%, 55.2%)	(20.5%, 22.6%)
	ชุมพร	35.48%	1.75%	12,344	773	(34.7%, 36.3%)	(1.2%, 2.3%)
	ตรัง	52.61%	17.28%	11,946	648	(52.0%, 53.3%)	(15.0%, 19.6%)
	กระบี่	43.77%	8.98%	9,866	1,155	(42.9%, 44.7%)	(7.8%, 10.2%)
	พังงา	46.40%	7.05%	6,715	145	(45.7%, 47.1%)	(4.6%, 9.5%)
	พัทลุง	30.12%	16.30%	16,945	1,002	(29.4%, 30.8%)	(14.8%, 17.8%)
	ภูเก็ต	71.21%	32.57%	38,525	2,935	(70.9%, 71.6%)	(31.3%, 33.9%)
	ระนอง	52.66%	7.90%	10,475	649	(51.3%, 54.0%)	(5.6%, 10.3%)
	สตูล	50.09%	14.49%	12,107	726	(49.3%, 50.8%)	(12.1%, 16.9%)
	ยะลา	22.26%	24.52%	20,738	4,227	(21.7%, 22.8%)	(22.9%, 26.2%)
	ปัตตานี	26.37%	14.57%	13,336	2,612	(25.5%, 27.3%)	(13.0%, 16.1%)
	นราธิวาส	19.09%	2.22%	18,786	1,684	(18.6%, 19.6%)	(1.7%, 2.8%)
ภาคเหนือ		47.55%	28.96%	165,040	16,096	(47.3%, 47.8%)	(28.3%, 29.6%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		43.52%	25.59%	150,057	53,816	(43.3%, 43.8%)	(25.2%, 26.0%)
ภาคกลางและตะวันออก		62.62%	41.72%	401,778	42,941	(62.4%, 62.8%)	(41.1%, 42.4%)
ภาคใต้		47.78%	16.91%	246,047	23,125	(47.6%, 48.0%)	(16.5%, 17.3%)
รวมทั้งประเทศ		52.82%	31.62%	962,922	135,978	(52.7%, 53.0%)	(31.4%, 31.9%)

ตารางที่ ง-6 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
เหนือ	เชียงใหม่	40.84%	31.15%	7,486	3,415	(39.6%, 42.1%)	(29.4%, 32.9%)
	ลำปาง	30.83%	11.07%	3,577	1,037	(29.3%, 32.4%)	(9.3%, 12.9%)
	พิษณุโลก	25.87%	17.15%	2,804	123	(24.4%, 27.4%)	(11.6%, 22.7%)
	อุตรดิตถ์	18.71%	16.12%	1,579	237	(16.4%, 21.1%)	(10.2%, 22.1%)
	นครสวรรค์	10.69%	23.27%	5,723	96	(9.9%, 11.5%)	(15.6%, 30.9%)
	กำแพงเพชร	14.64%	2.00%	1,569	109	(12.3%, 17.0%)	(-1.2 %, 5.2%)
	เชียงราย	26.25%	3.92%	2,438	242	(24.3%, 28.2%)	(1.1%, 6.8%)
	ตาก	26.18%	3.74%	1,528	131	(23.9%, 28.5%)	(-0.7 %, 8.2%)
	น่าน	22.77%	15.56%	785	288	(19.2%, 26.3%)	(9.3%, 21.9%)
	พะเยา	30.64%	5.76%	1,153	233	(26.6%, 34.6%)	(1.1%, 10.5%)
	พิจิตร	17.48%	11.05%	1,989	227	(14.6%, 20.3%)	(3.9%, 18.2%)
	เพชรบูรณ์	10.85%	12.57%	3,209	325	(8.4%, 13.3%)	(3.3%, 21.8%)
	แพร่	19.49%	9.03%	682	613	(15.5%, 23.4%)	(6.1%, 12.0%)
	แม่ฮ่องสอน	22.69%	10.64%	1,061	559	(19.6%, 25.8%)	(7.3%, 14.0%)
	ลำพูน	16.02%	4.48%	726	263	(12.6%, 19.4%)	(1.1%, 7.8%)
	สุโขทัย	20.60%	8.67%	1,023	20	(17.8%, 23.4%)	(-6.3 %, 23.7%)
	อุทัยธานี	8.05%	5.35%	1,518	49	(6.0%, 10.0%)	(-5.0 %, 15.7%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	25.30%	7.20%	6,050	984	(23.8%, 26.8%)	(4.7%, 9.7%)
	ขอนแก่น	26.05%	8.12%	4,437	769	(24.5%, 27.6%)	(5.8%, 10.4%)
	อุดรธานี	23.41%	6.56%	2,763	4,080	(21.3%, 25.5%)	(5.6%, 7.5%)
	สกลนคร	32.73%	14.02%	1,254	1,198	(29.8%, 35.6%)	(12.0%, 16.1%)
	ร้อยเอ็ด	12.38%	10.38%	1,174	656	(10.0%, 14.8%)	(7.1%, 13.7%)
	อุบลราชธานี	26.89%	20.00%	2,420	3,631	(25.0%, 28.8%)	(18.6%, 21.4%)
	กาฬสินธุ์	17.55%	10.86%	892	863	(14.9%, 20.2%)	(8.7%, 13.0%)
	ชัยภูมิ	14.70%	4.10%	1,106	644	(12.4%, 17.0%)	(3.2%, 5.0%)
	นครพนม	16.93%	5.46%	581	483	(14.2%, 19.7%)	(3.6%, 7.4%)
	บุรีรัมย์	14.46%	7.03%	3,138	1,558	(13.0%, 16.0%)	(5.5%, 8.6%)
	มหาสารคาม	19.50%	9.10%	890	680	(16.9%, 22.1%)	(6.9%, 11.3%)
	มุกดาหาร	26.13%	14.81%	589	313	(22.5%, 29.8%)	(10.5%, 19.1%)
	ยโสธร	16.41%	7.91%	555	321	(13.1%, 19.7%)	(4.5%, 11.3%)
	เลย	24.56%	10.51%	508	1,309	(20.1%, 29.0%)	(8.4%, 12.6%)
	สุรินทร์	27.60%	15.48%	1,554	1,758	(25.4%, 29.8%)	(13.8%, 17.2%)
	ศรีสะเกษ	19.28%	19.44%	1,116	1,031	(16.7%, 21.8%)	(16.7%, 22.2%)
	หนองคาย	19.90%	10.70%	890	809	(17.2%, 22.6%)	(8.6%, 12.8%)
	หนองบัวลำภู	30.03%	8.39%	690	573	(26.6%, 33.4%)	(6.2%, 10.6%)
