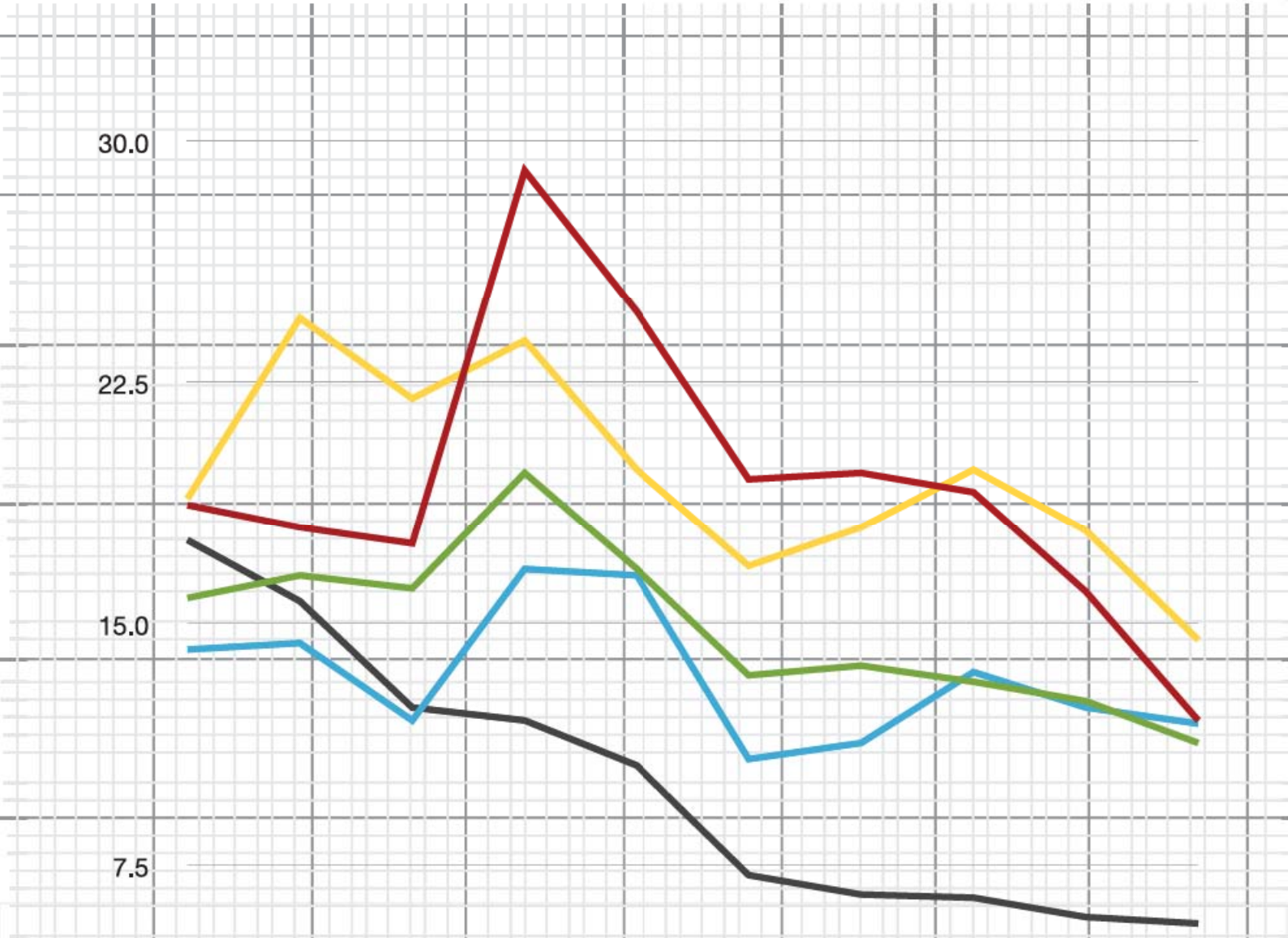
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย



2563

ข้อมูลทางบรรณานุกรม

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ.2553

พิมพ์ครั้งที่ 1 (ธันวาคม 2555)

ผู้จัดทำ มูลนิธิไทยโรดส์

คณะทำงาน

ผศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT
นายศาสตราวุฒิ พลบูรณ์	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT
นางสาวสุพัตรา สำราญจิตร์	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT
นายสุเมธี สนธิกุล	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT
นายปรีดา จาตุรพงศ์	ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบัน AIT
ดร.ดนัย เรืองสอน	กรมทางหลวง
ดร.ปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล	กรมทางหลวง

คณะที่ปรึกษา

ศ.นพ.ไพบูลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล	คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี
นพ.วิทยา ชาติบัญชาชัย	ประธานคณะทำงาน สอจร.
นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร	รองประธานคณะทำงาน สอจร.
นพ.ธนะพงศ์ จินวงษ์	ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
นพ.ต่อพงศ์ ครองไตรเวทย์	โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช

สนับสนุนโดย สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.)
โครงการความร่วมมือกับองค์การอนามัยโลกด้านความปลอดภัยทางถนน
ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ (มสช.)

ผู้จัดพิมพ์ แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.)
สำนักงานสอจร. โรงพยาบาลขอนแก่น เลขที่ 56 ถ.ศรีจันทร์ ต.ในเมือง อ.เมือง
จ.ขอนแก่น 40000
โทรศัพท์ / โทรสาร 043-337-525
www.rswgs.com

คำนำ

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553 ฉบับนี้ ได้รวมรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่แสดงปัญหาสถานการณ์อุบัติเหตุและข้อมูลประกอบอื่นๆ ที่ใช้เป็นตัวแทนหรือสะท้อนระดับการเผชิญความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับข้อมูลปัญหาสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน มูลนิธิไทยโรดส์ได้รับความอนุเคราะห์ข้อมูลจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ส่วนข้อมูลที่แสดงระดับการเผชิญความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนนและนำมาใช้เป็นข้อมูลฐานในการวิเคราะห์ตัวชี้วัดอุบัติเหตุทางถนน มูลนิธิไทยโรดส์ได้รับความอนุเคราะห์ข้อมูลจากกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก สำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ในรายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยฉบับนี้ มูลนิธิไทยโรดส์ได้รวบรวมและนำเสนอตัวเลขเปรียบเทียบจำนวนผู้เสียชีวิตจากการรายงานของสองแหล่งข้อมูลได้แก่ ข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข มีแนวโน้มที่แตกต่างกันอย่างเห็นได้ชัด โดยในปี พ.ศ.2553 ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้รายงานจำนวนผู้เสียชีวิตที่ 10,742 คน แต่สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข รายงานจำนวนผู้เสียชีวิตที่ 13,766 คน นอกจากนั้น ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2552 - 2553 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ได้เริ่มปรับปรุงการรายงานตัวเลขการเสียชีวิต โดยอาศัยแหล่งข้อมูลจากฐานข้อมูลมรณะบัตรและหนังสือรับรองการตาย ดังนั้น ด้วยความแตกต่างและข้อจำกัดหลายประการของระบบการจัดเก็บข้อมูลในแต่ละแหล่ง ทำให้การรายงานตัวเลขจำนวนผู้เสียชีวิตแตกต่างกัน จึงเป็นที่มาของคำถามว่า เราควรจะใช้ข้อมูลจากแหล่งใดในการติดตามสถานการณ์การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย คำถามนี้จึงเป็นส่วนหนึ่งของประเด็นที่ควรหยิบยกมาพิจารณาร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่การพัฒนาประสิทธิภาพของระบบการจัดเก็บและรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่สามารถสะท้อนปัญหาที่แท้จริงได้มากที่สุดและมีความเป็นเอกภาพยิ่งขึ้น

สุดท้ายนี้ คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการนำเสนอข้อมูลในรายงานสถิติทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ.2553 ฉบับนี้ จะชี้ให้เห็นถึงข้อค้นพบที่สำคัญและเป็นประโยชน์ต่อส่วนราชการ หน่วยงานเอกชน และภาคีเครือข่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการทำงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย รวมถึงนักเรียน นักศึกษา นักวิจัย สื่อสารมวลชน และประชาชนทั่วไป สามารถนำข้อมูลในรายงานฉบับนี้ ไปใช้ให้เกิดประโยชน์สำหรับการศึกษา วิจัยและเผยแพร่สู่สังคมทั่วไปได้ในอนาคต

คณะผู้จัดทำ
มูลนิธิไทยโรดส์

กิตติกรรมประกาศ

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553 เล่มนี้ สำเร็จลุล่วงลงได้ด้วยความอนุเคราะห์ข้อมูลจากส่วนราชการและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม สำนักนโยบายและยุทธสาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี

มูลนิธิไทยโรดส์ ใคร่ขอขอบคุณ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ที่ให้การสนับสนุนการจัดทำรายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553 ฉบับนี้ พร้อมขอขอบคุณคณะที่ปรึกษา ประกอบไปด้วย ศ.นพ.ไพบูลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี นพ.วิทยา ชาติบัญชาชัย ประธานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) นพ.อนุชา เศรษฐเสถียร รองประธานแผนงาน สอจร. นพ.ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) และนพ.ต่อพงศ์ ครองไตรเวทย์ โรงพยาบาลมหาราชนครศรีธรรมราช ที่ช่วยกรุณาให้ข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อคณะทำงาน และขอขอบคุณแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณการจัดพิมพ์ในครั้งนี้

ท้ายนี้ หากประโยชน์ต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นจากรายงานสถิติเล่มนี้ ขอยกคุณความดีทั้งหมดให้แก่คณะที่ปรึกษา ตลอดจนผู้ให้ความอนุเคราะห์ทุกหน่วยงานที่ได้กล่าวไว้แล้วข้างต้น แต่หากมีข้อบกพร่องประการใดเกิดขึ้น ทางมูลนิธิไทยโรดส์ ใคร่ขออภัยมา ณ ที่นี้และขอรับผิดชอบไว้แต่เพียงผู้เดียว

มูลนิธิไทยโรดส์

สารบัญ

คำนำ

กิตติกรรมประกาศ

สารบัญ

		หน้า
บทนำ	สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญของประเทศไทย ปี พ.ศ.2553	1
1	สถิติอุบัติเหตุทางถนน	1
2	ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล	2
3	อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน	3
4	อุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท	4
5	สถิติพื้นฐานอื่นๆ	4
6	ตัวชี้วัดอุบัติเหตุทางถนน	6
7	ตัวชี้วัดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ	7
8	ตัวชี้วัดความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน	10
บทที่ 1	ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับประเทศ	1-1
1.1	จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย	1-2
1.1.1	จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทั่วประเทศ	1-2
1.1.2	จำนวนผู้เสียชีวิต	1-2
1.1.3	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	1-3
1.1.4	จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน	1-3
1.2	ความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ	1-4
1.2.1	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร	1-4
1.2.2	อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร	1-7
1.2.3	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร	1-9
1.2.4	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน	1-10

1.3 ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต 1-11

1.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง และดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ 1-11

1.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง และดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บบนทางหลวงแผ่นดิน 1-11

บทที่ 2 ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับประเทศ 2-1

2.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ 2-2

2.1.1 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทรถ 2-2

2.1.2 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แบ่งตามประเภทรถ 2-3

2.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามเพศ 2-4

2.2.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ 2-4

2.2.2 อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ 2-5

2.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามช่วงอายุ 2-6

2.3.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามช่วงอายุ 2-6

2.3.2 อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามช่วงอายุ 2-7

2.4 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน 2-8

2.4.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน 2-8

2.4.2 อัตราการบาดเจ็บ ต่อประชากร 100,000 คน หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน 2-9

2.5 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน 2-10

2.5.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว 2-10

2.5.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ 2-10

บทที่ 3 ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับภาค 3-1

3.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับภาค 3-2

3.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายภาค 3-2

3.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายภาค 3-3

3.1.3 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส แยกรายภาค 3-4

3.1.4 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค 3-4

3.1.5 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค 3-5

3.1.6 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค 3-5

3.2 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค 3-6

3.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค 3-6

3.2.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 3-7

3.2.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายภาค 3-8

3.2.4 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง แยกรายภาค 3-9

3.2.5 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค 3-10

3.2.6 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 3-10

3.2.7 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายภาค 3-11

3.2.8 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง แยกรายภาค 3-11

3.2.9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค 3-12

3.2.10 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค 3-12

3.2.11 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค 3-13

3.2.12 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายภาค 3-13

3.2.13 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายภาค 3-14

3.2.14 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายภาค 3-14

3.3 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค 3-15

3.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้งแยกรายภาค 3-15

3.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค 3-15

3.3.3 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกรายภาค 3-16

3.3.4 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค 3-16

บทที่ 4 ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับภาค 4-1

4.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ 4-2

4.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-2

4.1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-3

4.1.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-4

4.1.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-5

4.1.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-6

4.1.6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-7

4.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามเพศ 4-8

4.2.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายภาค 4-8

4.2.2 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายภาค 4-9

4.2.3 อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายภาค 4-10

4.2.4 อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายภาค 4-10

4.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน 4-11

4.3.1 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ (V40-V49) ต่อจำนวนรถยนต์ 4 ล้อ จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-11

4.3.2 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-12

4.3.3 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-13

4.3.4 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-14

4.3.5 อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและขี่จักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค 4-15

4.4 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามอายุ 4-16

4.4.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี) แยกรายภาค 4-16

4.4.2 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี) แยกรายภาค 4-17

4.4.3 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี) แยกรายภาค 4-18

4.4.4 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี) แยกรายภาค 4-19

4.4.5 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี) แยกรายภาค 4-20

4.5 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน 4-21

4.5.1 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ (V40-V49) ต่อจำนวนรถยนต์ 4 ล้อ จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-21

4.5.2 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถกระบะและรถตู้ (V50-V59) ต่อจำนวนรถกระบะและรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-22

4.5.3 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-23

4.5.4 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-24

4.5.5 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค 4-25

4.5.6 อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและชี่จักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค 4-26

4.6 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค 4-27

4.6.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว แยกรายภาค 4-27

4.6.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา แยกรายภาค 4-28

บทที่ 5 ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับจังหวัด 5-1

5.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับจังหวัด 5-2

5.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-2

5.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิตปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-6

5.1.3 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-11

5.1.4 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-15

5.1.5 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-19

5.2 ความเสี่ยงในการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับจังหวัด 5-23

5.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-23

5.2.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-28

5.2.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-33

5.2.4 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-38

5.2.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-43

5.2.6 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-47

5.2.7 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-51

5.2.8 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-55

5.2.9 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-59

5.2.10 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-63

5.3 ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิตระดับจังหวัด 5-67

5.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-67

5.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-71

5.3.3 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-75

5.3.4 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 5-79

บทที่ 6 ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับจังหวัด 6-1

6.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ 6-2

6.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-2

6.1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-6

6.1.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-10

6.1.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-14

6.1.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-18

6.1.6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-22

6.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามเพศ ยานพาหนะ และอายุ 6-26

6.2.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-26

6.2.2 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-31

6.2.3 อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V10-V19) ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-36

6.2.4 อัตราการเสียชีวิตของรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-40

6.2.5 อัตราการเสียชีวิตของรถยนต์ (V40-V49) ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-44

6.2.6 อัตราการเสียชีวิตของรถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-48

6.2.7 อัตราการเสียชีวิตของรถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-52

6.2.8 อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี) พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-56

6.2.9 อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี) พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-60

6.2.10 อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี) พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-64

6.2.11 อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี) พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-68

6.2.12 อัตราการเสียชีวิต ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี) พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-72

6.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน 6-76

6.3.1 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-76

6.3.2 อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V01-V19) ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-80

6.4 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด 6-84

6.4.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-84

6.4.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการเมาสุรา ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด 6-88

บทที่ 7 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ปี พ.ศ.2553 7-1

กรุงเทพมหานคร 7-2

ภาคเหนือ 7-4

ภาคกลางและภาคตะวันออก 7-22

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 7-48

ภาคใต้ 7-68

บทที่ 8 ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับภาค ตำรวจภูธรภาค 8-1

8.1 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ แยกตามรายตำรวจภูธรภาค 8-2

8.1.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายตำรวจภูธรภาค 8-2

8.1.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายตำรวจภูธรภาค 8-3

8.1.3 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง แยกรายตำรวจภูธรภาค 8-4

8.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ระดับตำรวจภูธรภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ 8-5

8.2.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค 8-5

8.2.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค 8-6

8.2.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค 8-7

8.2.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค 8-8

8.2.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายตำรวจภูธรภาค 8-9

บทที่ 9 ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตบนทางหลวง ระดับสำนักทางหลวง 9-1

9.1 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ ระดับสำนักทางหลวง 9-2

9.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง 9-2

9.1.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง 9-4

9.1.3 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง 9-6

9.2 ดัชนีความรุนแรง 9-8

9.2.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง เฉพาะบนทางหลวง 9-8

แยกรายสำนักทางหลวง

บทนำ

สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

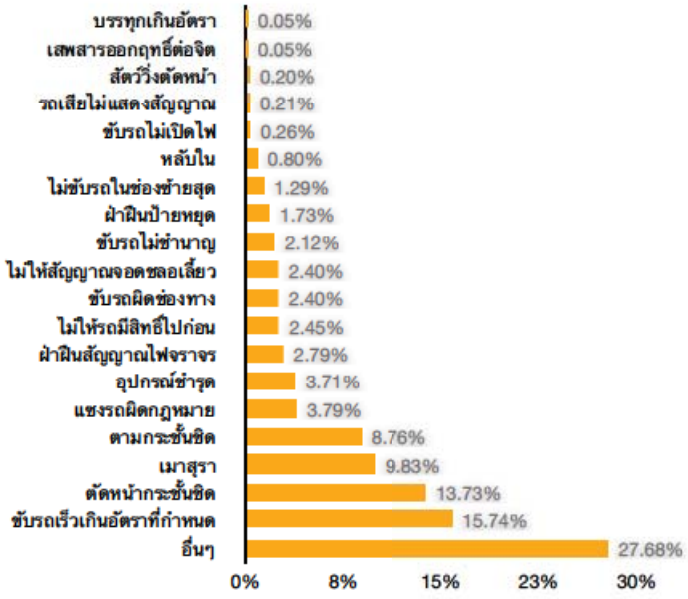
1.สถิติอุบัติเหตุทางถนน

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

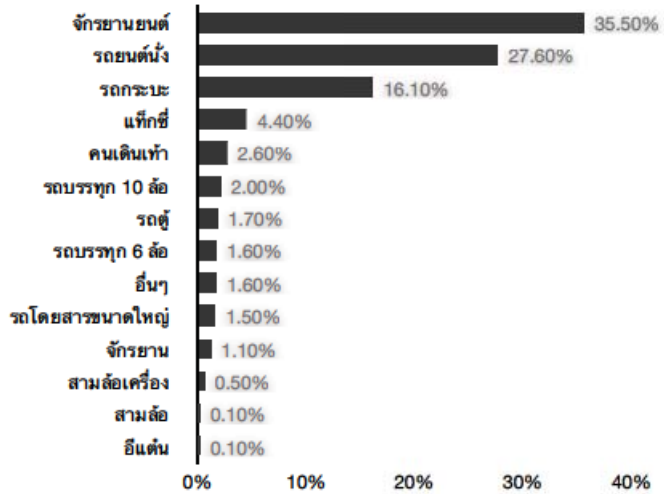
จำนวนอุบัติเหตุทางถนน **74,379** ครั้ง

มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย **1,952,241,836** บาท

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ



ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ



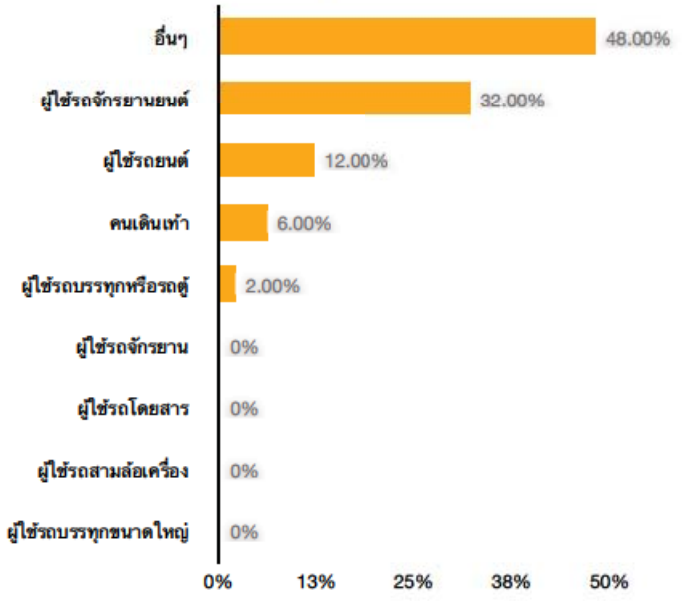
2. ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[1]
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานกลางสารสนเทศบริการสุขภาพ และสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ[2]

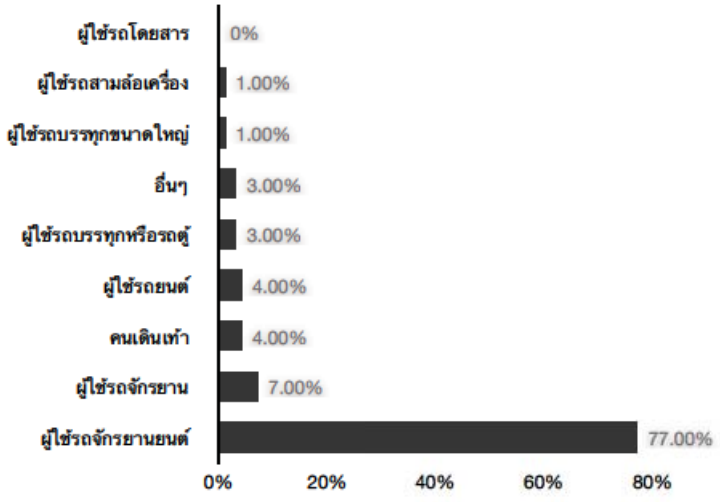
จำนวนผู้เสียชีวิต 10,742 ราย[1]
13,766 ราย[2]

จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส 113,862 ราย[2]

ประเภทของผู้ใช้ทางที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน[2]



ประเภทของผู้ใช้ทางที่บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน[2]



3. อุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

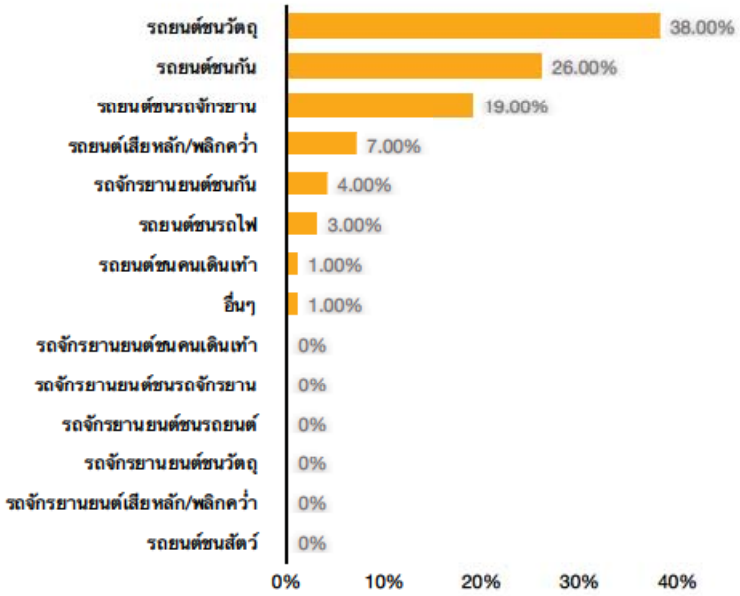
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน 12,054 ครั้ง

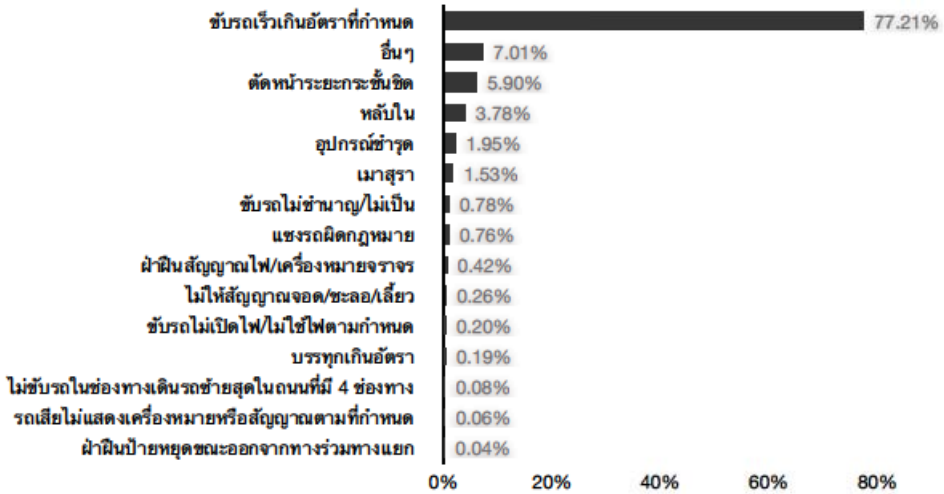
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวงแผ่นดิน 1,370 ราย

จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวงแผ่นดิน 9,991 ราย

อุบัติเหตุบนทางหลวงแยกตามชนิดอุบัติเหตุ



สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน



4. อุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท 1,326 ครั้ง

จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวงชนบท 198 ราย

จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวงชนบท 1,319 ราย

5. สถิติพื้นฐานอื่นๆ

แหล่งข้อมูล : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย[1] กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม[2] กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม[3] กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม[4] การทางพิเศษแห่งประเทศไทย[5] สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ[6] และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน[7]

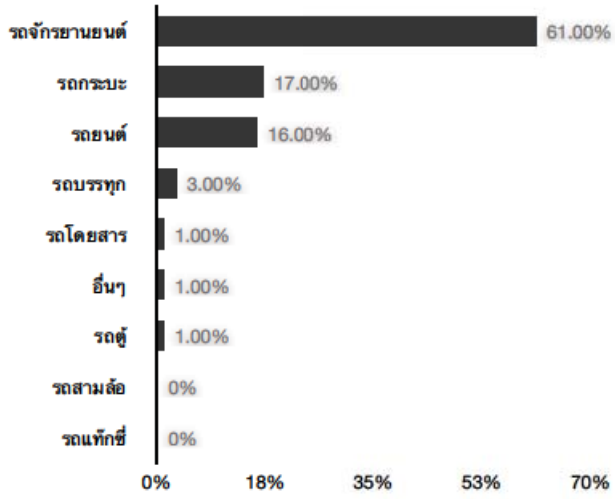
จำนวนประชากร[1] 63,878,267 คน

ชาย 31,451,801 คน

หญิง 32,426,466 คน

จำนวนรถจดทะเบียน[2] 28,484,829 คัน

จำนวนรถจดทะเบียนแยกตามประเภทรถ[2]



- Driver License -

จำนวนผู้มีใบอนุญาตขับขี่[2]	37,227,990 คน
ชาย	27,580,254 คน
หญิง	9,490,290 คน
ไม่ระบุ	157,446 คน

ความยาวถนนทั้งหมดในประเทศ[3]	110,651 กิโลเมตร
ความยาวถนนทางหลวงแผ่นดิน[3]	67,114 กิโลเมตร 2 ช่องจราจร
ความยาวถนนทางหลวงชนบท[4]	43,339 กิโลเมตร
ความยาวถนนทางด่วน[5]	198 กิโลเมตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวงแผ่นดิน[3]	180,687 ล้านคันกิโลเมตร

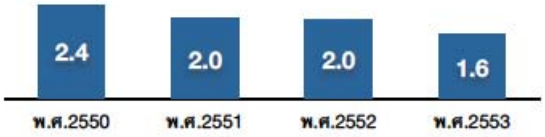
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ[6]	4,596,112 ล้านบาท
ปริมาณการจำหน่ายเชื้อเพลิง[7]	25,883 ล้านลิตร

6. ตัวชี้วัดอุบัติเหตุทางถนน

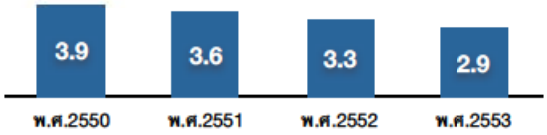
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[1] กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม[2] กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม[3] สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ[4] กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน[5]

อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน[1,2]

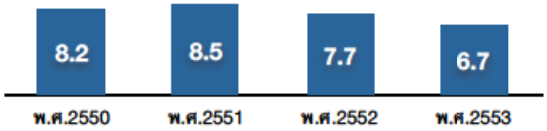
อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (100 ล้านบาท)[1,4]



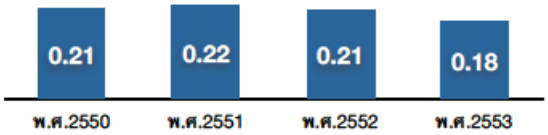
อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและขนส่ง (1,000 ล้านลิตร)[1,5]



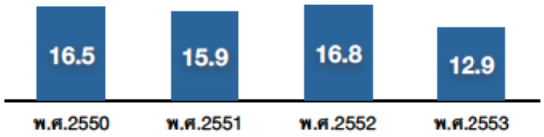
อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน กม.[1,3]



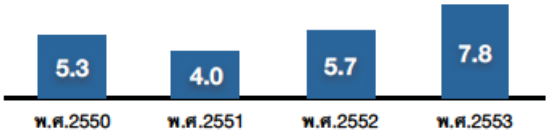
อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวถนนบนทางหลวง[1,3]



สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[1]



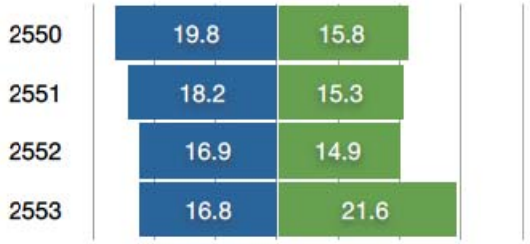
สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ[1]



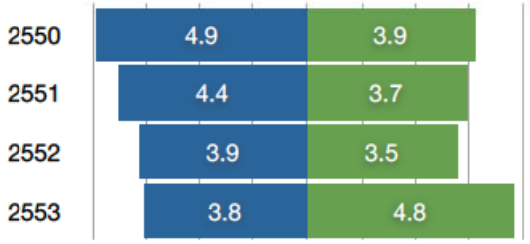
7. ตัวชี้วัดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[1] สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข[2] (สำนักงานกลางสารสนเทศบริการสุขภาพ และสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ) กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย[3] กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม[4] กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม[5] สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ[6] กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน[7]

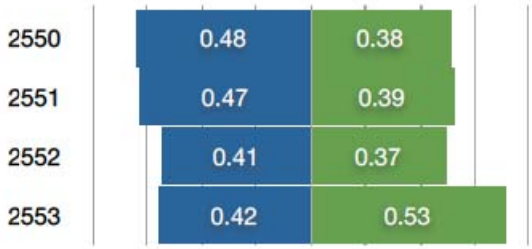
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



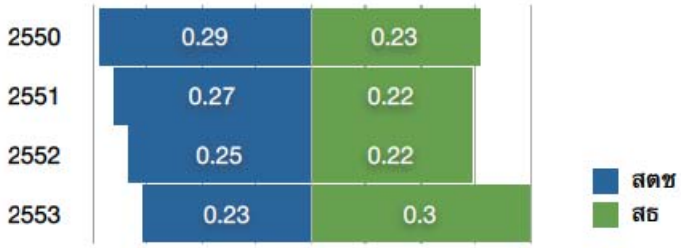
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน



อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขราจรและขนส่ง (1,000 ล้านลิตร)



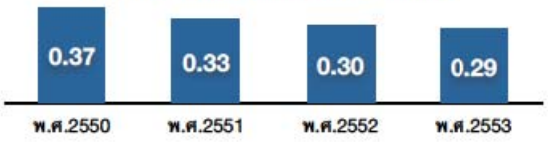
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (100 ล้านบาท)



7. ตัวชี้วัดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (ต่อ)

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[1] สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข[2] (สำนักงานกลางสารสนเทศบริการสุขภาพ และสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ) กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย[3] กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม[4] กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม[5] สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ[6] กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน[7]

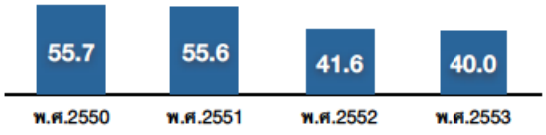
อัตราการเสียชีวิตต่อผู้มีใบอนุญาตขับขี่ 1,000 คน [1,4]



อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อความยาวถนนทางหลวง [1,5]

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม. [5]

อัตราการบาดเจ็บต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน [2,4]

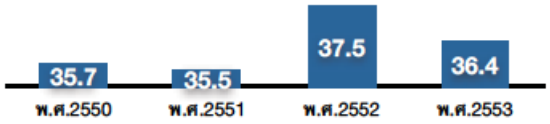


7. ตัวชี้วัดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (ต่อ)

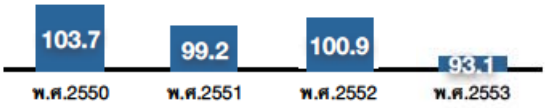
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[1] สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข[2] (สำนักงานกลางสารสนเทศบริการสุขภาพ และสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ) กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย[3] กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม[4] กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม[5] สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ[6] กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน[7]

อัตราการบาดเจ็บต่อผู้มีใบอนุญาตขับขี่ 1,000 คน [2,4]

อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน [2,3]

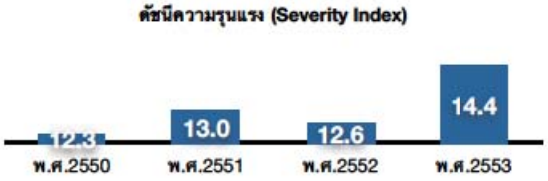


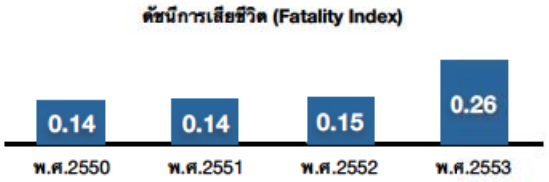
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน [2,4]



8. ตัวชี้วัดความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ





ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

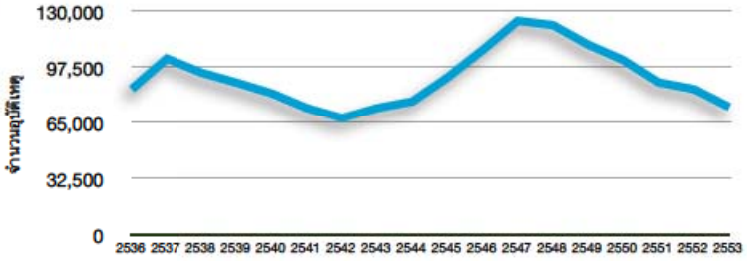
บทที่ 1

ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับประเทศ

1.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

1.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจรทั่วประเทศ

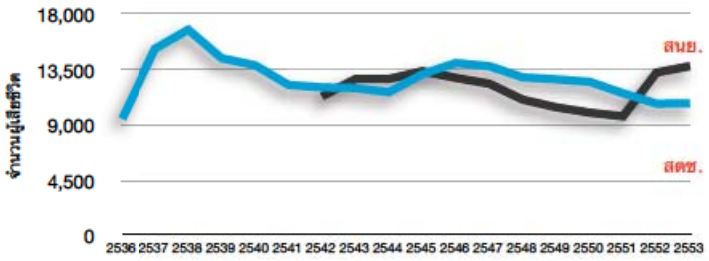
ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ
2536	84,892
2537	102,610
2538	94,362
2539	88,556
2540	82,336
2541	73,725
2542	67,800
2543	73,737
2544	77,616
2545	91,623
2546	107,565
2547	124,530
2548	122,040
2549	110,686
2550	101,752
2551	88,721
2552	84,806
2553	74,379



แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

1.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต

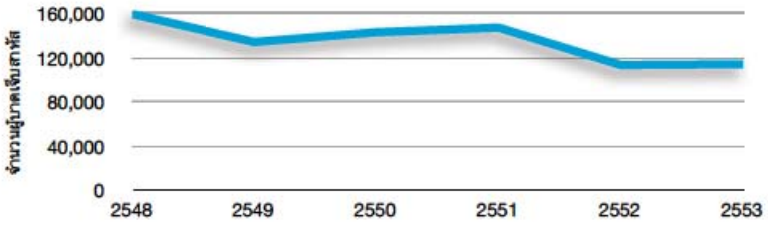
ปี พ.ศ.	จำนวนผู้เสียชีวิต (สตช.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สนย.)
2536	9,496	
2537	15,176	
2538	16,727	
2539	14,405	
2540	13,836	
2541	12,234	
2542	12,040	11,315
2543	11,988	12,722
2544	11,652	12,722
2545	13,116	13,354
2546	14,012	12,811
2547	13,766	12,340
2548	12,858	11,041
2549	12,693	10,421
2550	12,492	9,989
2551	11,561	9,687
2552	10,717	13,244
2553	10,742	13,766



แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
(ข้อมูลปี พ.ศ. 2552-2553 ใช้แหล่งข้อมูลจากมรณบัตรและหนังสือรับรองการตายจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข)

1.1.3 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส

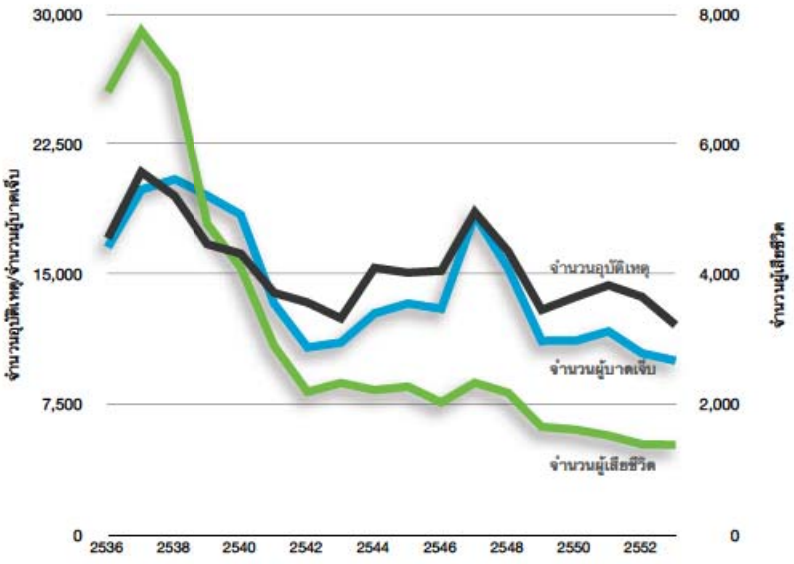
ปี พ.ศ.	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส
2548	159,155
2549	133,874
2550	142,738
2551	146,955
2552	113,048
2553	113,862



แหล่งข้อมูล : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

1.1.4 จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน

ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บ
2536	17,060	6,799	16,544
2537	20,871	7,732	19,849
2538	19,482	7,064	20,449
2539	16,708	4,769	19,502
2540	16,160	4,097	18,409
2541	13,902	2,891	13,281
2542	13,343	2,184	10,753
2543	12,429	2,321	11,035
2544	15,341	2,212	12,712
2545	15,066	2,265	13,285
2546	15,171	2,023	12,984
2547	18,547	2,324	18,381
2548	16,287	2,169	15,300
2549	12,918	1,647	11,129
2550	13,655	1,605	11,132
2551	14,336	1,513	11,680
2552	13,673	1,378	10,415
2553	12,054	1,370	9,991



แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

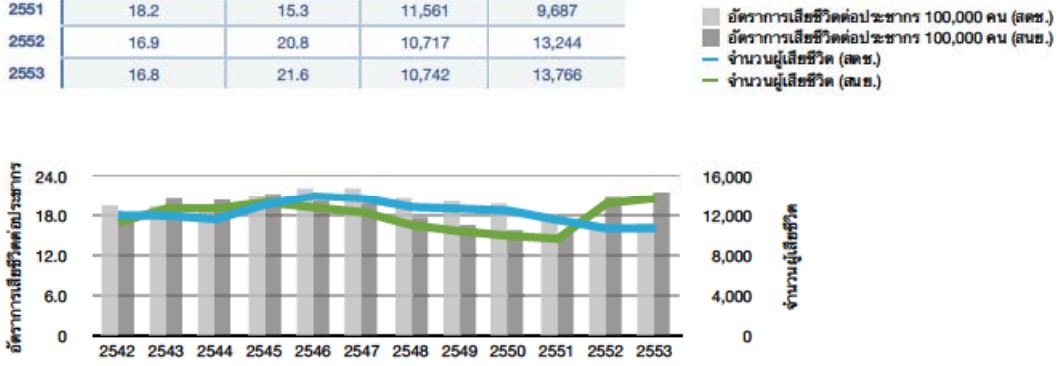
1.2 ความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ

1.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร

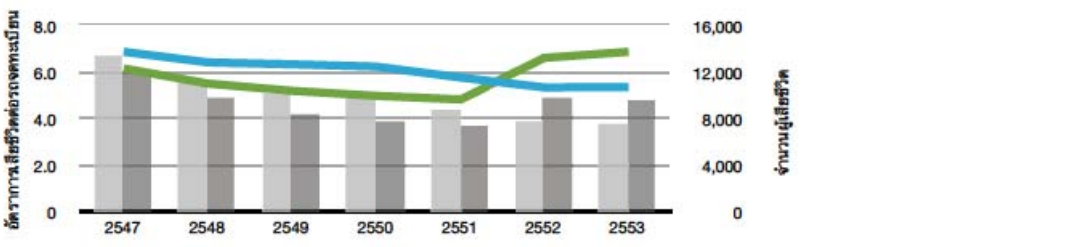
ปี พ.ศ.	ผู้เสียชีวิต[1]	ผู้เสียชีวิต [6]	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน [1,2]	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน [6,2]	อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน [1,3]	อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน [6,3]	อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท [1,4]	อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท [6,4]	อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร [1,5]	อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร [6,5]
2536	9,496		16.3							
2537	15,176		25.7							
2538	16,727		28.1				0.57			
2539	14,405		24.0				0.46			
2540	13,836		22.8				0.45			
2541	12,234		19.9				0.44			
2542	12,040	11,315	19.5	18.4			0.42	0.39		
2543	11,988	12,722	19.4	20.6			0.40	0.42		
2544	11,652	12,722	18.7	20.4			0.38	0.41		
2545	13,116	13,354	20.9	21.3			0.41	0.41	0.56	0.57
2546	14,012	12,811	22.2	20.3			0.40	0.37	0.56	0.51
2547	13,766	12,340	22.2	19.9	6.7	6.0	0.37	0.33	0.51	0.45
2548	12,858	11,041	20.6	17.7	5.7	4.9	0.33	0.29	0.48	0.42
2549	12,693	10,421	20.2	16.6	5.1	4.2	0.31	0.26	0.50	0.41
2550	12,492	9,989	19.8	15.8	4.9	3.9	0.29	0.23	0.48	0.38
2551	11,561	9,687	18.2	15.3	4.4	3.7	0.27	0.22	0.47	0.39
2552	10,717	13,244	16.9	14.9	3.9	3.5	0.25	0.22	0.41	0.37
2553	10,742	13,766	16.8	21.6	3.8	4.8	0.23	0.30	0.42	0.53

แหล่งข้อมูล :
1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
3. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
4. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
5. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
6. สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข

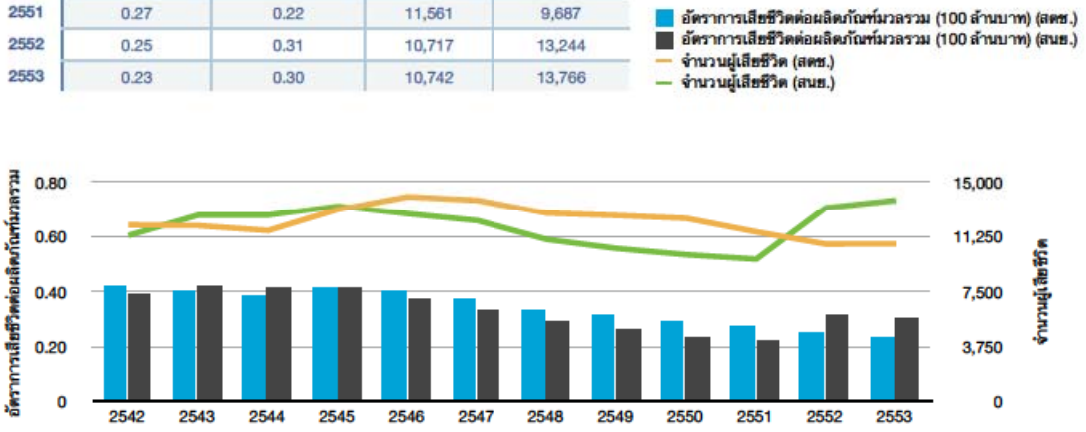
ปี พ.ศ.	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน (สคช.)	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน (สนย.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สคช.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สนย.)
2542	19.5	18.4	12,040	11,315
2543	19.4	20.6	11,988	12,722
2544	18.7	20.4	11,652	12,722
2545	20.9	21.3	13,116	13,354
2546	22.2	20.3	14,012	12,811
2547	22.2	19.9	13,766	12,340
2548	20.6	17.7	12,858	11,041
2549	20.2	16.6	12,693	10,421
2550	19.8	15.8	12,492	9,989
2551	18.2	15.3	11,561	9,687
2552	16.9	20.8	10,717	13,244
2553	16.8	21.6	10,742	13,766



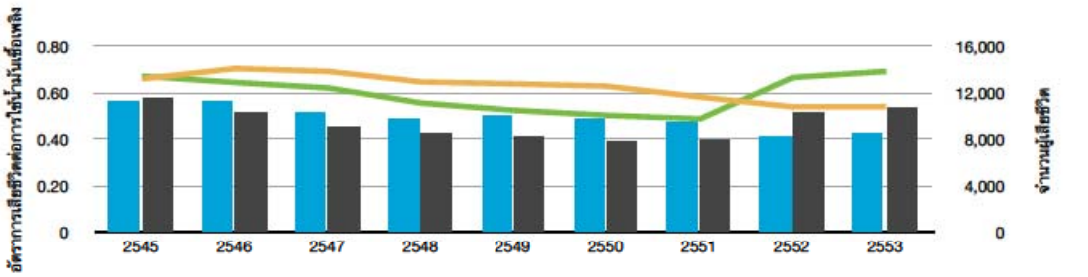
ปี พ.ศ.	อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน (สคช.)	อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน (สนย.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สคช.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สนย.)
2547	6.7	6	13,766	12,340
2548	5.7	4.9	12,858	11,041
2549	5.1	4.2	12,693	10,421
2550	4.9	3.9	12,492	9,989
2551	4.4	3.7	11,561	9,687
2552	3.9	4.9	10,717	13,244
2553	3.8	4.8	10,742	13,766



ปี พ.ศ.	อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม (100 ล้านบาท) (สคช.)	อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม (100 ล้านบาท) (สนย.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สคช.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สนย.)
2542	0.42	0.39	12,040	11,315
2543	0.40	0.42	11,988	12,722
2544	0.38	0.41	11,652	12,722
2545	0.41	0.41	13,116	13,354
2546	0.40	0.37	14,012	12,811
2547	0.37	0.33	13,766	12,340
2548	0.33	0.29	12,858	11,041
2549	0.31	0.26	12,693	10,421
2550	0.29	0.23	12,492	9,989
2551	0.27	0.22	11,561	9,687
2552	0.25	0.31	10,717	13,244
2553	0.23	0.30	10,742	13,766

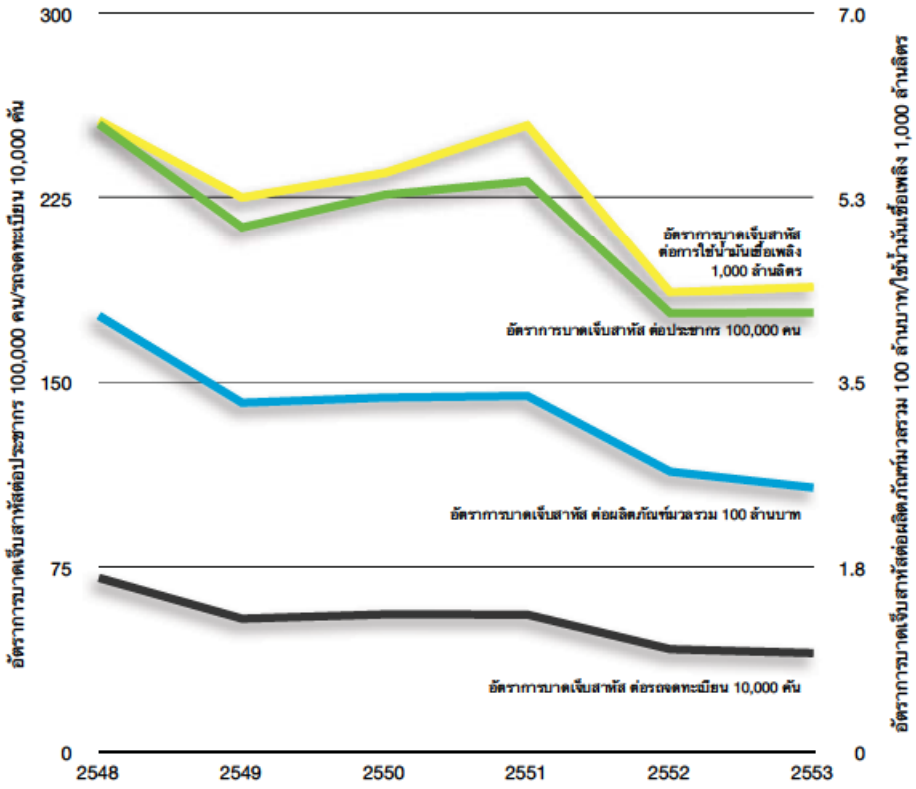


ปี พ.ศ.	อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (1,000 ล้านลิตร) (สคช.)	อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (1,000 ล้านลิตร) (สนย.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สคช.)	จำนวนผู้เสียชีวิต (สนย.)
2545	0.56	0.57	13,116	13,354
2546	0.56	0.51	14,012	12,811
2547	0.51	0.45	13,766	12,340
2548	0.48	0.42	12,858	11,041
2549	0.50	0.41	12,693	10,421
2550	0.48	0.38	12,492	9,989
2551	0.47	0.39	11,561	9,687
2552	0.41	0.51	10,717	13,244
2553	0.42	0.53	10,742	13,766



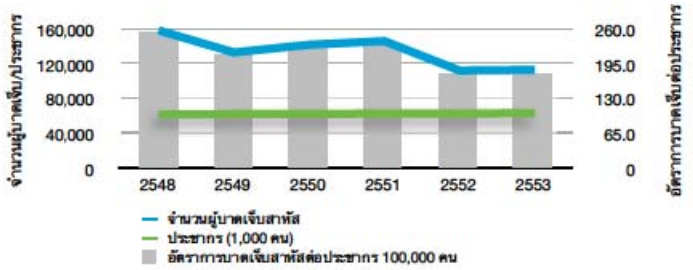
1.2.2 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน รถจดทะเบียน 10,000 คัน ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท และปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร

ปี พ.ศ.	อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน[1,2]	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน[1,3]	อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม 100 ล้านบาท[1,4]	อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร[1,5]
2548	255.0	70.5	4.1	6.0
2549	213.1	54.0	3.3	5.3
2550	226.4	55.7	3.4	5.5
2551	231.8	55.6	3.4	5.9
2552	178.0	41.6	2.7	4.3
2553	178.2	40.0	2.5	4.4

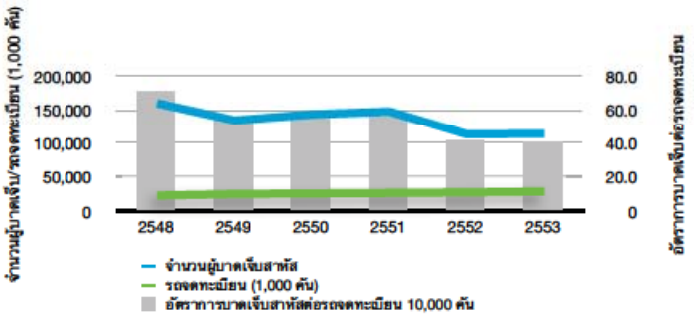


แหล่งข้อมูล :
1. สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
3. สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
4. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
5. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

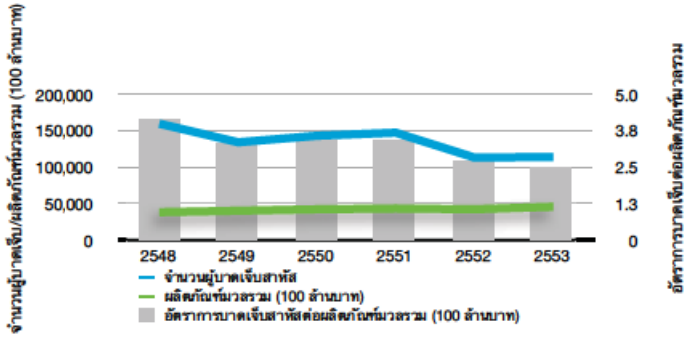
ปี พ.ศ.	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	ประชากร (1,000 คน)	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน
2548	159,155	62,418	255.0
2549	133,874	62,829	213.1
2550	142,738	63,038	226.4
2551	146,955	63,390	231.8
2552	113,048	63,525	178.0
2553	113,862	63,878	178.2



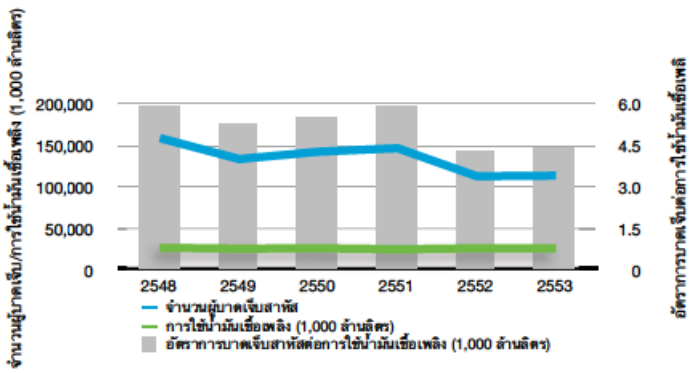
ปี พ.ศ.	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	รถจดทะเบียน (1,000 คัน)	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน
2548	159,155	22,571	70.5
2549	133,874	24,807	54.0
2550	142,738	25,618	55.7
2551	146,955	26,417	55.6
2552	113,048	27,185	41.6
2553	113,862	28,485	40.0



ปี พ.ศ.	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	ผลิตภัณฑ์มวลรวม (100 ล้านบาท)	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม (100 ล้านบาท)
2548	159,155	38,551	4.1
2549	133,874	40,520	3.3
2550	142,738	42,566	3.4
2551	146,955	43,614	3.4
2552	113,048	42,634	2.7
2553	113,862	45,961	2.5



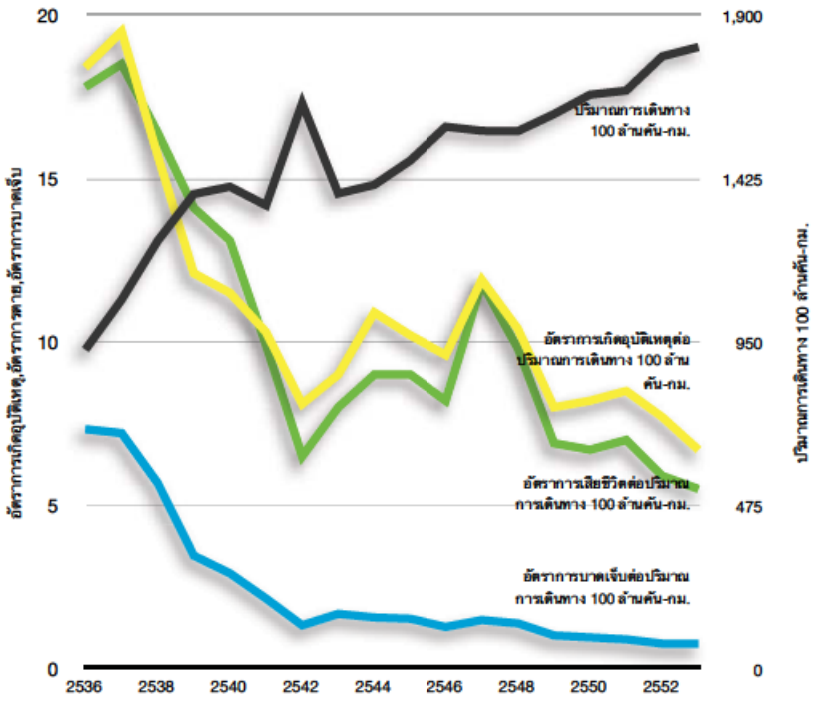
ปี พ.ศ.	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส	การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (1,000 ล้านลิตร)	อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (1,000 ล้านลิตร)
2548	159,155	26,595.22	6.0
2549	133,874	25,472.70	5.3
2550	142,738	26,001.97	5.5
2551	146,955	24,745.12	5.9
2552	113,048	25,989.70	4.3
2553	113,862	25,883.44	4.4



1.2.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคันกิโลเมตร

ปี พ.ศ.	ปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม.	อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม.	อัตราการเสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม.	อัตราการบาดเจ็บต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กม.
2536	927.8	18.4	7.33	17.8
2537	1,072.5	19.5	7.21	18.5
2538	1,243.8	15.7	5.68	16.4
2539	1,379.6	12.1	3.46	14.1
2540	1,401.0	11.5	2.92	13.1
2541	1,346.9	10.3	2.15	9.9
2542	1,643.7	8.1	1.33	6.5
2543	1,381.2	9.0	1.68	8.0
2544	1,406.6	10.9	1.57	9.0
2545	1,477.5	10.2	1.53	9.0
2546	1,575.4	9.6	1.28	8.2
2547	1,563.6	11.9	1.49	11.8
2548	1,562.5	10.4	1.39	9.8
2549	1,612.0	8.0	1.02	6.9
2550	1,668.5	8.2	0.96	6.7
2551	1,680.4	8.5	0.90	7.0
2552	1,780.0	7.7	0.77	5.9
2553	1,806.9	6.7	0.76	5.5

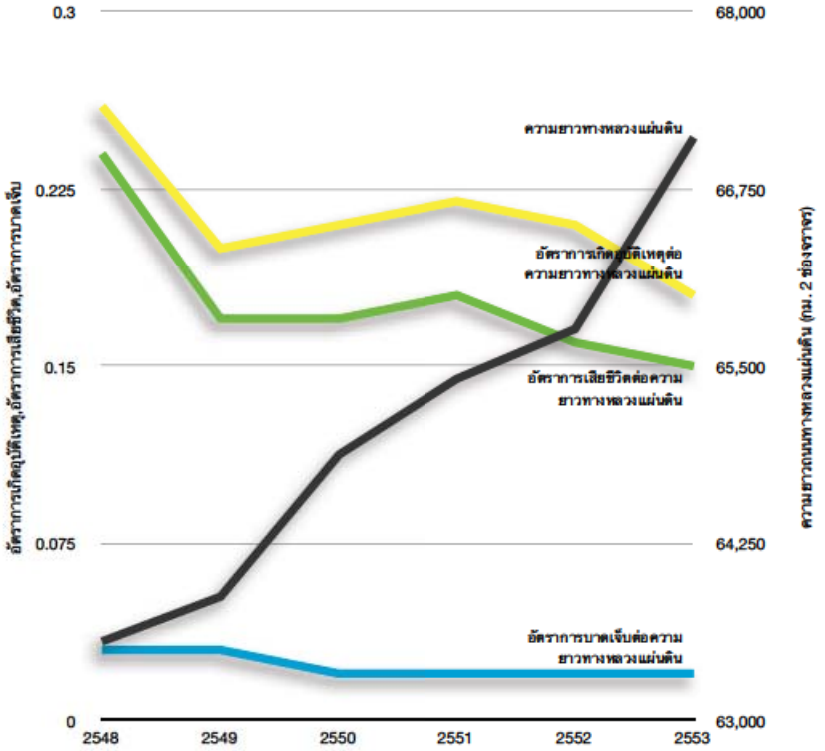
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



1.2.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราการเสียชีวิต และอัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อความยาวทางหลวงแผ่นดิน

ปี พ.ศ.	ความยาวทางหลวงแผ่นดิน (กม. 2 ช่องจราจร)	อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อความยาวทางหลวงแผ่นดิน	อัตราการเสียชีวิตต่อความยาวทางหลวงแผ่นดิน	อัตราการบาดเจ็บต่อความยาวทางหลวงแผ่นดิน
2548	63,560	0.26	0.03	0.24
2549	63,876	0.20	0.03	0.17
2550	64,876	0.21	0.02	0.17
2551	65,410	0.22	0.02	0.18
2552	65,762	0.21	0.02	0.16
2553	67,114	0.18	0.02	0.15

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

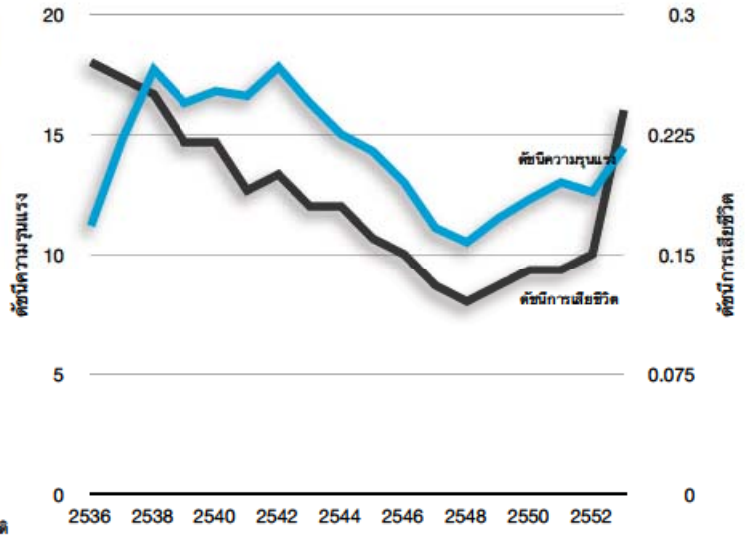


1.3 ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

1.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง และดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ปี พ.ศ.	ดัชนีความรุนแรง	ดัชนีการเสียชีวิต
2536	11.2	0.27
2537	14.8	0.26
2538	17.7	0.25
2539	16.3	0.22
2540	16.8	0.22
2541	16.6	0.19
2542	17.8	0.20
2543	16.3	0.18
2544	15.0	0.18
2545	14.3	0.16
2546	13.0	0.15
2547	11.1	0.13
2548	10.5	0.12
2549	11.5	0.13
2550	12.3	0.14
2551	13.0	0.14
2552	12.6	0.15
2553	14.4	0.24

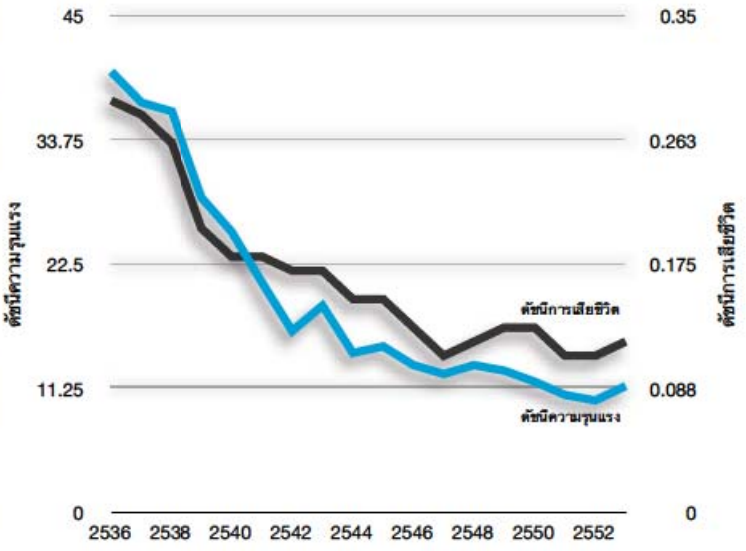
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



1.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง และดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน

ปี พ.ศ.	ดัชนีความรุนแรง	ดัชนีการเสียชีวิต
2536	39.9	0.29
2537	37.1	0.28
2538	36.3	0.26
2539	28.5	0.20
2540	25.4	0.18
2541	20.8	0.18
2542	16.4	0.17
2543	18.7	0.17
2544	14.4	0.15
2545	15.0	0.15
2546	13.3	0.13
2547	12.5	0.11
2548	13.3	0.12
2549	12.8	0.13
2550	11.8	0.13
2551	10.6	0.11
2552	10.1	0.11
2553	11.4	0.12

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



บทที่ 2

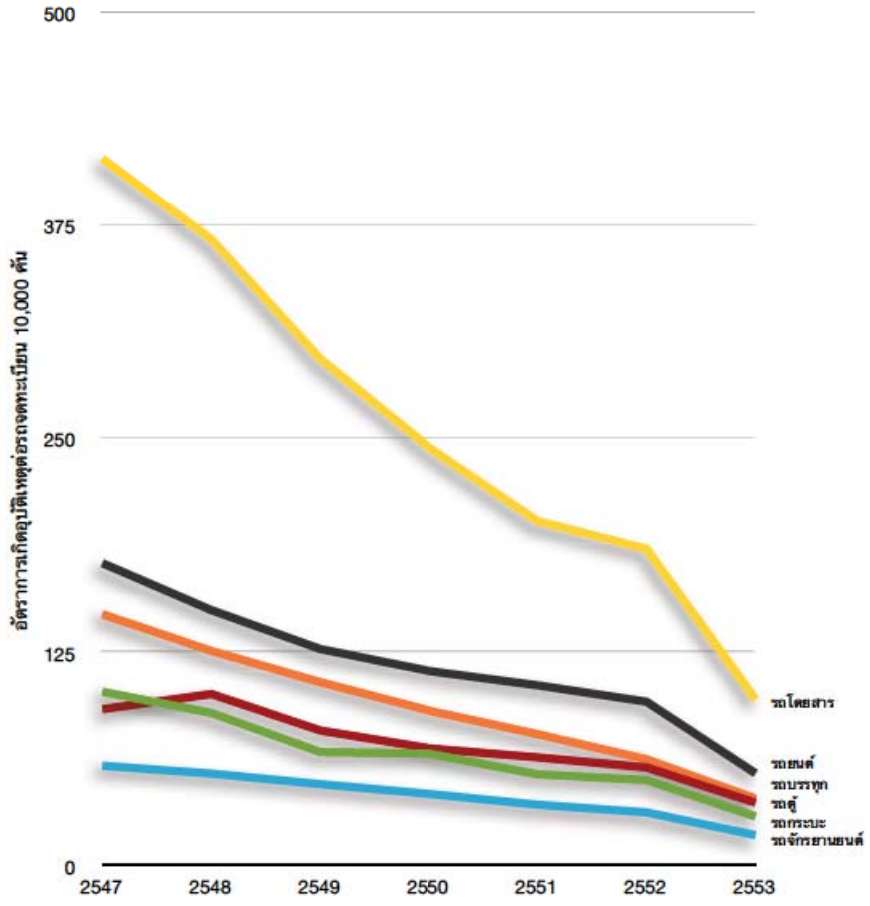
ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับประเทศ

2.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

2.1.1 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ[1] และอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แบ่งตามประเภทรถ[2]

ปี พ.ศ.	รถจักรยานยนต์		รถยนต์		รถกระบะ		รถตู้		รถโดยสาร		รถบรรทุก	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*
2547	77,642	58.8	46,658	177.4	34,555	102.10	3,344	91.9	4,433	414.7	10,101	147.5
2548	78,830	54.2	43,527	149.9	32,862	89.70	3,718	100.8	3,954	367.1	9,026	126.0
2549	75,752	48.0	42,091	127.1	27,871	66.80	3,140	79.4	3,391	297.0	7,737	107.7
2550	68,140	42.3	40,687	114.3	28,822	65.90	2,634	69.0	2,961	245.2	6,812	91.1
2551	59,162	36.0	40,334	105.9	24,491	53.80	2,417	63.7	2,534	202.1	5,965	77.3
2552	52,608	31.5	39,275	96.3	23,650	50.40	2,218	57.8	2,370	185.8	4,954	62.6
2553	31,426	18.2	24,453	54.4	14,219	29.10	1,458	37.2	1,289	97.8	3,236	39.6

*อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน

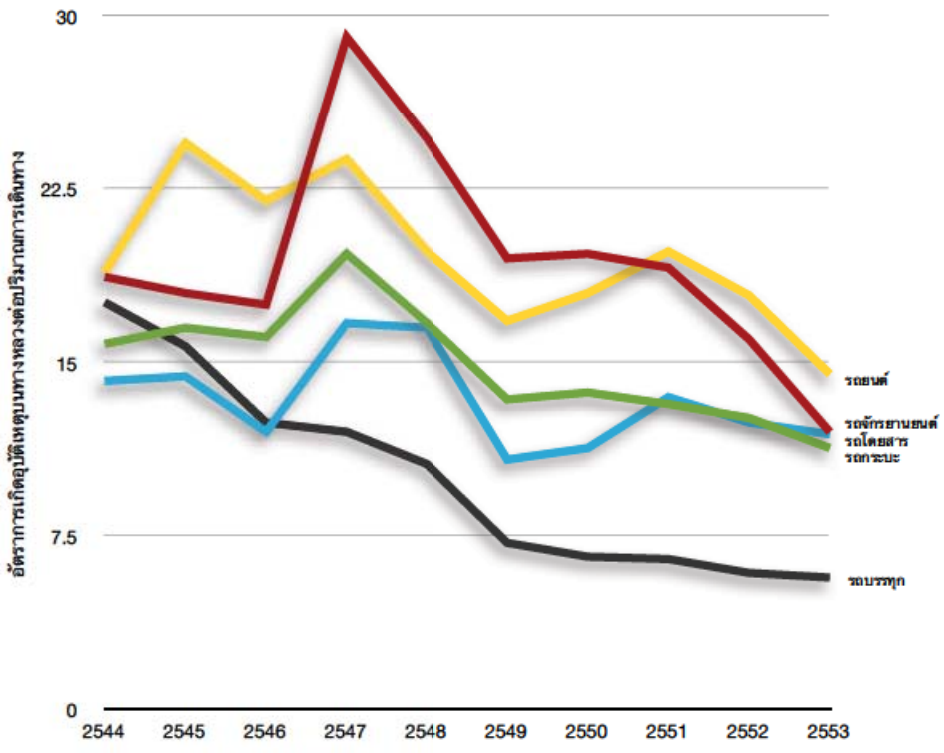


แหล่งข้อมูล :
1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2. สำนักจัดระบบขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

2.1.2 ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แบ่งตามประเภทรถ

ปี พ.ศ.	รถจักรยานยนต์		รถยนต์		รถกระบะ		รถตู้		รถโดยสาร		รถบรรทุก	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา*
2544	5,543	18.7	9,070	18.9	5,526	15.8	-	-	1,381	14.2	3,234	17.6
2545	5,113	18.0	8,678	24.5	5,484	16.5	-	-	1,377	14.4	3,177	15.7
2546	5,129	17.5	8,132	22.0	5,821	16.1	-	-	1,203	12.0	2,807	12.4
2547	8,427	29.1	8,216	23.8	7,260	19.7	-	-	1,473	16.7	2,827	12.0
2548	6,951	24.7	7,055	19.8	6,290	16.7	-	-	1,334	16.5	2,448	10.6
2549	5,798	19.5	6,052	16.8	5,078	13.4	-	-	883	10.8	1,742	7.2
2550	5,834	19.7	6,917	18.0	5,456	13.7	-	-	931	11.3	1,598	6.6
2551	5,954	19.1	7,759	19.8	5,211	13.2	-	-	1,107	13.5	1,529	6.5
2552	5,223	16.0	7,918	17.9	5,277	12.6	-	-	1,041	12.4	1,379	5.9
2553	3,988	12.0	6,595	14.5	4,766	11.3	-	-	970	11.9	1,401	5.7

*อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน

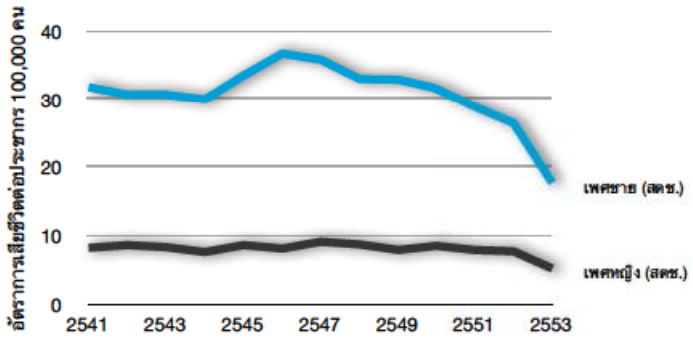


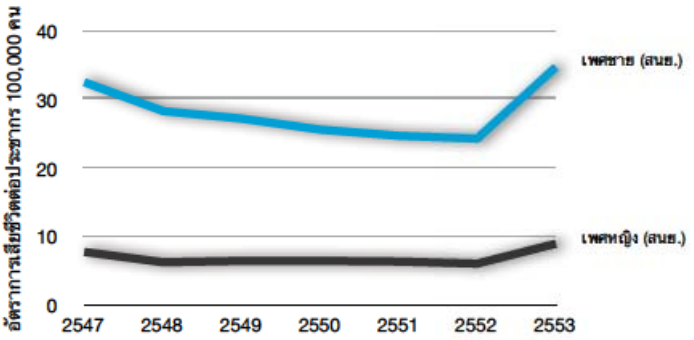
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามเพศ

2.2.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ

ปี พ.ศ.	ผู้เสียชีวิต [1]	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน [1,2]	ผู้เสียชีวิต [1]	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน [1,2]	ผู้เสียชีวิต [3]	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน [3,2]	ผู้เสียชีวิต [3]	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน [3,2]
	เพศชาย	เพศชาย	เพศหญิง	เพศหญิง	เพศชาย	เพศชาย	เพศหญิง	เพศหญิง
2541	9,703	31.7	2,531	8.2				
2542	9,385	30.6	2,655	8.6				
2543	9,415	30.6	2,573	8.3				
2544	9,256	29.9	2,396	7.6				
2545	10,405	33.4	2,711	8.6				
2546	11,431	36.6	2,581	8.1				
2547	10,925	35.7	2,841	9.1	9,917	32.4	2,423	7.7
2548	10,124	32.9	2,734	8.7	8,693	28.2	1,972	6.2
2549	10,179	32.8	2,514	7.9	8,397	27.1	2,024	6.4
2550	9,787	31.5	2705	8.5	7943	25.5	2046	6.4
2551	9,011	28.8	2,550	7.9	7,676	24.6	2,011	6.3
2552	8,247	26.4	2,470	7.7	7,562	24.2	1,928	6.0
2553	5,550	17.7	1,678	5.2	10,889	34.6	2,877	8.9

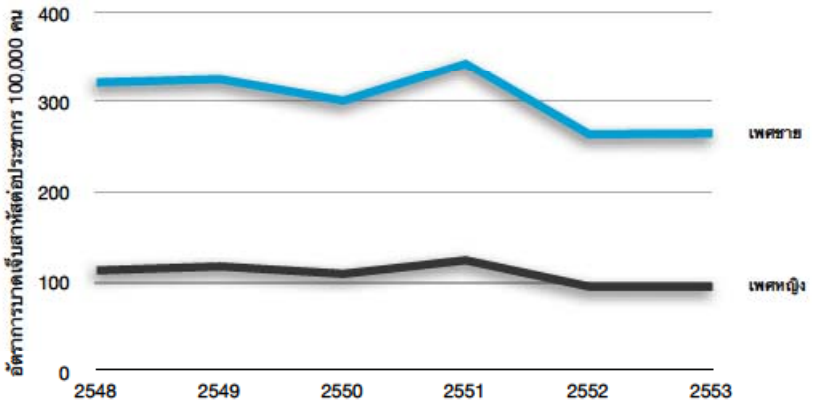




แหล่งข้อมูล :
1. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
3. สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

2.2.2 อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน แบ่งตามเพศ

ปี พ.ศ.	ผู้บาดเจ็บสาหัส [1]	อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน [1,2]	ผู้บาดเจ็บสาหัส [1]	อัตราการบาดเจ็บสาหัส ต่อประชากร 100,000 คน [1,2]
	เพศชาย	เพศชาย	เพศหญิง	เพศหญิง
2548	98,959	321.1	35,600	112.7
2549	100,680	324.7	37,252	117.1
2550	93,539	300.8	34,770	108.9
2551	107,128	342.8	39,827	123.9
2552	82,489	263.6	30,559	94.8
2553	83,163	264.4	30,699	94.7

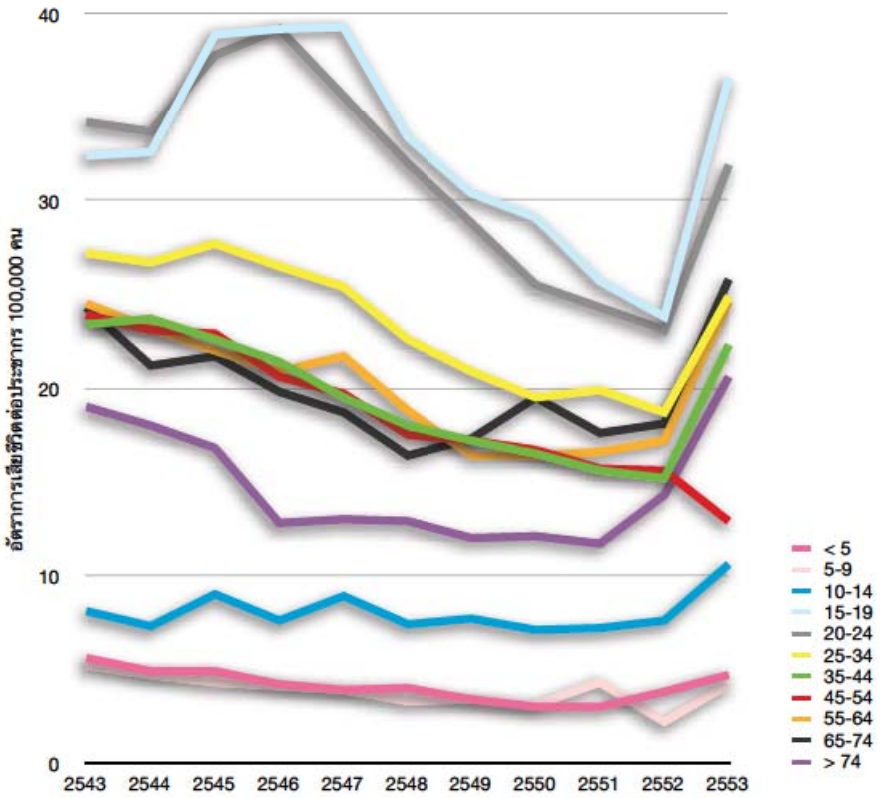


แหล่งข้อมูล :
1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามช่วงอายุ

2.3.1 อัตราการเสียชีวิต[1]ต่อประชากร 100,000 คน[2] แบ่งตามช่วงอายุ

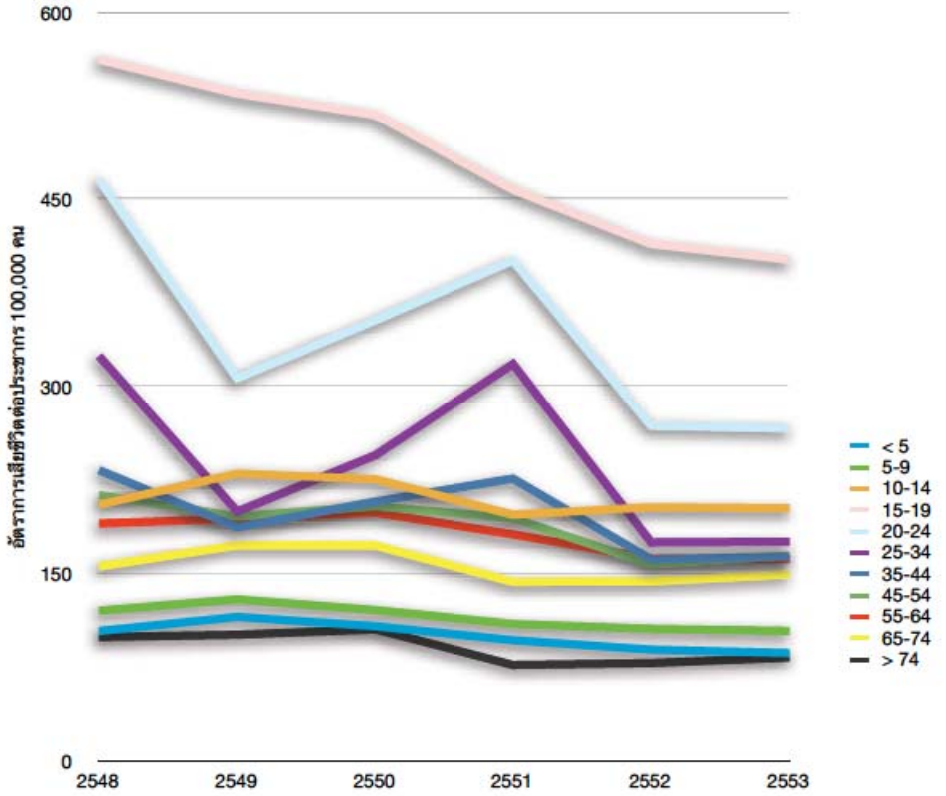
	ช่วงอายุ										
ปี พ.ศ.	< 5	5-9	10-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	> 74
2543	5.6	5.2	8.1	32.4	34.2	27.2	23.4	23.9	24.5	24.3	19.0
2544	4.9	4.7	7.3	32.6	33.7	26.7	23.7	23.1	23.2	21.2	18.0
2545	4.9	4.3	9.0	38.9	37.8	27.7	22.6	22.9	22.0	21.7	16.8
2546	4.2	4.1	7.6	39.2	39.2	26.5	21.4	20.6	20.9	19.8	12.8
2547	3.9	3.9	8.9	39.3	35.6	25.4	19.5	19.7	21.7	18.7	13.0
2548	4.0	3.3	7.4	33.4	32.0	22.6	18.0	17.5	18.8	16.4	12.9
2549	3.4	3.4	7.7	30.4	28.8	20.9	17.2	17.2	16.4	17.3	12.0
2550	3.0	3.1	7.1	29.1	25.5	19.5	16.5	16.7	16.4	19.5	12.1
2551	3.0	4.3	7.2	25.7	24.3	19.9	15.6	15.7	16.6	17.6	11.7
2552	3.8	2.2	7.6	23.8	23.1	18.7	15.2	15.6	17.2	18.1	14.3
2553	4.7	4.2	10.6	36.6	31.9	24.9	22.3	12.9	24.6	25.8	20.6



แหล่งข้อมูล :
1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

2.3.2 อัตราการบาดเจ็บ[1]ต่อประชากร 100,000 คน[2] แบ่งตามช่วงอายุ

	ช่วงอายุ										
ปี พ.ศ.	< 5	5-9	10-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	> 74
2548	103.6	119.8	204.7	562.3	465.3	324.3	232.3	212.2	189.7	155.3	98.7
2549	114.9	128.9	229.6	535.0	306.5	199.2	186.6	195.2	193.4	172.2	100.6
2550	107.4	120.3	225.1	517.7	352.9	244.4	207.2	203.5	198.3	172.0	104.9
2551	96.2	109.2	196.7	457.3	400.6	317.9	225.6	193.8	180.9	143.0	76.4
2552	88.7	105.3	202.7	413.9	268.2	174.5	160.9	157.0	161.6	143.4	77.9
2553	86.0	103.6	201.8	401.4	265.8	175.1	163.2	163.9	161.2	148.8	82.4



แหล่งข้อมูล :
1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

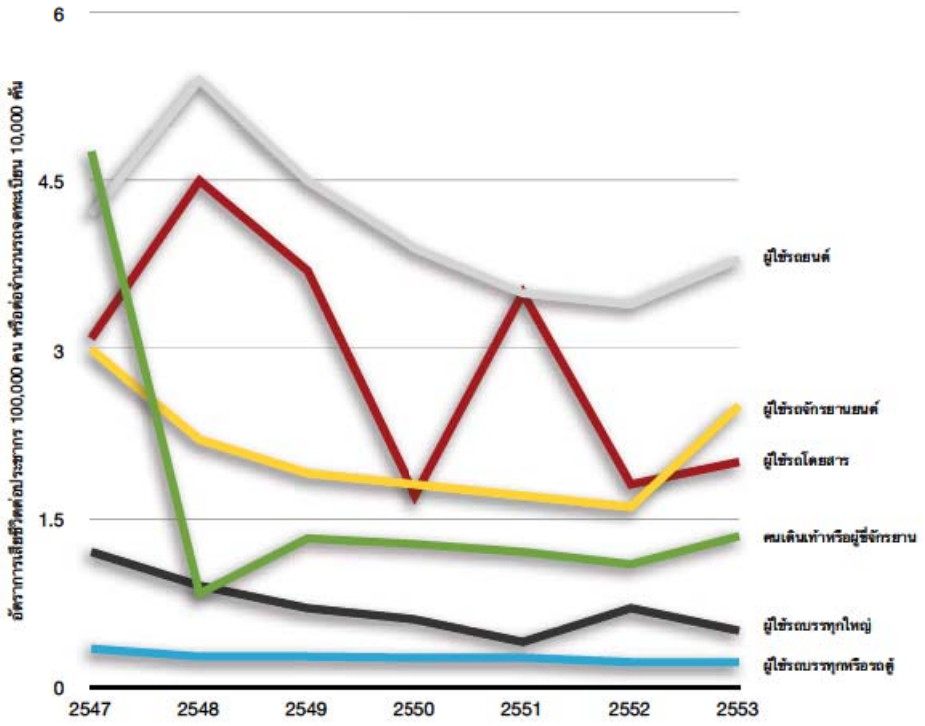
2.4 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

2.4.1 อัตราการเสียชีวิต[1]ต่อประชากร 100,000 คน[2] หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน[3] แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

ปี พ.ศ.	คนเดินเท้าหรือผู้ขี่จักรยาน		ผู้ใช้รถจักรยานยนต์		ผู้ใช้รถยนต์		ผู้ใช้รถบรรทุกหรือรถตู้		ผู้ใช้รถบรรทุกใหญ่		ผู้ใช้รถโดยสาร	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**
2547	2,948	4.76	3,939	3.0	1095	4.2	129	0.34	79	1.20	33	3.1
2548	521	0.83	3,266	2.2	1574	5.4	110	0.27	65	0.90	48	4.5
2549	830	1.32	3,026	1.9	1505	4.5	122	0.27	53	0.70	42	3.7
2550	803	1.27	2,836	1.8	1384	3.9	125	0.26	48	0.60	21	1.7
2551	761	1.20	2,799	1.7	1337	3.5	128	0.26	31	0.40	44	3.5
2552	692	1.09	2,609	1.6	1368	3.4	114	0.22	57	0.70	23	1.8
2553	854	1.34	4,365	2.5	1697	3.8	199	0.22	41	0.50	27	2.0

*อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน

** อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน



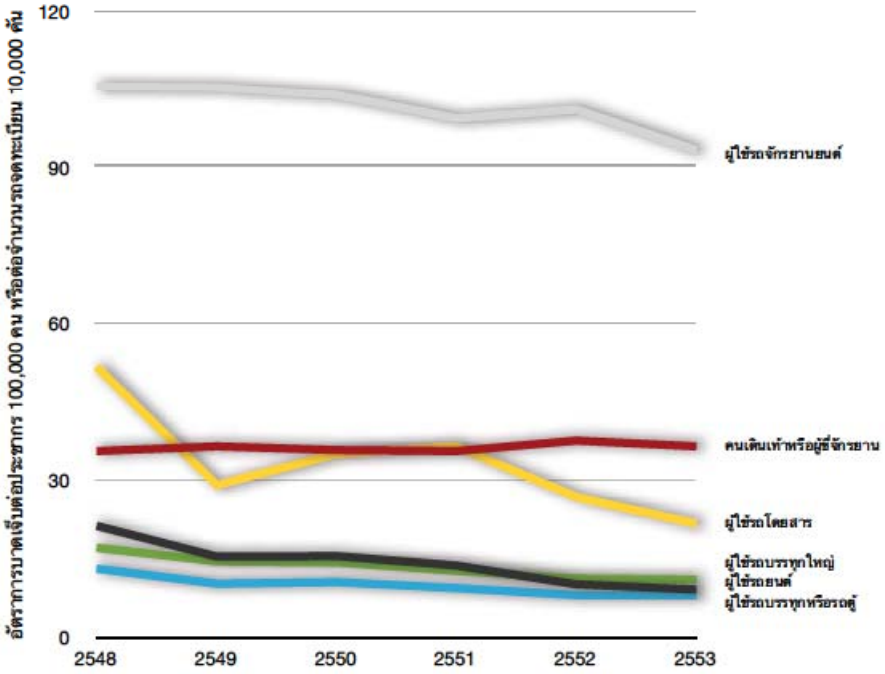
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
3.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

2.4.2 อัตราการบาดเจ็บ[1]ต่อประชากร 100,000 คน[2] หรือต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน[3] แบ่งตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

ปี พ.ศ.	คนเดินเท้าหรือผู้ขี่จักรยาน		ผู้ใช้รถจักรยานยนต์		ผู้ใช้รถยนต์		ผู้ใช้รถบรรทุกหรือรถตู้		ผู้ใช้รถบรรทุกใหญ่		ผู้ใช้รถโดยสาร	
	จำนวน	อัตรา*	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**	จำนวน	อัตรา**
2542	20,185	32.7										
2543	20,276	32.8										
2544	21,546	34.6										
2545	20,361	32.4										
2546	22,636	35.9										
2547	24,654	39.8	2E+05	117.1								
2548	22,177	35.5	2E+05	105.4	6,141	21.2	5,243	13.00	1,217	17.0	556	51.6
2549	22,866	36.4	2E+05	105.2	5,085	15.3	4,629	10.13	1,038	14.4	331	29.0
2550	22,504	35.7	2E+05	103.7	5,481	15.4	4,955	10.42	1,064	14.2	422	35.0
2551	22,508	35.5	2E+05	99.2	5,181	13.6	4,583	9.29	971	12.6	456	36.4
2552	23,819	37.5	2E+05	100.9	4,061	10.0	4,029	7.93	876	11.1	340	26.7
2553	23,231	36.4	2E+05	93.1	4,049	9.0	4,180	7.93	891	10.9	284	21.6

*อัตราการบาดเจ็บต่อจำนวนประชากร 100,000 คน

** อัตราการบาดเจ็บต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน



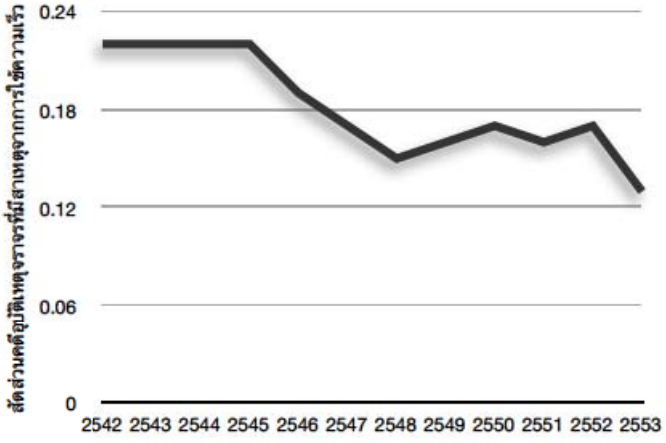
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
3.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

2.5 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

2.5.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว

ปี พ.ศ.	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว
2542	0.22
2543	0.22
2544	0.22
2545	0.22
2546	0.19
2547	0.17
2548	0.15
2549	0.16
2550	0.17
2551	0.16
2552	0.17
2553	0.13

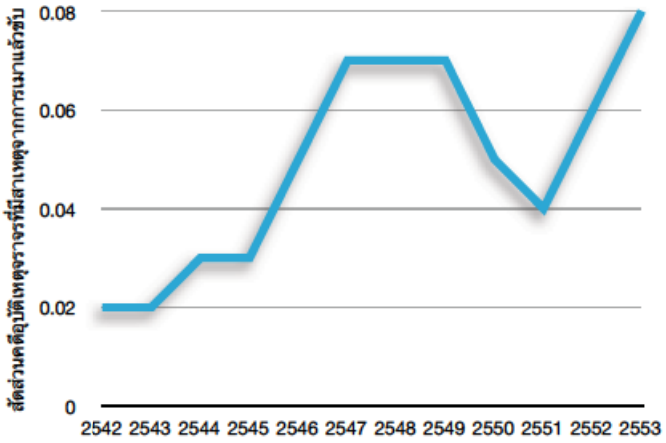
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



2.5.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ

ปี พ.ศ.	สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ
2542	0.02
2543	0.02
2544	0.03
2545	0.03
2546	0.05
2547	0.07
2548	0.07
2549	0.07
2550	0.05
2551	0.04
2552	0.06
2553	0.08