	อำนาจเจริญ	14.56%	9.61%	467	187	(11.0%, 18.1%)	(4.7%, 14.5%)
	บึงกาฬ	5.29%	4.23%	757	1,917	(3.3%, 7.3%)	(3.1%, 5.3%)

ตารางที่ ง-6 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ กลุ่มวัยรุ่นและผู้ใหญ่ ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น	ผู้ใหญ่	วัยรุ่น
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	15.56%	0.00%	3,785	170	(13.9%, 17.2%)	(0.0%, 0.0%)
	กรุงเทพมหานคร	42.46%	21.26%	13,421	461	(41.6%, 43.3%)	(17.5%, 25.0%)
	นนทบุรี	27.57%	11.50%	6,873	1,440	(26.6%, 28.5%)	(10.0%, 13.0%)
	ปทุมธานี	16.12%	0.30%	5,971	670	(15.1%, 17.1%)	(-0.1 %, 0.7%)
	สระบุรี	21.50%	4.23%	4,490	615	(20.2%, 22.8%)	(2.5%, 6.0%)
	สมุทรสาคร	8.50%	1.13%	7,710	612	(7.7%, 9.3%)	(0.1%, 2.2%)
	นครปฐม	7.89%	1.05%	4,941	810	(6.8%, 8.9%)	(0.5%, 1.6%)
	สุพรรณบุรี	17.34%	8.39%	2,726	1184	(15.6%, 19.1%)	(6.2%, 10.6%)
	เพชรบุรี	17.63%	5.22%	5,718	2046	(16.1%, 19.2%)	(3.7%, 6.7%)
	ชัยนาท	20.19%	5.44%	2,134	508	(17.5%, 22.8%)	(1.5%, 9.3%)
	ลพบุรี	21.20%	9.66%	2,912	197	(19.5%, 22.9%)	(5.0%, 14.3%)
	สิงห์บุรี	28.18%	5.48%	2,428	256	(26.1%, 30.3%)	(3.7%, 7.2%)
	อ่างทอง	16.66%	9.29%	2,963	666	(15.1%, 18.3%)	(6.1%, 12.5%)
	กาญจนบุรี	8.99%	1.60%	3,978	322	(7.8%, 10.2%)	(-0.6 %, 3.8%)
	ประจวบคีรีขันธ์	11.32%	6.82%	4,041	1,658	(10.4%, 12.2%)	(5.7%, 7.9%)
	ราชบุรี	11.75%	9.90%	4,614	1,227	(10.5%, 12.9%)	(7.5%, 12.3%)
	สมุทรสงคราม	9.71%	2.36%	2,171	261	(8.7%, 10.7%)	(0.8%, 3.9%)
	ชลบุรี	28.17%	11.91%	7,652	2502	(27.1%, 29.3%)	(10.6%, 13.3%)
	ระยอง	19.49%	14.93%	1,751	1,708	(17.3%, 21.6%)	(13.0%, 16.9%)
	จันทบุรี	18.30%	10.57%	2,139	2230	(15.3%, 21.3%)	(8.1%, 13.0%)
	ปราจีนบุรี	20.92%	11.14%	1,001	1108	(17.9%, 23.9%)	(9.0%, 13.3%)
	สมุทรปราการ	24.59%	23.72%	6,851	2,188	(23.6%, 25.6%)	(21.9%, 25.5%)
	ฉะเชิงเทรา	11.38%	8.83%	4,401	1019	(10.1%, 12.7%)	(6.6%, 11.1%)
	ตราด	42.45%	23.18%	1,097	1041	(37.3%, 47.6%)	(18.2%, 28.2%)
	นครนายก	15.28%	2.91%	1,821	266	(13.8%, 16.7%)	(1.0%, 4.8%)
	สระแก้ว	20.64%	5.85%	1,437	1245	(16.6%, 24.7%)	(3.4%, 8.3%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	14.89%	1.64%	4,519	767	(13.9%, 15.9%)	(0.7%, 2.5%)
	นครศรีธรรมราช	41.63%	13.03%	7,438	1378	(40.5%, 42.7%)	(11.1%, 14.9%)
	สงขลา	5.71%	1.40%	10,399	2820	(5.3%, 6.2%)	(1.0%, 1.8%)
	ชุมพร	16.55%	0.58%	3,457	654	(15.4%, 17.7%)	(-0.1 %, 1.3%)
	ตรัง	5.53%	1.75%	3,591	564	(4.8%, 6.2%)	(0.8%, 2.7%)
	กระบี่	16.35%	1.63%	2,980	846	(14.8%, 17.9%)	(1.1%, 2.1%)
	พังงา	25.54%	5.47%	2,202	158	(24.0%, 27.1%)	(2.7%, 8.2%)
	พัทลุง	4.09%	1.98%	5,123	964	(3.4%, 4.7%)	(1.2%, 2.8%)
	ภูเก็ต	29.01%	10.83%	10,492	2,137	(28.2%, 29.8%)	(9.6%, 12.1%)
	ระนอง	20.03%	0.70%	3,135	468	(18.2%, 21.9%)	(0.6%, 0.8%)
	สตูล	10.78%	0.91%	3,648	668	(9.8%, 11.8%)	(0.2%, 1.6%)
	ยะลา	3.89%	6.62%	5,887	2,734	(3.3%, 4.5%)	(5.1%, 8.2%)
	ปัตตานี	4.72%	2.80%	3,722	1541	(3.8%, 5.6%)	(1.8%, 3.8%)
	นราธิวาส	4.23%	0.52%	6,584	1215	(3.8%, 4.7%)	(0.1%, 0.9%)
ภาคเหนือ		24.26%	14.37%	38,850	7,967	(23.8%, 24.7%)	(13.6%, 15.2%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		22.34%	10.46%	31,831	23,764	(21.9%, 22.8%)	(10.1%, 10.9%)
ภาคกลางและตะวันออก		28.00%	13.33%	109,026	26,410	(27.4%, 28.6%)	(12.2%, 14.4%)
ภาคใต้		15.53%	4.33%	73,177	16,914	(15.3%, 15.8%)	(4.0%, 4.6%)
รวมทั้งประเทศ		24.05%	11.52%	252,884	75,055	(23.6%, 24.5%)	(11.1%, 12.0%)

ตารางที่ ง-7 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร กลุ่มเด็ก ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
เหนือ	เชียงใหม่	19.76%	1684	(17.8%, 21.7%)