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



บทที่ 3

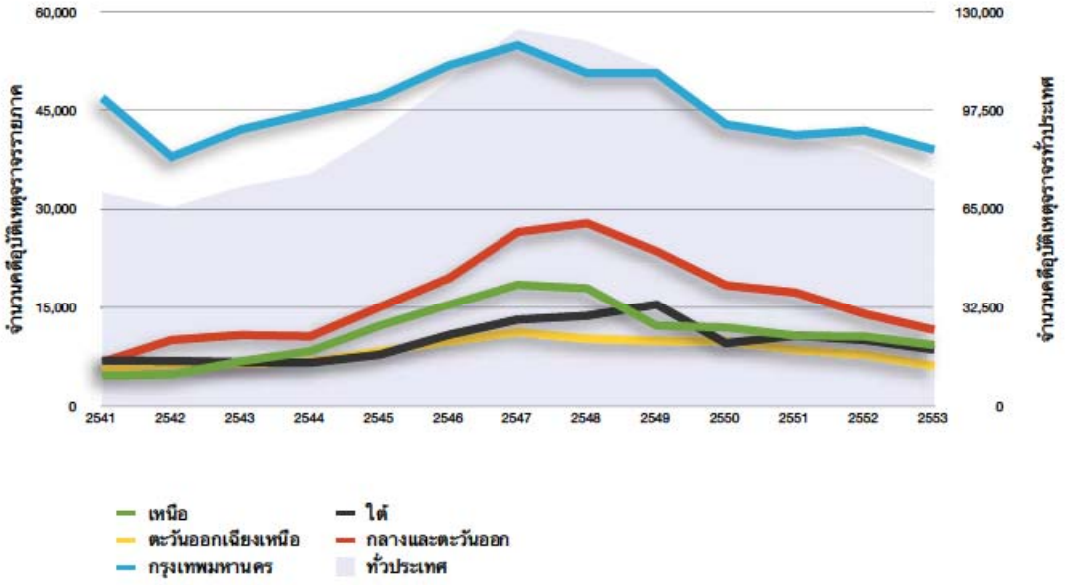
ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับภาค

3.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับภาค

3.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายภาค

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	4,521	4,687	6,707	8,243	12,157	15,381	18,431	17,898	12,131	11,872	10,611	10,491	9,184
ใต้	6,778	6,773	6,564	6,479	7,714	10,753	13,074	13,652	15,392	9,453	10,620	9,940	8,502
ตะวันออกเฉียงเหนือ	5,705	6,213	6,280	6,663	8,235	9,749	11,171	10,139	9,831	9,756	8,458	7,699	6,022
กลางและตะวันออก	6,570	9,949	10,701	10,520	15,010	19,465	26,473	27,818	23,544	18,359	17,268	13,952	11,504
กรุงเทพ มหานคร	46,800	37,868	42,032	44,466	47,011	51,750	54,807	50,534	50,571	42,800	41,147	41,848	38,951
ทั่วประเทศ	70,374	65,490	72,284	76,371	90,127	107,098	123,956	120,041	111,469	92,240	88,104	83,930	74,163

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



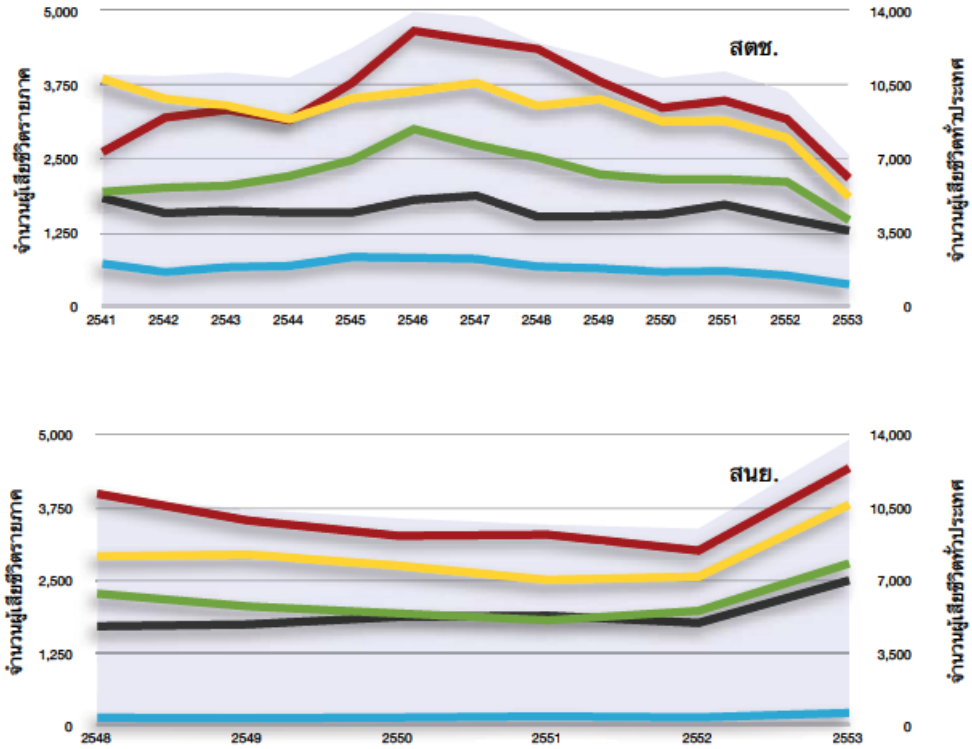
3.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต แยกรายภาค

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	1,946	2,017	2,048	2,212	2,482	3,005	2,733	2,527	2,241	2,159	2,160	2,116	1,470
ใต้	1,842	1,587	1,626	1,595	1,596	1,811	1,880	1,528	1,533	1,568	1,730	1,499	1,291
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3,856	3,519	3,402	3,172	3,522	3,643	3,786	3,397	3,513	3,135	3,145	2,860	1,858
กลางและตะวันออก	2,619	3,199	3,330	3,154	3,782	4,663	4,502	4,358	3,809	3,365	3,487	3,175	2,175
กรุงเทพมหานคร	732	594	673	695	846	833	815	684	653	598	611	534	383
ทั่วประเทศ	10,995	10,916	11,079	10,828	12,228	13,955	13,716	12,494	11,749	10,825	11,133	10,184	7,177

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	2,276	2,058	1,936	1,819	1,980	2,795
ใต้	1,716	1,746	1,878	1,898	1,773	2,504
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2,913	2,948	2,757	2,513	2,571	3,807
กลางและตะวันออก	3,993	3,534	3,271	3,290	3,017	4,434
กรุงเทพมหานคร	143	135	147	167	149	226
ทั่วประเทศ	11,041	10,421	9,989	9,687	9,490	13,766

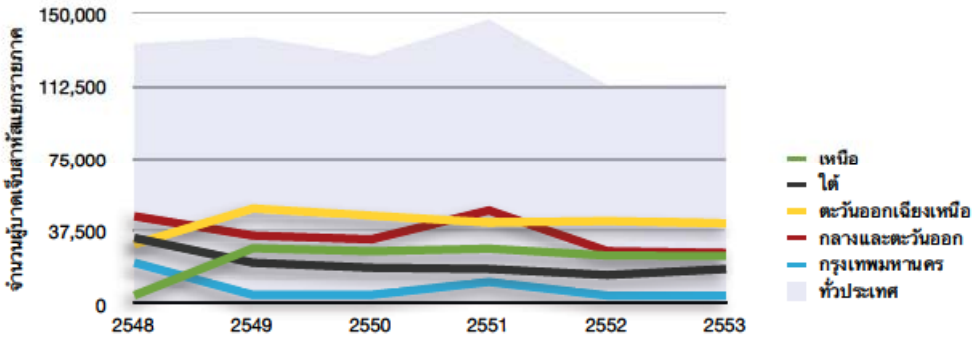
แหล่งข้อมูล : สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข



3.1.3 จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	4,269	28,483	26,948	28,272	24,727	24,541
ใต้	33,796	21,018	18,461	17,829	14,705	17,775
ตะวันออกเฉียงเหนือ	30,503	48,951	45,289	41,758	42,508	41,299
กลางและตะวันออก	44,951	35,014	33,104	47,957	26,962	26,074
กรุงเทพมหานคร	21,040	4,466	4,507	11,139	4,146	4,173
ทั่วประเทศ	134,559	137,932	128,309	146,955	113,048	113,862

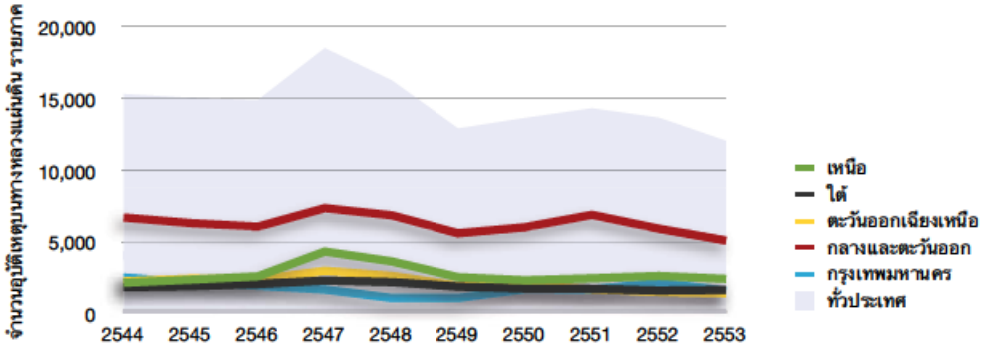
แหล่งข้อมูล :
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข



3.1.4 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	2,121	2,340	2,568	4,307	3,617	2,514	2,300	2,436	2,598	2394
ใต้	1,812	1,879	2,032	2,279	2,167	1,850	1,720	1,696	1,577	1628
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2,223	2,406	2,345	2,960	2,601	1,908	1,942	1,667	1,469	1382
กลางและตะวันออก	6,692	6,301	6,051	7,352	6,846	5,591	6,015	6,881	5,910	5078
กรุงเทพมหานคร	2,493	2,140	1,914	1,649	1,056	1,055	1,678	1,656	2,119	1572
ทั่วประเทศ	15,341	15,066	14,910	18,547	16,287	12,918	13,655	14,336	13,673	12054

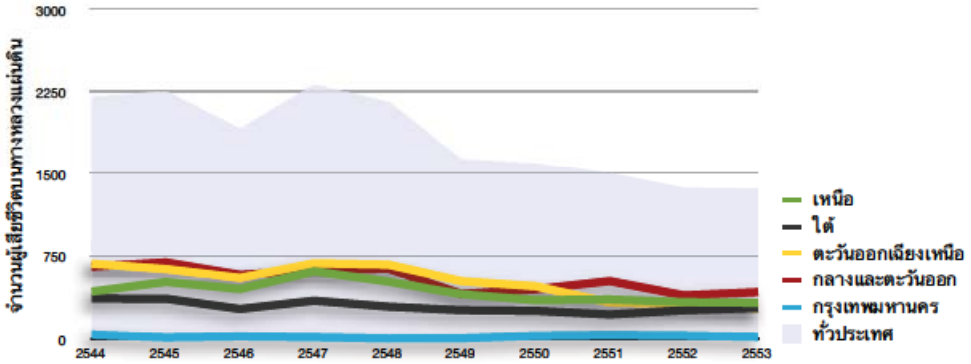
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



3.1.5 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	438	525	461	621	528	414	360	367	342	336
ใต้	374	373	280	355	301	269	263	230	268	290
ตะวันออกเฉียงเหนือ	690	641	561	693	681	532	486	338	325	283
กลางและตะวันออก	662	702	589	629	645	416	458	533	403	433
กรุงเทพมหานคร	48	24	33	26	14	16	38	45	40	28
ทั่วประเทศ	2,212	2,265	1,924	2,324	2,169	1,647	1,605	1,513	1,378	1370

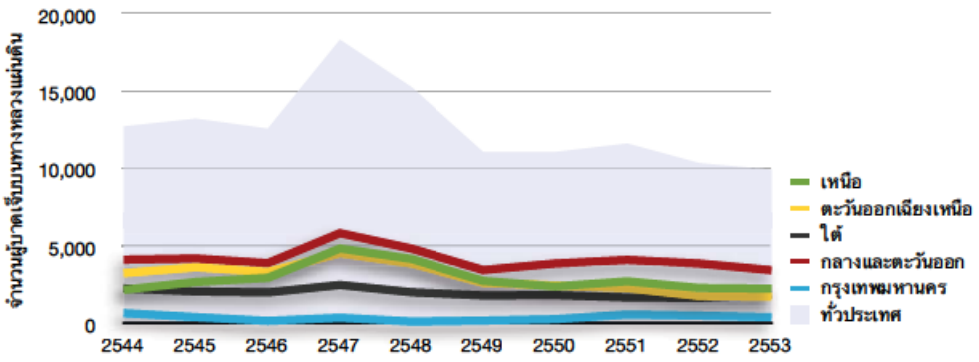
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



3.1.6 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	2,235	2,741	3,008	4,907	4,222	2,810	2,451	2,785	2,356	2,308
ใต้	2,328	2,130	2,067	2,547	2,075	1,874	1,896	1,743	1,717	1,936
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3,313	3,689	3,385	4,601	3,928	2,686	2,513	2,345	1,839	1,782
กลางและตะวันออก	4,182	4,256	3,958	5,896	4,890	3,513	3,934	4,168	3,934	3,502
กรุงเทพมหานคร	728	469	226	430	185	246	338	639	569	463
ทั่วประเทศ	12,786	13,285	12,644	18,381	15,300	11,129	11,132	11,680	10,415	9,991

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



3.2 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค

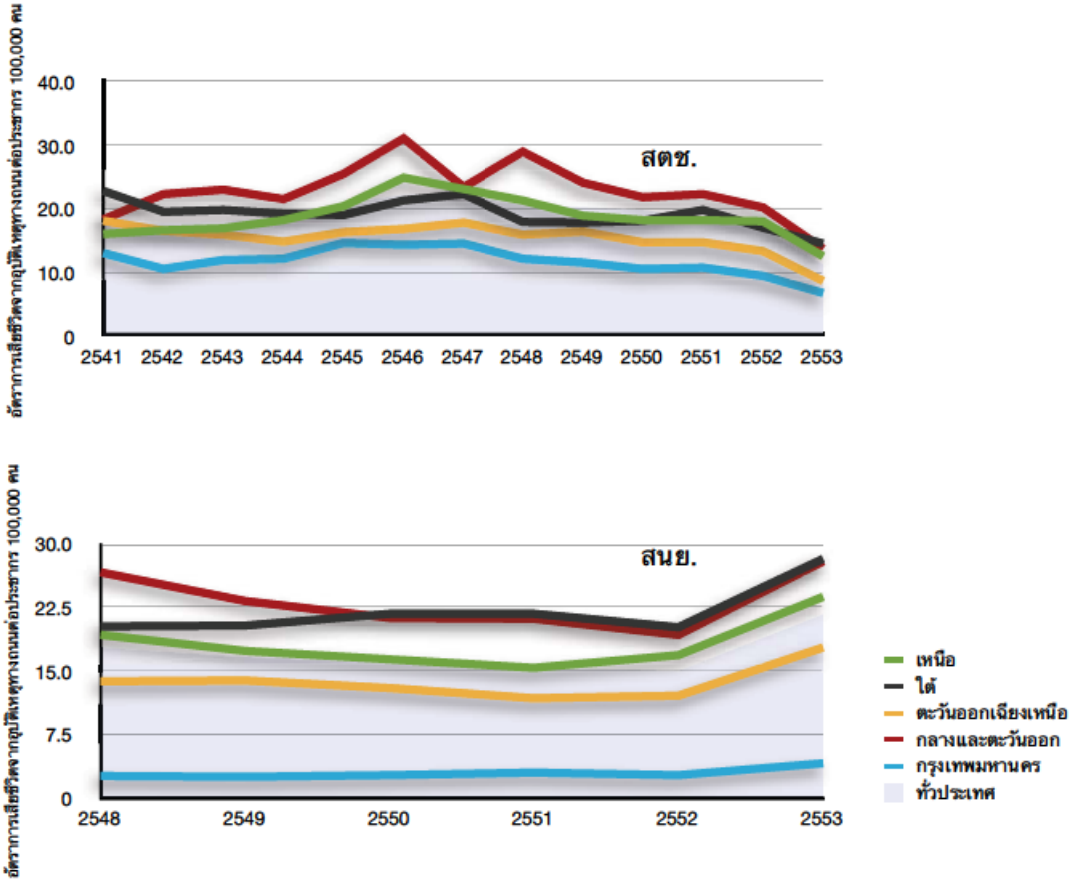
3.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน[1]ต่อประชากร 100,000 คน[2] แยกรายภาค

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	16.0	16.6	16.9	18.2	20.4	24.9	23.1	21.3	18.9	18.2	18.2	18.0	12.5
ใต้	22.8	19.5	19.8	19.2	19.0	21.3	22.3	17.9	17.8	18.1	19.8	17.0	14.5
ตะวันออกเฉียงเหนือ	18.1	16.5	15.9	14.8	16.3	16.8	17.8	15.9	16.4	14.7	14.7	13.3	8.6
กลางและตะวันออก	18.3	22.3	23.0	21.5	25.5	31.1	23.4	29.0	24.1	21.8	22.3	20.2	13.7
กรุงเทพมหานคร	13.0	10.5	11.9	12.1	14.6	14.3	14.5	12.1	11.5	10.5	10.7	9.4	6.7
ทั่วประเทศ	17.9	17.7	17.9	18.7	20.9	22.2	22.2	20.6	20.2	19.8	18.2	16.9	11.2

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	19.2	17.3	16.3	15.3	16.8	23.7
ใต้	20.2	20.3	21.7	21.7	20.1	28.2
ตะวันออกเฉียงเหนือ	13.7	13.8	12.9	11.7	12.0	17.7
กลางและตะวันออก	26.6	23.2	21.2	21.1	19.2	27.9
กรุงเทพมหานคร	2.5	2.4	2.6	2.9	2.6	4.0
ทั่วประเทศ	17.7	16.6	15.9	15.3	14.9	21.6

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



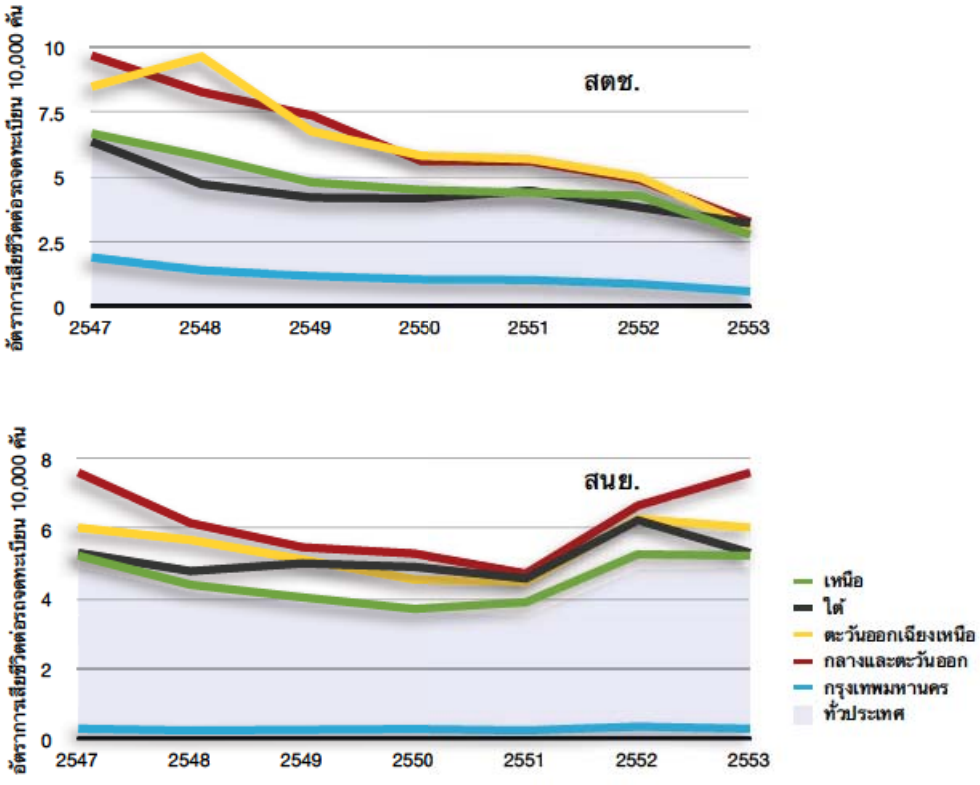
3.2.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน[1]ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน[2] แยกรายภาค

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2.กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	6.69	5.81	4.80	4.51	4.40	4.28	2.77
ใต้	6.37	4.73	4.21	4.18	4.48	3.83	3.22
ตะวันออกเฉียงเหนือ	8.50	9.66	6.77	5.83	5.70	4.99	3.06
กลางและตะวันออก	9.70	8.29	7.39	5.62	5.61	4.89	3.27
กรุงเทพมหานคร	1.90	1.40	1.18	1.05	1.03	0.87	0.59
ทั่วประเทศ	6.67	5.70	5.12	4.88	4.38	3.94	2.52

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	5.23	4.40	4.04	3.71	3.90	5.27	5.23
ใต้	5.31	4.79	5.01	4.91	4.58	6.24	5.31
ตะวันออกเฉียงเหนือ	6.03	5.68	5.12	4.55	4.48	6.28	6.03
กลางและตะวันออก	7.60	6.16	5.47	5.29	4.72	6.66	7.60
กรุงเทพมหานคร	0.29	0.24	0.26	0.28	0.24	0.35	0.29
ทั่วประเทศ	4.89	4.20	3.90	3.67	3.49	4.83	4.89



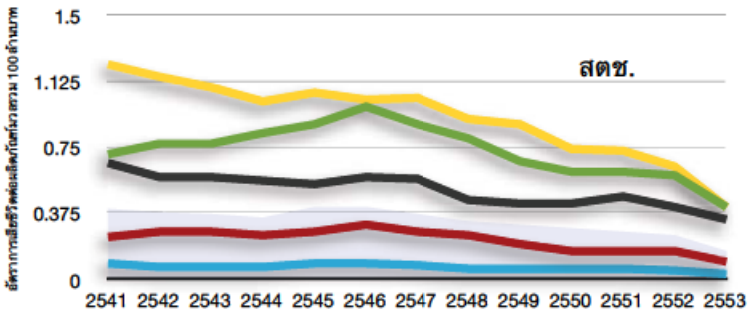
3.2.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน[1]ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท[2] แยกรายภาค

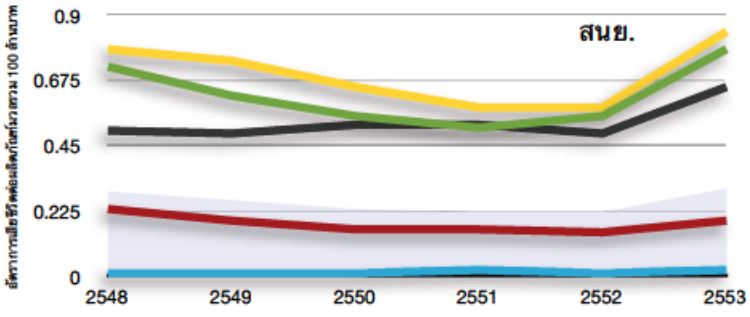
แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.71	0.77	0.77	0.83	0.88	0.98	0.88	0.80	0.67	0.61	0.61	0.59	0.41
ใต้	0.66	0.58	0.58	0.56	0.54	0.58	0.57	0.45	0.43	0.43	0.47	0.41	0.34
ตะวันออกเฉียงเหนือ	1.22	1.15	1.09	1.01	1.06	1.02	1.03	0.91	0.88	0.74	0.73	0.64	0.41
กลางและตะวันออก	0.24	0.27	0.27	0.25	0.27	0.31	0.27	0.25	0.20	0.16	0.16	0.16	0.10
กรุงเทพมหานคร	0.09	0.07	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.03
ทั่วประเทศ	0.40	0.38	0.37	0.35	0.41	0.41	0.37	0.33	0.31	0.29	0.27	0.25	0.16

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.72	0.62	0.55	0.51	0.55	0.78
ใต้	0.50	0.49	0.52	0.52	0.49	0.65
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.78	0.74	0.65	0.58	0.58	0.84
กลางและตะวันออก	0.23	0.19	0.16	0.16	0.15	0.19
กรุงเทพมหานคร	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02
ทั่วประเทศ	0.29	0.26	0.23	0.22	0.22	0.30





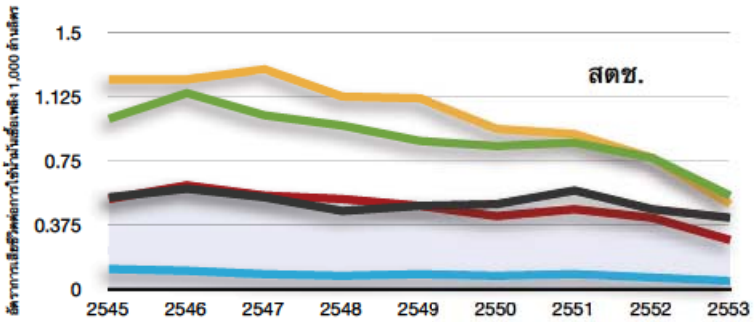
3.2.4 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน[1]ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร[2] แยกรายภาค

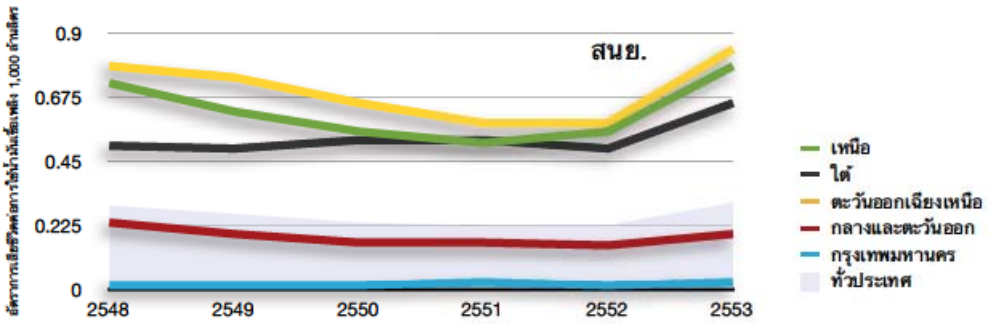
แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 2.กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ภาค	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.99	1.14	1.01	0.95	0.86	0.83	0.85	0.76	0.54
ใต้	0.53	0.58	0.53	0.45	0.48	0.49	0.57	0.46	0.41
ตะวันออกเฉียงเหนือ	1.22	1.22	1.28	1.12	1.11	0.93	0.90	0.76	0.49
กลางและตะวันออก	0.52	0.60	0.54	0.52	0.48	0.42	0.46	0.41	0.28
กรุงเทพมหานคร	0.11	0.10	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.06	0.04
ทั่วประเทศ	0.56	0.56	0.51	0.48	0.50	0.48	0.47	0.41	0.28

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข) 2. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.72	0.62	0.55	0.51	0.55	0.78
ใต้	0.50	0.49	0.52	0.52	0.49	0.65
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.78	0.74	0.65	0.58	0.58	0.84
กลางและตะวันออก	0.23	0.19	0.16	0.16	0.15	0.19
กรุงเทพมหานคร	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02
ทั่วประเทศ	0.29	0.26	0.23	0.22	0.22	0.30

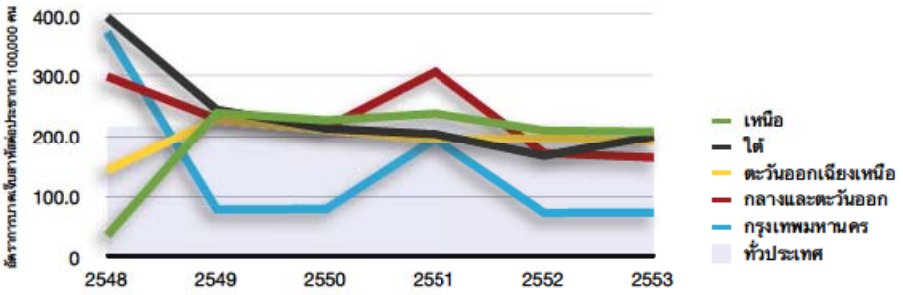




3.2.5 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน[1]ต่อประชากร 100,000 คน[2] แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	35.9	239.5	227.0	238.0	210.1	208.2
ใต้	396.8	244.4	213.3	204.0	166.8	199.9
ตะวันออกเฉียงเหนือ	143.0	229.0	211.8	194.7	197.8	191.4
กลางและตะวันออก	299.1	229.4	214.8	307.1	171.3	163.8
กรุงเทพมหานคร	371.8	78.4	78.9	195.1	72.7	73.2
ทั่วประเทศ	215.6	219.5	203.5	231.8	178.0	178.3

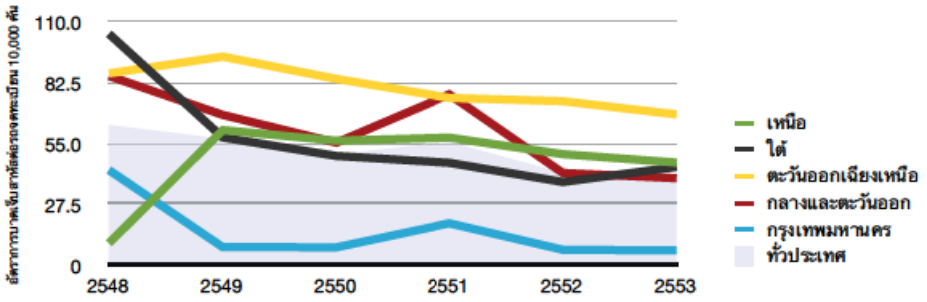
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



3.2.6 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน[1]ต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน[2] แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	9.8	61.0	56.2	57.6	50.1	46.3
ใต้	104.6	57.7	49.3	46.2	37.5	44.3
ตะวันออกเฉียงเหนือ	86.7	94.3	84.2	75.6	74.1	68.1
กลางและตะวันออก	85.5	67.9	55.3	77.2	41.6	39.2
กรุงเทพมหานคร	42.9	8.0	7.9	18.8	6.8	6.5
ทั่วประเทศ	63.3	57.0	50.1	55.6	41.6	40.0

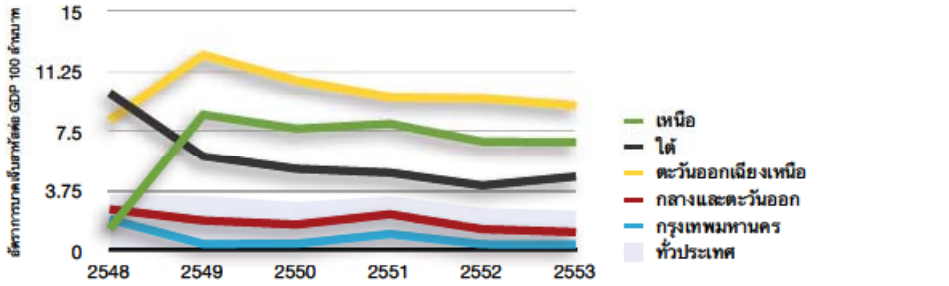
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



3.2.7 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน[1]ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมรายภาค 100 ล้านบาท[2] แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	1.35	8.55	7.67	7.98	6.86	6.82
ใต้	9.90	5.91	5.10	4.86	4.06	4.62
ตะวันออกเฉียงเหนือ	8.21	12.28	10.67	9.64	9.58	9.13
กลางและตะวันออก	2.57	1.87	1.62	2.26	1.33	1.15
กรุงเทพมหานคร	1.95	0.41	0.42	1.03	0.39	0.37
ทั่วประเทศ	3.49	3.40	3.01	3.37	2.65	2.48

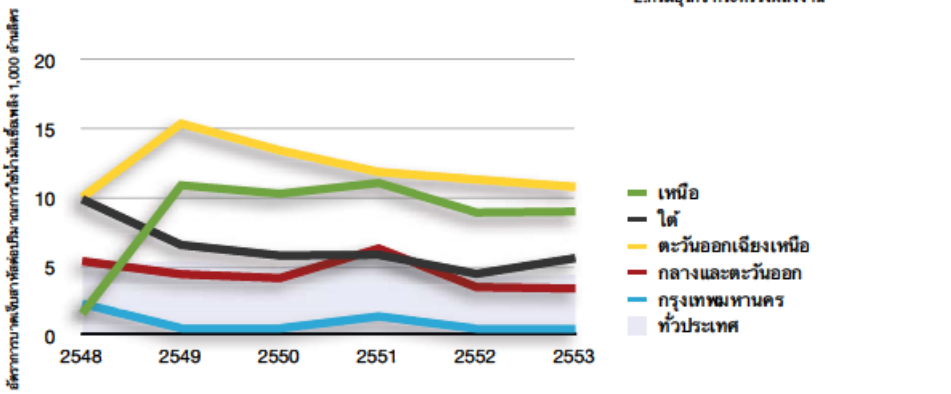
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์
กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



3.2.8 อัตราการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน[1]ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร[2] แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	1.60	10.92	10.31	11.09	8.94	9.01
ใต้	9.90	6.58	5.81	5.86	4.48	5.62
ตะวันออกเฉียงเหนือ	10.06	15.41	13.46	11.89	11.34	10.81
กลางและตะวันออก	5.40	4.45	4.17	6.32	3.51	3.41
กรุงเทพมหานคร	2.30	0.52	0.51	1.38	0.49	0.49
ทั่วประเทศ	5.06	5.42	4.93	5.94	4.35	4.40

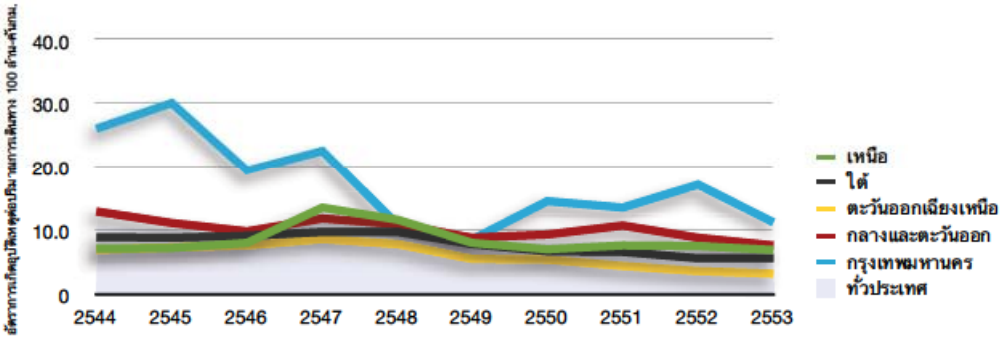
แหล่งข้อมูล :
1. สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์
กระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมธุรกิจ กระทรวงพลังงาน



3.2.9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	7.3	7.4	8.2	13.7	11.8	8.2	7.2	7.8	7.7	7.1
ใต้	9.1	9.0	9.3	9.9	9.9	8.0	6.9	6.8	5.8	5.8
ตะวันออกเฉียงเหนือ	7.1	7.5	7.8	8.8	8.0	5.7	5.6	4.6	3.8	3.4
กลางและตะวันออก	13.1	11.3	10.0	12.0	11.1	9.0	9.5	10.9	9.0	7.8
กรุงเทพมหานคร	26.2	30.2	19.6	22.7	11.0	8.7	14.7	13.7	17.3	11.4
ทั่วประเทศ	10.9	10.2	9.6	11.9	10.4	8.0	8.2	8.5	7.7	6.7

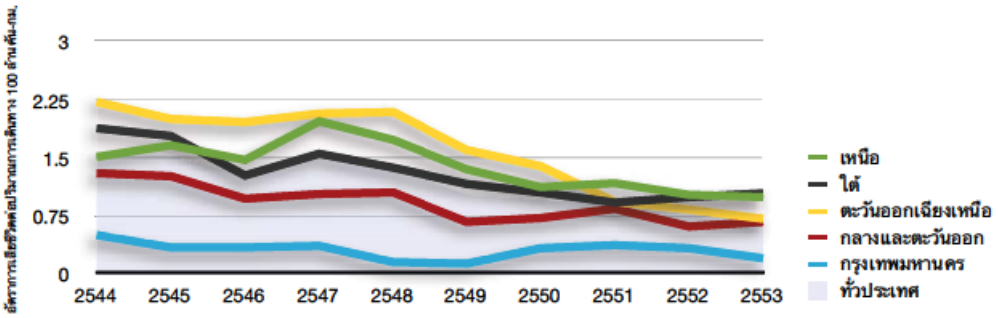
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



3.2.10 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	1.51	1.66	1.47	1.97	1.73	1.35	1.12	1.17	1.02	0.99
ใต้	1.88	1.78	1.27	1.55	1.37	1.16	1.05	0.92	0.99	1.04
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2.22	2.00	1.96	2.07	2.09	1.60	1.39	0.93	0.83	0.71
กลางและตะวันออก	1.30	1.26	0.97	1.03	1.05	0.67	0.72	0.84	0.61	0.67
กรุงเทพมหานคร	0.50	0.34	0.34	0.36	0.15	0.13	0.33	0.37	0.33	0.20
ทั่วประเทศ	1.57	1.53	1.28	1.49	1.39	1.02	0.96	0.90	0.77	0.76

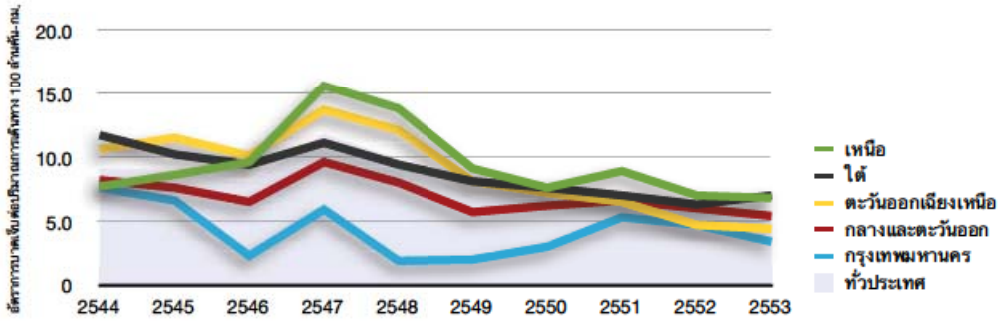
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



3.2.11 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	7.7	8.6	9.6	15.6	13.8	9.1	7.6	8.9	7.0	6.8
ใต้	11.7	10.2	9.4	11.1	9.4	8.1	7.6	7.0	6.3	7.0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	10.6	11.5	10.1	13.7	12.1	8.1	7.2	6.5	4.7	4.4
กลางและตะวันออก	8.2	7.6	6.5	9.6	8.0	5.7	6.2	6.6	6.0	5.4
กรุงเทพมหานคร	7.6	6.6	2.3	5.9	1.9	2.0	3.0	5.3	4.7	3.4
ทั่วประเทศ	9.1	9.0	8.0	11.8	9.8	6.9	6.7	7.0	5.9	5.5

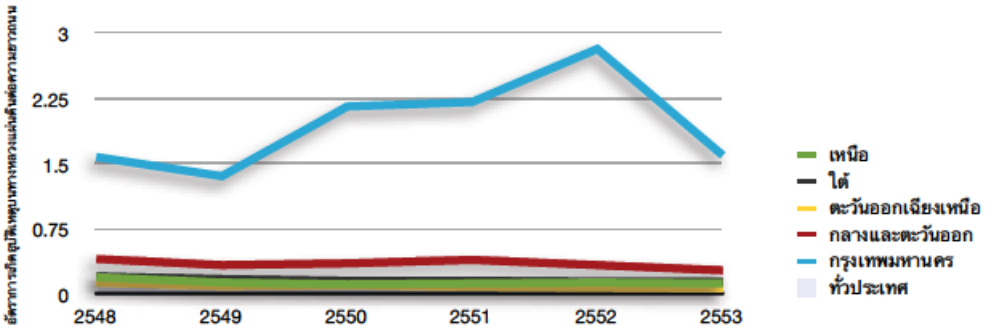
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



3.2.12 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.20	0.14	0.12	0.13	0.14	0.13
ใต้	0.21	0.18	0.16	0.16	0.15	0.15
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.14	0.10	0.11	0.09	0.08	0.07
กลางและตะวันออก	0.41	0.34	0.36	0.40	0.34	0.28
กรุงเทพมหานคร	1.58	1.36	2.16	2.21	2.82	1.60
ทั่วประเทศ	0.26	0.20	0.21	0.22	0.21	0.18

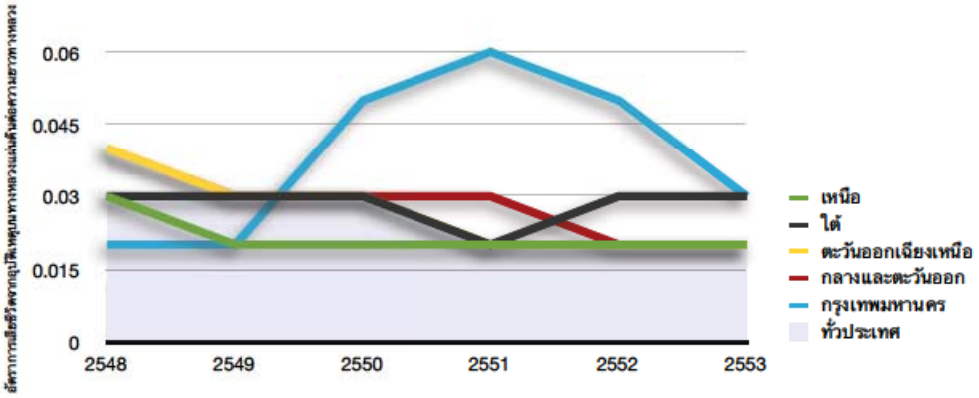
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



3.2.13 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
ใต้	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02
กลางและตะวันออก	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
กรุงเทพมหานคร	0.02	0.02	0.05	0.06	0.05	0.03
ทั่วประเทศ	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02

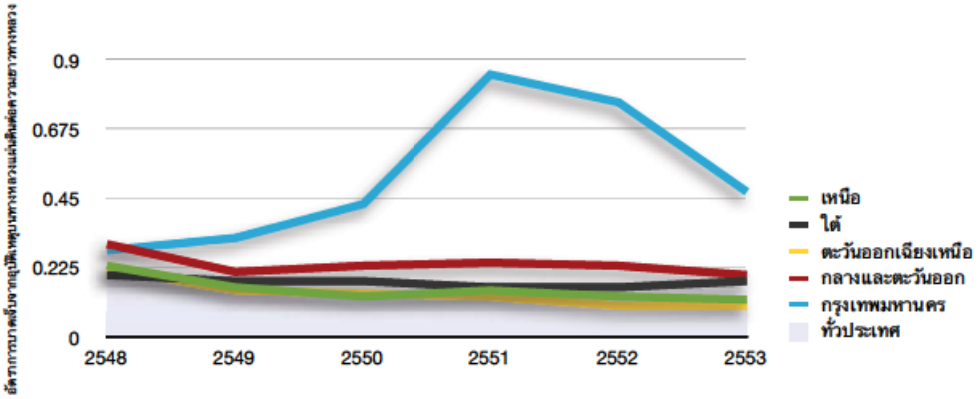
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



3.2.14 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.23	0.16	0.13	0.15	0.13	0.12
ใต้	0.20	0.18	0.18	0.16	0.16	0.18
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.22	0.15	0.14	0.13	0.10	0.10
กลางและตะวันออก	0.30	0.21	0.23	0.24	0.23	0.20
กรุงเทพมหานคร	0.28	0.32	0.43	0.85	0.76	0.47
ทั่วประเทศ	0.24	0.17	0.17	0.18	0.16	0.15

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

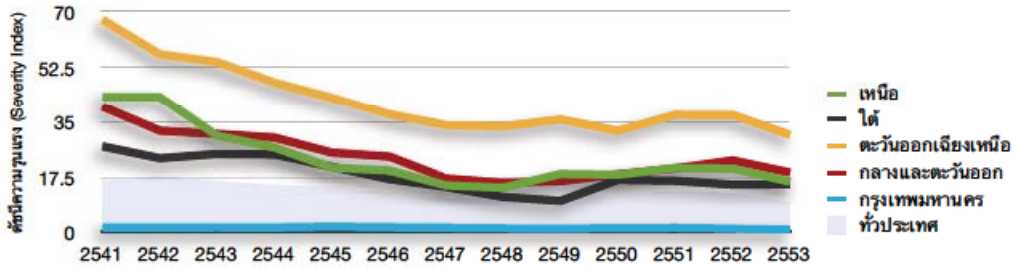


3.3 ความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับภาค

3.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง แยกรายภาค

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	43.04	43.03	30.54	26.83	20.42	19.54	14.83	14.12	18.47	18.19	20.36	20.17	16.01
ใต้	27.18	23.43	24.77	24.62	20.69	16.84	14.38	11.19	9.96	16.59	16.29	15.08	15.18
ตะวันออกเฉียงเหนือ	67.59	56.64	54.17	47.61	42.77	37.37	33.89	33.50	35.73	32.13	37.18	37.15	30.85
กลางและตะวันออก	39.86	32.15	31.12	29.98	25.20	23.96	17.01	15.67	16.18	18.33	20.19	22.76	18.91
กรุงเทพมหานคร	1.56	1.57	1.60	1.56	1.80	1.61	1.49	1.35	1.29	1.40	1.48	1.28	0.98
ทั่วประเทศ	16.59	17.76	16.26	15.01	14.32	13.03	11.05	10.54	11.47	12.28	13.03	12.64	9.68

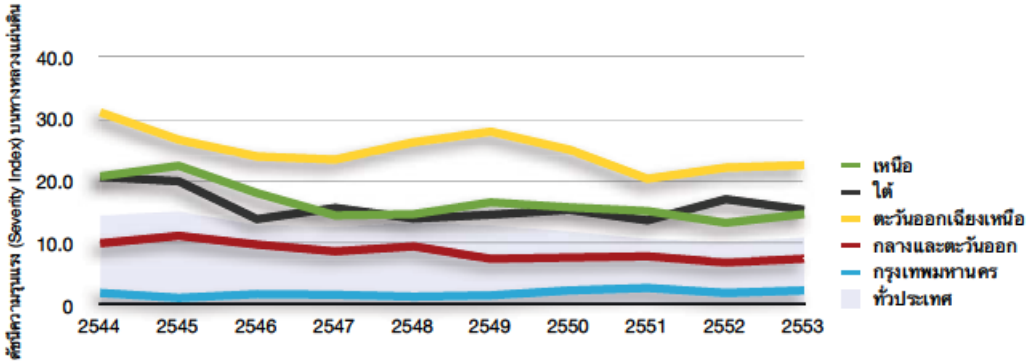
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



3.3.2. ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง (บนทางหลวงแผ่นดิน) แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	20.7	22.4	18.0	14.4	14.6	16.5	15.7	15.1	13.2	14.6
ใต้	20.6	19.9	13.8	15.6	13.9	14.5	15.3	13.6	17.0	15.3
ตะวันออกเฉียงเหนือ	31.0	26.6	23.9	23.4	26.2	27.9	25.0	20.3	22.1	22.5
กลางและตะวันออก	9.9	11.1	9.7	8.6	9.4	7.4	7.6	7.8	6.8	7.4
กรุงเทพมหานคร	1.9	1.1	1.7	1.6	1.3	1.5	2.3	2.7	1.9	2.3
ทั่วประเทศ	14.4	15.0	12.9	12.5	13.3	12.8	11.8	10.6	10.1	10.8

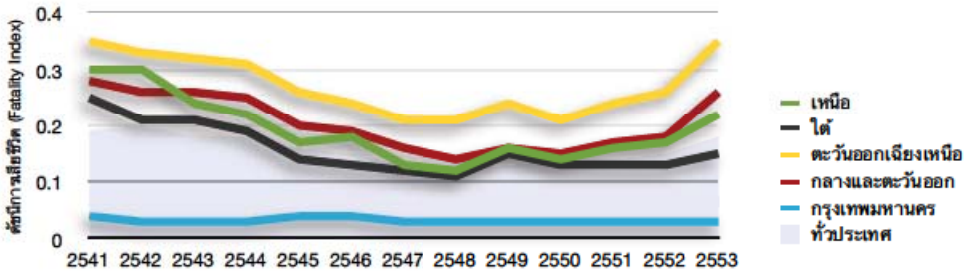
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



3.3.3 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกรายภาค

ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.30	0.30	0.24	0.22	0.17	0.18	0.13	0.12	0.16	0.14	0.16	0.17	0.22
ใต้	0.25	0.21	0.21	0.19	0.14	0.13	0.12	0.11	0.15	0.13	0.13	0.13	0.15
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.35	0.33	0.32	0.31	0.26	0.24	0.21	0.21	0.24	0.21	0.24	0.26	0.35
กลางและตะวันออก	0.28	0.26	0.26	0.25	0.20	0.19	0.16	0.14	0.16	0.15	0.17	0.18	0.26
กรุงเทพมหานคร	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
ทั่วประเทศ	0.19	0.20	0.18	0.18	0.16	0.15	0.13	0.12	0.13	0.14	0.14	0.15	0.18

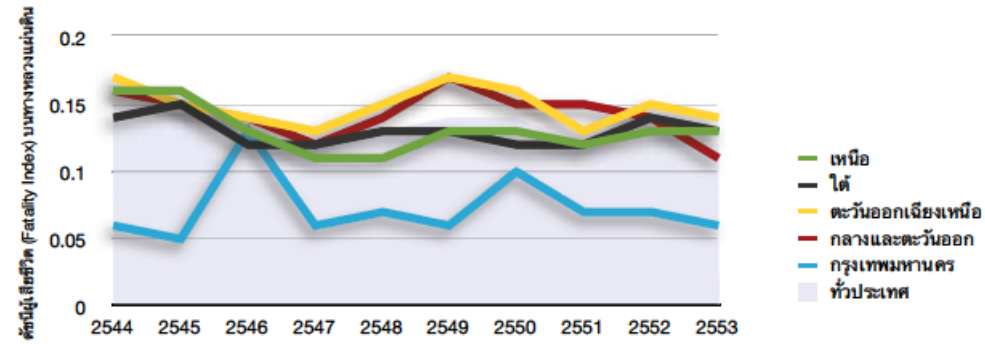
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



3.3.4. ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (บนทางหลวงแผ่นดิน) แยกรายภาค

ภาค	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.16	0.16	0.13	0.11	0.11	0.13	0.13	0.12	0.13	0.13
ใต้	0.14	0.15	0.12	0.12	0.13	0.13	0.12	0.12	0.14	0.13
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.17	0.15	0.14	0.13	0.15	0.17	0.16	0.13	0.15	0.14
กลางและตะวันออก	0.16	0.15	0.14	0.12	0.14	0.17	0.15	0.15	0.14	0.11
กรุงเทพมหานคร	0.06	0.05	0.13	0.06	0.07	0.06	0.10	0.07	0.07	0.06
ทั่วประเทศ	0.15	0.15	0.13	0.12	0.13	0.14	0.14	0.12	0.13	0.12

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



บทที่ 4

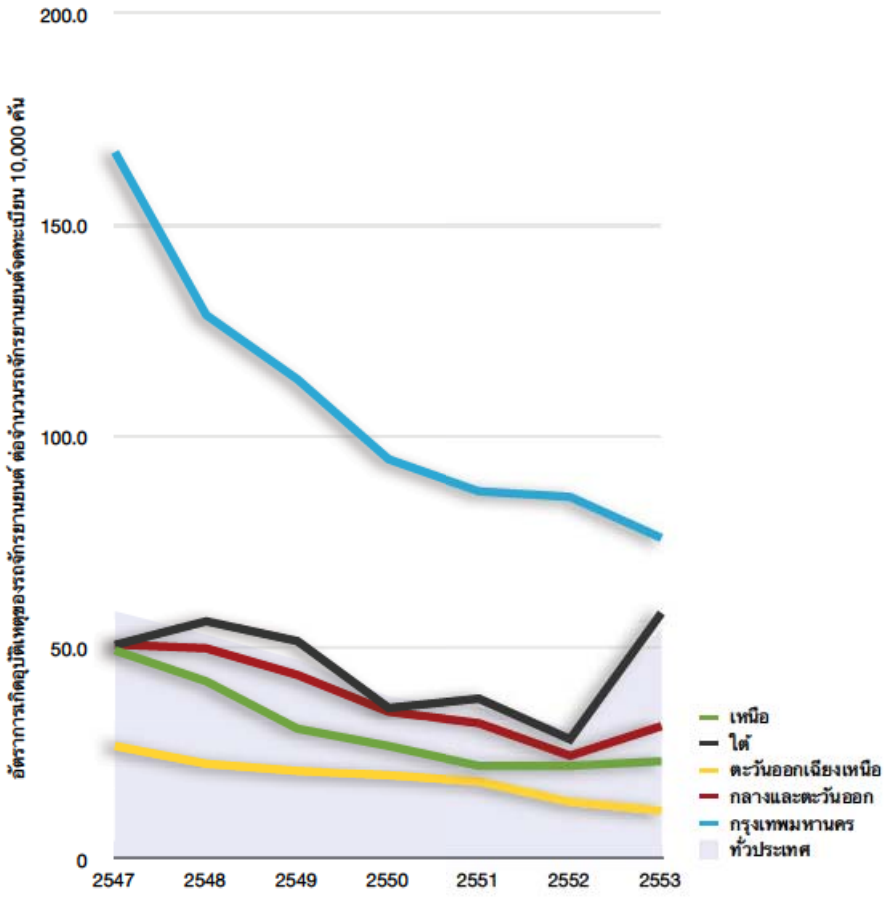
ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับภาค

4.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

4.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	49.4	42.1	30.9	26.8	22.1	22.1	23.2
ใต้	50.7	56.3	51.6	35.8	38.0	28.4	58.2
ตะวันออกเฉียงเหนือ	26.8	22.6	20.9	19.9	18.4	13.6	11.5
กลางและตะวันออก	50.8	49.9	43.6	34.9	32.2	24.5	31.5
กรุงเทพมหานคร	167.2	128.7	113.5	94.6	87.0	85.7	76.0
ทั่วประเทศ	58.6	53.1	47.2	38.5	36.0	31.1	54.4

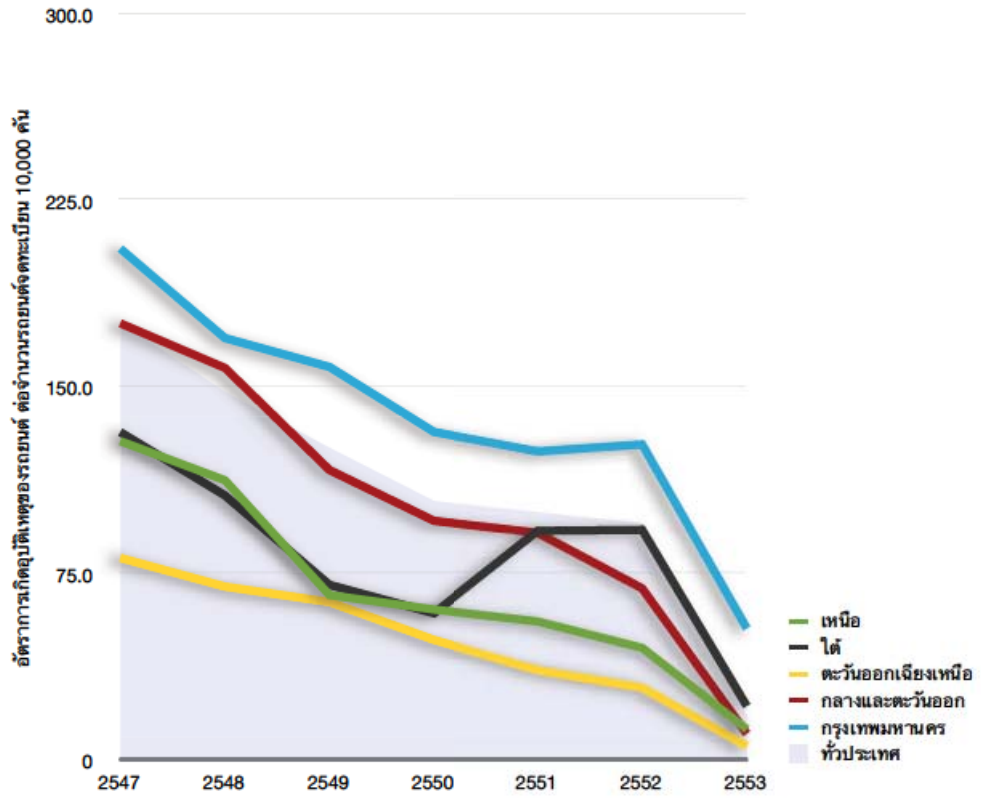
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	128.3	112.6	66.5	60.7	55.9	45.3	12.7
ใต้	131.9	106.5	70.6	59.2	92.3	92.7	22.0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	81.4	69.9	63.7	48.5	36.3	29.3	5.9
กลางและตะวันออก	175.6	157.7	116.7	96.3	91.5	69.2	10.9
กรุงเทพมหานคร	205.6	169.7	158.1	132.0	124.2	127.0	53.2
ทั่วประเทศ	176.2	148.1	125.6	104.2	99.8	95.4	18.2

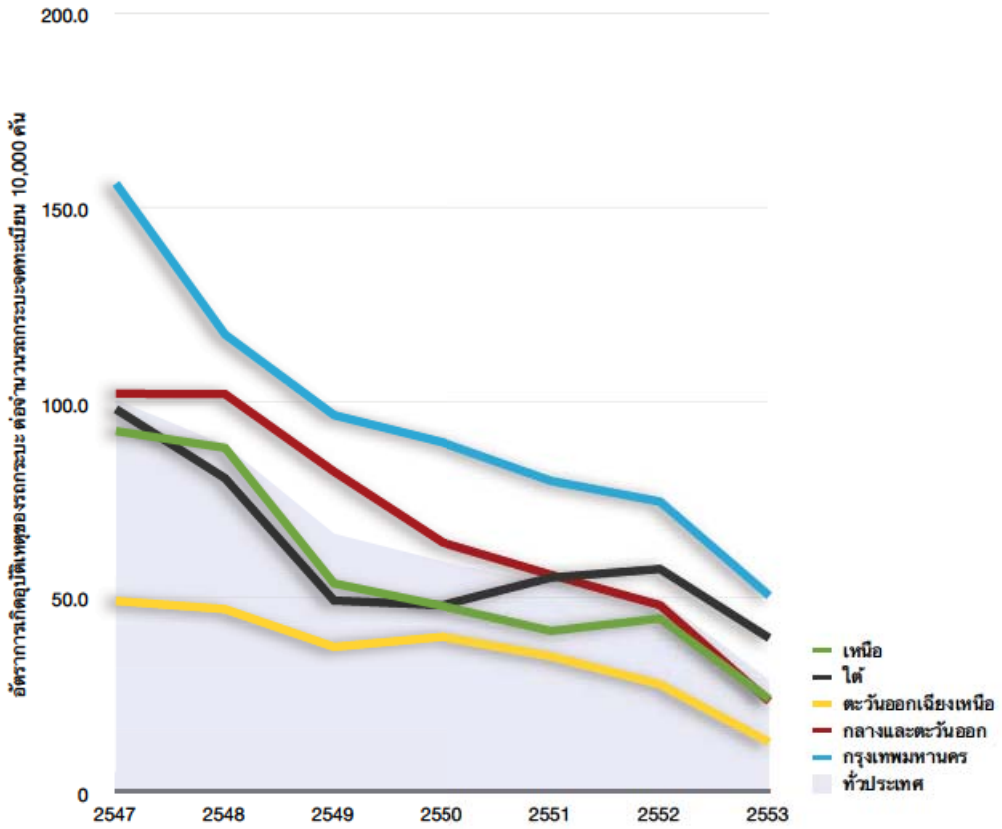
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.1.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	92.9	88.6	53.8	48.0	41.6	44.8	24.1
ใต้	98.5	80.8	49.4	48.2	55.3	57.5	39.8
ตะวันออกเฉียงเหนือ	49.3	47.2	37.5	40.1	35.1	27.9	13.1
กลางและตะวันออก	102.5	102.4	82.5	64.3	56.0	48.2	23.6
กรุงเทพมหานคร	156.4	117.7	97.0	90.0	80.1	74.8	50.7
ทั่วประเทศ	100.9	89.3	66.5	59.4	53.7	49.9	29.1

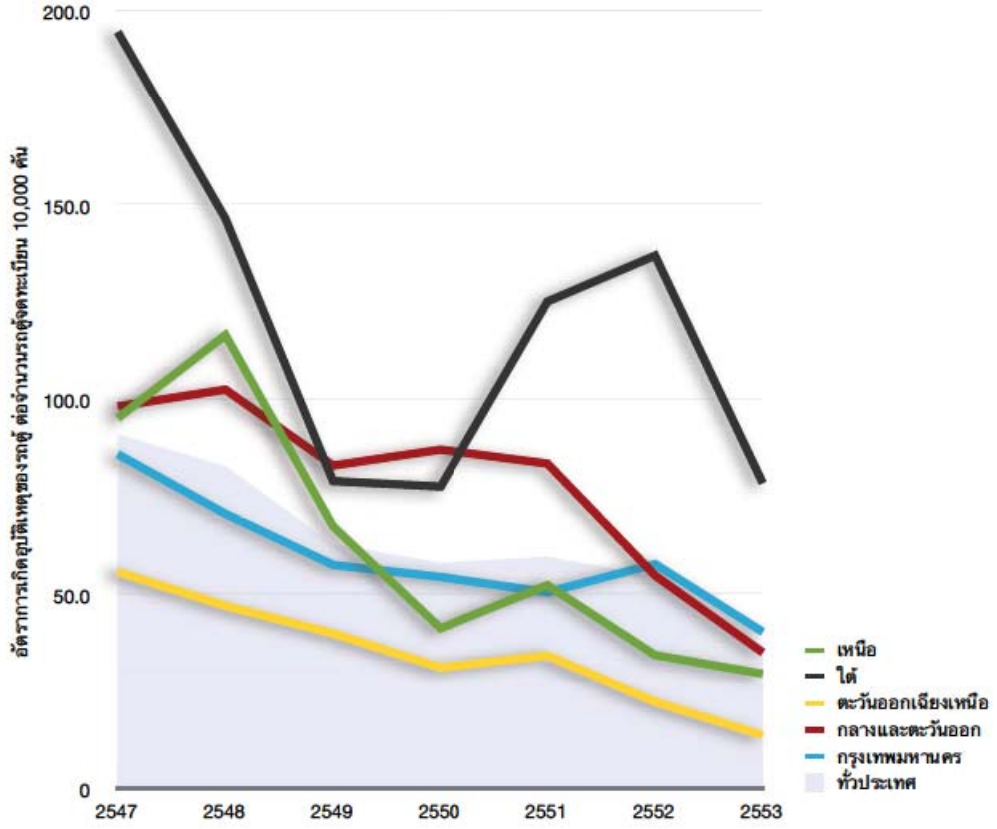
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.1.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	95.4	116.7	67.6	41.4	52.5	34.5	29.7
ใต้	194.7	146.6	79.2	77.8	125.3	137.1	78.7
ตะวันออกเฉียงเหนือ	55.9	47.2	40.1	31.3	34.4	22.6	14.0
กลางและตะวันออก	98.4	102.7	83.2	87.3	83.7	55.0	35.2
กรุงเทพมหานคร	86.1	70.8	57.7	54.6	50.7	57.9	40.5
ทั่วประเทศ	91.2	83.0	63.0	58.2	59.8	54.9	37.2

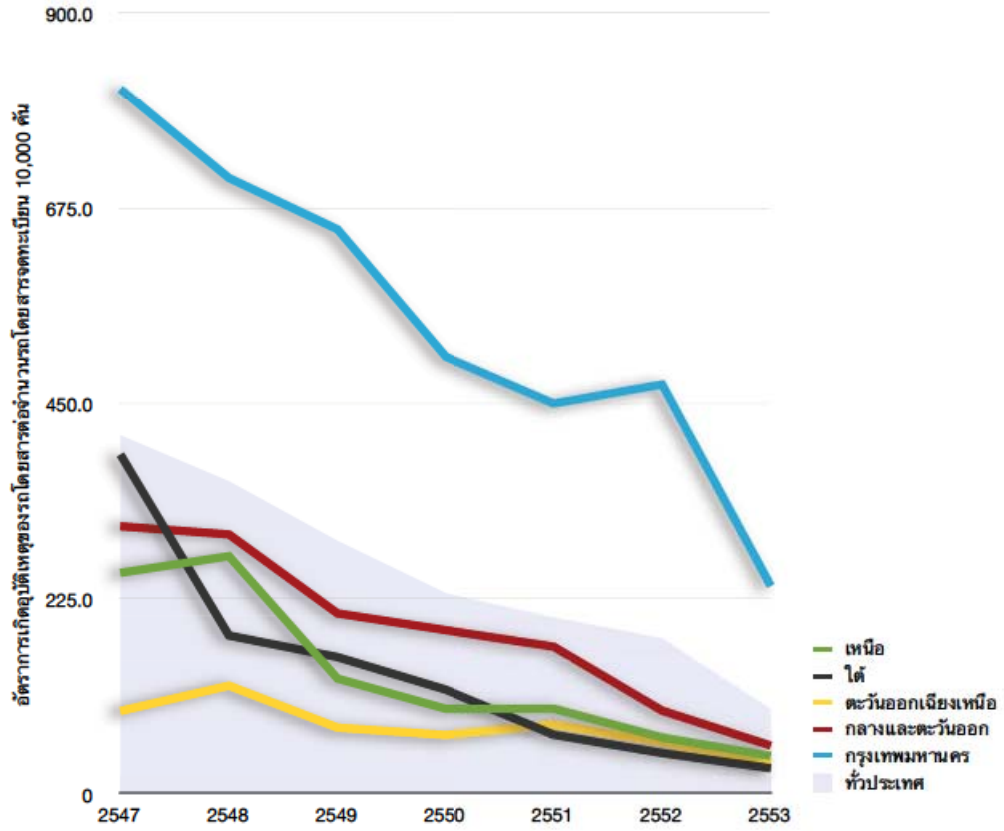
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.1.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	255.0	274.2	133.3	98.4	98.6	65.4	44.3
ใต้	391.1	182.8	158.0	120.4	68.6	47.5	30.0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	95.9	125.1	76.8	68.3	80.6	59.7	34.5
กลางและตะวันออก	308.6	299.2	208.3	189.0	170.0	96.3	56.1
กรุงเทพมหานคร	812.6	709.5	650.4	503.6	449.9	471.8	240.0
ทั่วประเทศ	413.2	360.2	291.6	231.3	203.7	179.4	97.9

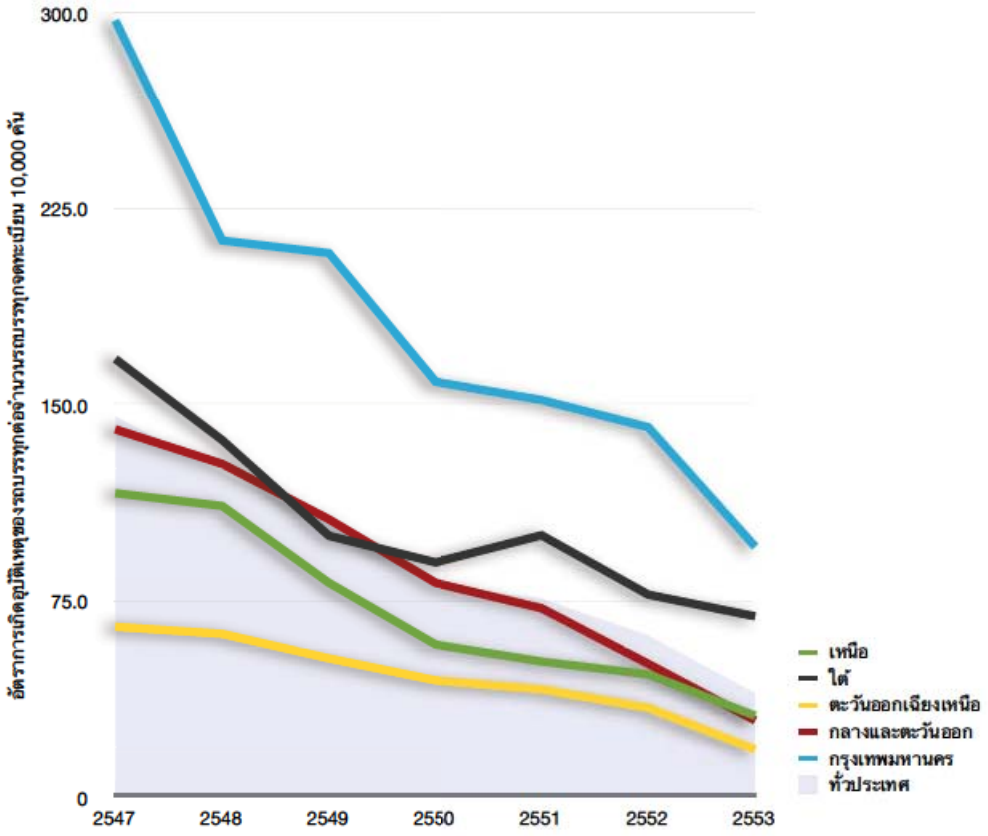
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.1.6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	116.2	111.3	81.9	58.3	51.8	46.9	31.1
ใต้	167.5	136.5	99.9	89.7	100.1	77.4	69.1
ตะวันออกเฉียงเหนือ	65.1	62.4	53.0	44.6	41.2	34.1	18.2
กลางและตะวันออก	140.6	127.4	106.2	81.9	72.2	50.9	29.3
กรุงเทพมหานคร	297.2	212.8	208.0	158.8	151.8	141.4	95.8
ทั่วประเทศ	145.5	123.9	104.3	81.3	75.9	61.7	39.6

แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แบ่งตามเพศ

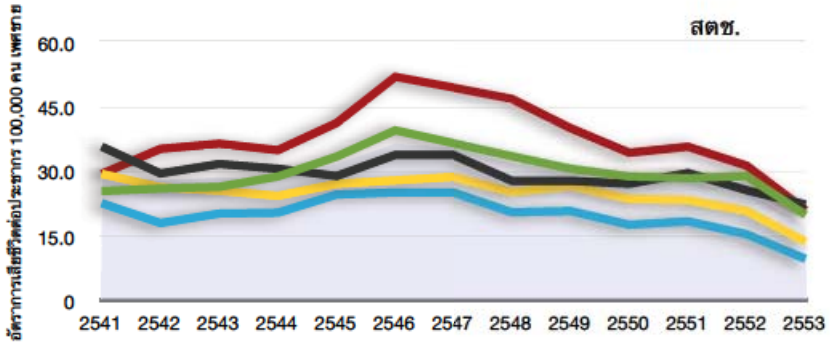
4.2.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายภาค

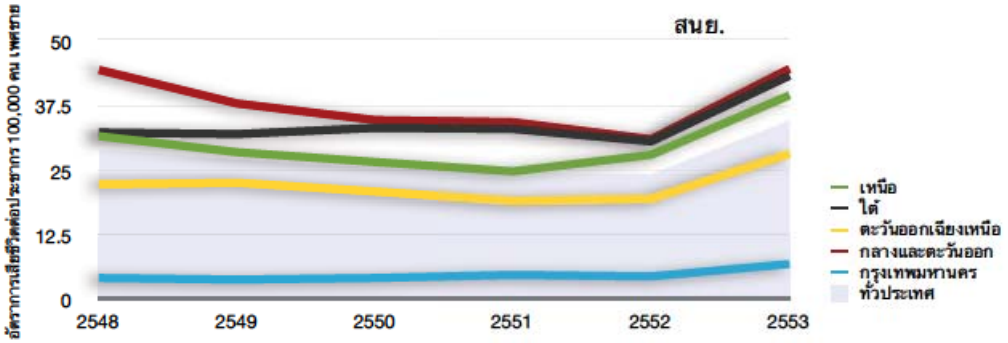
ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	25.5	26.1	26.5	28.9	33.5	39.6	36.6	33.6	30.7	28.9	28.5	29.0	20.0
ใต้	35.8	29.6	31.8	30.7	29.0	33.9	33.9	27.9	27.9	27.2	29.7	25.7	22.4
ตะวันออกเฉียงเหนือ	29.5	26.4	25.6	24.4	27.2	28.0	28.8	25.3	26.7	23.7	23.4	20.9	13.8
กลางและตะวันออก	29.5	35.3	36.5	35.0	41.3	52.0	49.5	46.9	40.1	34.4	35.8	31.4	21.1
กรุงเทพมหานคร	22.7	18.1	20.3	20.5	24.7	25.2	25.2	20.6	20.9	17.7	18.5	15.5	9.8
ทั่วประเทศ	28.9	28.1	28.7	28.3	31.8	36.5	35.6	32.0	30.3	27.2	27.8	25.2	17.6

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	31.6	28.5	26.6	24.8	28.0	39.5
ใต้	32.3	32.0	33.2	33.0	30.6	43.3
ตะวันออกเฉียงเหนือ	22.3	22.6	20.9	19.1	19.5	28.2
กลางและตะวันออก	44.4	37.9	34.7	34.3	31.0	44.6
กรุงเทพมหานคร	4.2	3.9	4.2	4.8	4.5	6.9
ทั่วประเทศ	29.1	27.1	25.5	24.6	24.2	34.6

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย





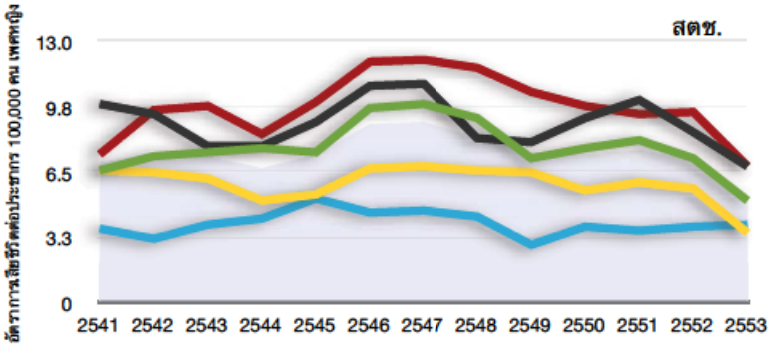
4.2.2 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายภาค

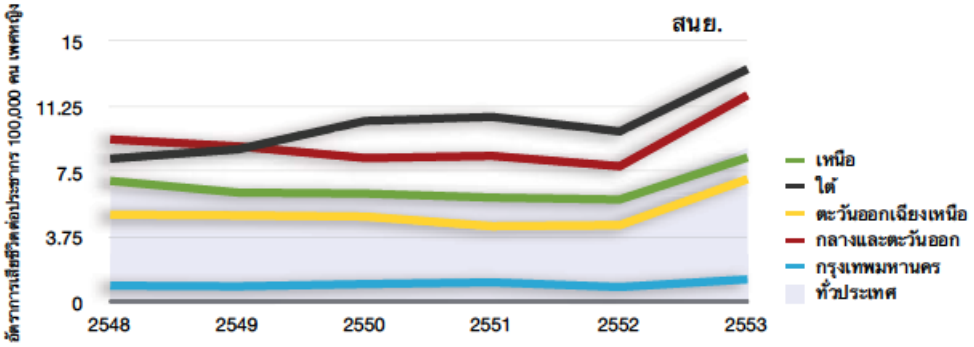
ภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	6.6	7.3	7.5	7.7	7.5	9.7	9.9	9.2	7.2	7.7	8.1	7.2	5.1
ใต้	9.9	9.4	7.8	7.8	9.0	10.8	10.9	8.2	8.0	9.2	10.1	8.5	6.8
ตะวันออกเฉียงเหนือ	6.6	6.5	6.2	5.1	5.4	6.7	6.8	6.6	6.5	5.6	6.0	5.7	3.5
กลางและตะวันออก	7.4	9.6	9.8	8.4	10.0	12.0	12.1	11.7	10.5	9.8	9.4	9.5	6.8
กรุงเทพมหานคร	3.7	3.2	3.9	4.2	5.2	4.5	4.6	4.3	2.9	3.8	3.6	3.8	3.9
ทั่วประเทศ	7.0	7.5	7.3	6.7	7.4	8.9	9.0	8.3	7.5	7.4	7.6	7.2	5.2

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	6.99	6.32	6.26	6.03	5.92	8.33
ใต้	8.26	8.80	10.43	10.66	9.83	13.40
ตะวันออกเฉียงเหนือ	5.05	5.01	4.94	4.39	4.45	7.09
กลางและตะวันออก	9.37	8.97	8.30	8.42	7.83	11.90
กรุงเทพมหานคร	0.98	0.94	1.07	1.17	0.90	1.34
ทั่วประเทศ	6.52	6.36	6.41	6.26	5.98	8.87

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

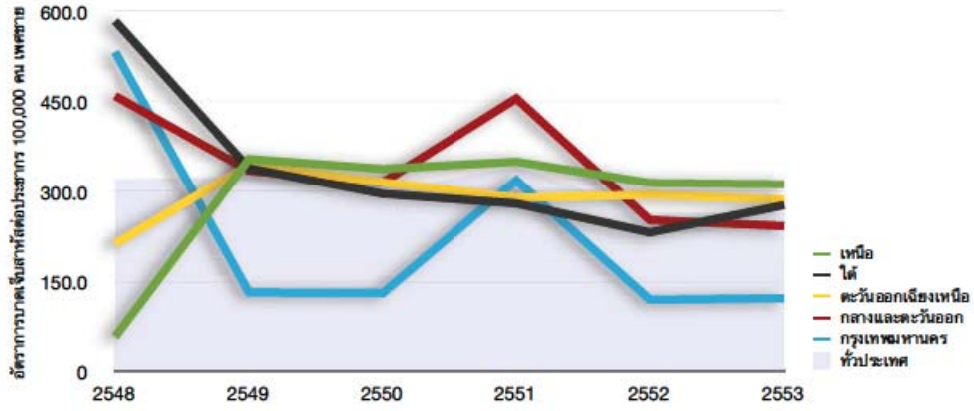




4.2.3 อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	57.5	354.7	338.1	350.2	314.5	312.1
ใต้	584.7	339.1	295.6	279.5	231.2	276.7
ตะวันออกเฉียงเหนือ	212.3	344.4	315.5	289.0	294.3	286.0
กลางและตะวันออก	459.9	335.2	315.6	455.9	251.7	241.7
กรุงเทพมหานคร	533.2	131.1	130.2	318.8	119.0	121.5
ทั่วประเทศ	321.1	324.7	300.8	342.7	263.6	264.4

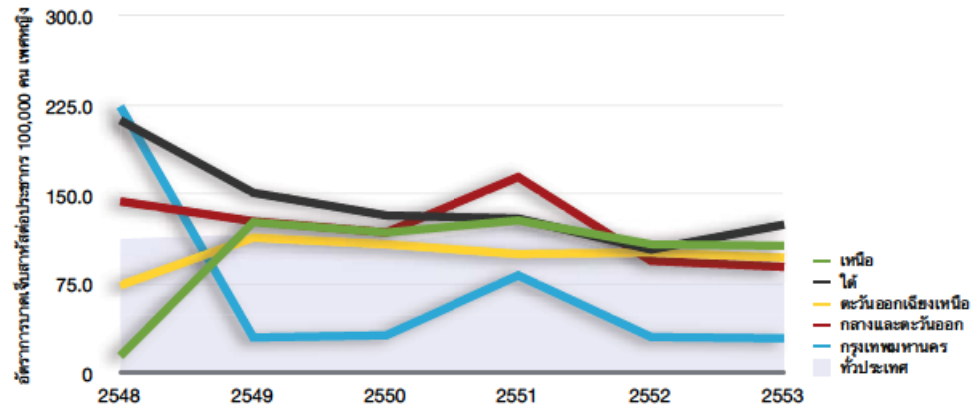
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



4.2.4 อัตราการบาดเจ็บสาหัสต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	14.8	126.9	118.3	128.4	108.4	107.1
ใต้	212.4	151.6	132.6	130.0	104.0	124.9
ตะวันออกเฉียงเหนือ	74.0	114.0	108.4	100.2	101.5	97.2
กลางและตะวันออก	144.4	127.7	118.3	164.8	94.5	89.4
กรุงเทพมหานคร	223.9	30.2	32.0	82.3	30.6	29.5
ทั่วประเทศ	112.7	117.1	108.9	123.9	94.8	94.7

แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

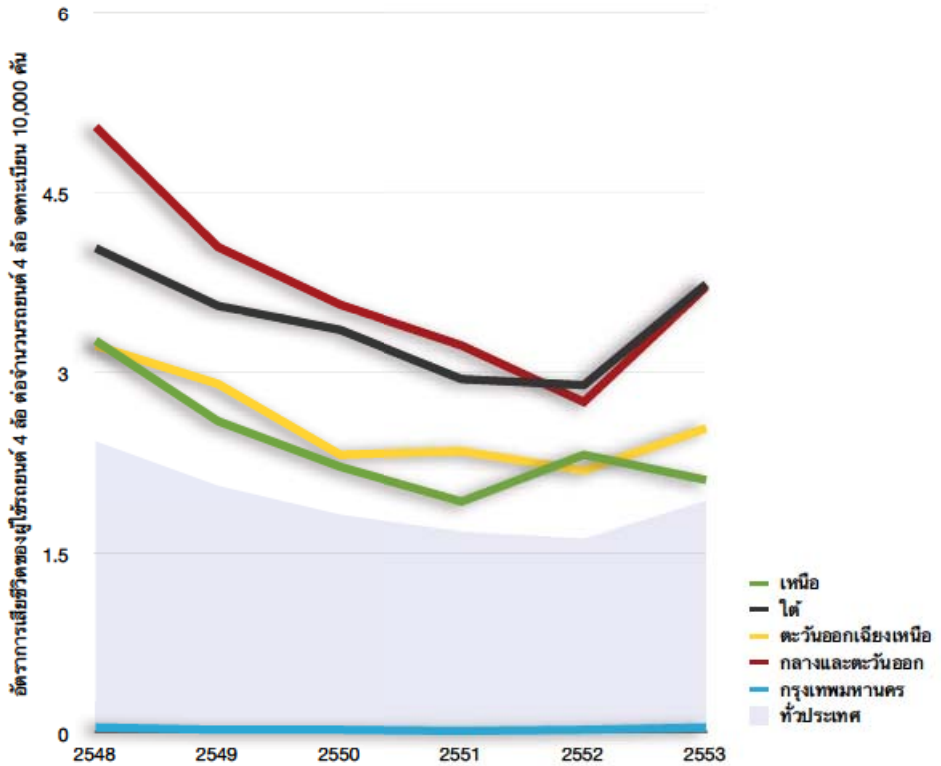


4.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

4.3.1 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ (V40-V59) ต่อจำนวนรถยนต์ 4 ล้อ จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	3.27	2.60	2.22	1.93	2.32	2.11
ใต้	4.04	3.56	3.36	2.95	2.90	3.74
ตะวันออกเฉียงเหนือ	3.23	2.91	2.32	2.35	2.19	2.54
กลางและตะวันออก	5.05	4.05	3.57	3.23	2.76	3.72
กรุงเทพมหานคร	0.05	0.03	0.03	0.02	0.03	0.05
ทั่วประเทศ	2.43	2.06	1.82	1.68	1.62	1.94

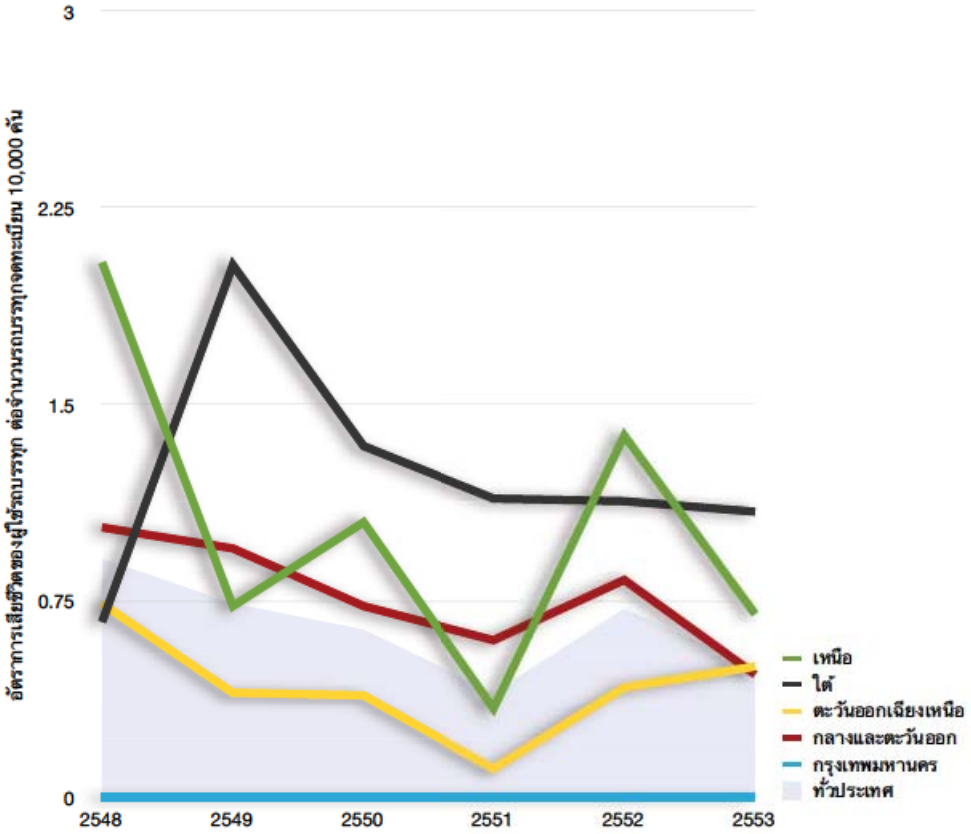
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.3.2 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	2.04	0.73	1.05	0.34	1.38	0.70
ใต้	0.67	2.03	1.34	1.14	1.13	1.09
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.74	0.40	0.39	0.11	0.42	0.50
กลางและตะวันออก	1.03	0.95	0.73	0.60	0.83	0.47
กรุงเทพมหานคร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	0.91	0.74	0.64	0.40	0.72	0.50

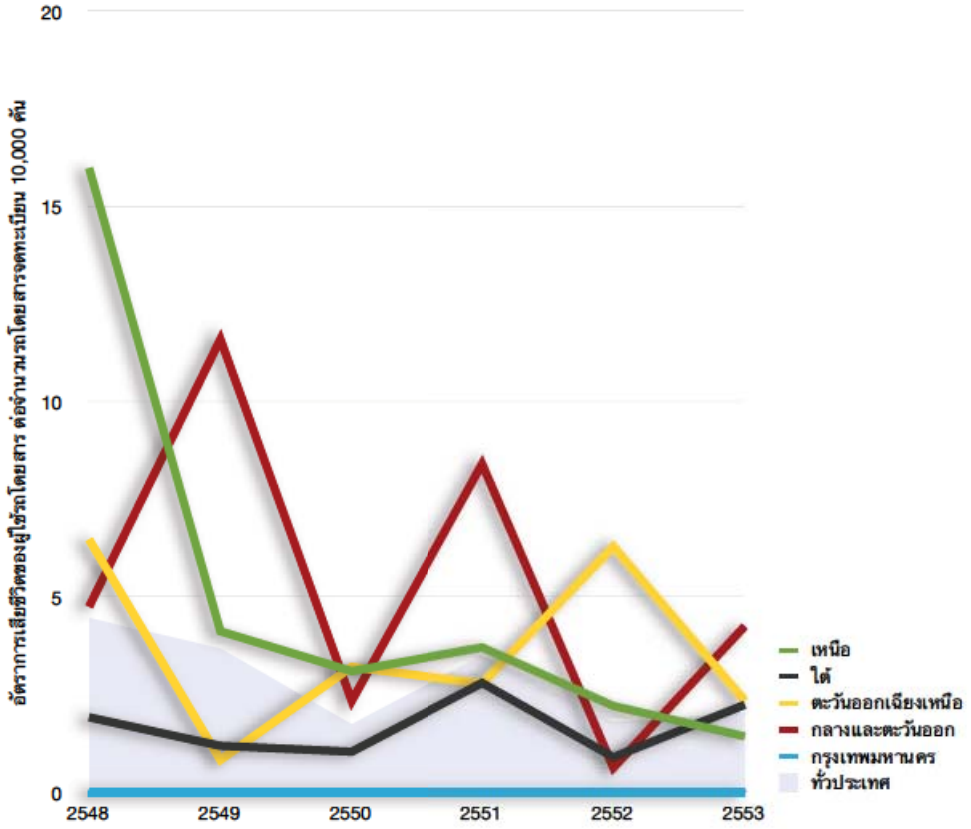
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.3.3 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	15.97	4.12	3.10	3.71	2.21	1.43
ใต้	1.92	1.19	1.04	2.80	0.90	2.24
ตะวันออกเฉียงเหนือ	6.47	0.83	3.21	2.78	6.29	2.35
กลางและตะวันออก	4.75	11.59	2.34	8.40	0.63	4.25
กรุงเทพมหานคร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	4.46	3.68	1.74	3.51	1.80	2.05

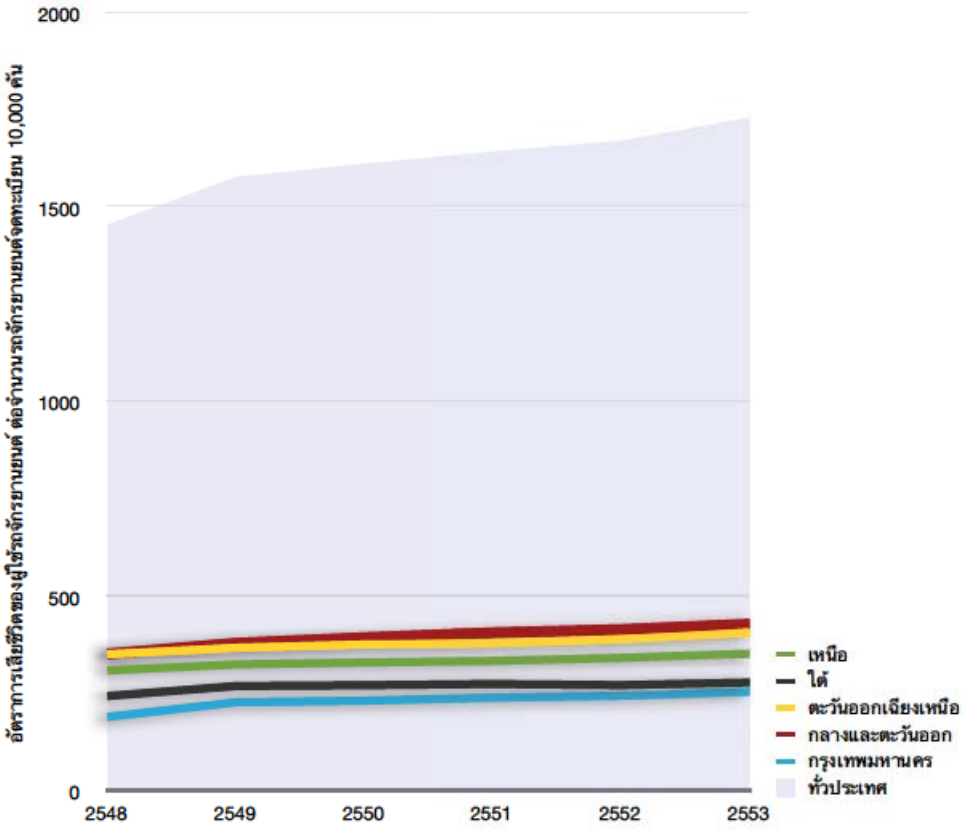
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.3.4 อัตราการเสียชีวิตของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	311.2	326.6	331.7	335.6	343.6	354.2
ใต้	245.5	271.2	273.3	276.4	273.5	280.4
ตะวันออกเฉียงเหนือ	352.8	369.3	377.9	381.3	391.2	408.4
กลางและตะวันออก	353.5	381.1	395.4	408.0	416.2	430.3
กรุงเทพมหานคร	191.8	229.6	233.5	241.3	246.1	256.6
ทั่วประเทศ	1454.9	1577.8	1611.8	1642.5	1670.6	1730.0

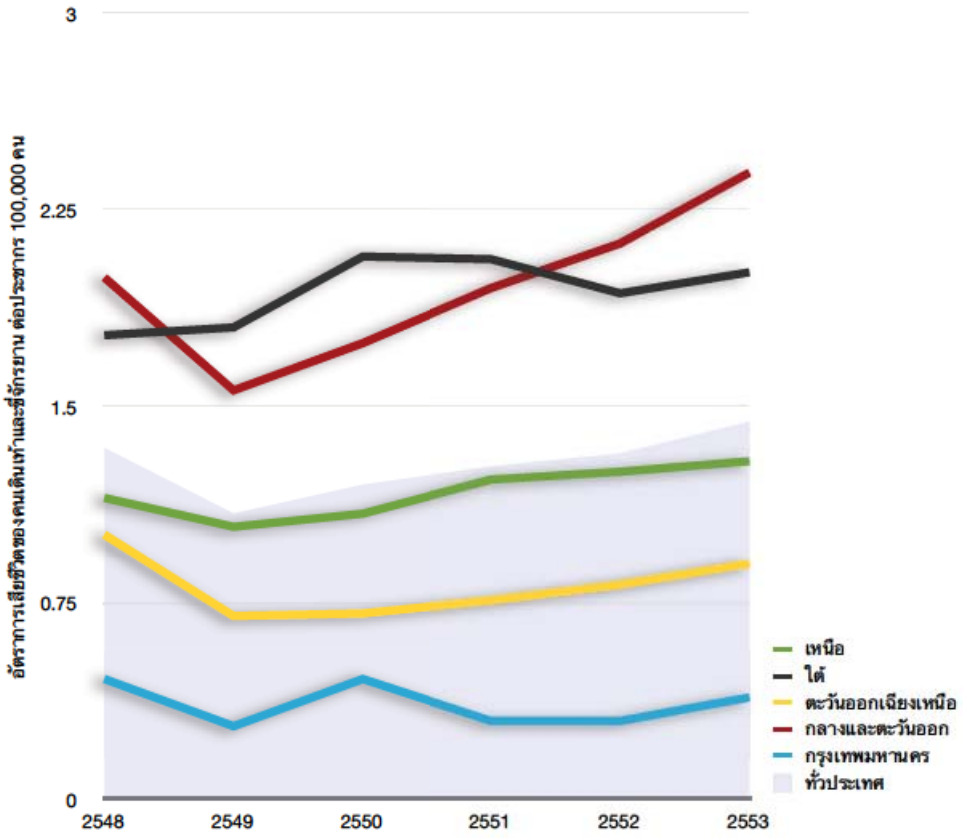
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.3.5 อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและขี่จักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	1.15	1.04	1.09	1.22	1.25	1.29
ใต้	1.77	1.80	2.07	2.06	1.93	2.01
ตะวันออกเฉียงเหนือ	1.01	0.70	0.71	0.76	0.82	0.90
กลางและตะวันออก	1.99	1.56	1.74	1.95	2.12	2.39
กรุงเทพมหานคร	0.46	0.28	0.46	0.30	0.30	0.39
ทั่วประเทศ	1.34	1.09	1.20	1.27	1.32	1.44

แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

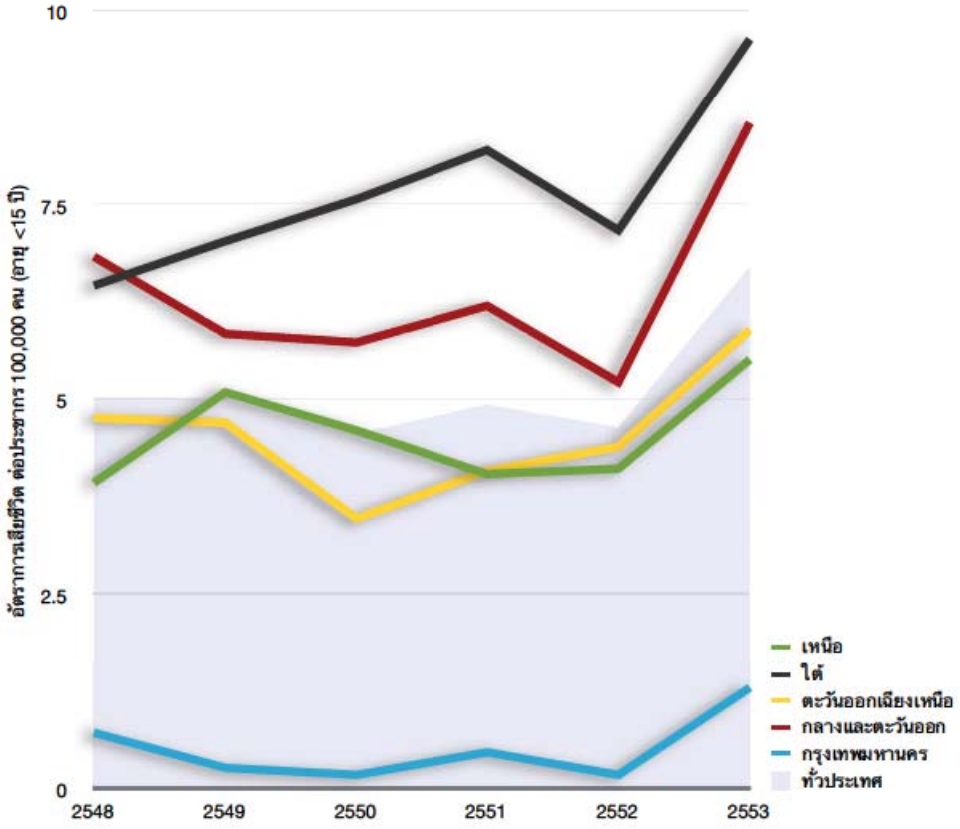


4.4 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามอายุ

4.4.1 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี) แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	3.94	5.10	4.61	4.05	4.12	5.52
ใต้	6.47	7.04	7.58	8.21	7.18	9.64
ตะวันออกเฉียงเหนือ	4.77	4.71	3.48	4.09	4.40	5.90
กลางและตะวันออก	6.84	5.85	5.74	6.21	5.23	8.56
กรุงเทพมหานคร	0.73	0.28	0.19	0.48	0.19	1.31
ทั่วประเทศ	5.03	5.03	4.57	4.94	4.65	6.71

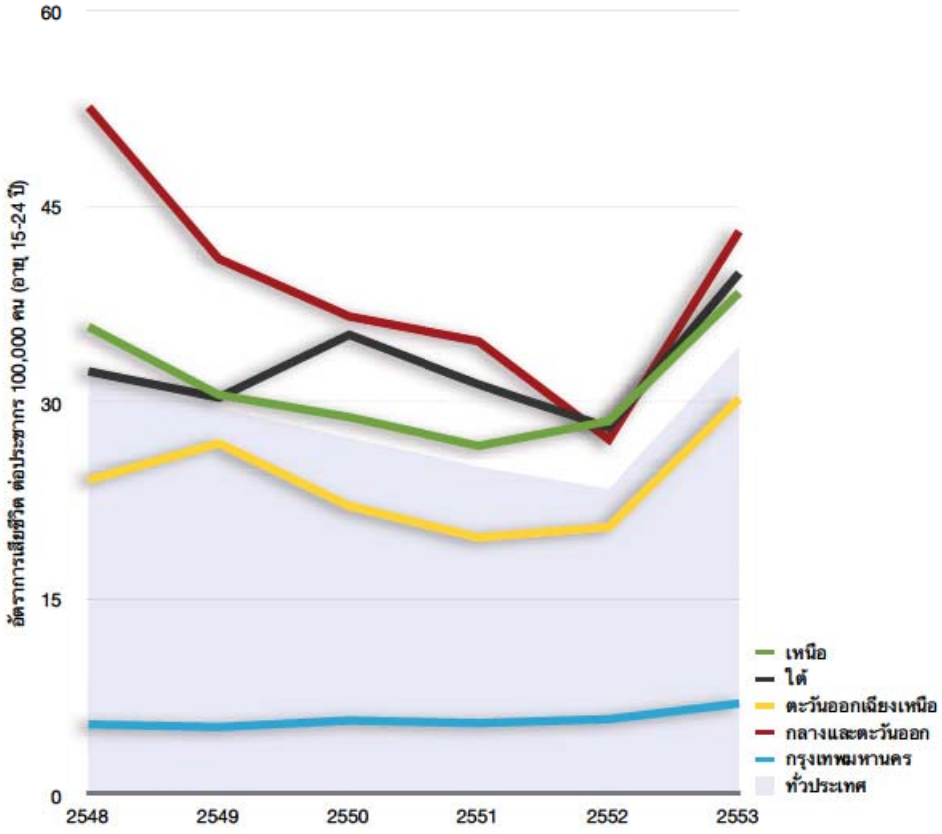
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



4.4.2 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี) แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	35.8	30.6	28.9	26.7	28.6	38.4
ใต้	32.4	30.4	35.2	31.4	28.1	39.9
ตะวันออกเฉียงเหนือ	24.1	26.9	22.1	19.7	20.5	30.3
กลางและตะวันออก	52.6	41.0	36.6	34.7	27.2	43.1
กรุงเทพมหานคร	5.4	5.2	5.7	5.5	5.8	7.0
ทั่วประเทศ	32.5	29.6	27.3	25.1	23.4	34.3

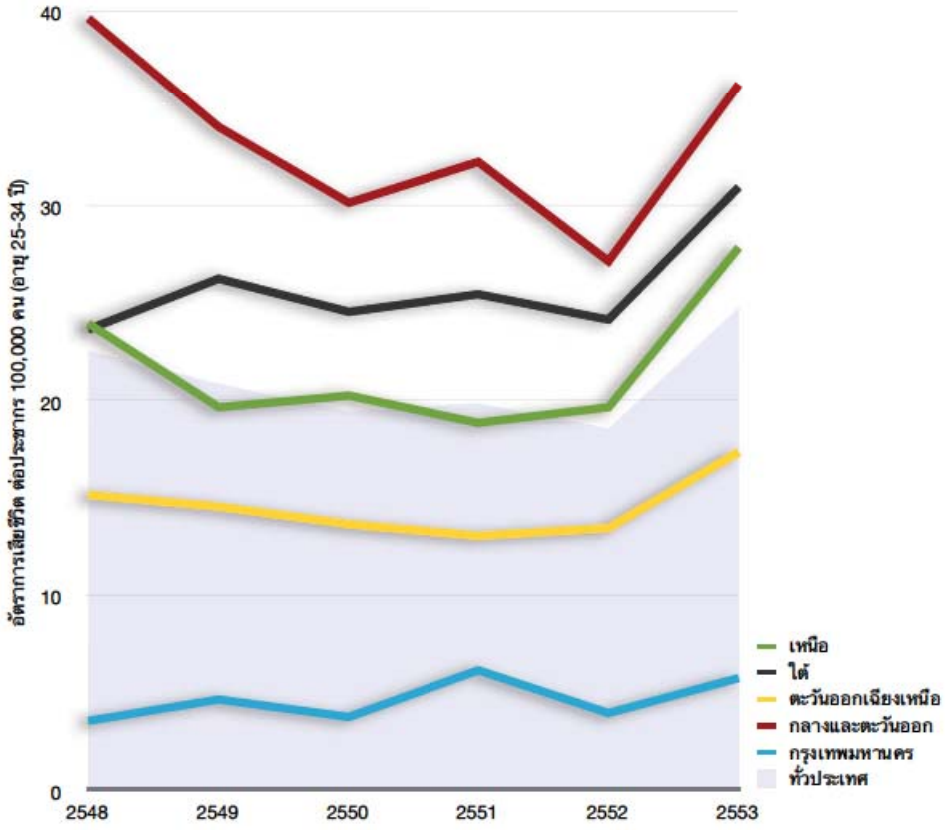
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



4.4.3 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี) แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	24.0	19.7	20.3	18.9	19.7	27.9
ใต้	23.7	26.3	24.6	25.5	24.2	31.0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	15.2	14.6	13.7	13.1	13.5	17.4
กลางและตะวันออก	39.7	34.1	30.2	32.3	27.2	36.3
กรุงเทพมหานคร	3.6	4.7	3.8	6.2	4.0	5.8
ทั่วประเทศ	22.6	20.9	19.5	19.9	18.6	24.8

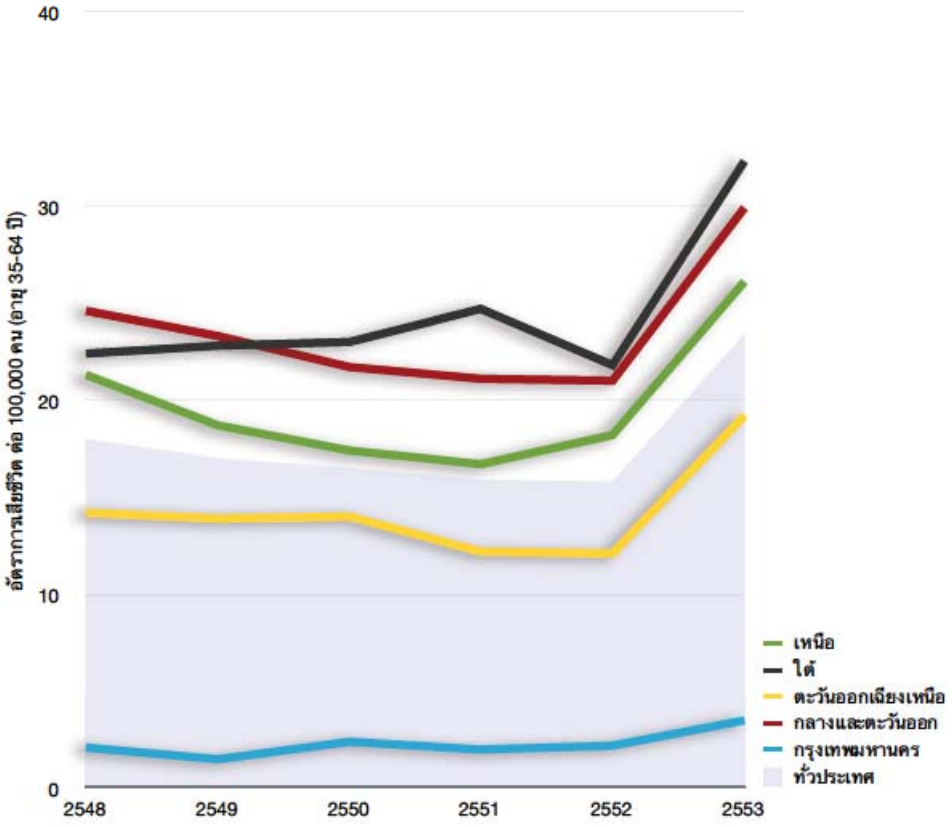
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



4.4.4 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี) แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	21.3	18.7	17.4	16.7	18.2	26.1
ใต้	22.4	22.8	23.0	24.7	21.8	32.3
ตะวันออกเฉียงเหนือ	14.2	13.9	14.0	12.2	12.1	19.2
กลางและตะวันออก	24.6	23.3	21.7	21.1	21.0	29.9
กรุงเทพมหานคร	2.1	1.5	2.4	2.0	2.2	3.5
ทั่วประเทศ	18.0	17.0	16.5	15.9	15.8	23.4

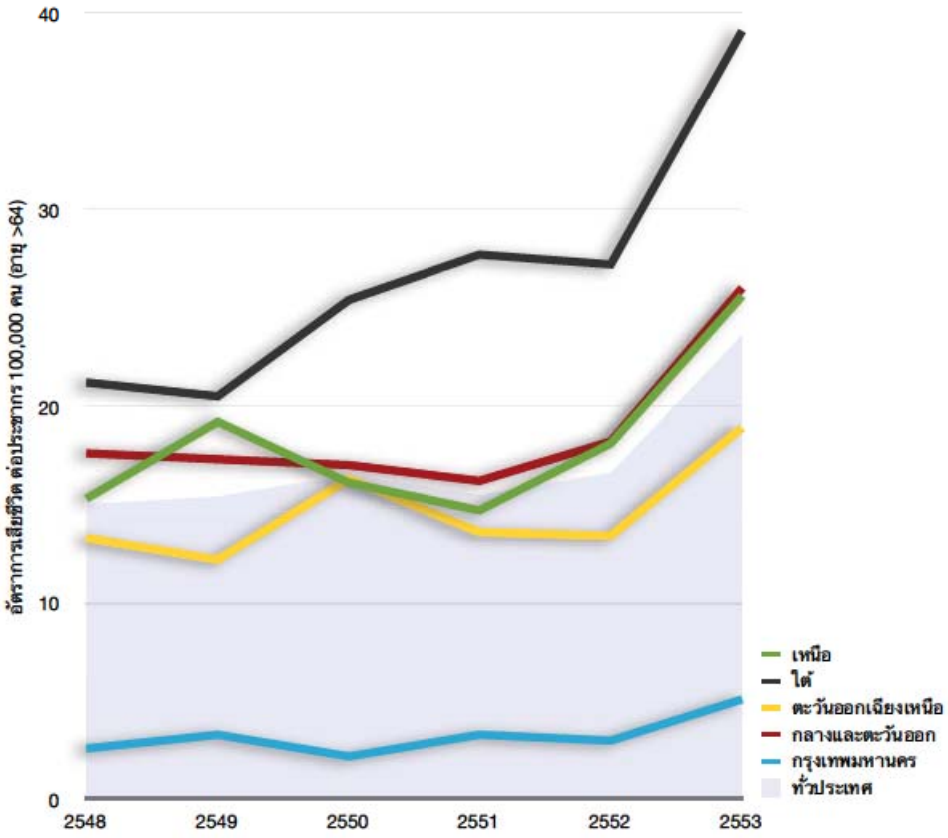
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



4.4.5 อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี) แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	15.3	19.2	16.1	14.7	18.1	25.6
ใต้	21.2	20.5	25.4	27.7	27.2	39.1
ตะวันออกเฉียงเหนือ	13.3	12.2	16.3	13.6	13.4	18.9
กลางและตะวันออก	17.6	17.3	17.0	16.2	18.2	26.0
กรุงเทพมหานคร	2.6	3.3	2.2	3.3	3.0	5.1
ทั่วประเทศ	15.0	15.4	16.5	15.5	16.6	23.6

แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

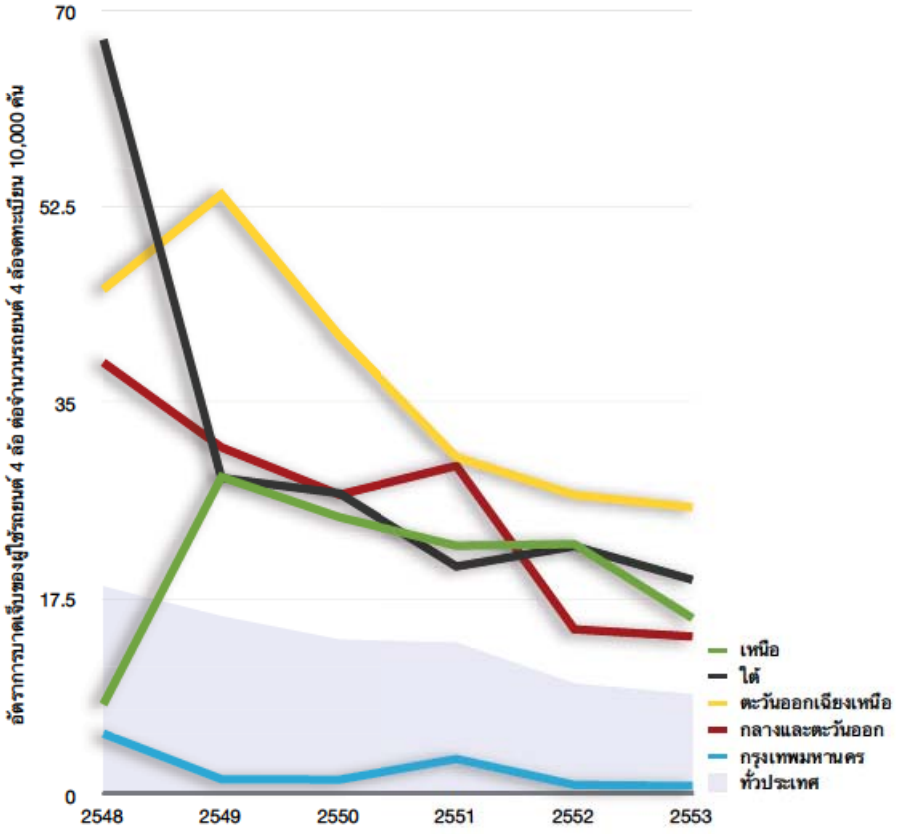


4.5 กลุ่มเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

4.5.1 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ (V40-V49) ต่อจำนวนรถยนต์ 4 ล้อ จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	8.10	28.38	24.79	22.24	22.38	15.79
ใต้	67.47	28.29	26.92	20.39	22.20	19.20
ตะวันออกเฉียงเหนือ	45.12	53.60	40.98	30.15	26.78	25.67
กลางและตะวันออก	38.59	31.02	26.80	29.37	14.78	14.14
กรุงเทพมหานคร	5.47	1.41	1.37	3.22	0.90	0.81
ทั่วประเทศ	18.61	15.95	13.87	13.60	9.96	9.00

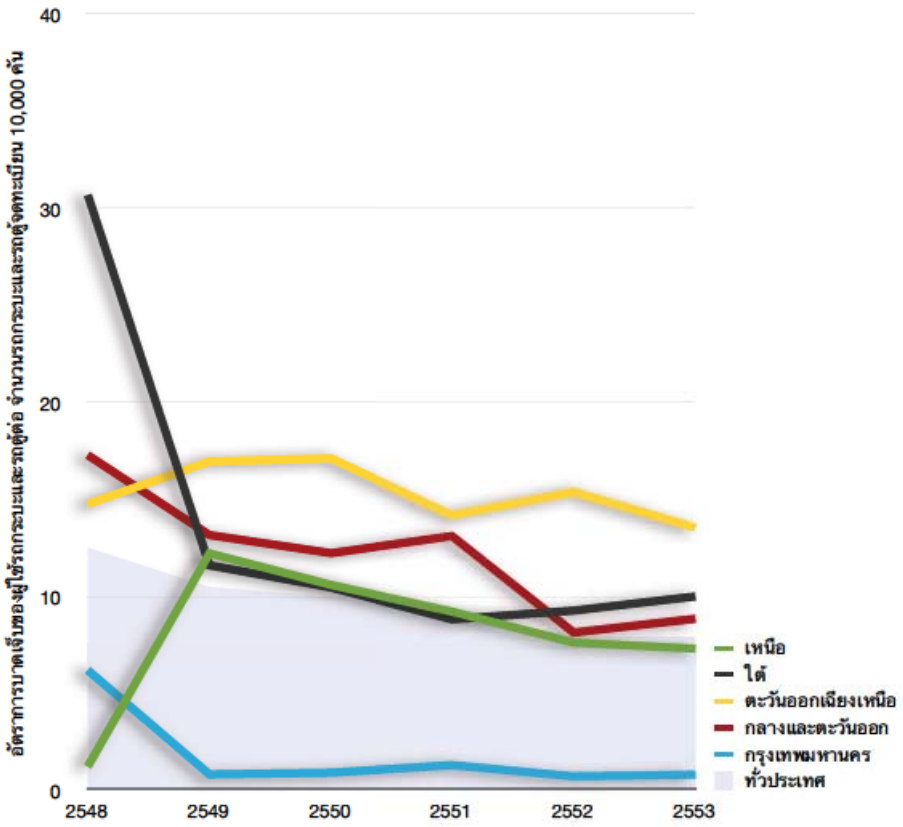
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.5.2 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถกระบะและรถตู้ (V50-V59) ต่อจำนวนรถกระบะและรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	1.23	12.21	10.58	9.21	7.61	7.30
ใต้	30.67	11.59	10.45	8.81	9.26	9.99
ตะวันออกเฉียงเหนือ	14.75	16.94	17.10	14.17	15.37	13.53
กลางและตะวันออก	17.27	13.15	12.22	13.10	8.13	8.84
กรุงเทพมหานคร	6.19	0.82	0.91	1.30	0.72	0.81
ทั่วประเทศ	12.50	10.47	9.97	9.29	7.93	7.91

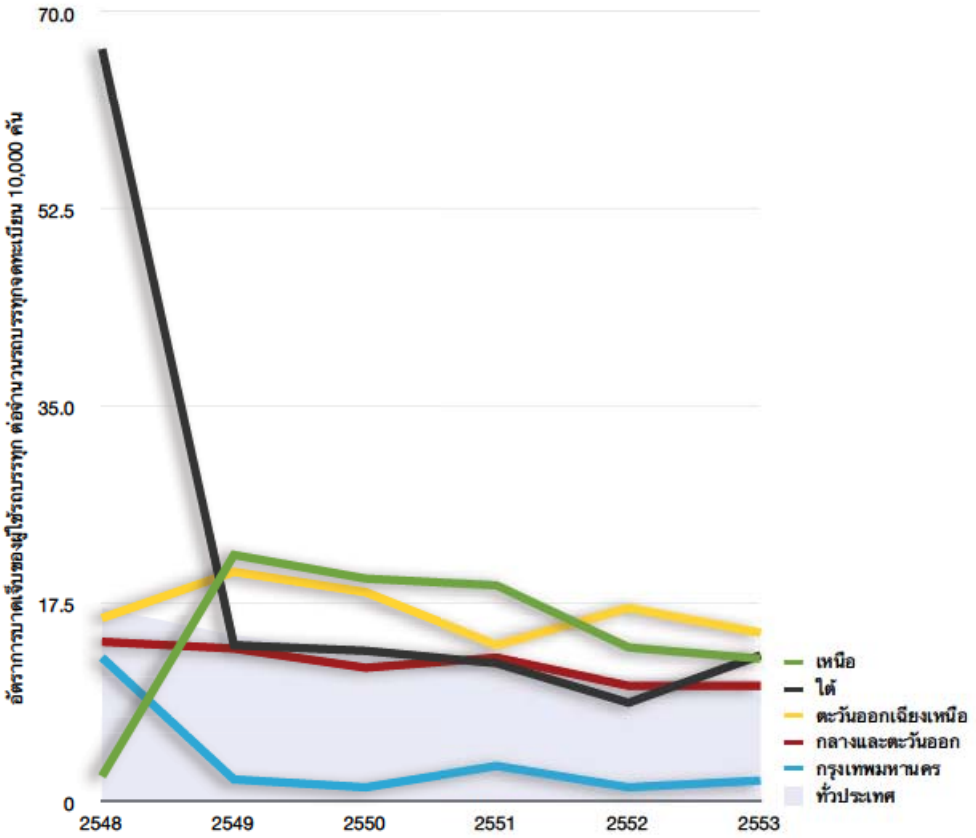
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.5.3 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	2.3	21.9	19.8	19.2	13.7	12.7
ใต้	66.8	13.9	13.4	12.3	8.8	13.0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	16.3	20.4	18.6	13.9	17.2	15.0
กลางและตะวันออก	14.2	13.6	11.9	12.8	10.3	10.3
กรุงเทพมหานคร	12.8	2.0	1.3	3.2	1.3	1.9
ทั่วประเทศ	17.2	14.8	13.3	12.6	11.1	10.9

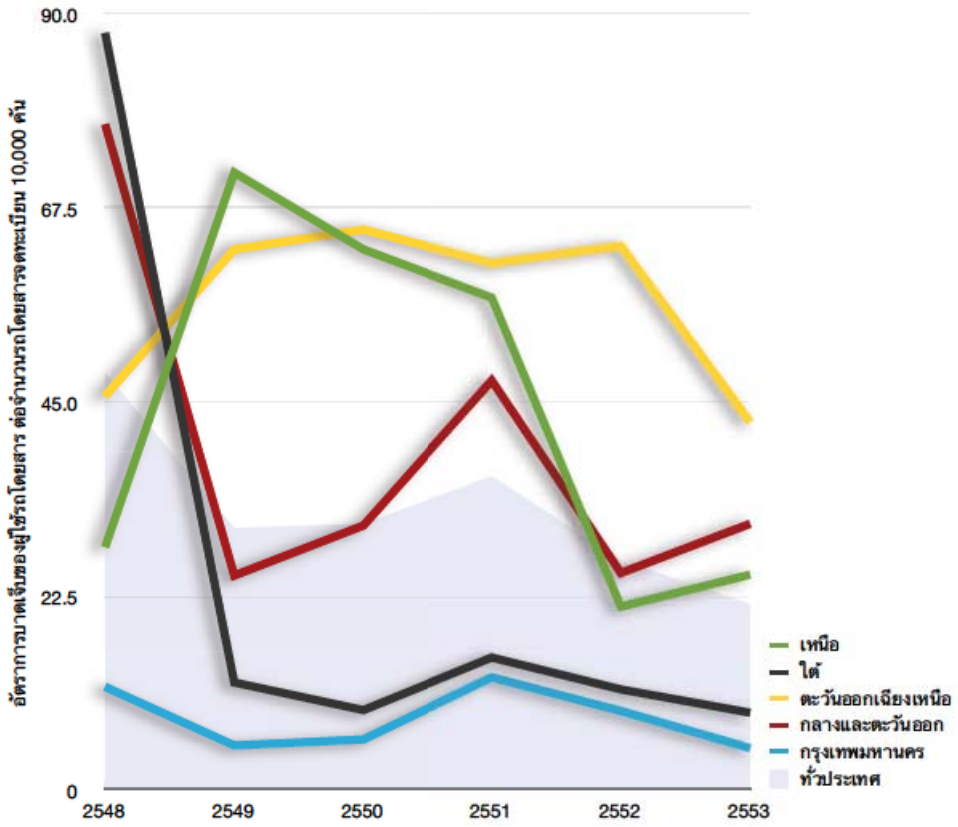
แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก



4.5.4 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	28.2	71.6	62.7	57.1	21.3	25.0
ใต้	87.9	12.5	9.3	15.4	11.7	9.0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	45.7	62.7	65.0	61.1	63.1	42.7
กลางและตะวันออก	77.2	24.9	30.7	47.5	25.2	30.9
กรุงเทพมหานคร	12.0	5.2	5.9	13.1	9.2	4.9
ทั่วประเทศ	48.4	30.4	30.9	36.4	26.7	21.6

แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

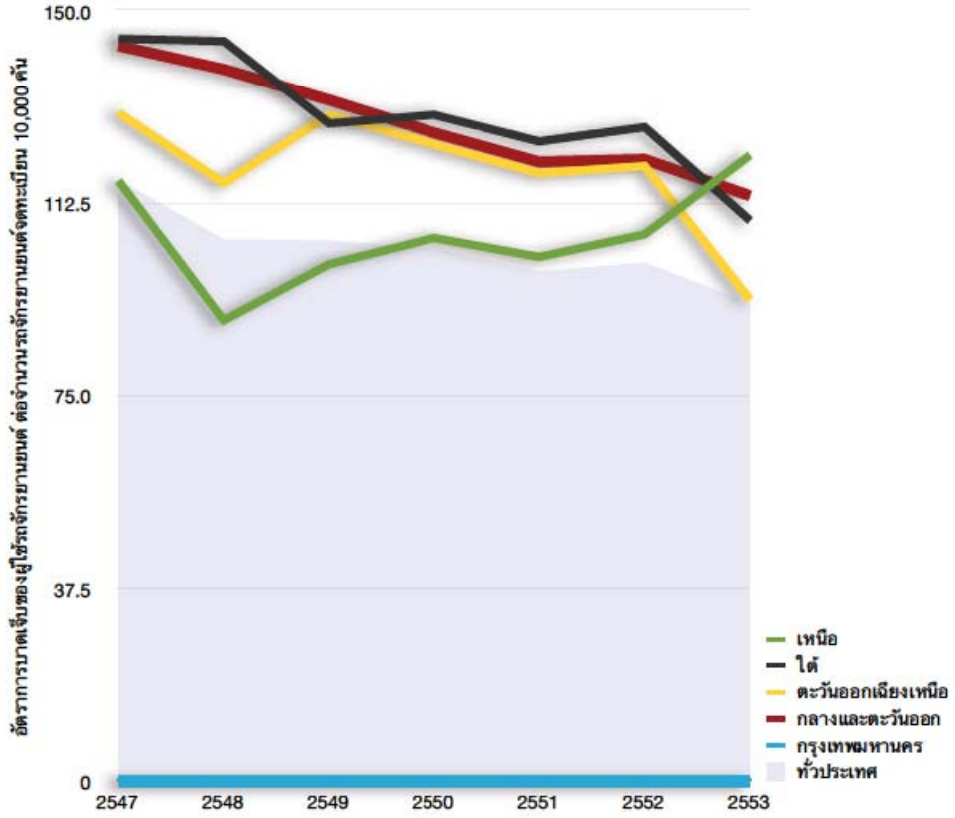


4.5.5 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายภาค

ภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	116.8	89.7	100.6	105.7	102.0	106.4	121.8
ใต้	144.6	144.1	128.0	129.7	124.5	127.3	109.1
ตะวันออกเฉียงเหนือ	130.1	116.4	129.7	123.9	118.3	119.7	93.7
กลางและตะวันออก	143.2	138.6	132.6	126.2	120.5	121.0	113.9
กรุงเทพมหานคร	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ทั่วประเทศ	117.1	105.4	105.2	103.7	99.2	100.9	93.1

หมายเหตุ ไม่มีการรายงานข้อมูลผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานครหลังจากปี พ.ศ. 2547

แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

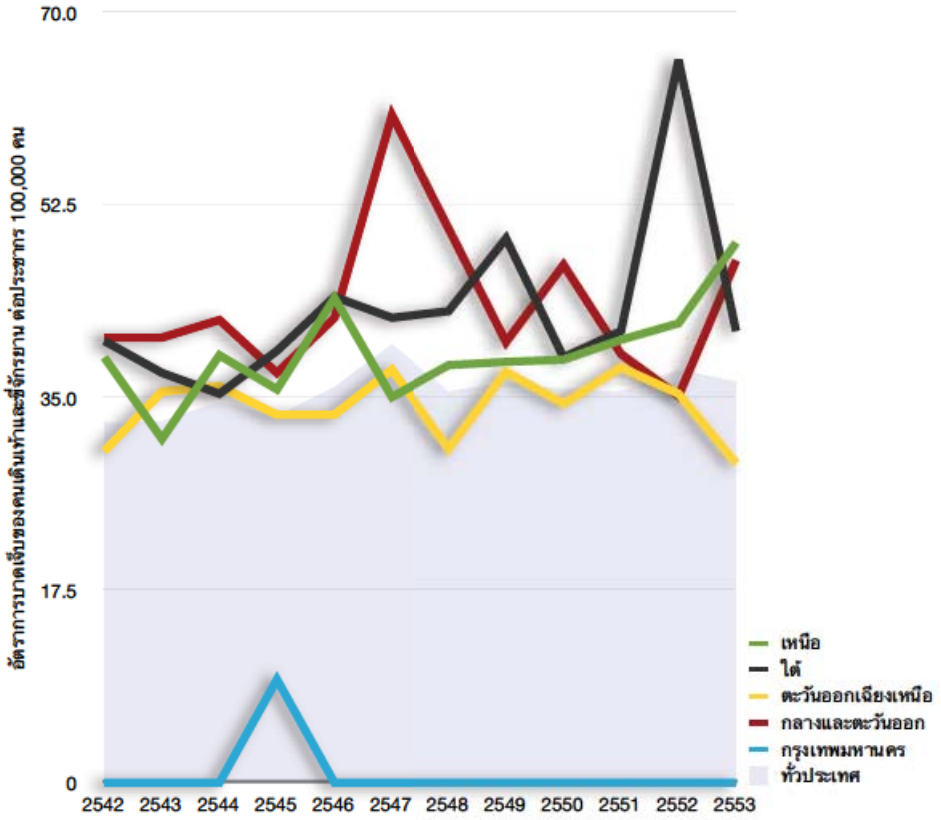


4.5.6 อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยาน (V01-V19) ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายภาค

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	38.6	31.2	38.8	35.7	44.0	35.0	37.9	38.2	38.4	40.2	41.7	49.0
ใต้	40.1	37.2	35.3	39.2	44.1	42.2	42.8	49.4	38.6	41.0	65.7	41.0
ตะวันออกเฉียงเหนือ	30.1	35.5	36.0	33.4	33.4	37.5	30.3	37.3	34.4	37.7	35.3	29.0
กลางและตะวันออก	40.4	40.4	42	37.2	42.2	60.6	50.3	40	47	38.9	35.1	47.4
กรุงเทพมหานคร	0.0	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ทั่วประเทศ	32.7	32.8	34.6	33.3	35.9	39.8	35.5	36.4	35.7	35.5	37.5	36.4

หมายเหตุ มีการรายงานข้อมูลผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานครเฉพาะปี พ.ศ. 2545 เท่านั้น

แหล่งข้อมูล :
1.สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หนังสือสถิติสาธารณสุข)
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

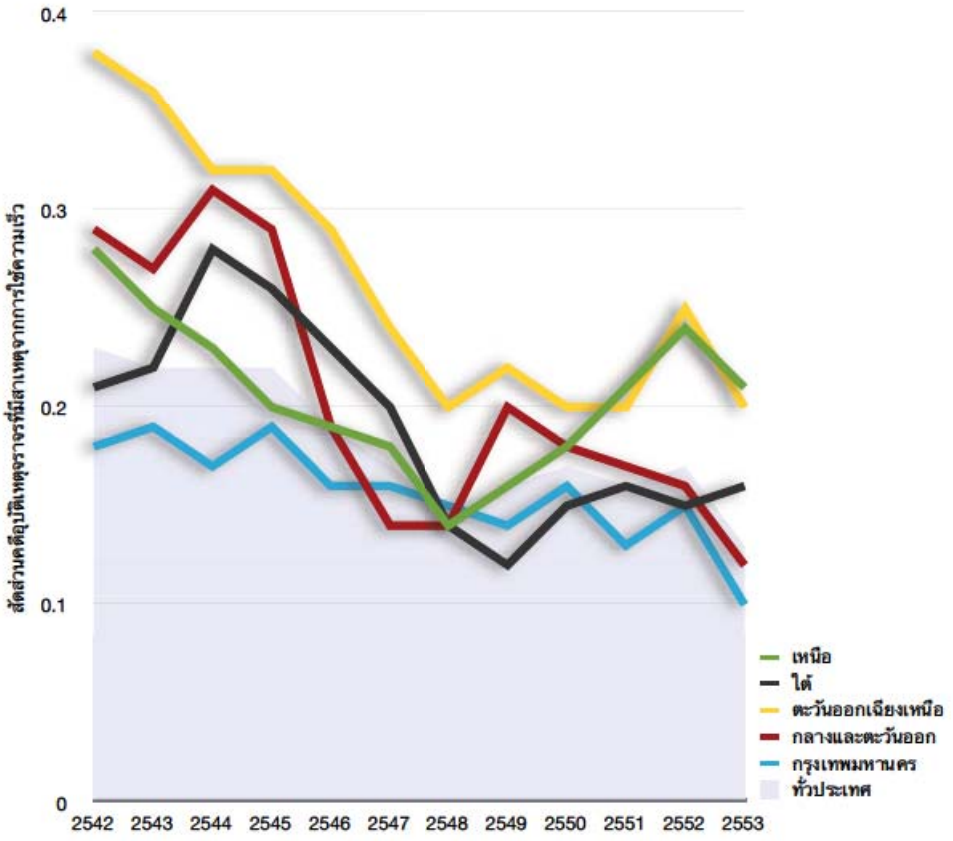


4.6 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับภาค

4.6.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว แยกรายภาค

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.28	0.25	0.23	0.20	0.19	0.18	0.14	0.16	0.18	0.21	0.24	0.21
ใต้	0.21	0.22	0.28	0.26	0.23	0.20	0.14	0.12	0.15	0.16	0.15	0.16
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.38	0.36	0.32	0.32	0.29	0.24	0.20	0.22	0.20	0.20	0.25	0.20
กลางและตะวันออก	0.29	0.27	0.31	0.29	0.19	0.14	0.14	0.20	0.18	0.17	0.16	0.12
กรุงเทพมหานคร	0.18	0.19	0.17	0.19	0.16	0.16	0.15	0.14	0.16	0.13	0.15	0.10
ทั่วประเทศ	0.23	0.22	0.22	0.22	0.19	0.17	0.15	0.16	0.17	0.16	0.17	0.13

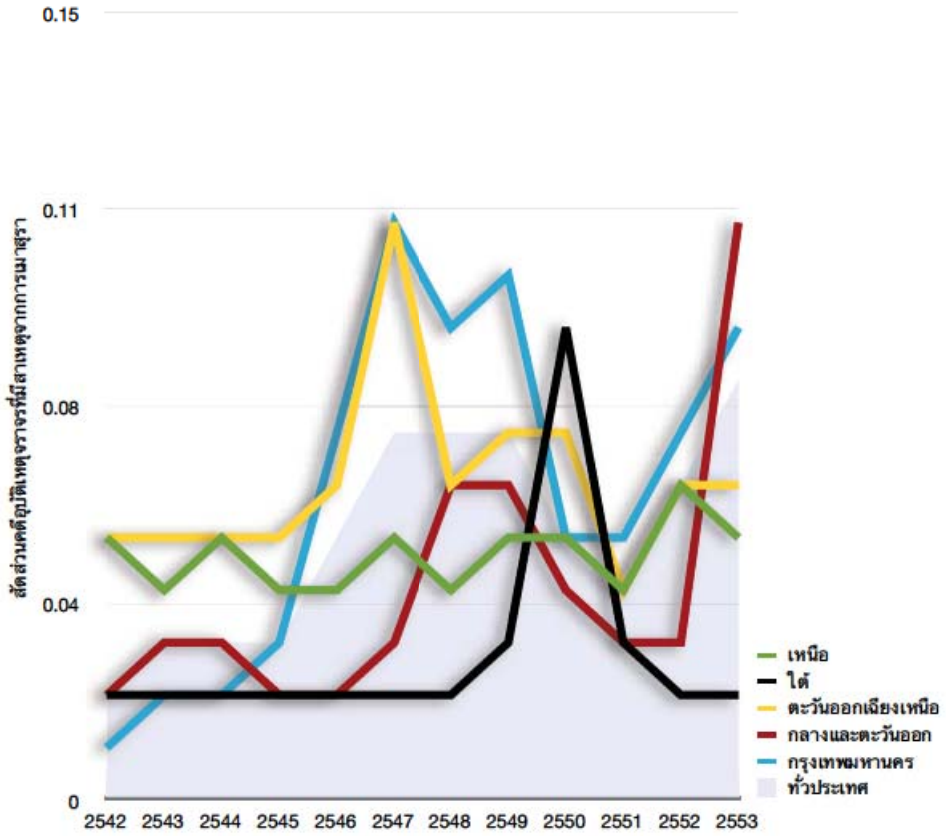
แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



4.6.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา แยกรายภาค

ภาค	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
เหนือ	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.05
ใต้	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.09	0.03	0.02	0.02
ตะวันออกเฉียงเหนือ	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.11	0.06	0.07	0.07	0.04	0.06	0.06
กลางและตะวันออก	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.06	0.06	0.04	0.03	0.03	0.11
กรุงเทพมหานคร	0.01	0.02	0.02	0.03	0.07	0.11	0.09	0.10	0.05	0.05	0.07	0.09
ทั่วประเทศ	0.02	0.03	0.03	0.03	0.05	0.07	0.07	0.07	0.05	0.04	0.06	0.08

แหล่งข้อมูล : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



บทที่ 5

ตัวชี้วัดสถานการณ์ในภาพรวมระดับจังหวัด

5.1 จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสียระดับจังหวัด

5.1.1 จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

		จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายจังหวัด												
รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	67	80	86	80	125	154	219	197	146	187	149	142	158
002	ANGTHONG อ่างทอง	266	376	205	131	152	400	262	344	295	246	221	186	92
003	AYUDTHAYA อยุธยา	326	1,024	859	714	880	631	3,598	3,605	1,866	1,533	1,497	581	568
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	46,800	37,868	42,032	44,466	47,011	51,750	54,807	50,534	50,571	42,800	41,147	41,848	38,951
005	BURI RAM บุรีรัมย์	338	328	343	260	276	258	457	351	597	571	677	771	567
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	134	466	410	334	206	348	889	1,012	1,172	969	1,344	373	338
007	CHAINAT ชัยนาท	342	294	179	135	256	208	259	228	313	215	181	127	127
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	351	338	325	332	406	399	401	381	408	435	409	275	271
009	CHANTHABURI จันทบุรี	168	193	268	534	504	869	450	231	218	228	261	228	219
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	587	897	2,259	3,368	5,907	6,972	8,562	8,489	4,872	5,921	4,840	5,173	3,755
011	CHIANG RAI เชียงราย	729	509	516	415	667	1,205	1,348	850	614	702	481	659	722
012	CHONBURI ชลบุรี	301	526	668	662	650	762	1,237	2,275	2,417	3,255	2,000	1,862	703
013	CHUMPHON ชุมพร	307	276	235	389	363	417	592	824	740	540	498	350	386
014	KALASIN กาฬสินธุ์	281	245	202	423	254	338	267	226	196	229	276	224	200
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	188	159	448	347	237	279	277	904	421	277	512	295	308
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	127	243	303	330	553	775	935	985	739	545	451	519	385
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	546	503	477	383	488	430	705	787	748	692	563	459	316
018	KRABI กระบี่	667	861	925	964	1,108	1,314	1,435	740	255	238	452	471	259
019	LAMPANG ลำปาง	243	337	318	341	335	389	599	627	425	310	393	599	1,002
020	LAMPHUN ลำพูน	130	188	218	481	653	265	434	407	219	183	211	160	166
021	LOEI เลย	272	280	296	354	287	300	404	317	335	255	210	230	210
022	LOPBURI ลพบุรี	293	418	810	621	602	1,378	1,637	1,387	2,491	523	585	395	809
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	40	40	29	56	42	50	57	61	64	30	41	199	49
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	264	480	543	544	877	533	487	387	368	315	275	280	226
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	86	86	82	119	108	164	169	166	197	137	143	160	64
026	NAKORN NAYOK นครนายก	47	68	55	108	124	270	101	93	82	95	51	91	84
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	342	471	548	601	937	1,063	1,790	1,781	1,050	715	688	737	502
028	NAKORN PHANOM นครพนม	335	309	296	312	625	453	290	280	415	502	280	1,051	101
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	678	745	784	755	847	1,709	2,043	1,403	1,330	1,549	1,171	825	879
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	475	489	407	478	508	1,470	1,130	934	811	674	584	585	504
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	954	1,139	1,239	1,251	1,599	2,218	3,015	2,467	2,272	1,905	2,136	1,569	1,358

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายจังหวัด

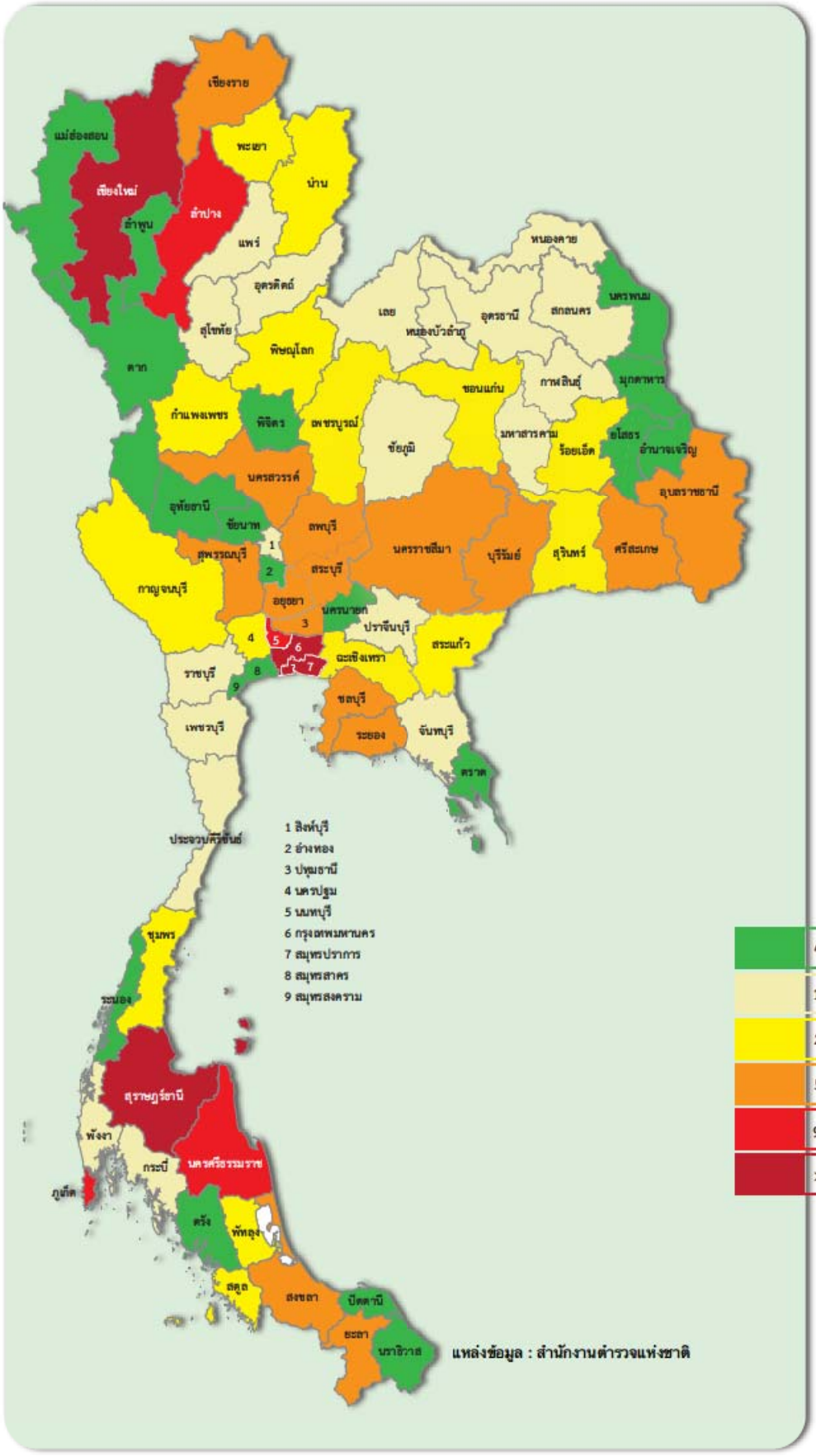
รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	88	130	137	103	281	260	236	242	285	287	303	218	387
033	NARATHIWAT นราธิวาส	304	307	134	70	70	78	220	157	93	48	42	67	89
034	NONG KHAI หนองคาย	90	236	233	227	418	460	413	366	326	330	185	196	199
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	102	114	93	86	103	142	205	182	271	355	344	283	212
036	NONTHABURI นนทบุรี	624	731	1,030	1,216	1,915	2,071	2,545	1,959	1,433	1,481	1,715	1,504	1,203
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	729	1,386	1,184	1,004	855	1,135	1,731	1,954	1,349	1,033	427	703	821
038	PATTANI ปัตตานี	144	152	150	248	265	166	151	142	120	121	83	63	185
039	PHANG NGA พังงา	69	37	66	106	133	223	216	231	234	221	178	300	255
040	PHATTALUNG พัทลุง	207	181	315	233	249	420	624	626	550	515	571	552	344
041	PHAYAO พะเยา	118	122	268	404	397	501	703	421	315	304	232	308	421
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	521	412	399	479	545	541	791	593	378	304	291	296	286
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	88	178	166	266	387	699	1,271	1,473	1,110	975	416	295	253
044	PHICHIT พิจิตร	210	169	286	224	333	426	500	562	293	213	237	196	160
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	339	285	311	319	444	477	625	627	692	474	400	416	395
046	PHRAE แพร่	399	366	454	378	600	671	852	883	857	446	438	330	265
047	PHUKET ภูเก็ต	1,236	885	1,066	930	1,799	2,171	2,065	2,931	1,130	999	1,397	1,481	1,041
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	319	372	284	118	649	529	781	440	284	205	191	161	227
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	249	204	189	216	431	439	432	439	306	304	209	218	189
050	RANONG ระนอง	126	153	100	110	120	132	162	181	322	351	254	194	104
051	RATCHABURI ราชบุรี	186	214	281	217	465	472	461	639	909	675	461	371	270
052	RAYONG ระยอง	142	129	135	139	150	217	210	277	235	412	1,039	1,237	957
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	350	358	330	344	379	546	469	449	426	363	370	314	306
054	SA KAEO สระแก้ว	83	169	141	108	343	300	469	463	376	376	284	292	373
055	SAKON NAKHON สกลนคร	206	286	270	234	281	837	478	685	702	321	167	138	252
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	999	1,201	1,444	1,304	1,780	3,814	4,704	5,072	6,209	2,695	3,266	2,056	1,361
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	97	114	155	460	1,821	1,591	313	388	267	224	152	179	151
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	39	34	43	43	92	108	98	98	89	65	60	83	55
059	SARABURI สระบุรี	162	552	774	561	654	716	1,033	926	730	636	691	524	595
060	SATUN สตูล	114	334	150	113	215	890	920	829	674	728	606	562	399
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	225	540	787	999	1,311	751	930	1,346	1,080	956	953	559	555
062	SING BURI สิงห์บุรี	192	163	103	113	105	158	229	211	172	186	181	122	279
063	SONGKHLA สงขลา	641	676	712	751	1,010	981	1,201	819	622	599	826	605	528
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	243	240	190	186	272	466	588	411	280	221	287	194	261
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	127	213	287	279	266	399	700	1,155	623	601	746	827	771
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	295	217	210	159	160	823	1,443	2,354	7,645	2,411	2,671	2,647	2,610
067	SURIN สุรินทร์	308	283	299	164	239	314	538	512	410	589	862	558	437

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	86	236	250	306	417	423	516	518	344	351	351	283	139
069	TRANG ตรัง	237	274	331	313	304	607	688	589	467	539	539	208	141
070	TRAT ตราด	188	210	180	306	233	113	338	383	255	167	151	281	172
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	571	527	342	576	531	722	1,144	776	1,050	754	804	717	699
072	UDON THANI อุดรธานี	479	343	351	321	497	1,010	1,119	945	592	773	293	350	200
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	25	31	124	237	358	438	372	250	287	257	193	247	162
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	100	77	93	121	161	548	841	1,119	974	918	817	333	202
075	YALA ยะลา	1,477	1,281	931	842	319	313	342	762	268	238	367	871	803
076	YASOTHON ยโสธร	156	132	141	150	183	229	433	383	234	443	327	167	170

จำนวนคดีอุบัติเหตุจราจร ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.1.2 จำนวนผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

จำนวนผู้เสียชีวิตแยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สตช.