	ลำปาง	10.98%	703	(8.8%, 13.1%)
	พิษณุโลก	4.44%	1,122	(3.3%, 5.6%)
	อุตรดิตถ์	5.44%	570	(3.5%, 7.4%)
	นครสวรรค์	1.82%	1,398	(1.0%, 2.6%)
	กำแพงเพชร	2.76%	497	(0.7%, 4.8%)
	เชียงราย	9.52%	344	(6.5%, 12.5%)
	ตาก	4.86%	395	(2.6%, 7.1%)
	น่าน	4.44%	218	(2.9%, 6.0%)
	พะเยา	7.78%	251	(3.6%, 11.9%)
	พิจิตร	0.65%	821	(0.3%, 1.0%)
	เพชรบูรณ์	0.74%	782	(0.4%, 1.1%)
	แพร่	4.04%	211	(1.5%, 6.6%)
	แม่ฮ่องสอน	5.83%	792	(3.8%, 7.8%)
	ลำพูน	7.27%	266	(3.9%, 10.6%)
	สุโขทัย	1.34%	257	(0.0%, 2.7%)
	อุทัยธานี	1.31%	254	(-0.1 %, 2.7%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	4.53%	689	(3.1%, 6.0%)
	ขอนแก่น	5.20%	636	(3.4%, 7.0%)
	อุดรธานี	5.69%	922	(4.1%, 7.3%)
	สกลนคร	8.22%	599	(5.4%, 11.0%)
	ร้อยเอ็ด	0.58%	691	(0.4%, 0.8%)
	อุบลราชธานี	3.56%	1677	(2.7%, 4.4%)
	กาฬสินธุ์	1.49%	536	(0.5%, 2.5%)
	ชัยภูมิ	1.74%	399	(0.7%, 2.7%)
	นครพนม	1.18%	469	(0.2%, 2.2%)
	บุรีรัมย์	1.23%	1167	(0.6%, 1.9%)
	มหาสารคาม	1.98%	557	(1.0%, 3.0%)
	มุกดาหาร	1.81%	237	(0.2%, 3.4%)
	ยโสธร	0.35%	153	(-0.1 %, 0.8%)
	เลย	2.37%	278	(0.5%, 4.2%)
	สุรินทร์	1.58%	603	(0.8%, 2.4%)
	ศรีสะเกษ	2.14%	596	(0.7%, 3.6%)
	หนองคาย	2.14%	419	(0.5%, 3.8%)
	หนองบัวลำภู	4.08%	140	(1.2%, 7.0%)
	อำนาจเจริญ	4.85%	123	(0.8%, 8.9%)
	บึงกาฬ	1.18%	154	(-0.8 %, 3.1%)

ตารางที่ ง-7 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสาร กลุ่มเด็ก ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	ช่วงความเชื่อมั่น 95%
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	3.44%	533	(1.7%, 5.2%)
	กรุงเทพมหานคร	15.20%	1059	(13.0%, 17.4%)
	นนทบุรี	11.64%	1,063	(9.7%, 13.6%)
	ปทุมธานี	4.23%	625	(2.5%, 5.9%)
	สระบุรี	5.32%	956	(3.9%, 6.7%)
	สมุทรสาคร	4.61%	891	(3.1%, 6.2%)
	นครปฐม	2.57%	967	(1.5%, 3.6%)
	สุพรรณบุรี	1.59%	950	(0.8%, 2.3%)
	เพชรบุรี	3.77%	1178	(2.5%, 5.1%)
	ชัยนาท	3.14%	538	(1.1%, 5.1%)
	ลพบุรี	3.42%	925	(2.1%, 4.7%)
	สิงห์บุรี	5.33%	677	(3.3%, 7.4%)
	อ่างทอง	3.92%	621	(1.9%, 5.9%)
	กาญจนบุรี	1.59%	749	(0.5%, 2.6%)
	ประจวบคีรีขันธ์	4.20%	1,324	(3.1%, 5.3%)
	ราชบุรี	3.92%	1025	(2.4%, 5.4%)
	สมุทรสงคราม	7.23%	164	(3.5%, 10.9%)
	ชลบุรี	6.65%	1251	(5.3%, 8.0%)
	ระยอง	4.83%	384	(2.1%, 7.6%)
	จันทบุรี	4.01%	1010	(1.2%, 6.8%)
	ปราจีนบุรี	2.90%	236	(0.7%, 5.1%)
	สมุทรปราการ	8.92%	902	(7.0%, 10.8%)
	ฉะเชิงเทรา	3.08%	776	(1.5%, 4.7%)
	ตราด	5.57%	458	(2.3%, 8.8%)
	นครนายก	3.05%	307	(1.1%, 5.0%)
	สระแก้ว	11.62%	532	(5.2%, 18.1%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	3.24%	1421	(2.0%, 4.5%)
	นครศรีธรรมราช	15.13%	1801	(13.4%, 16.8%)
	สงขลา	3.90%	3177	(3.2%, 4.6%)
	ชุมพร	4.48%	943	(3.2%, 5.8%)
	ตรัง	3.90%	937	(2.7%, 5.1%)
	กระบี่	2.68%	880	(1.5%, 3.9%)
	พังงา	10.45%	344	(7.4%, 13.5%)
	พัทลุง	0.51%	1,309	(0.3%, 0.7%)
	ภูเก็ต	8.17%	1,537	(6.6%, 9.7%)
	ระนอง	3.15%	658	(1.8%, 4.5%)
	สตูล	1.24%	950	(0.3%, 2.1%)
	ยะลา	0.49%	2,863	(0.1%, 0.9%)
	ปัตตานี	0.93%	2385	(0.5%, 1.4%)
	นราธิวาส	0.40%	1,722	(0.1%, 0.7%)
ภาคเหนือ		7.70%	10,565	(7.0%, 8.4%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		3.30%	11,045	(2.9%, 3.7%)
ภาคกลางและตะวันออก		8.70%	20,101	(7.2%, 10.2%)
ภาคใต้		5.00%	20,927	(4.7%, 5.3%)
รวมทั้งประเทศ		6.70%	62,638	(5.7%, 7.6%)

ตารางที่ ง-8 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
เหนือ	เชียงใหม่	64.33%	48.71%	27,914	19,106	(63.8%, 64.8%)	(48.0%, 49.4%)
	ลำปาง	54.49%	29.27%	15,056	8,185	(53.8%, 55.2%)	(28.3%, 30.2%)
	พิษณุโลก	64.45%	28.54%	8,645	7,856	(63.5%, 65.4%)	(27.6%, 29.5%)
	อุตรดิตถ์	50.80%	27.72%	5,421	3,874	(49.6%, 52.0%)	(26.4%, 29.1%)