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	62	58	69	62	85	62	88	68	41	65	56	35	45
002	ANGTHONG อ่างทอง	68	169	117	79	100	194	90	99	69	69	81	62	34
003	AYUDTHAYA อยุธยา	180	292	253	259	238	237	328	348	309	222	224	190	150
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	732	594	673	695	846	833	815	684	653	598	611	534	383
005	BURI RAM บุรีรัมย์	281	208	206	160	153	143	175	132	314	248	241	224	111
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	36	71	75	54	50	177	237	255	244	171	154	131	90
007	CHAINAT ชัยนาท	172	142	100	102	119	104	112	114	110	79	101	66	64
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	306	266	328	291	283	259	183	147	136	132	152	63	57
009	CHANTHABURI จันทบุรี	129	91	108	113	142	217	158	129	86	84	105	92	59
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	139	269	229	280	397	500	436	375	286	331	320	346	249
011	CHIANG RAI เชียงราย	245	215	179	181	234	281	282	199	190	231	198	208	113
012	CHONBURI ชลบุรี	100	172	189	168	196	215	236	409	197	248	342	226	78
013	CHUMPHON ชุมพร	179	168	115	179	181	178	216	156	163	141	175	142	147
014	KALASIN กาฬสินธุ์	161	139	140	141	150	154	124	121	110	123	145	152	86
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	116	96	159	177	114	102	101	142	74	48	125	94	94
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	94	120	189	206	219	271	259	194	215	174	196	171	154
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	396	349	366	260	334	253	346	385	360	330	299	268	84
018	KRABI กระบี่	140	133	146	132	109	159	167	140	134	134	147	125	50

จำนวนผู้เสียชีวิตแยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย.

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	23	22	29	23	19	36
002	ANGTHONG อ่างทอง	76	63	52	67	72	59
003	AYUDTHAYA อยุธยา	291	219	161	189	174	243
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	143	135	147	167	149	226
005	BURI RAM บุรีรัมย์	192	189	191	163	167	242
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	226	192	224	189	161	264
007	CHAINAT ชัยนาท	84	61	72	91	101	121
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	109	141	93	86	98	112
009	CHANTHABURI จันทบุรี	140	141	165	130	78	181
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	467	399	353	316	359	391
011	CHIANG RAI เชียงราย	244	266	245	233	230	407
012	CHONBURI ชลบุรี	478	457	471	485	390	539
013	CHUMPHON ชุมพร	164	160	153	200	157	198
014	KALASIN กาฬสินธุ์	66	76	69	73	72	87
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	153	138	131	131	117	180
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	134	134	112	110	115	213
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	505	518	470	387	304	450
018	KRABI กระบี่	90	121	123	148	145	151

จำนวนผู้เสียชีวิตแยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สตช.

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
019	LAMPANG ลำปาง	98	133	102	126	128	202	164	145	182	159	116	106	114
020	LAMPHUN ลำพูน	69	103	111	95	151	153	130	133	106	89	98	82	95
021	LOEI เลย	110	105	103	141	127	144	143	135	129	135	139	157	134
022	LOPBURI ลพบุรี	117	149	179	186	172	248	269	215	206	155	132	190	153
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	14	19	19	47	41	15	19	15	17	28	25	33	14
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	197	210	160	171	207	216	210	124	122	111	119	111	85
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	57	69	54	70	75	77	71	76	72	54	57	73	15
026	NAKORN NAYOK นครนายก	37	39	68	66	64	75	61	65	64	54	35	64	40
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	186	188	202	235	307	316	311	315	271	189	183	145	114
028	NAKORN PHANOM นครพนม	117	100	93	75	129	110	85	57	66	83	72	142	53
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	447	480	462	441	488	654	666	599	562	495	424	286	227
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	187	217	201	236	187	383	293	222	230	203	193	174	85
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	319	302	349	280	262	307	378	260	249	208	229	204	185
032	NAN น่าน	60	62	49	51	79	97	73	95	93	90	90	70	49
033	NARATHIWAT นราธิวาส	68	55	68	61	43	55	51	41	49	45	37	42	18
034	NONG KHAI หนองคาย	67	115	94	74	99	130	133	85	114	172	148	155	128
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	70	88	79	82	76	83	77	75	59	64	67	67	64
036	NONTHABURI นนทบุรี	93	127	128	110	118	126	130	151	128	129	125	123	79
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	157	178	169	206	158	241	298	267	249	196	189	184	78
038	PATTANI ปัตตานี	108	95	91	105	109	75	67	68	68	66	69	48	44
039	PHANG NGA พังงา	37	27	28	31	54	44	57	58	74	92	75	59	51
040	PHATTALUNG พัทลุง	85	53	67	45	91	115	91	87	91	88	104	118	105
041	PHAYAO พะเยา	57	74	91	155	103	107	103	103	92	103	93	88	73

จำนวนผู้เสียชีวิตแยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สนย.

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
019	LAMPANG ลำปาง	98	115	118	80	72	204
020	LAMPHUN ลำพูน	98	94	85	86	80	117
021	LOEI เลย	112	89	74	77	73	144
022	LOPBURI ลพบุรี	219	201	133	175	163	184
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	26	26	19	20	20	19
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	88	87	91	82	64	110
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	32	15	21	22	49	43
026	NAKORN NAYOK นครนายก	73	55	42	34	57	102
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	266	238	216	233	208	295
028	NAKORN PHANOM นครพนม	66	69	58	44	49	55
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	462	512	495	440	484	733
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	190	155	168	153	185	227
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	250	254	252	243	189	394
032	NAN น่าน	84	67	70	79	95	107
033	NARATHIWAT นราธิวาส	53	103	103	88	102	111
034	NONG KHAI หนองคาย	60	85	79	72	66	105
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	34	37	37	27	30	57
036	NONTHABURI นนทบุรี	93	91	54	41	43	52
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	218	165	118	105	101	113
038	PATTANI ปัตตานี	38	45	49	50	42	69
039	PHANG NGA พังงา	82	62	67	42	47	51
040	PHATTALUNG พัทลุง	102	94	126	98	111	141
041	PHAYAO พะเยา	89	69	77	73	84	102

จำนวนผู้เสียชีวิตแยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สคช.

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	250	217	188	210	245	274	245	242	202	184	193	245	172
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	61	99	124	148	206	214	176	175	185	118	119	141	136
044	PHICHIT พิจิตร	173	117	151	152	186	177	162	141	85	91	103	75	42
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	178	143	168	169	183	197	244	201	226	209	201	192	107
046	PHRAE แพร่	117	91	127	87	113	129	106	81	86	70	53	62	47
047	PHUKET ภูเก็ต	113	86	142	122	116	136	118	108	99	101	101	102	97
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	143	176	108	90	152	146	139	86	67	51	103	81	71
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	230	201	147	155	166	197	221	205	135	163	163	115	78
050	RANONG ระนอง	36	8	20	22	22	9	10	35	29	34	51	51	31
051	RATCHABURI ราชบุรี	139	155	203	161	293	217	203	190	205	147	142	129	107
052	RAYONG ระยอง	97	97	65	59	53	81	86	112	46	157	155	178	123
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	292	224	238	262	245	275	231	238	203	168	211	229	151
054	SA KAEO สระแก้ว	42	76	89	17	103	184	96	66	112	95	95	72	58
055	SAKON NAKHON สกลนคร	142	203	206	208	203	225	201	170	347	153	128	123	73
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	166	198	186	132	170	283	284	284	254	129	171	146	28
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	61	59	98	104	191	201	150	151	132	120	63	68	35
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	26	21	32	27	45	55	44	46	37	30	30	46	24
059	SARABURI สระบุรี	90	179	206	162	211	264	253	188	191	241	233	205	181
060	SATUN สตูล	49	43	45	31	40	72	73	53	50	52	56	63	46
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	182	172	143	172	183	156	163	210	190	154	189	152	111
062	SING BURI สิงห์บุรี	39	70	69	68	70	97	94	66	82	84	77	67	40
063	SONGKHLA สงขลา	373	332	302	324	312	316	347	270	258	251	239	169	194
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	121	82	87	64	86	112	126	155	128	99	109	101	93

จำนวนผู้เสียชีวิตแยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สนย.

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	219	139	141	142	140	197
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	123	140	92	92	111	143
044	PHICHIT พิจิตร	112	99	88	82	99	121
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	160	145	127	145	171	308
046	PHRAE แพร่	54	56	40	43	42	50
047	PHUKET ภูเก็ต	114	129	143	128	125	200
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	106	66	88	105	87	220
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	121	129	151	160	156	223
050	RANONG ระนอง	27	22	21	25	19	27
051	RATCHABURI ราชบุรี	102	127	82	97	100	234
052	RAYONG ระยอง	273	241	264	260	280	366
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	185	184	165	168	213	238
054	SA KAEO สระแก้ว	52	28	68	68	66	102
055	SAKON NAKHON สกลนคร	128	107	95	89	128	227
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	223	161	155	116	72	134
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	177	163	112	124	85	115
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	36	22	17	19	28	22
059	SARABURI สระบุรี	202	182	164	111	114	163
060	SATUN สตูล	37	28	45	54	43	56
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	138	99	108	83	120	161
062	SING BURI สิงห์บุรี	56	72	54	57	48	69
063	SONGKHLA สงขลา	263	257	284	241	228	411
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	97	90	73	62	85	121

จำนวนผู้เสียชีวิตแยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สตช.

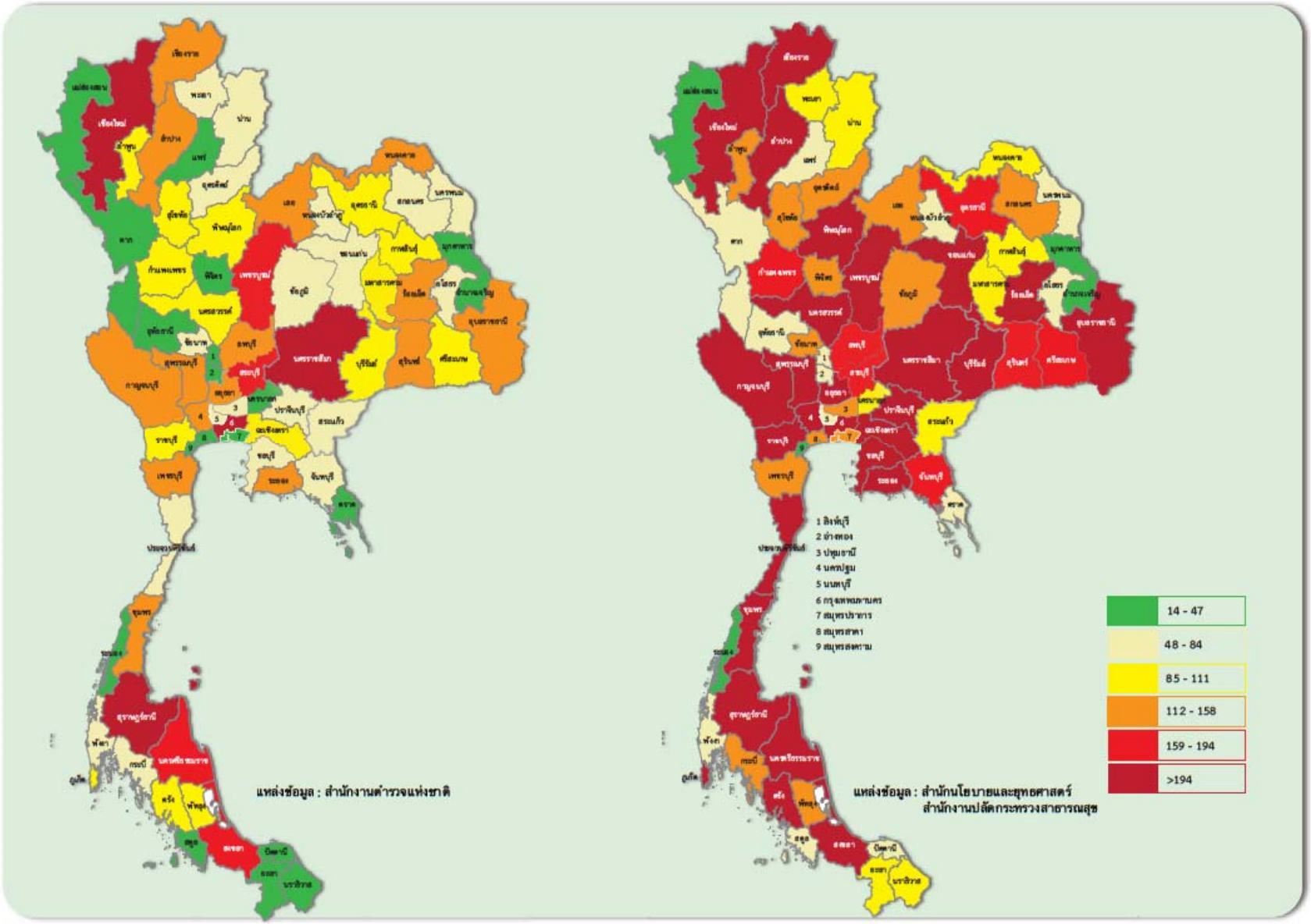
รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	73	81	149	145	177	237	209	170	151	196	193	224	158
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	112	108	92	72	69	108	108	75	72	180	264	213	206
067	SURIN สุรินทร์	260	181	227	85	100	118	259	296	229	185	200	185	124
068	TAK ตาก	26	87	95	82	99	112	104	128	96	86	93	98	47
069	TRANG ตรัง	110	118	119	156	145	178	143	126	162	155	134	125	86
070	TRAT ตราด	83	49	77	102	62	66	58	58	64	64	76	59	43
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	316	188	121	163	184	182	201	128	179	165	198	182	128
072	UDON THANI อุดรธานี	289	265	229	233	334	332	309	276	197	211	190	183	109
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	23	32	20	27	39	62	41	53	48	45	62	40	25
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	73	60	72	73	97	102	104	97	100	93	88	102	51
075	YALA ยะลา	113	59	42	35	43	59	54	51	35	21	49	38	31
076	YASOTHON ยโสธร	104	99	84	81	67	70	121	75	83	87	110	73	73

จำนวนผู้เสียชีวิตแยกรายจังหวัด

แหล่งข้อมูล : สนย.

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	183	159	166	158	167	210
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	325	308	264	367	325	384
067	SURIN สุรินทร์	106	143	145	117	116	192
068	TAK ตาก	87	80	74	59	77	68
069	TRANG ตรัง	106	108	163	151	154	216
070	TRAT ตราด	41	27	38	74	40	67
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	418	408	367	395	373	573
072	UDON THANI อุดรธานี	140	124	134	114	100	178
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	28	37	35	48	42	58
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	70	83	92	67	82	118
075	YALA ยะลา	65	55	85	63	86	95
076	YASOTHON ยโสธร	49	43	36	51	46	64

จำนวนผู้เสียชีวิต ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.1.3 จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	197	157	161	211	146	144	114	109	78	33
002	ANGTHONG อ่างทอง	16	2	20	82	35	25	32	42	49	28
003	AYUDTHAYA อยุธยา	393	389	383	357	408	294	260	286	218	219
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	2,493	2,140	1,914	1,649	1,056	1,055	1,678	1,656	2,119	1572
005	BURI RAM บุรีรัมย์	98	143	161	137	102	172	166	119	76	34
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	654	351	272	357	274	117	121	123	103	116
007	CHAINAT ชัยนาท	203	138	97	90	55	40	74	68	88	74
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	97	105	112	108	75	23	24	35	14	20
009	CHANTHABURI จันทบุรี	264	250	182	148	170	105	191	186	193	161
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	289	433	688	1,097	766	402	315	392	334	372
011	CHIANG RAI เชียงราย	158	135	109	193	84	14	45	99	95	118
012	CHONBURI ชลบุรี	368	517	488	434	409	334	325	375	252	252
013	CHUMPHON ชุมพร	159	58	74	125	100	134	120	71	75	119
014	KALASIN กาฬสินธุ์	39	70	72	54	60	41	32	41	49	51
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	83	111	94	155	188	153	133	146	179	138
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	93	113	123	200	210	171	143	142	136	141
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	203	209	250	350	287	173	190	197	171	172
018	KRABI กระบี่	36	34	98	196	117	88	122	53	73	73
019	LAMPANG ลำปาง	143	94	74	123	145	208	167	187	191	150
020	LAMPHUN ลำพูน	86	87	87	247	277	135	124	127	133	140
021	LOEI เลย	169	188	276	266	181	128	181	137	115	115
022	LOPBURI ลพบุรี	89	90	184	189	147	72	103	137	123	119
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	6	10	23	23	16	28	24	11	23	24
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	127	165	119	228	299	124	117	118	42	51
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	13	22	28	30	23	13	15	42	45	36
026	NAKORN NAYOK นครนายก	58	112	100	36	51	64	51	54	27	18
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	242	179	238	627	592	537	460	535	518	447
028	NAKORN PHANOM นครพนม	19	36	32	68	64	80	52	30	56	45
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	592	521	549	506	400	335	325	219	229	258
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	508	390	452	561	332	320	224	327	431	408
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	290	223	207	291	181	173	168	200	198	165

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

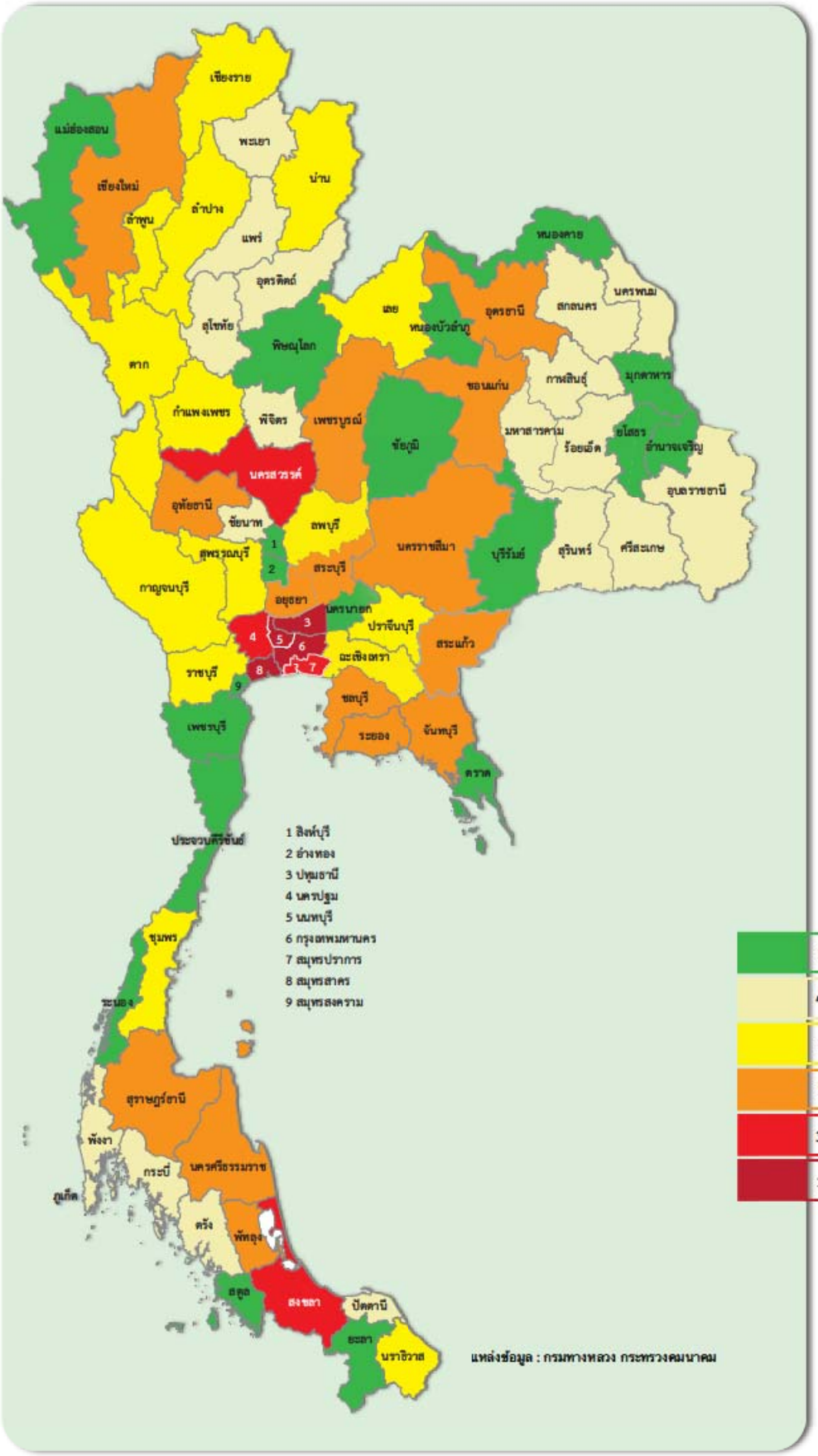
รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	44	79	42	85	84	59	44	61	88	123
033	NARATHIWAT นราธิวาส	27	18	45	61	62	37	52	59	113	112
034	NONG KHAI หนองคาย	38	57	70	68	75	62	63	44	27	25
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	15	16	20	47	55	32	24	30	24	38
036	NONTHABURI นนทบุรี	509	633	681	868	942	954	1,046	1,132	1,139	828
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	543	503	460	546	526	391	426	733	749	685
038	PATTANI ปัตตานี	46	53	78	79	113	41	32	60	67	97
039	PHANG NGA พังงา	125	118	121	53	21	5	39	43	37	74
040	PHATTALUNG พัทลุง	109	102	145	240	184	180	184	163	179	212
041	PHAYAO พะเยา	103	24	29	78	77	46	79	44	56	52
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	134	126	172	719	612	260	391	385	445	213
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	71	95	105	80	91	33	26	12	22	23
044	PHICHIT พิจิตร	114	161	159	187	101	86	71	75	62	82
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	84	128	116	166	137	96	65	49	38	39
046	PHRAE แพร่	61	100	79	89	105	106	102	101	114	101
047	PHUKET ภูเก็ต	414	291	324	330	409	331	134	141	76	57
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	326	224	115	185	87	95	93	62	86	123
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	54	72	62	96	102	7	13	49	62	27
050	RANONG ระนอง	31	24	32	38	35	23	38	30	9	11
051	RATCHABURI ราชบุรี	209	196	159	167	160	183	232	200	120	126
052	RAYONG ระยอง	184	201	229	221	224	158	151	176	156	161
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	67	90	87	77	79	33	40	48	44	51
054	SA KAEO สระแก้ว	115	94	109	170	118	71	48	119	170	162
055	SAKON NAKHON สกลนคร	103	108	93	141	102	73	98	42	74	50
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	737	868	642	1,221	1,098	1,257	1,415	1,544	752	471
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	1,091	783	882	565	569	440	434	455	540	526
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	15	25	21	11	68	19	16	30	11	24
059	SARABURI สระบุรี	247	259	289	299	255	81	190	217	172	160
060	SATUN สตูล	26	42	25	37	26	23	13	17	22	13
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	76	101	92	96	103	51	49	79	60	63
062	SING BURI สิงห์บุรี	40	57	58	128	53	18	47	48	28	10
063	SONGKHLA สงขลา	269	390	363	337	320	391	402	481	365	391
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	64	103	84	81	141	109	38	35	28	40
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	153	141	145	203	164	97	72	135	163	156
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	213	443	408	390	488	334	338	290	259	207
067	SURIN สุรินทร์	30	60	62	105	144	104	106	56	65	69

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	126	240	234	253	267	214	199	138	143	124
069	TRANG ตรัง	49	64	93	75	86	72	67	71	94	82
070	TRAT ตราด	18	9	7	72	38	28	46	21	33	21
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	138	161	161	211	145	118	128	109	69	48
072	UDON THANI อุดรธานี	168	152	212	203	210	161	191	191	221	189
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	13	18	36	107	144	174	196	163	169	177
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	105	101	90	143	141	104	83	96	69	93
075	YALA ยะลา	18	19	19	27	25	18	11	17	10	15
076	YASOTHON ยโสธร	34	45	49	54	51	41	27	21	10	34

จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.1.4 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	24	26	5	21	10	10	12	7	5	8
002	ANGTHONG อ่างทอง	3	-	-	6	11	4	2	11	7	5
003	AYUDTHAYA อยุธยา	19	49	55	43	65	36	47	26	55	34
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	48	24	33	26	14	16	38	45	40	28
005	BURI RAM บุรีรัมย์	33	28	30	29	29	62	30	26	30	7
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	54	25	41	49	26	17	11	19	9	22
007	CHAINAT ชัยนาท	79	31	31	18	13	5	10	11	17	15
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	39	27	27	26	8	11	8	8	4	4
009	CHANTHABURI จันทบุรี	38	23	25	14	21	17	30	43	26	34
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	43	65	86	87	86	65	65	56	57	52
011	CHIANG RAI เชียงราย	23	38	22	43	6	4	6	14	10	11
012	CHONBURI ชลบุรี	22	49	44	27	26	15	17	16	10	19
013	CHUMPHON ชุมพร	25	21	12	23	25	24	24	30	10	20
014	KALASIN กาฬสินธุ์	17	18	19	28	21	3	6	3	8	2
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	11	18	19	31	33	26	33	44	31	21
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	27	25	31	43	42	55	48	58	38	50
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	63	75	71	73	62	17	36	37	21	12
018	KRABI กระบี่	24	5	18	19	8	21	14	1	24	14
019	LAMPANG ลำปาง	26	6	12	30	14	39	12	28	14	18
020	LAMPHUN ลำพูน	29	30	14	27	39	16	8	11	14	4
021	LOEI เลย	90	72	88	77	78	51	54	22	21	29
022	LOPBURI ลพบุรี	24	48	56	41	35	13	11	24	25	28
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	3	7	11	8	7	4	13	5	14	7
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	39	43	45	53	57	50	56	33	16	14
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	4	6	9	11	3	1	3	15	10	7
026	NAKORN NAYOK นครนายก	2	10	5	5	3	5	6	3	1	1
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	3	17	14	33	27	19	25	33	22	11
028	NAKORN PHANOM นครพนม	8	12	17	20	16	11	31	7	12	13
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	149	93	104	124	127	107	80	20	55	48
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	51	50	54	85	39	49	39	38	35	48
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	47	41	27	85	23	28	36	21	32	19

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

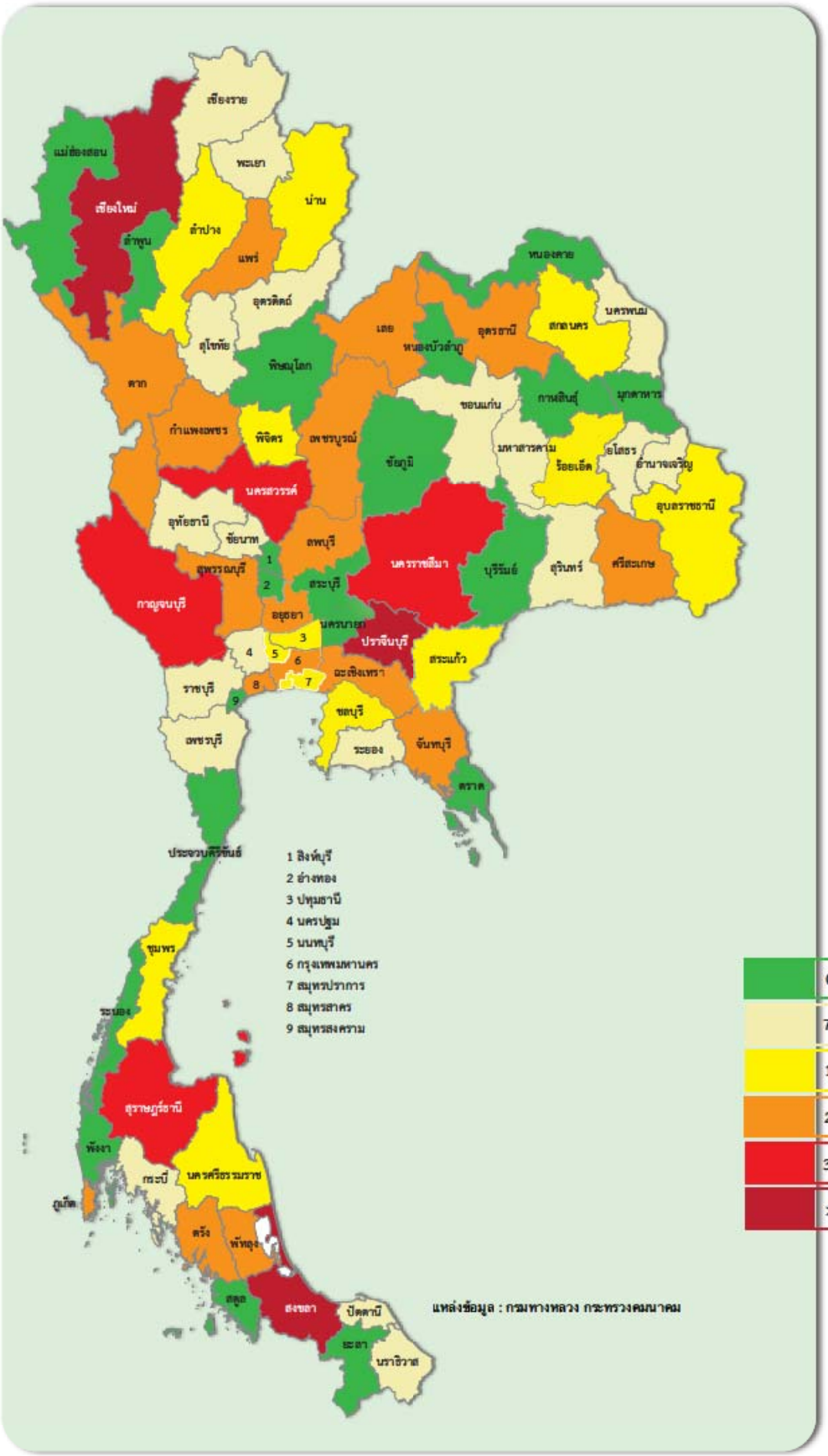
รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	8	15	18	19	20	6	10	17	15	20
033	NARATHIWAT นราธิวาส	1	8	6	10	5	12	14	12	34	12
034	NONG KHAI หนองคาย	9	11	14	24	26	23	16	7	4	5
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	1	2	2	14	11	6	3	8	7	7
036	NONTHABURI นนทบุรี	20	14	14	29	27	11	4	9	13	20
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	33	27	8	41	43	24	25	21	12	16
038	PATTANI ปัตตานี	10	10	16	10	13	3	4	8	7	9
039	PHANG NGA พังงา	51	40	19	10	27	2	2	6	10	7
040	PHATTALUNG พัทลุง	24	40	37	44	30	40	35	18	32	31
041	PHAYAO พะเยา	19	-	7	23	20	6	14	9	14	8
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	44	34	35	46	68	24	49	36	39	32
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	19	8	34	33	19	39	14	10	21	8
044	PHICHIT พิจิตร	54	89	61	66	21	16	10	12	11	17
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	19	48	29	41	29	36	16	23	6	6
046	PHRAE แพร่	19	41	17	30	15	15	12	11	18	24
047	PHUKET ภูเก็ต	46	11	17	10	11	14	7	9	10	30
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	60	41	26	31	35	22	18	42	23	52
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	2	15	14	23	35	1	-	20	7	7
050	RANONG ระนอง	6	9	4	-	1	7	3	5	1	2
051	RATCHABURI ราชบุรี	19	14	7	6	12	13	37	52	12	9
052	RAYONG ระยอง	16	70	26	22	14	10	12	10	9	11
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	35	27	33	30	36	17	9	38	16	20
054	SA KAEO สระแก้ว	16	38	25	16	12	33	7	12	15	20
055	SAKON NAKHON สกลนคร	31	25	17	24	22	27	13	6	6	20
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	83	72	26	44	71	28	36	45	16	18
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	39	35	29	10	19	20	19	20	17	22
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	1	1	5	3	4	1	3	5	2	1
059	SARABURI สระบุรี	31	47	35	34	24	8	49	6	8	7
060	SATUN สตูล	5	7	9	5	2	4	-	4	2	0
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	42	59	36	14	37	21	12	7	14	21
062	SING BURI สิงห์บุรี	15	17	23	29	18	1	11	8	1	2
063	SONGKHLA สงขลา	52	48	45	49	39	64	67	53	36	71
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	29	25	14	21	42	14	7	7	2	13
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	32	25	14	24	36	16	14	27	32	21
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	62	97	50	70	79	30	45	52	44	46
067	SURIN สุรินทร์	14	24	13	21	35	21	38	15	30	9

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	31	37	46	31	47	53	39	29	36	30
069	TRANG ตรัง	16	31	13	17	33	15	12	9	26	28
070	TRAT ตราด	5	1	1	5	7	3	2	2	5	0
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	32	44	31	55	37	44	55	27	33	16
072	UDON THANI อุดรธานี	43	20	83	24	53	38	13	32	32	28
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	7	5	8	6	16	26	11	12	8	11
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	22	17	8	27	26	15	16	15	18	14
075	YALA ยะลา	5	5	7	3	5	5	-	2	0	1
076	YASOTHON ยโสธร	17	29	16	25	13	12	11	20	1	13

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.1.5 จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	317	214	222	321	211	214	177	153	84	46
002	ANGTHONG อ่างทอง	7	-	35	78	19	14	22	67	37	23
003	AYUDTHAYA อยุธยา	309	499	463	348	341	238	227	267	261	246
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	728	469	226	430	185	246	338	639	569	463
005	BURI RAM บุรีรัมย์	173	183	261	214	179	274	249	200	92	44
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	271	87	222	322	259	101	101	63	144	104
007	CHAINAT ชัยนาท	242	197	140	155	73	43	99	88	83	58
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	79	167	124	187	123	27	17	38	40	11
009	CHANTHABURI จันทบุรี	311	273	196	177	223	88	223	218	189	162
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	350	462	608	884	996	497	470	548	291	410
011	CHIANG RAI เชียงราย	166	146	128	234	64	16	41	97	79	89
012	CHONBURI ชลบุรี	109	173	310	154	204	103	96	100	94	73
013	CHUMPHON ชุมพร	228	81	130	164	178	210	129	124	81	234
014	KALASIN กาฬสินธุ์	246	66	126	79	100	36	16	43	52	37
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	73	132	123	166	194	125	153	160	185	125
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	123	252	128	276	246	224	269	165	151	142
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	261	341	356	461	354	184	157	271	188	223
018	KRABI กระบี่	56	81	105	195	135	67	126	59	117	89
019	LAMPANG ลำปาง	89	87	109	191	177	269	156	198	130	100
020	LAMPHUN ลำพูน	92	50	112	290	237	116	127	166	161	159
021	LOEI เลย	244	317	371	351	289	139	230	175	138	124
022	LOPBURI ลพบุรี	104	147	265	232	214	83	96	112	100	128
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	37	7	85	35	33	31	74	11	46	41
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	17	276	239	397	421	215	209	211	64	57
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	33	30	58	60	28	35	26	61	62	57
026	NAKORN NAYOK นครนายก	39	70	56	29	22	45	42	48	16	6
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	80	63	112	423	434	388	354	378	367	262
028	NAKORN PHANOM นครพนม	694	58	26	120	63	120	79	72	90	40
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	60	814	764	940	699	595	413	280	302	274
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	382	328	423	617	303	228	149	212	203	211
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	381	330	213	421	168	167	211	190	194	158

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

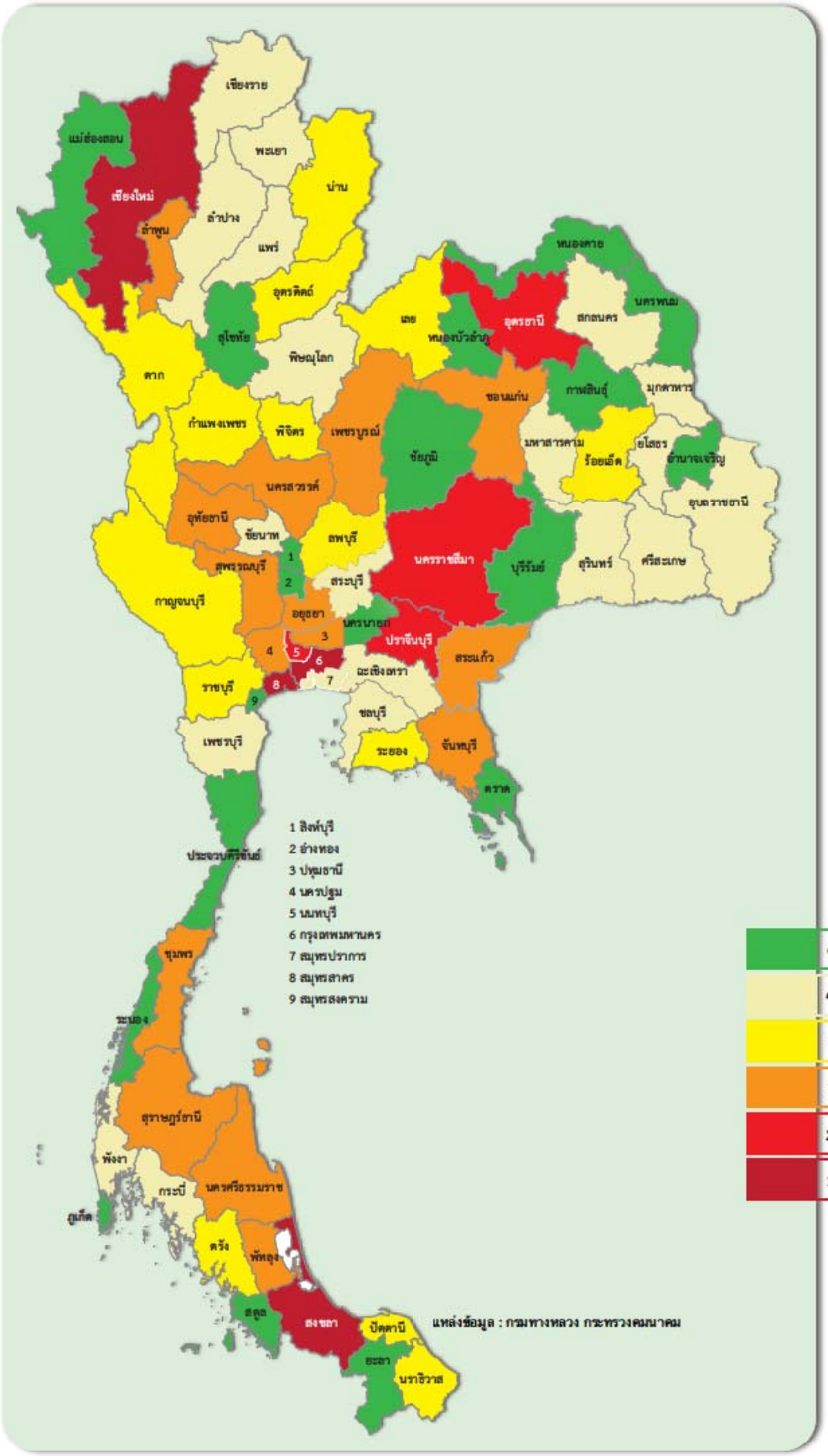
รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	44	84	56	124	122	81	84	69	131	135
033	NARATHIWAT นราธิวาส	19	29	45	85	95	33	69	75	149	153
034	NONG KHAI หนองคาย	120	73	90	101	141	97	62	39	39	42
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	31	23	65	50	57	52	40	45	36	31
036	NONTHABURI นนทบุรี	56	140	119	407	277	394	409	471	468	265
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	116	141	99	181	196	151	160	269	305	229
038	PATTANI ปัตตานี	50	40	87	102	133	49	58	83	87	142
039	PHANG NGA พังงา	146	142	172	77	52	10	54	50	39	95
040	PHATTALUNG พัทลุง	119	107	150	287	216	194	189	132	203	224
041	PHAYAO พะเยา	120	16	38	97	119	53	73	83	54	63
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	149	189	304	880	745	297	368	443	469	228
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	117	66	115	116	152	62	65	58	39	64
044	PHICHIT พิจิตร	100	219	157	183	161	121	63	114	53	115
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	61	205	129	178	142	67	51	71	51	63
046	PHRAE แพร่	73	154	117	256	124	147	87	146	120	100
047	PHUKET ภูเก็ต	702	340	247	213	142	149	105	95	50	37
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	443	330	192	268	193	113	195	124	118	286
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	109	100	114	97	146	4	3	52	56	30
050	RANONG ระนอง	28	19	54	70	19	17	28	27	20	11
051	RATCHABURI ราชบุรี	83	134	62	89	83	104	180	185	90	119
052	RAYONG ระยอง	81	214	165	210	104	107	107	116	141	114
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	108	143	94	103	120	48	39	42	59	128
054	SA KAEO สระแก้ว	141	145	129	261	158	95	26	133	226	233
055	SAKON NAKHON สกลนคร	100	156	150	174	222	76	95	64	105	77
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	337	319	175	847	440	597	549	587	255	83
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	658	455	306	407	659	409	406	386	467	502
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	6	19	5	33	36	5	21	13	12	25
059	SARABURI สระบุรี	255	234	300	240	120	26	107	76	106	98
060	SATUN สตูล	33	48	29	20	28	40	6	17	10	7
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	65	133	140	154	175	76	156	154	70	104
062	SING BURI สิงห์บุรี	39	48	72	184	85	5	70	38	22	40
063	SONGKHLA สงขลา	256	400	362	410	304	387	407	566	389	411
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	227	136	147	61	163	182	30	49	28	22
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	119	102	175	256	167	91	56	134	165	184
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	189	408	364	417	458	464	445	246	274	248
067	SURIN สุรินทร์	206	145	65	174	184	126	175	105	90	104