	นครสวรรค์	48.27%	29.63%	11,902	6,851	(47.5%, 49.1%)	(28.6%, 30.6%)
	กำแพงเพชร	54.91%	28.88%	5,172	2,064	(54.9%, 55.0%)	(27.1%, 30.7%)
	เชียงราย	60.53%	38.35%	4,586	6,136	(59.2%, 61.9%)	(37.1%, 39.5%)
	ตาก	43.09%	26.96%	4,428	1,977	(41.9%, 44.3%)	(25.0%, 28.9%)
	น่าน	61.98%	43.34%	4,053	1,389	(60.7%, 63.2%)	(40.8%, 45.9%)
	พะเยา	50.31%	36.41%	3,586	2,321	(48.9%, 51.7%)	(34.5%, 38.3%)
	พิจิตร	42.01%	31.55%	5,130	2,387	(40.9%, 43.1%)	(29.7%, 33.4%)
	เพชรบูรณ์	57.32%	30.51%	10,761	1,983	(56.9%, 57.7%)	(28.5%, 32.5%)
	แพร่	66.48%	19.22%	3,848	2,149	(65.3%, 67.7%)	(17.6%, 20.9%)
	แม่ฮ่องสอน	36.43%	46.17%	7,164	2,220	(36.4%, 36.5%)	(44.3%, 48.1%)
	ลำพูน	52.04%	19.94%	2,813	2,703	(50.5%, 53.6%)	(18.4%, 21.4%)
	สุโขทัย	73.33%	36.30%	2,613	2,471	(71.8%, 74.8%)	(34.4%, 38.2%)
	อุทัยธานี	44.91%	24.55%	4,932	1,829	(43.9%, 45.9%)	(22.6%, 26.5%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	64.46%	35.13%	17,778	7,151	(63.8%, 65.1%)	(34.0%, 36.2%)
	ขอนแก่น	64.41%	31.73%	12,353	6,410	(63.6%, 65.2%)	(30.6%, 32.9%)
	อุดรธานี	38.31%	25.50%	17,771	6,946	(37.7%, 38.9%)	(24.5%, 26.5%)
	สกลนคร	65.17%	32.01%	8,512	8,132	(64.3%, 66.0%)	(31.0%, 33.0%)
	ร้อยเอ็ด	50.80%	24.12%	6,549	4,801	(49.8%, 51.8%)	(22.9%, 25.3%)
	อุบลราชธานี	47.84%	33.77%	14,233	6,998	(47.1%, 48.5%)	(32.7%, 34.8%)
	กาฬสินธุ์	43.40%	21.14%	2,638	5,789	(41.7%, 45.1%)	(20.1%, 22.2%)
	ชัยภูมิ	46.04%	17.83%	4,500	4,084	(44.8%, 47.3%)	(16.7%, 19.0%)
	นครพนม	38.42%	12.65%	1,913	3,756	(36.4%, 40.4%)	(11.6%, 13.7%)
	บุรีรัมย์	37.93%	25.65%	7,261	10,008	(37.1%, 38.7%)	(24.8%, 26.5%)
	มหาสารคาม	40.53%	23.67%	4,555	3,426	(39.2%, 41.8%)	(22.3%, 25.1%)
	มุกดาหาร	45.05%	25.19%	2,897	1,695	(43.4%, 46.7%)	(23.2%, 27.2%)
	ยโสธร	25.35%	21.86%	1,767	2,525	(23.5%, 27.2%)	(20.3%, 23.4%)
	เลย	40.58%	28.45%	4,017	4,580	(39.3%, 41.8%)	(27.2%, 29.7%)
	สุรินทร์	52.19%	41.20%	5,716	8,964	(51.1%, 53.3%)	(40.2%, 42.2%)
	ศรีสะเกษ	39.76%	38.79%	4,313	3,988	(38.5%, 41.1%)	(37.3%, 40.3%)
	หนองคาย	21.09%	27.00%	1,721	4,045	(19.2%, 22.9%)	(25.7%, 28.3%)
	หนองบัวลำภู	67.16%	24.75%	1,675	3,487	(65.1%, 69.2%)	(23.4%, 26.1%)
	อำนาจเจริญ	37.82%	23.58%	1,930	1,077	(35.8%, 39.8%)	(21.1%, 26.1%)
	บึงกาฬ	30.55%	34.20%	4,988	6,570	(30.5%, 30.6%)	(33.1%, 35.3%)

ตารางที่ ง-8 อัตราการสวมหมวกนิรภัยรวมผู้ขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	51.70%	32.65%	5,462	3871	(50.6%, 52.8%)	(31.2%, 34.1%)
	กรุงเทพมหานคร	75.82%	0.00%	68,455	0	(75.5%, 76.1%)	(0.0%, 0.0%)
	นนทบุรี	68.48%	36.36%	17,312	3,498	(67.9%, 69.0%)	(35.1%, 37.7%)
	ปทุมธานี	69.08%	50.27%	5,527	4,263	(69.0%, 69.1%)	(48.9%, 51.6%)
	สระบุรี	51.93%	44.63%	7,481	7,022	(50.9%, 52.9%)	(43.5%, 45.7%)
	สมุทรสาคร	34.31%	30.94%	18,978	4,017	(34.3%, 34.3%)	(29.8%, 32.0%)
	นครปฐม	39.61%	32.65%	14,493	3,942	(39.0%, 40.2%)	(31.3%, 34.0%)
	สุพรรณบุรี	49.24%	27.63%	7,665	6,838	(48.4%, 50.0%)	(26.6%, 28.7%)
	เพชรบุรี	47.08%	29.25%	20,648	4,396	(47.1%, 47.1%)	(28.0%, 30.5%)
	ชัยนาท	46.27%	34.86%	8,267	4,647	(45.8%, 46.7%)	(33.5%, 36.2%)
	ลพบุรี	49.63%	25.42%	6,542	4,174	(48.7%, 50.6%)	(24.2%, 26.7%)
	สิงห์บุรี	57.61%	40.14%	10,086	2,987	(57.2%, 58.0%)	(38.5%, 41.8%)
	อ่างทอง	42.67%	33.19%	9,440	6,249	(42.6%, 42.7%)	(32.1%, 34.3%)
	กาญจนบุรี	41.14%	27.65%	10,303	8,258	(40.5%, 41.8%)	(26.7%, 28.6%)
	ประจวบคีรีขันธ์	48.47%	16.41%	6,679	7,191	(47.8%, 49.2%)	(15.6%, 17.2%)
	ราชบุรี	50.36%	29.91%	6,674	8,771	(49.4%, 51.3%)	(29.0%, 30.8%)