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	27	315	316	338	291	250	207	151	101	123
069	TRANG ตรัง	86	94	82	53	104	63	64	61	90	120
070	TRAT ตราด	27	48	3	106	39	23	51	20	22	26
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	206	208	234	306	185	145	136	196	83	60
072	UDON THANI อุดรธานี	274	166	283	292	285	171	197	168	236	266
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	130	14	62	161	164	195	203	147	161	173
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	115	197	94	212	187	135	115	120	93	151
075	YALA ยะลา	35	11	27	33	43	24	5	18	14	7
076	YASOTHON ยโสธร	79	176	57	117	92	56	40	28	9	57

จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.2 ความเสี่ยงในการเสียชีวิตและการบาดเจ็บระดับจังหวัด

5.2.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	17.0	15.8	18.8	16.8	23.0	16.7	23.9	18.4	11.1	17.6	15.2	9.4	12.1
002	ANGTHONG อ่างทอง	23.4	58.4	40.4	27.3	34.4	66.7	31.8	34.9	24.3	24.3	28.4	21.8	11.9
003	AYUDTHAYA อยุธยา	24.6	40.0	34.5	34.9	31.8	31.5	44.3	46.6	40.9	29.2	29.1	24.5	19.2
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	13.0	10.5	11.8	12.1	14.6	14.3	14.5	12.1	11.5	10.5	10.7	9.4	6.7
005	BURI RAM บุรีรัมย์	18.6	13.7	13.5	10.4	9.9	9.2	11.5	8.6	20.4	16.1	15.6	14.5	7.1
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	5.7	11.1	11.7	8.4	7.7	27.1	36.8	39.4	37.3	25.9	23.2	19.6	13.4
007	CHAINAT ชัยนาท	48.6	40.4	28.5	29.1	33.9	29.8	32.8	33.5	32.4	23.4	30.1	19.7	19.1
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	27.2	23.6	29.1	25.7	24.9	22.7	16.4	13.2	12.2	11.8	13.5	5.6	5.1
009	CHANTHABURI จันทบุรี	26.3	18.6	21.9	22.6	28.1	42.4	32.0	25.9	17.1	16.7	20.7	18.0	11.5
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	8.8	16.9	14.4	17.5	24.9	31.2	26.7	22.7	17.2	19.9	19.2	21.2	15.2
011	CHIANG RAI เชียงราย	19.3	17.0	14.2	14.3	18.4	23.1	23.2	16.2	15.5	18.9	16.1	17.4	9.4
012	CHONBURI ชลบุรี	9.5	16.2	17.5	15.2	17.3	18.6	20.6	34.9	16.3	20.1	27.0	17.5	5.9
013	CHUMPHON ชุมพร	39.4	36.7	24.8	38.2	38.2	37.3	45.8	32.8	34.0	29.3	36.1	29.1	30.0
014	KALASIN กาฬสินธุ์	16.4	14.1	14.2	14.3	15.1	15.5	12.8	12.4	11.3	12.6	14.8	15.5	8.8
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	15.1	12.5	20.8	23.1	14.8	13.2	13.9	19.5	10.2	6.6	17.2	12.9	12.9
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	12.1	15.4	24.0	26.0	27.3	34.0	32.0	23.5	25.8	20.8	23.3	20.5	18.3
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	22.8	20.0	20.9	14.8	18.9	14.3	19.9	22.0	20.6	18.8	17.0	15.2	4.8
018	KRABI กระบี่	39.8	37.1	39.9	35.5	28.8	41.4	43.1	35.4	33.2	32.6	35.1	29.3	11.6

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	6.2	6.0	7.9	6.2	5.1	9.7
002	ANGTHONG อ่างทอง	26.8	22.2	18.3	23.5	25.3	20.7
003	AYUDTHAYA อยุธยา	39.0	29.0	21.2	24.6	22.4	31.1
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	2.5	2.4	2.6	2.9	2.6	4.0
005	BURI RAM บุรีรัมย์	12.5	12.3	12.4	10.6	10.8	15.6
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	34.9	29.3	34.0	28.4	24.1	39.2
007	CHAINAT ชัยนาท	24.7	18.0	21.4	27.1	30.1	36.1
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	9.8	12.6	8.3	7.7	8.7	9.9
009	CHANTHABURI จันทบุรี	28.1	28.1	32.7	25.6	15.3	35.2
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	28.3	24.1	21.2	18.9	22.0	23.8
011	CHIANG RAI เชียงราย	19.9	21.7	20.0	19.0	19.2	34.0
012	CHONBURI ชลบุรี	40.8	37.8	38.2	38.3	30.2	40.9
013	CHUMPHON ชุมพร	34.5	33.4	31.8	41.3	32.2	40.4
014	KALASIN กาฬสินธุ์	6.8	7.8	7.1	7.5	7.3	8.9
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	21.0	18.9	18.0	18.0	16.1	24.8
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	16.2	16.1	13.4	13.1	13.8	25.4
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	28.9	29.6	26.8	22.0	17.3	25.5
018	KRABI กระบี่	22.7	30.0	30.0	35.3	34.0	34.9

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
019	LAMPANG ลำปาง	12.1	16.5	12.7	15.7	16.0	25.3	21.1	18.7	23.5	20.6	15.1	13.9	15.0
020	LAMPHUN ลำพูน	16.9	25.3	27.3	23.4	37.1	37.4	32.1	32.9	26.1	22.0	24.2	20.3	23.5
021	LOEI เลย	17.3	16.6	16.3	22.3	20.0	23.1	23.4	22.0	21.0	21.9	22.5	25.3	21.5
022	LOPBURI ลพบุรี	15.4	19.6	23.5	24.3	22.4	32.3	35.9	28.6	27.4	20.7	17.5	25.2	20.2
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	6.0	8.2	8.1	19.8	17.1	6.3	7.8	5.9	6.7	11.0	9.9	13.6	5.8
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	21.0	22.3	17.1	18.2	22.0	22.9	22.5	13.2	13.0	11.9	12.7	11.8	9.0
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	17.3	20.7	16.2	20.8	22.2	22.7	21.3	22.7	21.5	16.1	16.9	21.6	4.4
026	NAKORN NAYOK นครนายก	15.2	16.0	27.5	26.4	25.5	29.8	24.5	25.9	25.6	21.7	14.0	25.4	15.8
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	24.3	24.3	25.9	29.7	38.3	38.9	39.0	38.9	33.0	22.7	21.7	17.0	13.3
028	NAKORN PHANOM นครพนม	16.5	14.0	13.0	10.4	17.9	15.5	12.3	8.2	9.5	11.9	10.3	20.3	7.5
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	17.6	18.9	18.1	17.2	18.9	25.2	26.2	23.5	22.0	19.4	16.5	11.1	8.8
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	16.4	19.3	17.9	20.9	16.5	34.0	27.2	20.6	21.4	18.9	18.0	16.2	7.9
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	21.0	19.8	22.9	18.3	17.1	20.1	25.2	17.3	16.5	13.8	15.1	13.5	12.2
032	NAN น่าน	12.3	12.7	10.1	10.5	16.2	20.1	15.3	19.9	19.5	18.9	18.9	14.7	10.3
033	NARATHIWAT นราธิวาส	10.3	8.2	10.0	8.8	6.1	7.8	7.4	5.9	6.9	6.3	5.1	5.8	2.4
034	NONG KHAI หนองคาย	7.5	12.8	10.4	8.2	10.9	14.2	14.8	9.5	12.7	19.1	16.3	17.1	14.0
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	14.3	17.8	16.0	16.5	15.2	16.6	15.6	15.1	11.9	12.9	13.4	13.4	12.7
036	NONTHABURI นนทบุรี	11.3	15.1	14.9	12.4	13.0	13.6	13.8	15.5	12.8	12.6	11.9	11.4	7.2
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	25.5	28.1	25.8	30.3	22.3	32.6	38.7	32.7	28.9	21.9	20.3	19.2	7.9
038	PATTANI ปัตตานี	18.0	15.6	14.9	17.0	17.4	11.8	10.6	10.7	10.7	10.3	10.7	7.4	6.7
039	PHANG NGA พังงา	16.0	11.6	11.9	13.1	22.6	18.3	23.8	24.0	30.2	37.3	30.0	23.4	20.1
040	PHATTALUNG พัทลุง	16.9	10.5	13.3	8.9	18.0	22.8	18.3	17.4	18.1	17.5	20.6	23.2	20.6
041	PHAYAO พะเยา	11.0	14.4	17.8	30.4	20.3	21.3	21.1	21.2	18.9	21.2	19.1	18.1	15.0

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
019	LAMPANG ลำปาง	12.6	14.9	15.3	10.4	9.4	26.8
020	LAMPHUN ลำพูน	24.2	23.2	21.0	21.2	19.8	28.9
021	LOEI เลย	18.3	14.5	12.0	12.5	11.8	23.1
022	LOPBURI ลพบุรี	29.1	26.7	17.7	23.2	21.6	24.3
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	10.3	10.2	7.5	7.9	8.3	7.8
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	9.4	9.3	9.7	8.8	6.8	11.7
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	9.6	4.5	6.2	6.5	14.5	12.7
026	NAKORN NAYOK นครนายก	29.1	22.0	16.9	13.6	22.6	40.4
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	32.9	29.0	26.0	27.6	24.4	34.3
028	NAKORN PHANOM นครพนม	9.5	9.9	8.3	6.3	7.0	7.8
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	18.1	20.0	19.4	17.2	18.8	28.4
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	17.6	14.4	15.6	14.2	17.2	21.1
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	16.6	16.8	16.7	16.1	12.5	25.9
032	NAN น่าน	17.6	14.0	14.7	16.6	20.0	22.5
033	NARATHIWAT นราธิวาส	7.6	14.6	14.5	12.2	14.0	15.1
034	NONG KHAI หนองคาย	6.7	9.4	8.8	7.9	7.3	11.5
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	6.8	7.4	7.4	5.4	6.0	11.3
036	NONTHABURI นนทบุรี	9.6	9.1	5.3	3.9	4.0	4.7
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	26.7	19.2	13.2	11.3	10.6	11.5
038	PATTANI ปัตตานี	6.0	7.1	7.7	7.8	6.5	10.5
039	PHANG NGA พังงา	34.0	25.3	27.1	16.8	18.7	20.1
040	PHATTALUNG พัทลุง	20.4	18.7	25.1	19.4	21.9	27.7
041	PHAYAO พะเยา	18.3	14.2	15.8	15.0	17.2	21.0

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	23.8	20.9	18.1	20.3	23.5	26.0	24.5	24.1	20.2	18.4	19.4	24.6	17.3
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	13.4	21.7	27.1	32.2	44.7	46.3	39.0	38.5	40.5	25.9	25.9	30.6	29.3
044	PHICHIT พิจิตร	28.6	19.6	25.4	25.7	31.4	29.6	28.9	25.2	15.2	16.4	18.6	13.6	7.6
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	20.5	16.5	19.4	19.4	21.1	22.7	29.0	23.9	26.8	24.8	23.8	22.7	12.6
046	PHRAE แพร่	23.6	18.5	25.9	17.9	23.3	26.8	22.4	17.2	18.4	15.0	11.4	13.4	10.2
047	PHUKET ภูเก็ต	48.9	35.6	56.7	46.7	42.9	48.8	41.3	37.0	32.9	32.0	30.9	30.4	28.1
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	32.4	39.9	24.3	20.1	33.6	32.2	31.2	19.1	14.8	11.2	22.4	17.5	15.2
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	48.6	42.1	30.7	32.1	34.0	40.0	46.1	42.1	27.3	33.0	32.6	22.8	15.3
050	RANONG ระนอง	23.2	5.1	12.5	13.6	13.5	5.5	5.7	19.6	16.1	18.8	27.9	28.1	16.9
051	RATCHABURI ราชบุรี	17.0	19.0	24.7	19.5	35.3	26.0	24.9	23.1	24.7	17.7	17.0	15.4	12.8
052	RAYONG ระยอง	18.8	18.9	12.4	11.0	9.7	14.5	15.8	20.0	8.0	26.9	25.9	29.1	19.6
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	22.1	17.0	18.1	19.9	18.5	20.8	17.6	18.2	15.5	12.8	16.1	17.5	11.5
054	SA KAEO สระแก้ว	7.9	14.3	16.8	3.2	19.1	34.0	17.9	12.3	20.8	17.6	17.5	13.3	10.7
055	SAKON NAKHON สกลนคร	13.0	18.5	18.8	18.9	18.3	20.2	18.2	15.4	31.3	13.7	11.5	11.0	6.5
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	17.1	20.3	18.7	13.0	16.5	27.1	27.1	26.4	22.9	11.4	14.9	12.5	2.4
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	14.6	14.0	22.9	23.9	43.1	44.8	33.9	33.4	28.5	25.5	13.2	14.0	7.1
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	12.5	10.2	15.6	13.2	21.9	27.0	22.5	23.6	19.0	15.4	15.5	23.8	12.4
059	SARABURI สระบุรี	14.9	29.5	33.9	26.4	33.9	42.2	42.5	31.2	31.3	39.1	37.5	33.5	29.3
060	SATUN สตูล	19.1	16.5	17.1	11.6	14.8	26.3	26.7	19.1	17.8	18.3	19.4	21.5	15.5
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	12.6	11.9	9.9	11.9	12.5	10.6	11.3	14.5	13.1	10.7	13.1	10.5	7.6
062	SING BURI สิงห์บุรี	17.2	31.2	30.8	30.5	31.3	43.6	42.7	30.3	37.8	39.0	35.7	31.1	18.6
063	SONGKHLA สงขลา	30.8	27.1	24.5	25.9	24.5	24.4	27.1	20.7	19.6	18.9	17.9	12.6	14.3
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	19.2	13.1	13.9	10.3	13.8	18.0	20.6	25.4	21.0	16.4	18.1	16.8	15.5

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	21.8	13.9	14.1	14.3	14.1	19.8
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	27.1	30.7	20.2	20.0	24.1	30.8
044	PHICHIT พิจิตร	20.0	17.7	15.9	14.8	17.9	21.9
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	19.0	17.2	15.1	17.2	20.2	36.2
046	PHRAE แพร่	11.5	12.0	8.6	9.3	9.1	10.9
047	PHUKET ภูเก็ต	39.0	42.9	45.3	39.1	37.2	58.0
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	23.6	14.5	19.3	22.9	18.8	47.2
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	24.9	26.1	30.5	32.0	30.9	43.8
050	RANONG ระนอง	15.2	12.2	11.6	13.7	10.5	14.7
051	RATCHABURI ราชบุรี	12.4	15.3	9.9	11.6	12.0	27.9
052	RAYONG ระยอง	48.8	42.0	45.2	43.4	45.7	58.4
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	14.1	14.0	12.6	12.9	16.3	18.2
054	SA KAEO สระแก้ว	9.7	5.2	12.6	12.6	12.2	18.7
055	SAKON NAKHON สกลนคร	11.6	9.6	8.5	8.0	11.4	20.2
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	20.7	14.5	13.8	10.1	6.2	11.3
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	39.2	35.2	23.8	25.9	17.5	23.4
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	18.5	11.3	8.8	9.8	14.5	11.3
059	SARABURI สระบุรี	33.6	29.8	26.6	17.9	18.6	26.4
060	SATUN สตูล	13.3	9.9	15.8	18.7	14.7	18.8
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	9.6	6.8	7.5	5.8	8.3	11.1
062	SING BURI สิงห์บุรี	25.7	33.2	25.0	26.4	22.3	32.1
063	SONGKHLA สงขลา	20.2	19.5	21.4	18.0	17.0	30.3
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	15.9	14.8	12.1	10.3	14.1	20.1

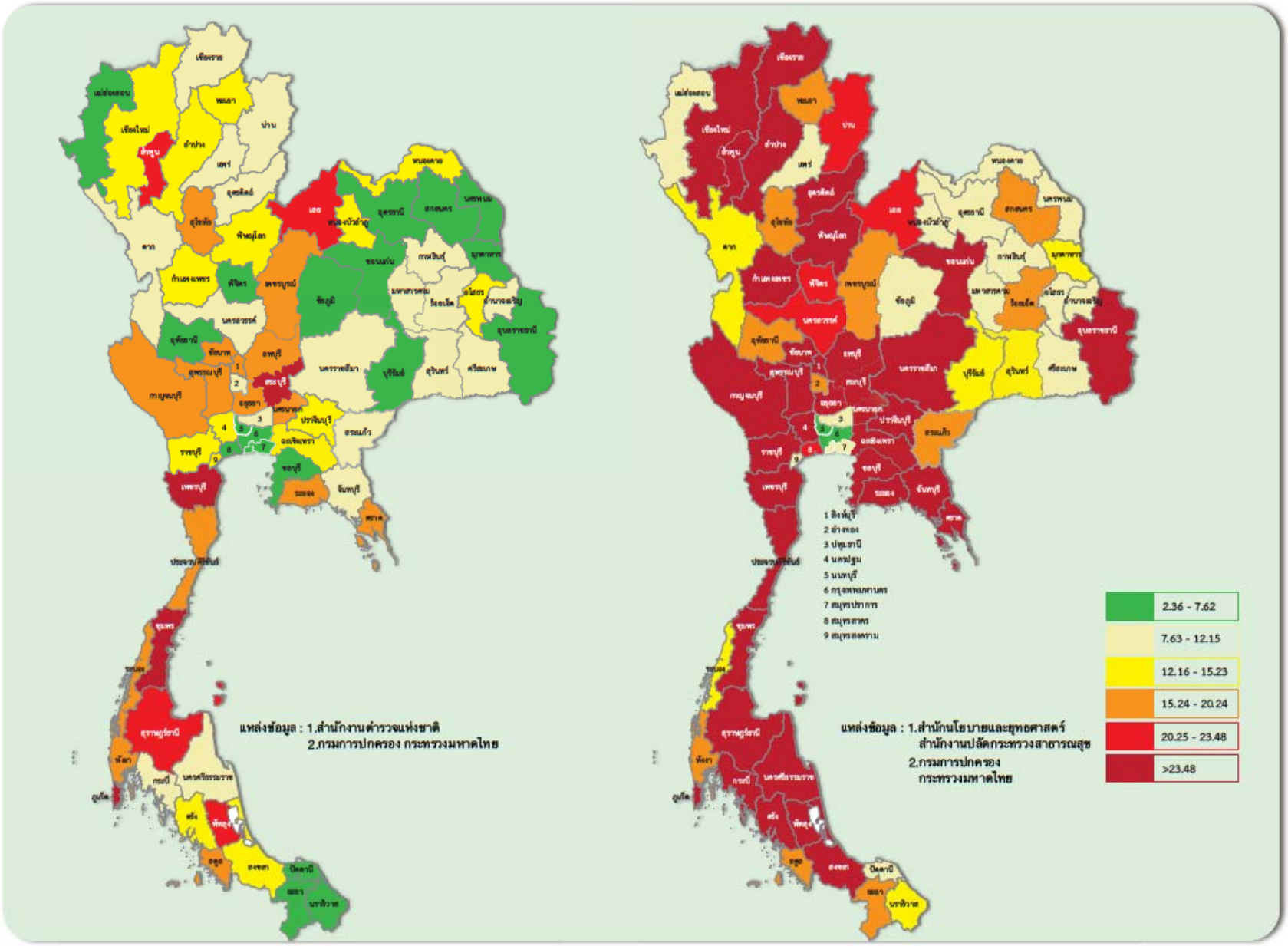
อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	8.5	9.5	17.4	16.9	20.5	27.3	24.9	20.2	17.9	23.3	22.9	26.5	18.7
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	12.8	12.2	10.3	7.9	7.5	11.5	11.5	7.9	7.5	18.5	26.8	21.4	20.6
067	SURIN สุรินทร์	18.8	13.1	16.4	6.1	7.1	8.4	18.9	21.5	16.7	13.5	14.5	13.4	9.0
068	TAK ตาก	5.4	18.0	19.4	16.4	19.5	22.5	20.2	24.5	18.2	16.2	17.3	18.9	8.9
069	TRANG ตรัง	18.8	20.1	20.1	26.1	24.0	29.3	24.0	20.9	26.7	25.4	21.8	20.2	13.8
070	TRAT ตราด	37.4	21.9	34.4	45.5	27.5	29.3	26.6	26.5	29.1	29.0	34.3	26.8	19.5
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	18.0	10.7	6.8	9.2	10.3	10.1	11.4	7.2	10.0	9.2	11.0	10.1	7.1
072	UDON THANI อุดรธานี	19.2	17.4	15.1	15.3	21.8	21.5	20.3	18.1	12.9	13.8	12.4	11.9	7.1
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	6.9	9.6	6.0	8.1	11.6	18.3	12.6	16.2	14.7	13.8	18.9	12.2	7.6
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	15.1	12.4	14.9	15.1	20.0	21.2	22.1	20.7	21.4	20.0	19.0	22.0	11.0
075	YALA ยะลา	26.3	13.5	9.5	7.8	9.4	12.7	11.7	11.0	7.5	4.5	10.3	7.9	6.4
076	YASOTHON ยโสธร	18.8	17.8	15.2	14.7	12.1	12.7	22.4	13.9	15.3	16.1	20.4	13.5	13.5

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	21.7	18.8	19.7	18.7	19.8	24.8
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	34.3	32.1	27.2	37.3	32.7	38.4
067	SURIN สุรินทร์	7.7	10.4	10.6	8.5	8.4	13.9
068	TAK ตาก	16.7	15.2	13.9	11.0	14.8	12.9
069	TRANG ตรัง	17.6	17.8	26.7	24.6	24.9	34.7
070	TRAT ตราด	18.7	12.3	17.2	33.4	18.2	30.3
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	23.6	22.9	20.6	22.0	20.7	31.6
072	UDON THANI อุดรธานี	9.2	8.1	8.8	7.4	6.5	11.5
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	8.6	11.3	10.7	14.7	12.8	17.7
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	14.9	17.8	19.8	14.4	17.7	25.5
075	YALA ยะลา	14.0	11.7	18.1	13.2	17.9	19.5
076	YASOTHON ยโสธร	9.1	7.9	6.7	9.5	8.5	11.9

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.2.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	12.71	8.88	4.87	7.60	6.42	3.91	4.77
002	ANGTHONG อ่างทอง	8.78	9.26	5.94	5.83	6.73	5.07	2.72
003	AYUDTHAYA อยุธยา	14.14	13.41	11.77	7.99	7.67	6.34	4.76
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	1.90	1.40	1.18	1.05	1.03	0.87	0.59
005	BURI RAM บุรีรัมย์	6.60	4.60	9.91	7.63	7.22	6.43	2.97
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	12.50	12.27	10.27	6.82	5.87	4.87	3.21
007	CHAINAT ชัยนาท	10.47	9.89	8.51	5.98	7.49	4.74	4.46
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	9.04	6.87	5.59	5.17	5.84	2.33	2.01
009	CHANTHABURI จันทบุรี	7.66	5.90	3.44	3.22	3.93	3.37	2.08
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	6.17	4.94	3.43	3.83	3.59	3.70	2.52
011	CHIANG RAI เชียงราย	7.30	4.80	4.15	4.92	4.09	4.11	2.11
012	CHONBURI ชลบุรี	3.66	5.57	2.47	2.88	3.72	2.38	0.78
013	CHUMPHON ชุมพร	12.28	8.00	7.23	6.07	7.22	5.75	5.75
014	KALASIN กาฬสินธุ์	7.87	6.99	5.85	6.32	7.27	7.37	3.94
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	4.58	6.06	3.02	1.89	4.73	3.43	3.28
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	14.22	9.94	7.61	5.97	6.59	5.56	4.80
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	5.00	5.24	6.81	5.99	5.29	4.59	1.36
018	KRABI กระบี่	8.80	6.66	7.08	6.72	7.06	6.05	2.34

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อจำนวน
รถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	3.01	2.62	3.39	2.64	2.12	3.82
002	ANGTHONG อ่างทอง	7.11	5.42	4.39	5.57	5.89	4.71
003	AYUDTHAYA อยุธยา	11.22	8.34	5.80	6.48	5.81	7.72
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.29	0.24	0.26	0.28	0.24	0.35
005	BURI RAM บุรีรัมย์	6.69	5.96	5.88	4.88	4.79	6.46
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	10.88	8.08	8.93	7.20	5.98	9.40
007	CHAINAT ชัยนาท	7.28	4.72	5.45	6.75	7.26	8.43
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	5.09	5.80	3.64	3.30	3.63	3.96
009	CHANTHABURI จันทบุรี	6.41	5.63	6.33	4.86	2.86	6.39
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	6.15	4.79	4.08	3.54	3.84	3.95
011	CHIANG RAI เชียงราย	5.88	5.80	5.22	4.81	4.54	7.58
012	CHONBURI ชลบุรี	6.51	5.72	5.47	5.27	4.11	5.38
013	CHUMPHON ชุมพร	8.41	7.09	6.58	8.26	6.35	7.75
014	KALASIN กาฬสินธุ์	3.81	4.04	3.55	3.66	3.49	3.99
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	6.53	5.63	5.16	4.95	4.27	6.29
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	6.86	4.75	3.85	3.70	3.74	6.63
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	6.88	9.80	8.53	6.85	5.21	7.31
018	KRABI กระบี่	4.28	6.39	6.17	7.11	7.01	7.06

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
019	LAMPANG ลำปาง	5.55	4.67	5.35	4.60	3.30	2.95	3.06
020	LAMPHUN ลำพูน	6.71	6.52	4.72	3.97	4.37	3.61	4.07
021	LOEI เลย	10.21	8.93	7.59	7.66	7.51	8.15	6.58
022	LOPBURI ลพบุรี	10.23	7.62	6.91	5.04	4.14	5.80	4.49
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	7.38	5.42	4.79	7.62	6.57	8.23	3.28
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	13.06	6.92	6.19	5.43	5.66	5.08	3.69
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	9.68	9.29	7.84	5.71	5.99	7.29	1.39
026	NAKORN NAYOK นครนายก	7.66	7.49	6.74	5.61	3.58	6.44	3.91
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	10.67	10.01	8.18	5.59	5.29	4.07	3.08
028	NAKORN PHANOM นครพนม	6.93	4.23	4.31	5.21	4.44	8.38	2.96
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	9.63	7.98	6.63	5.64	4.67	3.05	2.31
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	8.17	5.70	5.44	4.72	4.40	3.86	1.83
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	9.31	5.86	5.31	4.25	4.53	4.01	3.50
032	NAN น่าน	5.72	7.06	5.89	5.50	5.42	4.08	2.72
033	NARATHIWAT นราธิวาส	2.69	2.10	2.22	2.09	1.77	2.05	0.85
034	NONG KHAI หนองคาย	9.83	5.63	5.84	8.41	7.01	7.11	5.59
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	10.92	9.51	6.62	6.69	6.57	6.29	5.72
036	NONTHABURI นนทบุรี	8.18	9.20	8.95	8.78	8.22	7.84	4.92
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	40.22	35.19	23.74	17.76	16.41	15.27	6.34
038	PATTANI ปัตตานี	4.47	4.28	3.68	3.55	3.66	2.51	2.21
039	PHANG NGA พังงา	6.80	6.35	7.58	9.04	7.10	5.57	4.72
040	PHATTALUNG พัทลุง	6.26	5.39	4.70	4.46	5.19	5.89	5.04
041	PHAYAO พะเยา	6.58	6.11	4.90	5.36	4.72	4.31	3.40

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อจำนวน
รถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
019	LAMPANG ลำปาง	3.16	3.38	3.41	2.28	2.00	5.47
020	LAMPHUN ลำพูน	4.80	4.19	3.79	3.83	3.52	5.02
021	LOEI เลย	7.41	5.24	4.20	4.16	3.79	7.07
022	LOPBURI ลพบุรี	7.76	6.74	4.32	5.49	4.97	5.40
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	9.40	7.33	5.17	5.26	4.99	4.45
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	4.91	4.42	4.45	3.90	2.93	4.77
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	3.91	1.63	2.22	2.31	4.90	3.98
026	NAKORN NAYOK นครนายก	8.41	5.79	4.36	3.47	5.74	9.97
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	8.45	7.19	6.39	6.74	5.84	7.98
028	NAKORN PHANOM นครพนม	4.90	4.51	3.64	2.71	2.89	3.07
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	6.16	6.04	5.64	4.85	5.17	7.47
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	4.88	3.66	3.90	3.49	4.10	4.88
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	5.63	5.42	5.15	4.80	3.72	7.45
032	NAN น่าน	6.25	4.24	4.28	4.75	5.54	5.94
033	NARATHIWAT นราธิวาส	2.72	4.66	4.79	4.22	4.97	5.21
034	NONG KHAI หนองคาย	3.97	4.35	3.86	3.41	3.03	4.59
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	4.31	4.15	3.87	2.65	2.82	5.09
036	NONTHABURI นนทบุรี	5.66	6.36	3.68	2.70	2.74	3.24
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	28.73	15.73	10.69	9.11	8.38	9.19
038	PATTANI ปัตตานี	2.39	2.44	2.63	2.65	2.19	3.47
039	PHANG NGA พังงา	8.98	6.35	6.58	3.98	4.44	4.72
040	PHATTALUNG พัทลุง	6.32	4.86	6.39	4.89	5.54	6.76
041	PHAYAO พะเยา	5.28	3.67	4.01	3.70	4.12	4.75

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	9.63	8.88	6.44	5.71	5.88	7.25	4.87
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	9.00	8.30	8.15	5.05	4.99	5.76	5.35
044	PHICHIT พิจิตร	7.90	6.49	3.61	3.85	4.28	3.03	1.66
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	9.03	6.80	6.81	6.17	5.75	5.31	2.85
046	PHRAE แพร่	4.77	3.49	4.37	3.44	2.59	2.95	2.17
047	PHUKET ภูเก็ต	4.91	4.08	3.34	3.21	3.05	3.03	2.78
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	9.82	5.51	3.92	2.86	5.56	4.26	3.58
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	10.56	9.27	5.88	6.87	6.65	4.57	2.98
050	RANONG ระนอง	2.18	6.94	5.25	5.91	8.47	8.25	4.77
051	RATCHABURI ราชบุรี	6.38	5.50	5.56	3.88	3.67	3.26	2.63
052	RAYONG ระยอง	2.62	3.07	1.19	3.78	3.50	3.89	2.52
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	10.74	10.24	7.19	5.88	7.36	7.81	4.93
054	SA KAEO สระแก้ว	8.73	5.57	8.31	6.71	6.43	4.67	3.57
055	SAKON NAKHON สกลนคร	9.61	7.37	13.25	5.60	4.49	4.08	2.25
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	34.62	34.68	24.84	11.71	14.74	11.67	2.16
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	10.73	9.53	8.46	7.50	3.79	3.96	1.97
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	8.99	8.83	6.49	5.30	5.31	8.05	4.13
059	SARABURI สระบุรี	11.64	7.85	6.47	7.98	7.54	6.53	5.59
060	SATUN สตูล	8.68	5.56	4.63	4.75	5.02	5.64	3.97
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	7.65	9.19	7.32	5.76	7.06	5.46	3.75
062	SING BURI สิงห์บุรี	9.15	5.97	7.11	7.25	6.55	5.64	3.33
063	SONGKHLA สงขลา	8.12	5.68	4.37	4.10	3.75	2.61	2.89
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	6.23	7.39	6.21	4.52	4.81	4.28	3.78

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อจำนวน
รถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	8.04	4.43	4.37	4.32	4.14	5.58
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	5.83	6.17	3.93	3.85	4.54	5.62
044	PHICHIT พิจิตร	5.16	4.20	3.72	3.40	4.00	4.79
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	5.41	4.37	3.75	4.15	4.73	8.20
046	PHRAE แพร่	2.33	2.85	1.97	2.10	2.00	2.31
047	PHUKET ภูเก็ต	4.30	4.36	4.55	3.87	3.71	5.73
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	6.79	3.86	4.93	5.66	4.58	11.09
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	5.47	5.62	6.37	6.53	6.20	8.51
050	RANONG ระนอง	5.36	3.99	3.65	4.15	3.07	4.15
051	RATCHABURI ราชบุรี	2.95	3.44	2.17	2.51	2.53	5.75
052	RAYONG ระยอง	7.49	6.21	6.36	5.86	6.12	7.51
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	7.96	6.52	5.78	5.86	7.26	7.77
054	SA KAEO สระแก้ว	4.39	2.08	4.80	4.60	4.28	6.27
055	SAKON NAKHON สกลนคร	5.55	4.08	3.48	3.12	4.24	7.00
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	27.23	15.74	14.07	10.00	5.76	10.35
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	11.17	10.45	7.00	7.46	4.95	6.49
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	6.91	3.86	3.00	3.36	4.90	3.79
059	SARABURI สระบุรี	8.44	6.17	5.43	3.59	3.63	5.04
060	SATUN สตูล	3.88	2.60	4.11	4.84	3.85	4.84
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	6.04	3.81	4.04	3.10	4.31	5.44
062	SING BURI สิงห์บุรี	5.07	6.24	4.66	4.85	4.04	5.74
063	SONGKHLA สงขลา	5.53	4.35	4.64	3.78	3.52	6.12
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	4.63	4.37	3.33	2.73	3.60	4.92

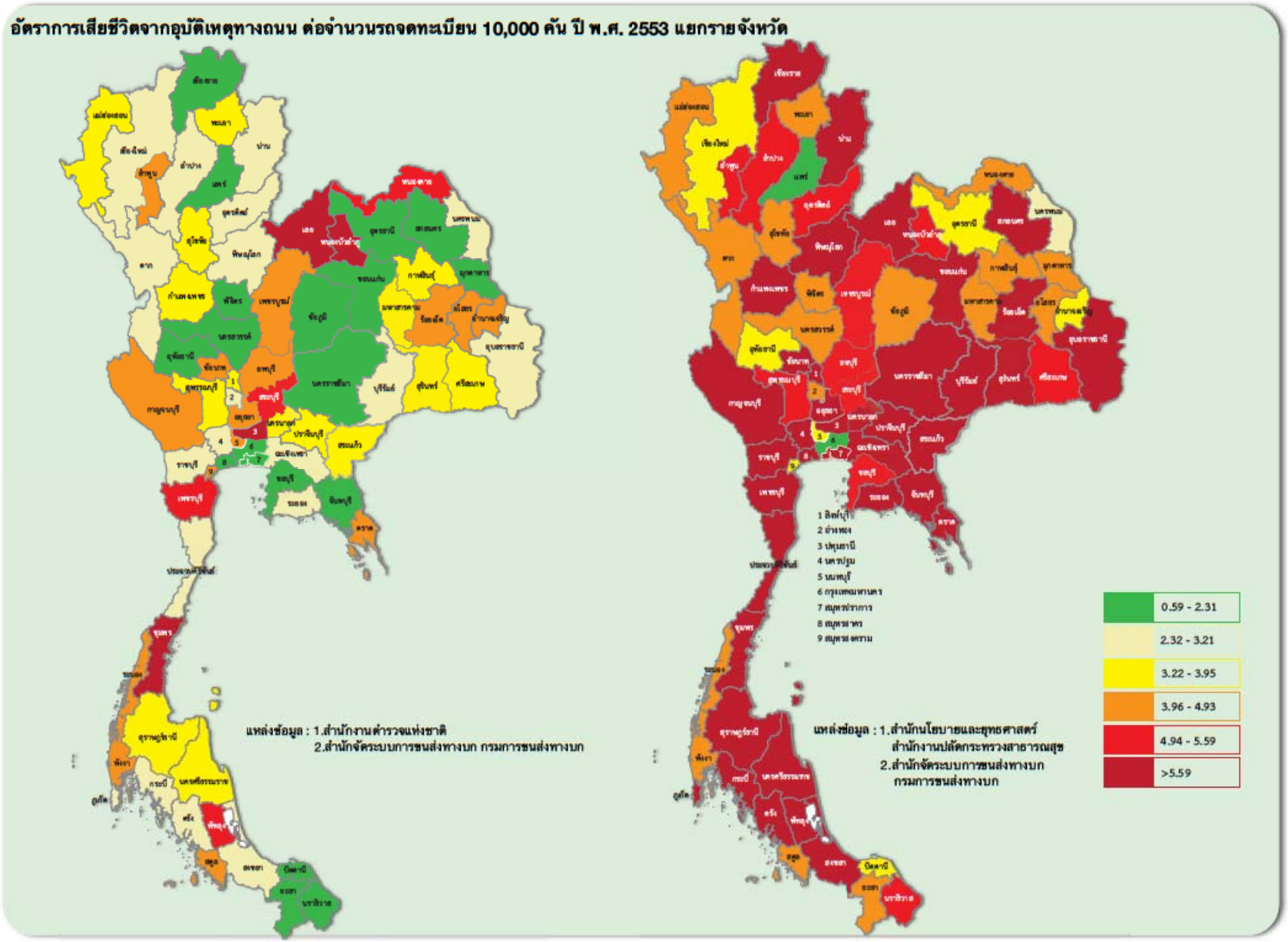
อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	5.97	4.70	4.21	5.33	5.10	5.72	3.92
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	3.12	1.93	1.55	3.71	5.20	4.23	3.95
067	SURIN สุรินทร์	10.99	11.45	7.92	6.16	6.56	5.86	3.69
068	TAK ตาก	6.93	8.05	6.46	5.63	5.95	6.02	2.75
069	TRANG ตรัง	5.52	4.49	5.22	4.98	4.21	3.96	2.63
070	TRAT ตราด	8.36	7.69	7.28	6.77	7.70	5.78	4.00
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	5.37	3.30	4.05	3.59	4.18	3.67	2.44
072	UDON THANI อุดรธานี	10.44	8.16	4.91	5.03	4.36	4.00	2.23
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	3.34	4.06	3.50	3.20	4.37	2.77	1.68
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	5.58	5.02	5.07	4.68	4.38	4.89	2.36
075	YALA ยะลา	2.59	2.32	1.46	0.89	2.08	1.64	1.30
076	YASOTHON ยโสธร	9.26	5.25	5.47	5.74	7.34	4.75	4.53

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อจำนวน
รถจดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	5.05	4.44	4.51	4.17	4.26	5.21
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	8.36	6.65	5.44	7.22	6.45	7.37
067	SURIN สุรินทร์	4.10	4.95	4.83	3.84	3.68	5.71
068	TAK ตาก	5.47	5.38	4.84	3.77	4.73	3.98
069	TRANG ตรัง	3.78	3.48	5.24	4.74	4.88	6.61
070	TRAT ตราด	5.44	3.07	4.02	7.50	3.92	6.23
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	10.79	9.22	7.97	8.35	7.51	10.90
072	UDON THANI อุดรธานี	4.14	3.09	3.20	2.62	2.18	3.64
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	2.15	2.70	2.49	3.38	2.91	3.89
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	3.62	4.21	4.63	3.33	3.93	5.45
075	YALA ยะลา	2.96	2.29	3.61	2.67	3.71	3.97
076	YASOTHON ยโสธร	3.43	2.84	2.37	3.40	2.99	3.97

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.2.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	1.53	1.54	1.65	1.47	1.97	1.36	1.88	1.39	0.82	1.18	1.05	0.62	0.81
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.76	2.01	1.38	0.94	1.10	1.99	0.89	0.96	0.66	0.62	0.73	0.60	0.33
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.17	0.23	0.18	0.19	0.16	0.13	0.17	0.18	0.15	0.09	0.08	0.08	0.05
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.09	0.07	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.03
005	BURI RAM บุรีรัมย์	1.42	1.09	1.12	0.87	0.74	0.70	0.83	0.61	1.40	1.05	0.98	0.88	0.42
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.08	0.16	0.16	0.11	0.08	0.20	0.23	0.27	0.23	0.14	0.12	0.12	0.06
007	CHAINAT ชัยนาท	1.61	1.44	0.98	0.92	1.03	0.92	1.00	0.99	0.93	0.65	0.80	0.54	0.56
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	1.99	1.78	2.04	1.69	1.68	1.45	1.06	0.87	0.74	0.68	0.75	0.30	0.26
009	CHANTHABURI จันทบุรี	0.96	0.72	0.85	0.90	1.08	1.58	1.12	0.86	0.55	0.49	0.62	0.56	0.35
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	0.31	0.63	0.56	0.67	0.89	1.09	0.93	0.78	0.57	0.64	0.61	0.64	0.46
011	CHIANG RAI เชียงราย	1.28	1.19	0.96	0.97	1.19	1.37	1.36	0.91	0.85	0.97	0.78	0.79	0.42
012	CHONBURI ชลบุรี	0.07	0.12	0.12	0.10	0.11	0.12	0.12	0.18	0.08	0.10	0.13	0.09	0.03
013	CHUMPHON ชุมพร	1.24	1.16	0.75	1.17	1.14	0.99	1.17	0.78	0.77	0.65	0.74	0.60	0.64
014	KALASIN กาฬสินธุ์	1.29	1.22	1.15	1.15	1.10	1.05	0.82	0.81	0.70	0.72	0.83	0.82	0.48
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	0.71	0.58	0.91	1.05	0.46	0.30	0.31	0.44	0.21	0.13	0.34	0.26	0.27
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.35	0.44	0.73	0.82	0.80	0.95	0.92	0.71	0.76	0.54	0.62	0.54	0.47
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	0.95	0.82	0.86	0.62	0.75	0.51	0.64	0.69	0.54	0.47	0.40	0.37	0.11
018	KRABI กระบี่	1.20	1.09	1.24	0.90	0.72	0.94	0.95	0.80	0.69	0.66	0.68	0.62	0.22

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศไทย 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	0.47	0.44	0.52	0.43	0.34	0.65
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.74	0.60	0.47	0.61	0.70	0.58
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.15	0.10	0.07	0.07	0.07	0.08
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02
005	BURI RAM บุรีรัมย์	0.89	0.84	0.81	0.66	0.66	0.91
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.24	0.18	0.18	0.14	0.14	0.19
007	CHAINAT ชัยนาท	0.73	0.51	0.60	0.72	0.83	1.05
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	0.65	0.77	0.48	0.43	0.47	0.50
009	CHANTHABURI จันทบุรี	0.93	0.91	0.97	0.77	0.47	1.06
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	0.97	0.79	0.68	0.60	0.67	0.72
011	CHIANG RAI เชียงราย	1.12	1.20	1.03	0.92	0.88	1.50
012	CHONBURI ชลบุรี	0.21	0.19	0.19	0.19	0.16	0.20
013	CHUMPHON ชุมพร	0.82	0.76	0.71	0.85	0.67	0.86
014	KALASIN กาฬสินธุ์	0.44	0.48	0.40	0.42	0.39	0.48
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	0.48	0.39	0.34	0.35	0.32	0.52
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.49	0.47	0.34	0.35	0.36	0.65
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	0.90	0.78	0.67	0.52	0.42	0.61
018	KRABI กระบี่	0.52	0.62	0.61	0.68	0.72	0.66

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สศช. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
019	LAMPANG ลำปาง	0.41	0.61	0.47	0.55	0.54	0.84	0.67	0.57	0.72	0.62	0.46	0.41	0.44
020	LAMPHUN ลำพูน	0.22	0.39	0.34	0.34	0.51	0.53	0.43	0.43	0.30	0.23	0.26	0.23	0.27
021	LOEI เลย	1.18	1.20	1.08	1.44	1.24	1.37	1.41	1.27	1.17	1.10	1.09	1.21	1.00
022	LOPBURI ลพบุรี	0.47	0.65	0.50	0.55	0.48	0.68	0.68	0.54	0.52	0.40	0.38	0.56	0.48
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.41	0.56	0.56	1.39	1.18	0.41	0.51	0.39	0.44	0.69	0.62	0.76	0.32
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	1.56	1.66	1.32	1.35	1.66	1.59	1.53	0.88	0.82	0.70	0.74	0.67	0.49
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	1.28	1.62	1.14	1.51	1.48	1.47	1.35	1.49	1.36	0.94	0.96	1.15	0.23
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.59	0.65	1.07	0.96	0.87	0.98	0.81	0.85	0.80	0.65	0.42	0.77	0.47
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	0.44	0.42	0.44	0.50	0.60	0.55	0.51	0.49	0.40	0.30	0.29	0.24	0.18
028	NAKORN PHANOM นครพนม	1.38	1.21	1.06	0.87	1.45	1.26	0.95	0.64	0.71	0.86	0.73	1.35	0.48
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.87	0.96	0.89	0.84	0.86	1.04	1.05	0.97	0.84	0.70	0.61	0.41	0.33
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.74	0.87	0.83	0.93	0.70	1.26	0.96	0.72	0.73	0.61	0.58	0.52	0.25
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	0.74	0.70	0.81	0.65	0.59	0.65	0.76	0.52	0.49	0.40	0.44	0.38	0.35
032	NAN น่าน	0.81	0.77	0.69	0.72	1.04	1.25	0.94	1.20	1.15	1.03	1.04	0.76	0.53
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.50	0.41	0.51	0.47	0.30	0.33	0.30	0.24	0.28	0.26	0.22	0.24	0.10
034	NONG KHAI หนองคาย	0.56	0.93	0.88	0.69	0.80	1.02	1.00	0.64	0.80	1.18	0.99	0.98	0.75
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	1.45	1.96	1.69	1.65	1.54	1.48	1.29	1.21	0.90	0.93	0.97	0.94	0.89
036	NONTHABURI นนทบุรี	0.23	0.34	0.34	0.28	0.28	0.29	0.28	0.29	0.23	0.23	0.21	0.21	0.13
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.21	0.20	0.20	0.24	0.20	0.29	0.32	0.28	0.20	0.15	0.15	0.15	0.04
038	PATTANI ปัตตานี	0.63	0.57	0.58	0.67	0.67	0.46	0.42	0.42	0.40	0.39	0.41	0.28	0.23
039	PHANG NGA พังงา	0.37	0.29	0.30	0.33	0.54	0.42	0.50	0.50	0.62	0.73	0.59	0.49	0.35
040	PHATTALUNG พัทลุง	0.82	0.54	0.68	0.47	0.88	1.05	0.77	0.68	0.69	0.64	0.76	0.91	0.80
041	PHAYAO พะเยา	0.70	0.92	1.15	1.97	1.24	1.28	1.18	1.08	0.95	1.02	0.95	0.88	0.71