	สมุทรสงคราม	51.66%	38.47%	7,668	1,877	(51.0%, 52.3%)	(36.7%, 40.3%)
	ชลบุรี	64.79%	26.03%	20,505	7,584	(64.3%, 65.3%)	(25.1%, 27.0%)
	ระยอง	39.26%	38.02%	7,310	6,425	(38.3%, 40.2%)	(36.9%, 39.2%)
	จันทบุรี	53.26%	26.81%	9,753	4,408	(52.7%, 53.8%)	(25.5%, 28.1%)
	ปราจีนบุรี	37.35%	27.32%	5,756	3,269	(36.5%, 38.2%)	(25.9%, 28.8%)
	สมุทรปราการ	73.56%	52.12%	9,141	3,045	(72.9%, 74.2%)	(50.5%, 53.7%)
	ฉะเชิงเทรา	37.26%	28.79%	14,112	7,898	(36.9%, 37.7%)	(27.9%, 29.7%)
	ตราด	65.01%	46.16%	8,237	2,318	(65.0%, 65.0%)	(44.2%, 48.1%)
	นครนายก	36.84%	31.38%	6,450	2,371	(36.1%, 37.6%)	(29.8%, 32.9%)
	สระแก้ว	35.14%	28.45%	5,979	1,441	(35.1%, 35.2%)	(26.2%, 30.7%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	55.62%	20.33%	6,767	10,841	(54.5%, 56.7%)	(19.6%, 21.0%)
	นครศรีธรรมราช	72.14%	49.91%	8,474	14,230	(71.3%, 73.0%)	(49.2%, 50.6%)
	สงขลา	51.54%	26.88%	22,620	17,376	(51.0%, 52.1%)	(26.3%, 27.5%)
	ชุมพร	64.53%	17.16%	5,890	7,099	(63.5%, 65.5%)	(16.3%, 18.0%)
	ตรัง	53.52%	22.89%	7,931	7,976	(52.6%, 54.5%)	(22.1%, 23.7%)
	กระบี่	33.78%	30.19%	11,997	3,733	(33.7%, 33.9%)	(28.9%, 31.5%)
	พังงา	42.98%	38.21%	3,546	3,769	(42.0%, 43.9%)	(36.9%, 39.5%)
	พัทลุง	42.95%	18.41%	14,044	11,314	(42.6%, 43.3%)	(17.7%, 19.1%)
	ภูเก็ต	61.60%	48.41%	22,179	6,589	(61.1%, 62.1%)	(47.5%, 49.4%)
	ระนอง	61.24%	34.27%	12,187	3,198	(61.2%, 61.3%)	(32.8%, 35.8%)
	สตูล	36.94%	36.31%	12,819	5,285	(36.9%, 37.0%)	(35.2%, 37.4%)
	ยะลา	17.63%	18.68%	16,889	1,681	(17.2%, 18.1%)	(16.9%, 20.5%)
	ปัตตานี	22.51%	14.09%	18,810	4,920	(22.3%, 22.7%)	(13.2%, 15.0%)
	นราธิวาส	18.41%	10.17%	12,703	5,538	(18.0%, 18.8%)	(9.4%, 10.9%)
ภาคเหนือ		57.01%	33.82%	128,024	75,501	(56.7%, 57.3%)	(33.4%, 34.2%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		48.29%	28.21%	127,087	104,432	(48.0%, 48.6%)	(27.9%, 28.5%)
ภาคกลางและตะวันออก		74.32%	31.56%	318,923	120,760	(74.0%, 74.6%)	(31.3%, 31.8%)
ภาคใต้		49.35%	25.95%	176,856	103,549	(49.1%, 49.6%)	(25.7%, 26.2%)
รวมทั้งประเทศ		70.60%	30.26%	750,890	404,242	(70.3%, 70.9%)	(30.1%, 30.4%)

ตารางที่ ง-9 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท
ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
เหนือ	เชียงใหม่	70.44%	53.76%	21,585	14,847	(70.0%, 70.9%)	(53.0%, 54.5%)
	ลำปาง	60.25%	33.16%	11,618	6,306	(59.5%, 61.0%)	(32.0%, 34.3%)
	พิษณุโลก	73.99%	34.96%	6,674	5,778	(73.1%, 74.9%)	(33.8%, 36.1%)
	อุตรดิตถ์	61.62%	32.72%	4,033	2,876	(60.4%, 62.9%)	(31.1%, 34.4%)
	นครสวรรค์	64.19%	37.04%	8,478	5,027	(63.4%, 65.0%)	(35.8%, 38.2%)
	กำแพงเพชร	69.18%	34.88%	3,773	1,594	(69.1%, 69.3%)	(32.8%, 36.9%)
	เชียงราย	69.44%	43.13%	3,544	4,902	(68.1%, 70.8%)	(41.8%, 44.5%)
	ตาก	50.90%	34.27%	3,438	1,421	(49.7%, 52.1%)	(31.9%, 36.7%)
	น่าน	72.18%	52.34%	3,106	1,045	(71.0%, 73.4%)	(49.4%, 55.3%)
	พะเยา	56.60%	40.65%	2,675	1,771	(55.2%, 58.0%)	(38.4%, 42.9%)
	พิจิตร	50.86%	35.55%	3,844	1,924	(49.8%, 51.9%)	(33.5%, 37.6%)
	เพชรบูรณ์	73.78%	36.21%	8,045	1,563	(73.8%, 73.8%)	(33.9%, 38.5%)
	แพร่	76.10%	22.69%	2,891	1,600	(75.0%, 77.2%)	(20.7%, 24.7%)
	แม่ฮ่องสอน	44.15%	59.20%	5,406	1,566	(44.1%, 44.3%)	(57.1%, 61.3%)
	ลำพูน	59.18%	22.96%	2,205	2,056	(57.7%, 60.6%)	(21.2%, 24.7%)
	สุโขทัย	82.66%	44.06%	2,036	1,868	(81.4%, 84.0%)	(41.9%, 46.3%)
	อุทัยธานี	57.97%	31.67%	3,614	1,326	(57.0%, 58.9%)	(29.3%, 34.1%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	72.91%	41.31%	13,564	5,360	(72.3%, 73.5%)	(40.0%, 42.6%)
	ขอนแก่น	71.91%	36.57%	9,797	4,761	(71.2%, 72.7%)	(35.2%, 37.9%)
	อุดรธานี	45.51%	30.03%	13,774	5,282	(44.8%, 46.2%)	(28.8%, 31.2%)
	สกลนคร	70.53%	35.40%	6,691	6,902	(69.8%, 71.3%)	(34.3%, 36.5%)
	ร้อยเอ็ด	60.96%	27.73%	4,938	3,891	(60.0%, 61.9%)	(26.4%, 29.1%)
	อุบลราชธานี	55.17%	40.74%	10,920	5,162	(54.5%, 55.9%)	(39.5%, 42.0%)
	กาฬสินธุ์	50.52%	25.46%	1,914	4,222	(48.6%, 52.5%)	(24.2%, 26.7%)
	ชัยภูมิ	55.11%	21.29%	3,344	3,091	(53.7%, 56.5%)	(19.9%, 22.7%)
	นครพนม	44.61%	15.85%	1,448	2,688	(42.3%, 46.9%)	(14.5%, 17.2%)
	บุรีรัมย์	45.70%	32.47%	5,267	7,095	(45.0%, 46.4%)	(31.4%, 33.5%)
	มหาสารคาม	49.58%	28.85%	3,320	2,534	(48.1%, 51.0%)	(27.2%, 30.5%)
	มุกดาหาร	52.44%	29.02%	2,216	1,237	(50.6%, 54.3%)	(26.5%, 31.5%)
	ยโสธร	29.45%	24.82%	1,321	1,942	(27.3%, 31.6%)	(23.0%, 26.7%)
	เลย	49.83%	32.96%	2,958	3,544	(48.6%, 51.1%)	(31.5%, 34.4%)
	สุรินทร์	62.69%	50.11%	4,203	6,562	(61.5%, 63.9%)	(49.0%, 51.2%)
	ศรีสะเกษ	48.65%	46.63%	3,233	2,865	(47.2%, 50.1%)	(44.9%, 48.4%)
	หนองคาย	26.35%	30.05%	1,275	3,085	(24.1%, 28.6%)	(28.5%, 31.6%)
	หนองบัวลำภู	72.35%	29.47%	1,313	2,535	(70.3%, 74.4%)	(27.8%, 31.2%)
	อำนาจเจริญ	46.43%	27.71%	1,400	830	(44.1%, 48.8%)	(24.7%, 30.7%)
	บึงกาฬ	39.76%	43.40%	3,707	5,023	(39.6%, 39.9%)	(42.2%, 44.6%)

ตารางที่ ง-9 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท
ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	65.90%	41.87%	3,689	2,725	(64.7%, 67.1%)	(40.1%, 43.7%)
	กรุงเทพมหานคร	85.85%	0.00%	53,514	0	(85.6%, 86.1%)	(0.0%, 0.0%)
	นนทบุรี	78.73%	47.90%	13,387	2,449	(78.3%, 79.2%)	(46.4%, 49.4%)
	ปทุมธานี	91.74%	62.84%	3,970	3,240	(91.7%, 91.8%)	(61.5%, 64.2%)
	สระบุรี	62.91%	54.44%	5,370	5,320	(61.9%, 63.9%)	(53.2%, 55.6%)
	สมุทรสาคร	46.35%	40.44%	13,487	2,908	(46.3%, 46.4%)	(39.3%, 41.6%)
	นครปฐม	54.94%	42.19%	10,112	2,887	(54.3%, 55.6%)	(40.5%, 43.9%)
	สุพรรณบุรี	59.54%	33.49%	5,475	5,007	(58.8%, 60.2%)	(32.2%, 34.7%)
	เพชรบุรี	58.66%	34.30%	15,106	3,344	(58.6%, 58.7%)	(32.8%, 35.8%)
	ชัยนาท	55.48%	40.91%	6,163	3,571	(55.4%, 55.5%)	(39.3%, 42.5%)
	ลพบุรี	60.92%	31.69%	4,772	3,061	(60.0%, 61.8%)	(30.1%, 33.2%)
	สิงห์บุรี	67.91%	48.26%	7,561	2,151	(67.9%, 67.9%)	(46.3%, 50.2%)
	อ่างทอง	52.64%	40.00%	6,797	4,642	(52.6%, 52.7%)	(38.7%, 41.3%)
	กาญจนบุรี	54.13%	34.33%	7,522	6,202	(53.5%, 54.7%)	(33.2%, 35.4%)
	ประจวบคีรีขันธ์	59.06%	21.40%	4,858	5,117	(58.7%, 59.4%)	(20.4%, 22.4%)
	ราชบุรี	63.68%	37.46%	4,749	6,423	(62.7%, 64.7%)	(36.3%, 38.6%)
	สมุทรสงคราม	67.50%	49.89%	5,628	1,321	(67.2%, 67.8%)	(47.9%, 51.8%)
	ชลบุรี	74.71%	31.65%	15,396	5,652	(74.2%, 75.2%)	(30.5%, 32.8%)
	ระยอง	47.96%	44.83%	5,492	4,994	(46.9%, 49.0%)	(43.5%, 46.1%)
	จันทบุรี	63.51%	30.25%	7,298	3,534	(63.3%, 63.7%)	(28.8%, 31.7%)
	ปราจีนบุรี	44.43%	32.70%	4,353	2,327	(43.8%, 45.1%)	(31.0%, 34.4%)
	สมุทรปราการ	84.90%	66.33%	6,955	2,204	(84.5%, 85.3%)	(64.6%, 68.1%)
	ฉะเชิงเทรา	49.71%	35.15%	9,954	5,860	(49.7%, 49.7%)	(34.1%, 36.2%)
	ตราด	75.00%	52.33%	6,201	1,758	(75.0%, 75.1%)	(50.2%, 54.5%)
	นครนายก	45.05%	40.48%	4,752	1,675	(44.5%, 45.6%)	(38.7%, 42.2%)
	สระแก้ว	43.37%	32.53%	4,542	1,082	(43.3%, 43.5%)	(29.9%, 35.1%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	66.81%	25.79%	5,137	7,816	(65.7%, 67.9%)	(24.9%, 26.7%)
	นครศรีธรรมราช	82.32%	58.17%	5,933	10,218	(81.5%, 83.2%)	(57.4%, 58.9%)
	สงขลา	74.24%	36.49%	15,283	12,150	(73.6%, 74.8%)	(35.8%, 37.2%)
	ชุมพร	75.24%	21.77%	4,329	5,116	(74.3%, 76.2%)	(20.7%, 22.8%)
	ตรัง	72.00%	30.67%	5,678	5,713	(71.0%, 72.9%)	(29.8%, 31.6%)
	กระบี่	43.52%	37.63%	8,337	2,687	(43.5%, 43.5%)	(36.1%, 39.1%)
	พังงา	49.62%	42.98%	2,499	2,755	(49.1%, 50.1%)	(41.6%, 44.3%)
	พัทลุง	59.86%	24.09%	9,656	8,306	(59.8%, 59.9%)	(23.3%, 24.9%)
	ภูเก็ต	75.30%	56.91%	16,212	4,867	(74.9%, 75.7%)	(56.0%, 57.8%)
	ระนอง	71.99%	43.16%	8,733	2,391	(71.9%, 72.1%)	(41.4%, 44.9%)
	สตูล	47.64%	48.56%	9,080	3,758	(47.6%, 47.7%)	(47.4%, 49.7%)
	ยะลา	24.86%	24.08%	11,403	1,146	(24.3%, 25.4%)	(21.8%, 26.4%)
	ปัตตานี	31.32%	20.11%	12,885	3,197	(31.3%, 31.3%)	(18.9%, 21.3%)
	นราธิวาส	26.00%	14.31%	8,433	3,731	(25.6%, 26.4%)	(13.3%, 15.3%)
	ภาคเหนือ	66.07%	39.04%	96,965	57,470	(65.8%, 66.3%)	(38.6%, 39.5%)
	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	55.99%	33.42%	96,603	78,611	(55.7%, 56.3%)	(33.1%, 33.8%)
ภาคใต้	ภาคกลางและตะวันออก	84.43%	38.46%	237,103	89,454	(84.2%, 84.7%)	(38.1%, 38.8%)
	ภาคใต้	63.45%	33.02%	123,598	73,851	(63.2%, 63.7%)	(32.7%, 33.3%)
	รวมทั้งประเทศ	80.74%	36.17%	554,269	299,386	(80.5%, 81.0%)	(36.0%, 36.4%)

ตารางที่ ง-10 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
เหนือ	เชียงใหม่	43.48%	31.09%	6,329	4259	(42.3%, 44.6%)	(29.7%, 32.5%)
	ลำปาง	35.02%	16.23%	3,438	1,879	(33.5%, 36.5%)	(14.6%, 17.9%)
	พิษณุโลก	32.17%	10.68%	1,971	2,078	(30.2%, 34.2%)	(9.4%, 12.0%)
	อุตรดิตถ์	19.38%	13.33%	1388	998	(17.4%, 21.3%)	(11.2%, 15.4%)
	นครสวรรค์	8.85%	9.21%	3,424	1,824	(8.0%, 9.7%)	(7.9%, 10.5%)
	กำแพงเพชร	16.44%	8.51%	1399	470	(15.4%, 17.5%)	(6.1%, 11.0%)
	เชียงราย	30.23%	19.37%	1042	1234	(27.5%, 32.9%)	(17.2%, 21.6%)
	ตาก	15.96%	8.27%	990	556	(13.8%, 18.1%)	(6.0%, 10.5%)
	น่าน	28.51%	15.99%	947	344	(25.8%, 31.2%)	(12.1%, 19.8%)
	พะเยา	31.83%	22.73%	911	550	(29.0%, 34.6%)	(19.2%, 26.2%)
	พิจิตร	15.55%	14.90%	1286	463	(13.8%, 17.3%)	(11.7%, 18.1%)
	เพชรบูรณ์	8.54%	9.29%	2,716	420	(7.7%, 9.3%)	(6.5%, 12.0%)
	แพร่	37.41%	9.11%	957	549	(34.6%, 40.2%)	(6.7%, 11.5%)
	แม่ฮ่องสอน	12.68%	14.98%	1758	654	(12.1%, 13.2%)	(12.4%, 17.6%)
	ลำพูน	26.15%	10.36%	608	647	(22.9%, 29.4%)	(8.0%, 12.7%)
	สุโขทัย	40.38%	12.27%	577	603	(36.6%, 44.2%)	(9.7%, 14.9%)
	อุทัยธานี	9.10%	5.77%	1,318	503	(7.7%, 10.5%)	(3.8%, 7.8%)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	37.26%	16.64%	4214	1,791	(35.9%, 38.6%)	(14.9%, 18.3%)
	ขอนแก่น	35.64%	17.77%	2,556	1,649	(33.9%, 37.4%)	(15.9%, 19.6%)
	อุดรธานี	13.51%	11.12%	3,997	1664	(12.5%, 14.5%)	(9.6%, 12.6%)
	สกลนคร	45.47%	13.01%	1821	1,230	(43.4%, 47.6%)	(11.1%, 14.9%)
	ร้อยเอ็ด	19.68%	8.68%	1,611	910	(17.9%, 21.4%)	(6.9%, 10.5%)
	อุบลราชธานี	23.66%	14.16%	3,313	1,836	(22.3%, 25.0%)	(12.6%, 15.7%)
	กาฬสินธุ์	24.59%	9.51%	724	1,567	(21.6%, 27.6%)	(8.1%, 11.0%)
	ชัยภูมิ	19.81%	7.05%	1,156	993	(17.6%, 22.0%)	(5.5%, 8.6%)
	นครพนม	19.14%	4.59%	465	1068	(15.7%, 22.6%)	(3.4%, 5.8%)
	บุรีรัมย์	17.40%	9.03%	1994	2913	(16.0%, 18.8%)	(8.0%, 10.1%)
	มหาสารคาม	16.19%	8.97%	1,235	892	(14.2%, 18.1%)	(7.1%, 10.8%)
	มุกดาหาร	21.00%	14.85%	681	458	(18.0%, 23.9%)	(11.6%, 18.1%)
	ยโสธร	13.23%	12.01%	446	583	(10.2%, 16.2%)	(9.4%, 14.6%)
	เลย	14.73%	13.03%	1,059	1,036	(12.8%, 16.7%)	(11.0%, 15.1%)
	สุรินทร์	23.00%	16.86%	1,513	2,402	(21.0%, 25.0%)	(15.4%, 18.3%)
	ศรีสะเกษ	13.15%	18.79%	1080	1123	(11.2%, 15.1%)	(16.5%, 21.0%)
	หนองคาย	6.05%	17.19%	446	960	(3.9%, 8.2%)	(14.8%, 19.5%)
	หนองบัวลำภู	48.34%	12.18%	362	952	(43.4%, 53.3%)	(10.1%, 14.2%)
	อำนาจเจริญ	15.09%	9.72%	530	247	(12.2%, 18.0%)	(6.0%, 13.4%)
	บึงกาฬ	3.90%	4.33%	1,281	1,547	(3.7%, 4.1%)	(3.3%, 5.3%)

ตารางที่ ง-10 อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ บริเวณชุมชนเมืองและชุมชนชนบท ปี พ.ศ. 2558 (ต่อ)

ภาค	จังหวัด	อัตราการสวมหมวกนิรภัย		จำนวนกลุ่มตัวอย่าง		ช่วงความเชื่อมั่น 95%	
		ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท	ชุมชนเมือง	ชุมชนชนบท
กลางและตะวันออก	พระนครศรีอยุธยา	22.17%	10.73%	1,773	1146	(20.4%, 23.9%)	(9.0%, 12.5%)
	กรุงเทพมหานคร	39.88%	0.00%	14,941	0	(39.1%, 40.7%)	(0.0%, 0.0%)
	นนทบุรี	33.50%	9.44%	3,925	1049	(32.1%, 34.9%)	(7.9%, 11.0%)
	ปทุมธานี	11.30%	10.46%	1,557	1,023	(10.4%, 12.2%)	(8.7%, 12.2%)
	สระบุรี	24.02%	13.98%	2,111	1,702	(22.3%, 25.7%)	(12.4%, 15.6%)
	สมุทรสาคร	4.75%	6.04%	5,491	1,109	(4.4%, 5.1%)	(4.8%, 7.3%)
	นครปฐม	4.22%	6.54%	4,381	1055	(3.7%, 4.7%)	(5.1%, 8.0%)
	สุพรรณบุรี	23.47%	11.58%	2,190	1831	(22.0%, 25.0%)	(10.1%, 13.0%)
	เพชรบุรี	15.52%	13.21%	5,542	1,052	(15.0%, 16.1%)	(11.2%, 15.2%)
	ชัยนาท	19.30%	14.78%	2,104	1,076	(18.0%, 20.6%)	(12.7%, 16.9%)
	ลพบุรี	19.21%	8.18%	1,770	1,113	(17.6%, 20.8%)	(6.6%, 9.7%)
	สิงห์บุรี	26.77%	19.26%	2,525	836	(25.5%, 28.1%)	(16.7%, 21.8%)
	อ่างทอง	17.03%	13.50%	2,643	1607	(16.5%, 17.5%)	(11.9%, 15.1%)
	กาญจนบุรี	6.01%	7.49%	2,781	2,056	(5.2%, 6.8%)	(6.4%, 8.6%)
	ประจวบคีรีขันธ์	20.21%	4.10%	1,821	2,074	(18.7%, 21.7%)	(3.3%, 4.9%)
	ราชบุรี	17.51%	9.24%	1,925	2,348	(16.0%, 19.0%)	(8.1%, 10.4%)
	สมุทรสงคราม	7.94%	11.33%	2,040	556	(7.0%, 8.9%)	(9.0%, 13.7%)
	ชลบุรี	34.92%	9.58%	5,109	1,932	(33.7%, 36.1%)	(8.3%, 10.9%)
	ระยอง	12.98%	14.26%	1,818	1431	(11.5%, 14.4%)	(12.5%, 16.0%)
	จันทบุรี	22.77%	12.93%	2,455	874	(21.4%, 24.1%)	(10.7%, 15.1%)
	ปราจีนบุรี	15.40%	14.01%	1,403	942	(13.8%, 17.0%)	(11.9%, 16.2%)
	สมุทรปราการ	37.47%	14.86%	2,186	841	(35.7%, 39.2%)	(12.6%, 17.2%)
	ฉะเชิงเทรา	7.46%	10.50%	4,158	2,038	(6.9%, 8.1%)	(9.2%, 11.8%)
	ตราด	34.58%	26.79%	2,036	560	(33.2%, 36.0%)	(23.2%, 30.4%)
	นครนายก	13.84%	9.48%	1,698	696	(12.5%, 15.2%)	(7.5%, 11.5%)
	สระแก้ว	9.12%	16.16%	1,437	359	(8.4%, 9.8%)	(12.4%, 19.9%)
ใต้	สุราษฎร์ธานี	20.37%	6.21%	1,630	3,025	(18.5%, 22.2%)	(5.4%, 7.0%)
	นครศรีธรรมราช	48.37%	28.86%	2,541	4,012	(46.5%, 50.2%)	(27.6%, 30.2%)
	สงขลา	4.25%	4.54%	7,337	5,226	(3.8%, 4.7%)	(4.0%, 5.1%)
	ชุมพร	34.85%	5.24%	1,561	1,983	(32.7%, 37.0%)	(4.3%, 6.2%)
	ตรัง	6.97%	3.27%	2,253	2,263	(6.0%, 7.9%)	(2.6%, 3.9%)
	กระบี่	11.61%	11.09%	3,660	1,046	(11.0%, 12.3%)	(9.3%, 12.9%)
	พังงา	27.13%	25.25%	1,047	1,014	(25.0%, 29.2%)	(22.8%, 27.7%)
	พัทลุง	5.74%	2.73%	4,388	3,008	(5.3%, 6.2%)	(2.2%, 3.3%)
	ภูเก็ต	24.37%	24.39%	5,967	1,722	(23.4%, 25.3%)	(22.6%, 26.2%)
	ระนอง	34.05%	7.93%	3,454	807	(34.0%, 34.1%)	(6.1%, 9.7%)
	สตูล	10.94%	6.16%	3,739	1527	(10.3%, 11.5%)	(5.1%, 7.2%)
	ยะลา	2.61%	7.10%	5,486	535	(2.2%, 3.0%)	(5.0%, 9.2%)
	ปัตตานี	3.38%	2.90%	5,925	1,723	(3.1%, 3.7%)	(2.2%, 3.6%)
	นราธิวาส	3.42%	1.60%	4,270	1,807	(3.0%, 3.8%)	(1.1%, 2.2%)
ภาคเหนือ		28.96%	66.10%	31,059	96,965	(28.4%, 29.5%)	(65.8%, 66.3%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		23.89%	56.00%	30,484	96,603	(23.4%, 24.4%)	(55.7%, 56.3%)
ภาคกลางและตะวันออก		38.68%	84.40%	81,820	237,103	(37.9%, 39.4%)	(84.2%, 84.7%)
ภาคใต้		15.81%	63.40%	53,258	123,598	(15.4%, 16.2%)	(63.2%, 63.7%)
รวมทั้งประเทศ		36.09%	80.70%	196,621	554,269	(35.5%, 36.7%)	(80.5%, 81.0%)

THAILAND MOTORCYCLE HELMET USE 2015

อัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์
ในประเทศไทย ปี พ.ศ. 2558

THAILAND
MOTORCYCLE
HELMET USE
2015