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศไทย 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
019	LAMPANG ลำปาง	0.39	0.45	0.46	0.32	0.28	0.79
020	LAMPHUN ลำพูน	0.31	0.27	0.22	0.22	0.22	0.33
021	LOEI เลย	1.05	0.81	0.60	0.61	0.56	1.07
022	LOPBURI ลพบุรี	0.55	0.50	0.35	0.50	0.48	0.58
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.68	0.67	0.47	0.49	0.46	0.44
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.62	0.59	0.57	0.51	0.39	0.64
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.63	0.28	0.37	0.37	0.77	0.67
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.96	0.69	0.51	0.41	0.69	1.21
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	0.42	0.36	0.34	0.37	0.34	0.46
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.74	0.74	0.60	0.45	0.46	0.50
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.75	0.76	0.70	0.63	0.70	1.05
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.62	0.49	0.51	0.46	0.55	0.67
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	0.50	0.50	0.49	0.46	0.36	0.74
032	NAN น่าน	1.06	0.83	0.80	0.91	1.03	1.16
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.31	0.60	0.60	0.52	0.58	0.63
034	NONG KHAI หนองคาย	0.45	0.60	0.54	0.48	0.42	0.61
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	0.55	0.57	0.54	0.39	0.42	0.79
036	NONTHABURI นนทบุรี	0.18	0.17	0.09	0.07	0.07	0.09
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.23	0.13	0.09	0.08	0.08	0.06
038	PATTANI ปัตตานี	0.23	0.26	0.29	0.29	0.24	0.36
039	PHANG NGA พังงา	0.70	0.52	0.53	0.33	0.39	0.35
040	PHATTALUNG พัทลุง	0.80	0.71	0.92	0.72	0.86	1.07
041	PHAYAO พะเยา	0.93	0.71	0.76	0.75	0.84	0.99

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	1.58	1.41	1.21	1.23	1.45	1.42	1.26	1.18	0.91	0.80	0.81	0.99	0.67
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.39	0.53	0.62	0.80	1.10	1.10	0.82	0.76	0.76	0.48	0.49	0.57	0.57
044	PHICHIT พิจิตร	1.52	1.08	1.33	1.34	1.57	1.38	1.25	1.05	0.63	0.65	0.72	0.50	0.28
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.85	0.66	0.80	0.86	0.90	0.90	1.16	0.93	1.01	0.87	0.83	0.76	0.43
046	PHRAE แพร่	1.41	1.11	1.54	1.05	1.33	1.48	1.14	0.88	0.90	0.70	0.54	0.61	0.48
047	PHUKET ภูเก็ต	0.56	0.43	0.64	0.54	0.47	0.57	0.42	0.43	0.36	0.35	0.34	0.36	0.26
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	0.64	1.04	0.63	0.52	0.52	0.45	0.39	0.23	0.18	0.14	0.28	0.24	0.20
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	1.45	1.17	0.78	0.81	0.83	0.93	0.99	0.88	0.54	0.62	0.61	0.41	0.28
050	RANONG ระนอง	0.49	0.13	0.31	0.37	0.38	0.14	0.13	0.45	0.36	0.42	0.62	0.59	0.32
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.47	0.47	0.60	0.43	0.71	0.50	0.45	0.41	0.44	0.31	0.31	0.28	0.22
052	RAYONG ระยอง	0.07	0.07	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.05	0.02	0.07	0.06	0.08	0.05
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	1.72	1.40	1.46	1.54	1.39	1.48	1.21	1.20	0.97	0.77	0.95	0.99	0.65
054	SA KAEO สระแก้ว	0.40	0.78	0.89	0.17	0.97	1.64	0.85	0.56	0.91	0.70	0.69	0.52	0.39
055	SAKON NAKHON สกลนคร	1.09	1.59	1.60	1.61	1.51	1.60	1.36	1.09	2.15	0.89	0.73	0.67	0.39
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	0.10	0.10	0.09	0.06	0.07	0.12	0.11	0.10	0.08	0.03	0.04	0.04	0.01
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	0.07	0.07	0.11	0.11	0.18	0.16	0.11	0.11	0.09	0.07	0.03	0.04	0.02
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.43	0.41	0.57	0.49	0.81	0.95	0.73	0.69	0.52	0.40	0.39	0.59	0.32
059	SARABURI สระบุรี	0.22	0.44	0.49	0.37	0.41	0.48	0.41	0.27	0.26	0.32	0.31	0.27	0.23
060	SATUN สตูล	0.53	0.44	0.46	0.33	0.41	0.74	0.69	0.47	0.42	0.44	0.47	0.53	0.38
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	1.12	1.18	0.94	1.07	1.10	0.89	0.90	1.09	0.97	0.75	0.90	0.70	0.49
062	SING BURI สิงห์บุรี	0.51	0.97	0.88	0.84	0.82	1.03	0.95	0.64	0.78	0.74	0.67	0.60	0.35
063	SONGKHLA สงขลา	0.66	0.61	0.53	0.57	0.53	0.51	0.54	0.40	0.38	0.37	0.36	0.25	0.29
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	1.12	0.78	0.81	0.57	0.81	0.93	1.03	1.31	1.07	0.77	0.84	0.76	0.69

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศไทย 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	1.07	0.62	0.61	0.60	0.57	0.77
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.54	0.58	0.37	0.38	0.45	0.60
044	PHICHIT พิจิตร	0.83	0.74	0.63	0.57	0.66	0.80
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.74	0.65	0.53	0.60	0.67	1.23
046	PHRAE แพร่	0.59	0.59	0.40	0.44	0.41	0.51
047	PHUKET ภูเก็ต	0.45	0.47	0.50	0.44	0.45	0.54
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	0.28	0.17	0.24	0.29	0.26	0.63
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.52	0.52	0.57	0.59	0.56	0.81
050	RANONG ระนอง	0.34	0.27	0.26	0.30	0.22	0.28
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.22	0.27	0.17	0.21	0.22	0.48
052	RAYONG ระยอง	0.13	0.11	0.11	0.11	0.12	0.15
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	0.93	0.88	0.76	0.76	0.92	1.02
054	SA KAEO สระแก้ว	0.44	0.23	0.50	0.50	0.47	0.69
055	SAKON NAKHON สกลนคร	0.82	0.66	0.56	0.51	0.70	1.20
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	0.08	0.05	0.04	0.03	0.02	0.03
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	0.13	0.11	0.07	0.07	0.05	0.06
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.54	0.31	0.23	0.25	0.36	0.29
059	SARABURI สระบุรี	0.29	0.25	0.22	0.15	0.15	0.20
060	SATUN สตูล	0.33	0.24	0.38	0.45	0.36	0.46
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	0.72	0.51	0.52	0.40	0.55	0.72
062	SING BURI สิงห์บุรี	0.54	0.69	0.47	0.50	0.43	0.61
063	SONGKHLA สงขลา	0.39	0.38	0.41	0.36	0.34	0.60
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	0.82	0.75	0.57	0.48	0.64	0.90

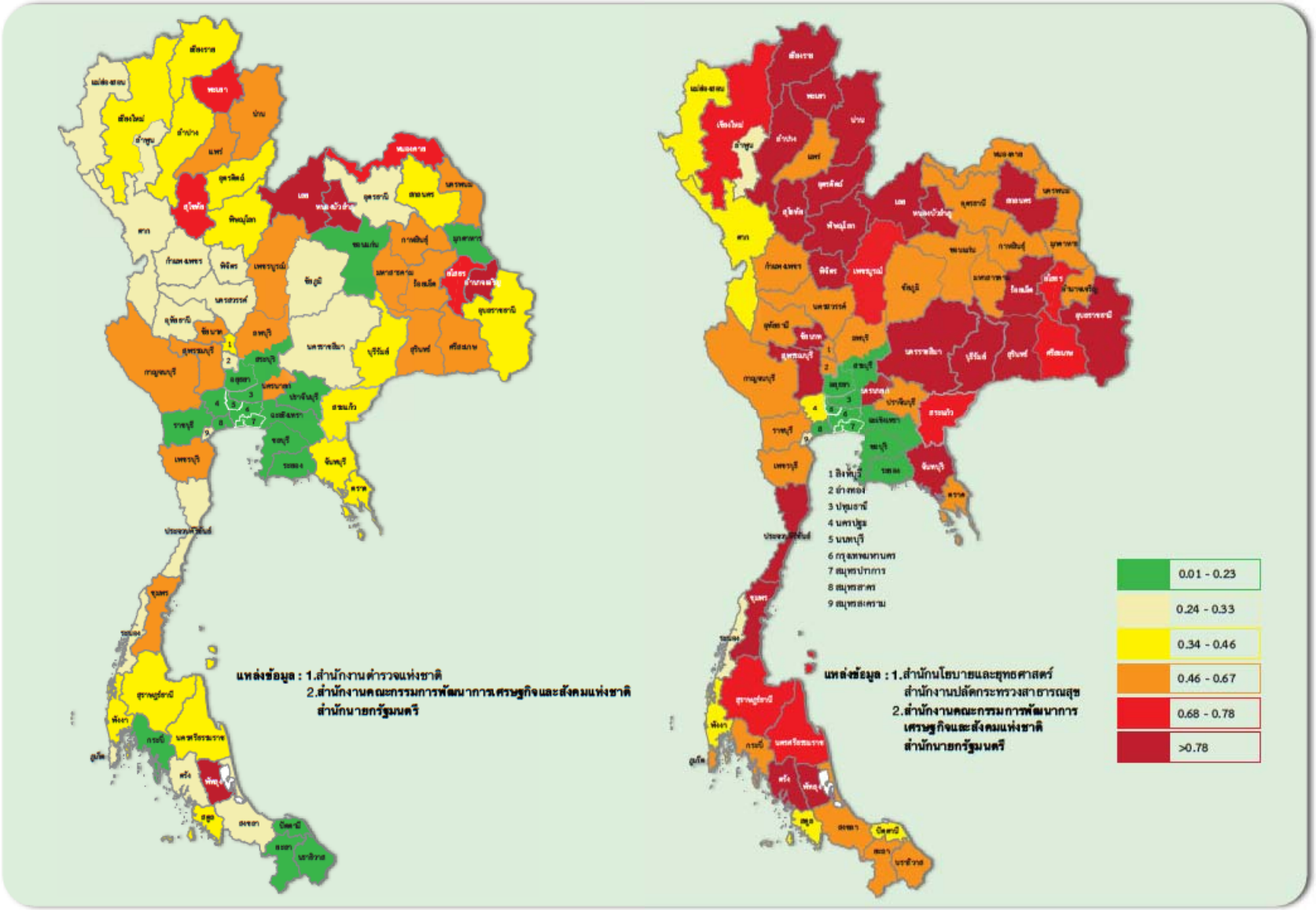
อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สศช. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.33	0.38	0.68	0.67	0.78	0.96	0.84	0.70	0.60	0.75	0.70	0.83	0.60
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	0.32	0.31	0.26	0.20	0.18	0.26	0.24	0.16	0.14	0.35	0.50	0.41	0.38
067	SURIN สุรินทร์	1.57	1.18	1.40	0.52	0.60	0.67	1.43	1.58	1.18	0.88	0.94	0.83	0.55
068	TAK ตาก	0.27	0.89	0.94	0.80	0.95	1.01	0.84	1.02	0.73	0.62	0.66	0.65	0.30
069	TRANG ตรัง	0.57	0.63	0.64	0.82	0.72	0.83	0.64	0.52	0.65	0.62	0.53	0.52	0.33
070	TRAT ตราด	1.09	0.62	1.09	1.43	0.84	0.85	0.72	0.68	0.70	0.69	0.79	0.60	0.41
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	1.24	0.75	0.50	0.66	0.69	0.64	0.71	0.44	0.59	0.52	0.62	0.55	0.37
072	UDON THANI อุดรธานี	1.20	1.12	0.98	1.02	1.38	1.24	1.15	1.05	0.71	0.66	0.60	0.55	0.33
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.35	0.51	0.29	0.41	0.59	0.85	0.57	0.74	0.63	0.53	0.72	0.46	0.28
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	0.74	0.58	0.78	0.82	1.03	1.01	1.02	0.94	0.92	0.81	0.75	0.83	0.42
075	YALA ยะลา	0.94	0.52	0.35	0.30	0.36	0.46	0.42	0.38	0.26	0.15	0.34	0.26	0.21
076	YASOTHON ยโสธร	1.51	1.53	1.21	1.17	0.89	0.92	1.52	0.94	0.99	0.98	1.22	0.78	0.78

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศไทย 100 ล้านบาท แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.76	0.63	0.63	0.58	0.62	0.80
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	0.68	0.60	0.51	0.69	0.63	0.71
067	SURIN สุรินทร์	0.57	0.73	0.69	0.55	0.52	0.86
068	TAK ตาก	0.69	0.61	0.53	0.42	0.51	0.43
069	TRANG ตรัง	0.44	0.43	0.65	0.60	0.64	0.84
070	TRAT ตราด	0.48	0.29	0.41	0.77	0.41	0.64
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	1.43	1.34	1.16	1.23	1.12	1.65
072	UDON THANI อุดรธานี	0.53	0.45	0.42	0.36	0.30	0.54
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.39	0.49	0.41	0.56	0.48	0.66
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	0.68	0.77	0.80	0.57	0.67	0.97
075	YALA ยะลา	0.48	0.41	0.60	0.43	0.59	0.64
076	YASOTHON ยโสธร	0.61	0.51	0.41	0.57	0.49	0.69

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 100 ล้านบาท ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด



5.2.4 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

รหัส	จังหวัด	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	5.40	3.38	5.06	3.59	1.99	3.09	1.94	1.19	1.54
002	ANGTHONG อ่างทอง	1.94	3.32	1.50	1.54	1.06	1.11	1.52	1.15	0.63
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.76	0.66	0.83	0.76	0.71	0.51	0.50	0.41	0.31
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.11	0.10	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.06	0.04
005	BURI RAM บุรีรัมย์	0.77	0.73	1.03	0.63	1.26	0.89	0.73	0.68	0.30
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.14	0.50	0.59	0.61	0.61	0.41	0.39	0.34	0.24
007	CHAINAT ชัยนาท	1.28	1.14	1.32	1.41	1.33	1.12	1.38	0.81	0.85
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	3.39	2.49	1.64	1.45	1.32	1.19	1.35	0.56	0.41
009	CHANTHABURI จันทบุรี	0.89	1.51	1.15	0.93	0.62	0.61	0.78	0.64	0.43
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	0.91	1.14	0.90	0.81	0.66	0.76	0.73	0.77	0.58
011	CHIANG RAI เชียงราย	1.30	1.27	1.07	0.88	1.00	1.16	0.96	0.91	0.49
012	CHONBURI ชลบุรี	0.23	0.25	0.24	0.39	0.19	0.25	0.34	0.21	0.07
013	CHUMPHON ชุมพร	0.72	0.74	0.74	0.53	0.66	0.57	0.74	0.59	0.64
014	KALASIN กาฬสินธุ์	1.66	1.58	1.40	1.28	1.12	1.23	1.38	1.34	0.74
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	0.85	0.69	0.68	1.01	0.49	0.35	0.90	0.63	0.70
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.90	0.93	1.01	0.64	0.70	0.56	0.61	0.54	0.56
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	0.73	0.53	0.70	0.76	0.76	0.70	0.63	0.51	0.16
018	KRABI กระบี่	1.25	1.60	1.49	1.29	1.11	1.13	1.23	0.99	0.43

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อ เพลิง ในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	1.21	1.07	1.38	0.80	0.65	1.23
002	ANGTHONG อ่างทอง	1.18	0.97	0.83	1.26	1.34	1.10
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.64	0.50	0.37	0.42	0.38	0.51
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03
005	BURI RAM บุรีรัมย์	0.92	0.76	0.68	0.49	0.50	0.66
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.54	0.48	0.54	0.48	0.42	0.70
007	CHAINAT ชัยนาท	1.04	0.74	1.02	1.24	1.24	1.61
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	1.08	1.37	0.84	0.76	0.87	0.80
009	CHANTHABURI จันทบุรี	1.01	1.02	1.20	0.96	0.54	1.31
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	1.01	0.93	0.81	0.72	0.80	0.91
011	CHIANG RAI เชียงราย	1.08	1.39	1.23	1.13	1.00	1.78
012	CHONBURI ชลบุรี	0.45	0.43	0.47	0.49	0.36	0.46
013	CHUMPHON ชุมพร	0.56	0.65	0.62	0.85	0.65	0.86
014	KALASIN กาฬสินธุ์	0.70	0.78	0.69	0.69	0.64	0.75
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	1.08	0.92	0.95	0.94	0.78	1.34
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.44	0.43	0.36	0.34	0.36	0.77
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	1.00	1.09	0.99	0.82	0.58	0.85
018	KRABI กระบี่	0.83	1.01	1.04	1.24	1.15	1.28

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

รหัส	จังหวัด	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
019	LAMPANG ลำปาง	0.48	0.71	0.53	0.47	0.61	0.55	0.43	0.35	0.36
020	LAMPHUN ลำพูน	1.77	1.76	1.65	1.56	1.29	1.14	1.30	1.02	1.30
021	LOEI เลย	2.46	3.25	3.66	3.61	3.21	3.27	2.70	2.71	2.56
022	LOPBURI ลพบุรี	1.14	1.45	1.47	1.18	1.09	0.83	0.72	0.98	0.82
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	1.67	0.50	0.70	0.54	0.61	0.95	0.90	1.14	0.49
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	2.36	2.45	2.42	1.33	1.12	1.01	0.98	0.86	0.67
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	2.10	2.03	1.81	1.92	1.58	1.20	1.23	1.42	0.30
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.82	1.00	0.84	0.89	0.95	0.81	0.54	0.93	0.67
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	0.76	0.68	0.60	0.63	0.55	0.38	0.41	0.34	0.29
028	NAKORN PHANOM นครพนม	3.55	2.84	2.45	1.54	1.59	2.00	1.49	2.43	0.79
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.71	0.92	0.93	0.82	0.71	0.60	0.48	0.35	0.28
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.63	1.18	0.94	0.70	0.73	0.68	0.63	0.52	0.28
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	0.41	0.55	0.69	0.53	0.47	0.38	0.47	0.43	0.40
032	NAN น่าน	1.25	1.59	1.28	1.63	1.64	1.49	1.45	1.00	0.71
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.74	0.95	0.96	0.74	0.90	0.85	0.77	0.82	0.46
034	NONG KHAI หนองคาย	1.56	2.25	2.52	1.45	1.57	2.32	1.79	1.79	1.54
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	2.14	2.41	2.58	2.68	2.06	1.92	1.94	1.97	1.82
036	NONTHABURI นนทบุรี	0.22	0.21	0.18	0.23	0.22	0.22	0.22	0.21	0.14
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.30	0.40	0.47	0.42	0.39	0.30	0.33	0.30	0.13
038	PATTANI ปัตตานี	1.57	0.82	0.59	0.61	0.64	0.80	1.03	0.65	0.67
039	PHANG NGA พังงา	0.70	0.53	0.64	0.61	0.77	0.95	0.73	0.56	0.49
040	PHATTALUNG พัทลุง	2.29	2.41	1.55	1.36	1.29	1.41	1.93	2.00	1.75
041	PHAYAO พะเยา	1.62	1.68	1.78	1.70	1.58	1.78	1.49	1.23	1.07

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ในภาคการขนส่งและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
019	LAMPANG ลำปาง	0.32	0.39	0.41	0.29	0.23	0.64
020	LAMPHUN ลำพูน	1.15	1.14	1.09	1.14	1.00	1.60
021	LOEI เลย	3.00	2.22	1.80	1.50	1.26	2.75
022	LOPBURI ลพบุรี	1.20	1.07	0.71	0.95	0.84	0.98
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.94	0.93	0.64	0.72	0.69	0.66
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.94	0.80	0.83	0.67	0.49	0.86
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.81	0.33	0.47	0.48	0.95	0.85
026	NAKORN NAYOK นครนายก	1.00	0.81	0.63	0.52	0.83	1.71
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	0.53	0.48	0.44	0.53	0.49	0.75
028	NAKORN PHANOM นครพนม	1.78	1.66	1.39	0.91	0.84	0.82
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.63	0.64	0.60	0.50	0.59	0.90
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.60	0.49	0.56	0.50	0.56	0.75
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	0.51	0.48	0.46	0.50	0.39	0.85
032	NAN น่าน	1.44	1.18	1.16	1.27	1.36	1.56
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.96	1.89	1.94	1.83	1.99	2.82
034	NONG KHAI หนองคาย	1.02	1.17	1.07	0.87	0.76	1.26
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	1.21	1.29	1.11	0.78	0.88	1.62
036	NONTHABURI นนทบุรี	0.14	0.15	0.09	0.07	0.07	0.09
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.34	0.26	0.18	0.18	0.17	0.19
038	PATTANI ปัตตานี	0.34	0.42	0.59	0.74	0.57	1.05
039	PHANG NGA พังงา	0.86	0.64	0.69	0.41	0.45	0.49
040	PHATTALUNG พัทลุง	1.59	1.33	2.02	1.81	1.88	2.35
041	PHAYAO พะเยา	1.47	1.18	1.33	1.17	1.17	1.49

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

รหัส	จังหวัด	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	2.05	2.07	2.01	2.00	1.60	1.46	1.48	1.75	1.27
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.73	0.71	0.61	0.70	0.80	0.48	0.49	0.54	0.57
044	PHICHIT พิจิตร	1.54	1.36	1.32	1.17	0.70	0.71	0.79	0.51	0.30
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.75	0.76	1.04	0.81	0.80	0.68	0.80	0.65	0.36
046	PHRAE แพร่	1.22	1.52	1.40	1.11	1.32	0.97	0.75	0.79	0.61
047	PHUKET ภูเก็ต	0.58	0.64	0.48	0.49	0.41	0.38	0.40	0.41	0.39
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	1.44	1.29	1.12	0.59	0.42	0.35	0.75	0.58	0.50
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.75	0.88	0.89	0.86	0.56	0.70	0.83	0.57	0.39
050	RANONG ระนอง	0.77	0.23	0.15	0.54	0.43	0.61	0.92	0.86	0.55
051	RATCHABURI ราชบุรี	1.54	0.83	0.81	0.91	0.99	0.57	0.50	0.54	0.36
052	RAYONG ระยอง	0.12	0.19	0.22	0.27	0.12	0.41	0.38	0.44	0.31
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	2.10	2.31	2.16	2.03	1.60	1.36	1.66	1.52	0.95
054	SA KAEO สระแก้ว	0.77	1.61	0.96	0.69	1.24	1.01	1.05	0.74	0.58
055	SAKON NAKHON สกลนคร	1.94	1.91	1.63	1.43	2.53	1.08	0.85	0.76	0.48
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	0.27	0.38	0.36	0.33	0.35	0.17	0.24	0.20	0.04
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	0.66	0.73	0.53	0.50	0.45	0.37	0.21	0.20	0.11
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.18	0.24	0.14	0.26	0.32	0.22	0.28	0.57	0.26
059	SARABURI สระบุรี	0.37	0.38	0.35	0.28	0.34	0.40	0.48	0.47	0.47
060	SATUN สตูล	0.49	1.18	1.10	0.97	0.88	0.98	1.33	1.32	0.95
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	1.25	1.08	1.48	1.95	1.64	1.14	1.37	0.93	0.62
062	SING BURI สิงห์บุรี	0.82	1.06	1.04	0.71	0.87	1.02	0.92	0.73	0.50
063	SONGKHLA สงขลา	0.38	0.37	0.34	0.27	0.31	0.29	0.28	0.19	0.22
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	0.65	0.85	0.69	0.89	0.84	0.70	0.79	0.74	0.68

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	1.81	1.10	1.12	1.09	1.00	1.46
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.49	0.60	0.37	0.38	0.43	0.60
044	PHICHIT พิจิตร	0.93	0.82	0.69	0.63	0.67	0.88
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.65	0.51	0.41	0.58	0.58	1.05
046	PHRAE แพร่	0.74	0.86	0.56	0.61	0.53	0.65
047	PHUKET ภูเก็ต	0.52	0.53	0.54	0.51	0.50	0.81
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	0.73	0.42	0.61	0.76	0.62	1.56
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.50	0.53	0.65	0.82	0.77	1.12
050	RANONG ระนอง	0.41	0.33	0.38	0.45	0.32	0.48
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.49	0.61	0.32	0.34	0.42	0.79
052	RAYONG ระยอง	0.66	0.61	0.69	0.63	0.70	0.94
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	1.57	1.45	1.33	1.32	1.42	1.50
054	SA KAEO สระแก้ว	0.54	0.31	0.72	0.75	0.68	1.03
055	SAKON NAKHON สกลนคร	1.08	0.78	0.67	0.59	0.79	1.51
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	0.26	0.22	0.21	0.16	0.10	0.18
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	0.59	0.55	0.35	0.41	0.26	0.35
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.21	0.19	0.12	0.18	0.35	0.24
059	SARABURI สระบุรี	0.30	0.32	0.27	0.23	0.26	0.43
060	SATUN สตูล	0.68	0.49	0.85	1.28	0.90	1.16
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	1.28	0.85	0.80	0.60	0.73	0.90
062	SING BURI สิงห์บุรี	0.60	0.76	0.66	0.68	0.52	0.86
063	SONGKHLA สงขลา	0.26	0.31	0.32	0.28	0.25	0.47
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	0.56	0.59	0.51	0.45	0.62	0.89

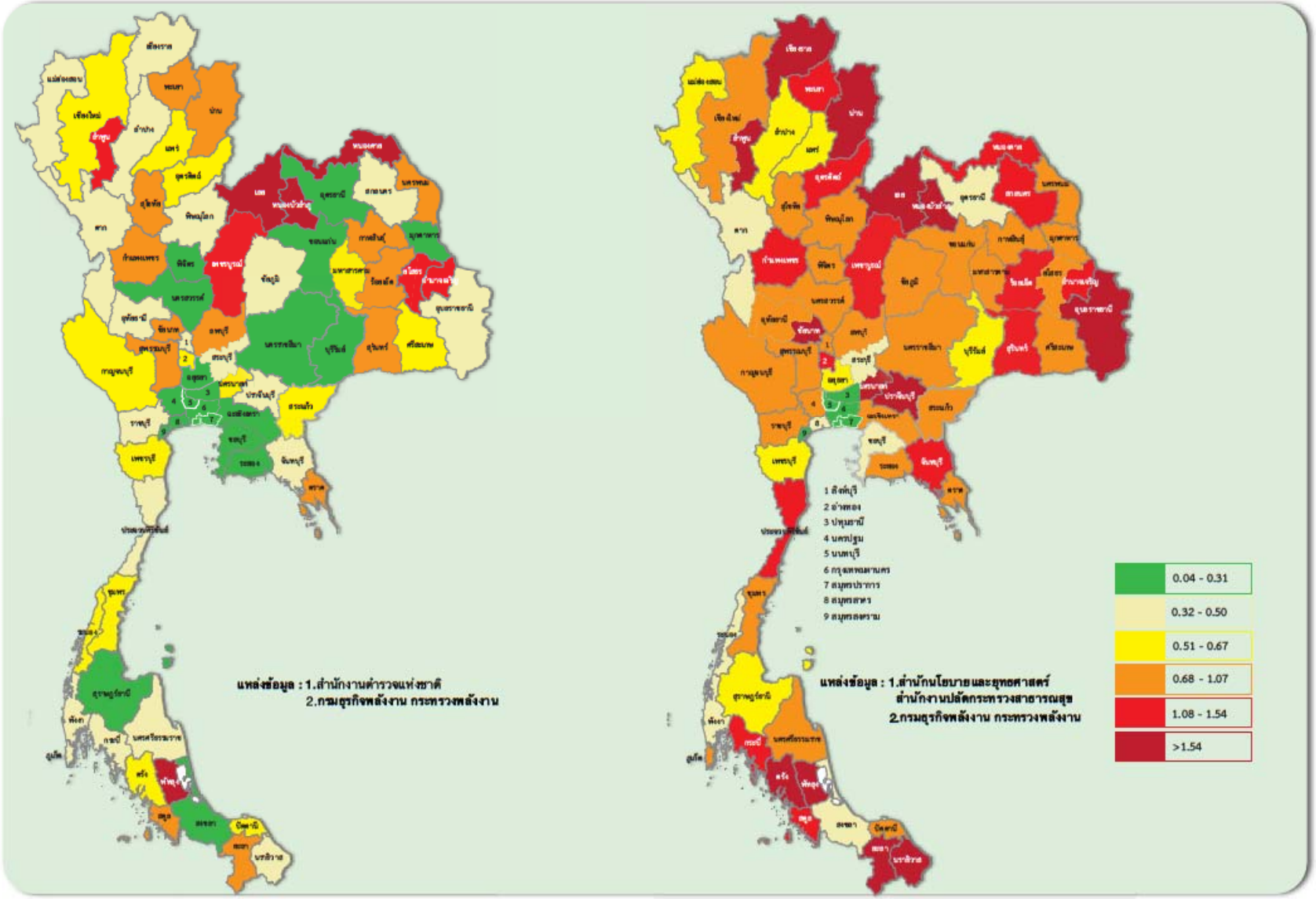
อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ในภาคการขนส่งและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

รหัส	จังหวัด	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.75	1.03	0.95	0.75	0.68	0.93	0.95	1.02	0.78
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	0.13	0.18	0.15	0.11	0.12	0.33	0.49	0.31	0.30
067	SURIN สุรินทร์	0.99	1.00	2.40	2.44	1.84	1.43	1.34	1.09	0.74
068	TAK ตาก	0.80	0.90	0.87	1.03	0.82	0.76	0.89	0.92	0.33
069	TRANG ตรัง	1.45	1.69	1.27	1.05	1.26	1.23	0.94	0.91	0.67
070	TRAT ตราด	1.09	1.02	0.76	0.79	0.92	0.95	1.05	0.95	0.68
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	0.69	0.75	0.92	0.59	0.81	0.74	0.88	0.75	0.50
072	UDON THANI อุดรธานี	1.40	1.13	0.85	0.81	0.62	0.53	0.54	0.41	0.25
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.84	1.26	1.03	1.19	0.96	0.82	1.16	0.67	0.40
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	1.32	1.34	1.33	1.28	1.21	1.10	1.05	1.20	0.62
075	YALA ยะลา	0.72	0.96	1.06	0.97	0.60	0.41	0.97	0.79	0.74
076	YASOTHON ยโสธร	1.19	1.18	2.16	1.31	1.45	1.57	1.93	1.20	1.17

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ในภาคการขนส่งและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร แยกรายจังหวัด
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.81	0.72	0.79	0.78	0.76	1.04
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	0.48	0.52	0.49	0.68	0.47	0.56
067	SURIN สุรินทร์	0.87	1.15	1.12	0.78	0.68	1.14
068	TAK ตาก	0.70	0.68	0.65	0.56	0.72	0.47
069	TRANG ตรัง	0.88	0.84	1.29	1.06	1.12	1.69
070	TRAT ตราด	0.56	0.39	0.56	1.03	0.64	1.06
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	1.94	1.84	1.64	1.75	1.54	2.26
072	UDON THANI อุดรธานี	0.41	0.39	0.34	0.32	0.22	0.41
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.63	0.74	0.64	0.90	0.70	0.94
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	0.92	1.00	1.09	0.80	0.97	1.43
075	YALA ยะลา	1.24	0.94	1.68	1.24	1.79	2.28
076	YASOTHON ยโสธร	0.85	0.75	0.65	0.90	0.76	1.02

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่อปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการจราจรและขนส่ง 1,000 ล้านลิตร ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.2.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	37.77	27.58	29.77	32.43	20.38	24.45	14.74	20.85	15.76	6.19
002	ANGTHONG อ่างทอง	4.14	0.54	2.87	10.40	3.87	2.47	3.41	4.38	5.11	4.03
003	AYUDTHAYA อยุธยา	11.13	9.45	6.68	5.85	7.36	5.86	5.26	5.99	4.19	4.66
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	26.18	30.16	19.63	22.67	10.96	8.74	14.65	13.72	17.31	11.41
005	BURI RAM บุรีรัมย์	5.91	8.19	9.14	7.78	5.98	9.71	8.65	5.93	3.41	1.42
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	15.49	8.13	7.62	9.50	8.51	3.54	3.45	5.22	3.63	4.27
007	CHAINAT ชัยนาท	16.16	9.87	8.29	6.96	4.52	3.12	5.52	4.76	8.91	6.74
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	8.07	8.66	8.85	7.77	5.43	1.61	1.53	2.45	1.01	1.30
009	CHANTHABURI จันทบุรี	13.42	12.26	8.91	8.10	9.41	6.23	12.23	11.55	10.68	8.20
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	5.33	7.50	11.01	18.95	14.66	7.46	5.63	6.85	5.03	6.07
011	CHIANG RAI เชียงราย	5.71	4.29	4.02	7.41	3.02	0.49	1.56	3.52	3.45	3.96
012	CHONBURI ชลบุรี	9.12	11.53	10.44	9.28	9.73	7.31	6.53	6.11	4.02	4.68
013	CHUMPHON ชุมพร	11.33	3.98	4.71	7.67	5.87	7.23	6.21	3.96	4.25	6.20
014	KALASIN กาฬสินธุ์	3.19	5.98	5.20	3.76	4.55	2.43	1.59	2.03	2.31	2.34
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	4.51	4.84	3.86	5.85	6.36	6.26	5.18	6.50	8.13	7.15
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	4.59	5.39	5.67	8.73	9.17	7.33	5.81	5.30	5.24	4.98
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	6.16	6.55	6.97	10.41	8.36	5.05	4.93	4.00	3.59	3.49
018	KRABI กระบี่	2.49	2.26	6.69	14.40	9.80	7.29	8.96	3.70	4.09	3.67
019	LAMPANG ลำปาง	6.26	3.44	2.96	4.72	6.43	9.00	6.92	8.15	6.40	4.75
020	LAMPHUN ลำพูน	7.10	6.37	5.63	16.95	19.34	8.84	6.96	7.01	8.57	8.44
021	LOEI เลย	12.49	13.38	20.54	20.65	15.65	11.19	16.55	11.77	8.18	9.08
022	LOPBURI ลพบุรี	4.93	4.70	8.65	8.73	7.78	3.87	5.26	6.49	5.69	5.02
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	1.27	2.25	5.98	5.99	3.97	6.53	5.59	2.78	5.22	5.54
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	6.93	9.34	7.02	12.78	17.26	7.34	7.14	6.98	2.18	2.62
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	1.56	2.78	3.30	3.41	2.70	1.66	1.50	4.82	4.74	4.19
026	NAKORN NAYOK นครนายก	9.59	17.18	14.45	4.57	5.60	7.73	7.10	7.03	2.85	2.02
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	13.59	8.79	7.34	18.51	14.55	13.30	10.59	11.52	10.79	12.61
028	NAKORN PHANOM นครพนม	2.32	4.35	4.03	9.39	6.74	7.55	4.27	2.26	4.00	2.96
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	10.46	9.17	8.75	8.63	6.77	5.68	5.20	3.38	3.38	3.66
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	21.92	14.76	17.88	20.29	11.95	11.94	8.04	12.39	15.62	14.37

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด

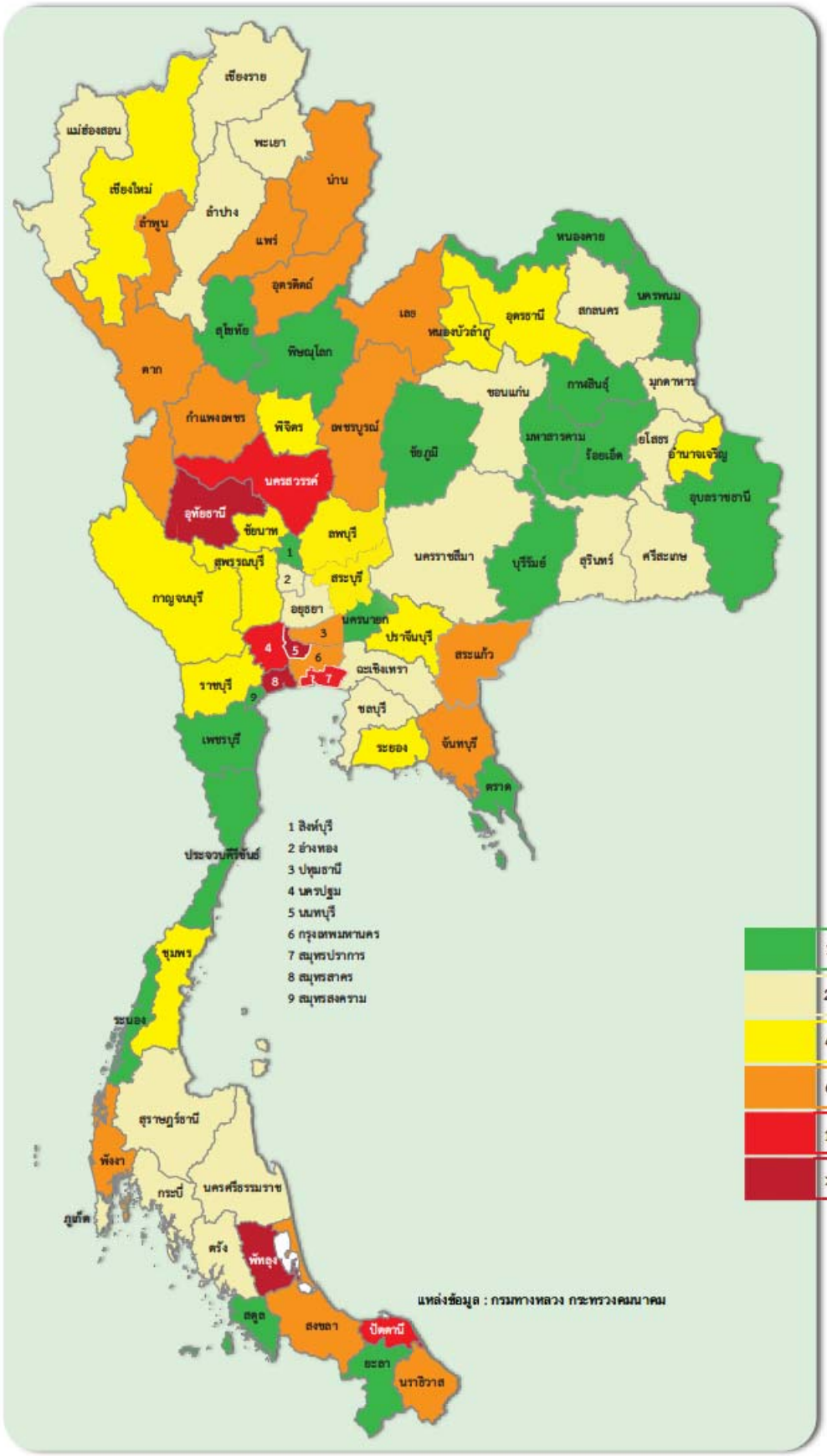
รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	8.56	6.52	6.17	8.15	5.34	4.85	4.51	6.02	5.89	4.29
032	NAN น่าน	3.06	6.26	3.24	6.09	6.62	4.74	3.46	4.76	6.55	9.76
033	NARATHIWAT นราธิวาส	3.03	1.89	3.70	5.32	5.29	3.13	4.54	5.16	9.13	8.22
034	NONG KHAI หนองคาย	3.46	5.44	6.49	6.02	6.34	5.59	5.69	3.35	1.58	1.50
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	2.83	3.13	3.70	8.95	7.21	5.14	4.22	5.04	3.90	6.54
036	NONTHABURI นนทบุรี	20.19	24.25	18.93	35.61	40.98	42.61	43.72	37.95	29.55	17.79
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	12.96	10.34	8.71	10.95	10.68	6.10	6.77	10.69	10.01	8.70
038	PATTANI ปัตตานี	5.02	4.75	7.56	7.44	11.52	3.87	3.38	6.84	7.76	11.54
039	PHANG NGA พังงา	17.88	15.30	16.00	6.03	2.40	0.57	4.32	4.14	3.58	7.10
040	PHATTALUNG พัทลุง	12.92	10.24	14.44	22.66	16.30	14.57	12.95	10.17	13.36	14.48
041	PHAYAO พะเยา	6.67	1.46	2.41	6.37	6.27	3.05	5.76	3.76	4.80	4.32
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	7.83	6.21	8.47	34.23	30.64	13.25	18.46	18.70	19.85	10.07
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	3.97	4.71	5.10	4.26	4.27	1.40	1.01	0.54	1.18	1.44
044	PHICHIT พิจิตร	9.03	13.68	13.05	15.28	8.16	6.92	5.84	5.97	4.91	6.58
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	5.24	7.23	5.87	9.01	7.25	5.01	2.90	2.31	1.56	1.47
046	PHRAE แพร่	6.08	9.40	7.40	7.92	9.60	9.45	8.61	8.18	9.34	7.59
047	PHUKET ภูเก็ต	40.39	28.19	28.08	29.25	37.60	29.34	10.30	11.19	3.90	4.32
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	28.48	17.32	7.26	10.59	4.88	5.18	5.02	3.32	5.10	6.39
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	3.06	3.78	3.03	4.72	5.03	0.30	0.53	2.87	3.18	1.41
050	RANONG ระนอง	8.70	6.21	7.39	9.06	9.50	5.31	8.36	6.88	1.91	2.23
051	RATCHABURI ราชบุรี	10.48	9.48	7.78	7.65	7.18	8.09	9.99	8.91	4.06	4.86
052	RAYONG ระยอง	7.25	7.83	8.43	8.57	9.41	6.62	5.92	5.95	5.78	6.02
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	5.39	6.18	4.52	4.21	4.87	1.94	2.35	3.05	2.31	2.91
054	SA KAEO สระแก้ว	8.44	7.32	8.60	11.84	8.38	4.56	3.05	7.40	12.19	9.47
055	SAKON NAKHON สกลนคร	8.25	8.30	7.35	10.37	8.53	5.98	7.76	3.13	4.87	3.22
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	20.53	23.31	15.56	26.93	20.93	35.71	40.32	44.83	24.02	12.51
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	51.63	32.21	39.82	26.01	31.30	20.10	21.15	21.51	22.96	25.76
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	2.78	3.86	3.33	1.29	9.21	2.16	1.82	3.31	1.08	2.30
059	SARABURI สระบุรี	11.97	9.44	9.76	10.50	7.58	2.60	6.01	7.62	6.17	5.75
060	SATUN สตูล	4.44	6.99	4.13	5.29	2.86	2.04	1.10	1.49	1.87	1.17
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	5.38	6.83	6.16	5.92	6.86	3.32	3.16	5.01	3.02	3.19
062	SING BURI สิงห์บุรี	4.58	5.96	7.12	14.17	4.38	1.49	3.63	5.41	3.39	1.32
063	SONGKHLA สงขลา	9.85	13.14	10.51	11.03	10.45	12.62	12.78	16.33	10.41	10.58
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	4.94	7.18	5.42	5.75	11.46	8.85	2.85	2.58	1.88	2.59
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	6.58	5.36	5.26	7.13	5.27	3.37	2.44	5.38	6.26	5.53
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	6.27	12.71	11.20	9.81	12.43	8.28	6.78	5.50	4.77	3.75

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	2.23	4.27	4.45	6.39	9.33	6.46	6.55	3.51	3.92	3.91
068	TAK ตาก	11.21	18.61	23.15	19.23	22.66	18.85	15.82	11.23	10.77	8.82
069	TRANG ตรัง	3.18	3.89	5.50	3.28	5.93	4.51	4.02	3.62	3.87	3.52
070	TRAT ตราด	2.70	1.30	1.13	10.78	5.04	3.70	5.92	2.87	4.57	2.79
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	4.80	4.97	6.16	7.68	5.75	4.03	5.28	4.09	2.77	1.66
072	UDON THANI อุดรธานี	7.90	6.54	7.58	7.90	9.40	7.20	8.04	8.42	8.09	6.83
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	2.19	3.28	5.89	18.46	20.15	22.76	31.40	24.82	25.84	24.50
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	9.26	9.19	8.94	14.23	15.59	10.53	7.88	8.82	5.72	7.96
075	YALA ยะลา	2.73	3.09	3.21	4.18	3.35	2.20	1.37	2.15	1.24	1.61
076	YASOTHON ยโสธร	3.95	4.51	4.76	5.76	6.05	4.51	2.91	2.38	1.07	3.49

อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.2.6 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้าน-คันกิโลเมตร ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด

		อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้าน-คันกิโลเมตร แยกรายจังหวัด									
รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	4.60	4.57	0.92	3.23	1.40	1.70	1.55	1.34	1.01	1.50
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.78	-	-	0.76	1.22	0.39	0.21	1.15	0.73	0.72
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.54	1.19	0.96	0.70	1.17	0.72	0.95	0.54	1.06	0.72
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.50	0.34	0.34	0.36	0.15	0.13	0.33	0.37	0.33	0.20
005	BURI RAM บุรีรัมย์	1.99	1.60	1.70	1.65	1.70	3.50	1.56	1.30	1.35	0.29
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	1.28	0.58	1.15	1.30	0.81	0.51	0.31	0.81	0.32	0.81
007	CHAINAT ชัยนาท	6.29	2.22	2.65	1.39	1.07	0.39	0.75	0.77	1.72	1.37
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	3.24	2.23	2.13	1.87	0.58	0.77	0.51	0.56	0.29	0.26
009	CHANTHABURI จันทบุรี	1.93	1.13	1.22	0.77	1.16	1.01	1.92	2.67	1.44	1.73
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	0.79	1.13	1.38	1.50	1.65	1.21	1.16	0.98	0.86	0.85
011	CHIANG RAI เชียงราย	0.83	1.21	0.81	1.65	0.22	0.14	0.21	0.50	0.36	0.37
012	CHONBURI ชลบุรี	0.54	1.09	0.94	0.58	0.62	0.33	0.34	0.26	0.16	0.35
013	CHUMPHON ชุมพร	1.78	1.44	0.76	1.41	1.47	1.29	1.24	1.67	0.57	1.04
014	KALASIN กาฬสินธุ์	1.39	1.54	1.37	1.95	1.59	0.18	0.30	0.15	0.38	0.09
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	0.60	0.79	0.78	1.17	1.12	1.06	1.28	1.96	1.41	1.09
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	1.33	1.19	1.43	1.88	1.83	2.36	1.95	2.17	1.46	1.77
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	1.91	2.35	1.98	2.17	1.81	0.50	0.93	0.75	0.44	0.24
018	KRABI กระบี่	1.66	0.33	1.23	1.40	0.67	1.74	1.03	0.07	1.34	0.70
019	LAMPANG ลำปาง	1.14	0.22	0.48	1.15	0.62	1.69	0.50	1.22	0.47	0.57
020	LAMPHUN ลำพูน	2.39	2.20	0.91	1.85	2.72	1.05	0.45	0.61	0.90	0.24
021	LOEI เลย	6.65	5.13	6.55	5.98	6.75	4.46	4.94	1.89	1.49	2.29
022	LOPBURI ลพบุรี	1.33	2.51	2.63	1.89	1.85	0.70	0.56	1.14	1.16	1.18
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.64	1.57	2.86	2.08	1.74	0.93	3.03	1.26	3.18	1.62
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	2.13	2.44	2.65	2.97	3.29	2.96	3.42	1.95	0.83	0.72
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.48	0.76	1.06	1.25	0.35	0.13	0.30	1.72	1.05	0.81
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.33	1.53	0.72	0.63	0.33	0.60	0.83	0.39	0.11	0.11
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	0.17	0.84	0.43	0.97	0.66	0.47	0.58	0.71	0.46	0.31
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.98	1.45	2.14	2.76	1.69	1.04	2.54	0.53	0.86	0.85
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	2.63	1.64	1.66	2.11	2.15	1.81	1.28	0.31	0.81	0.68
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	2.20	1.89	2.14	3.07	1.40	1.83	1.40	1.44	1.27	1.69

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้าน-คันกิโลเมตร แยกรายจังหวัด

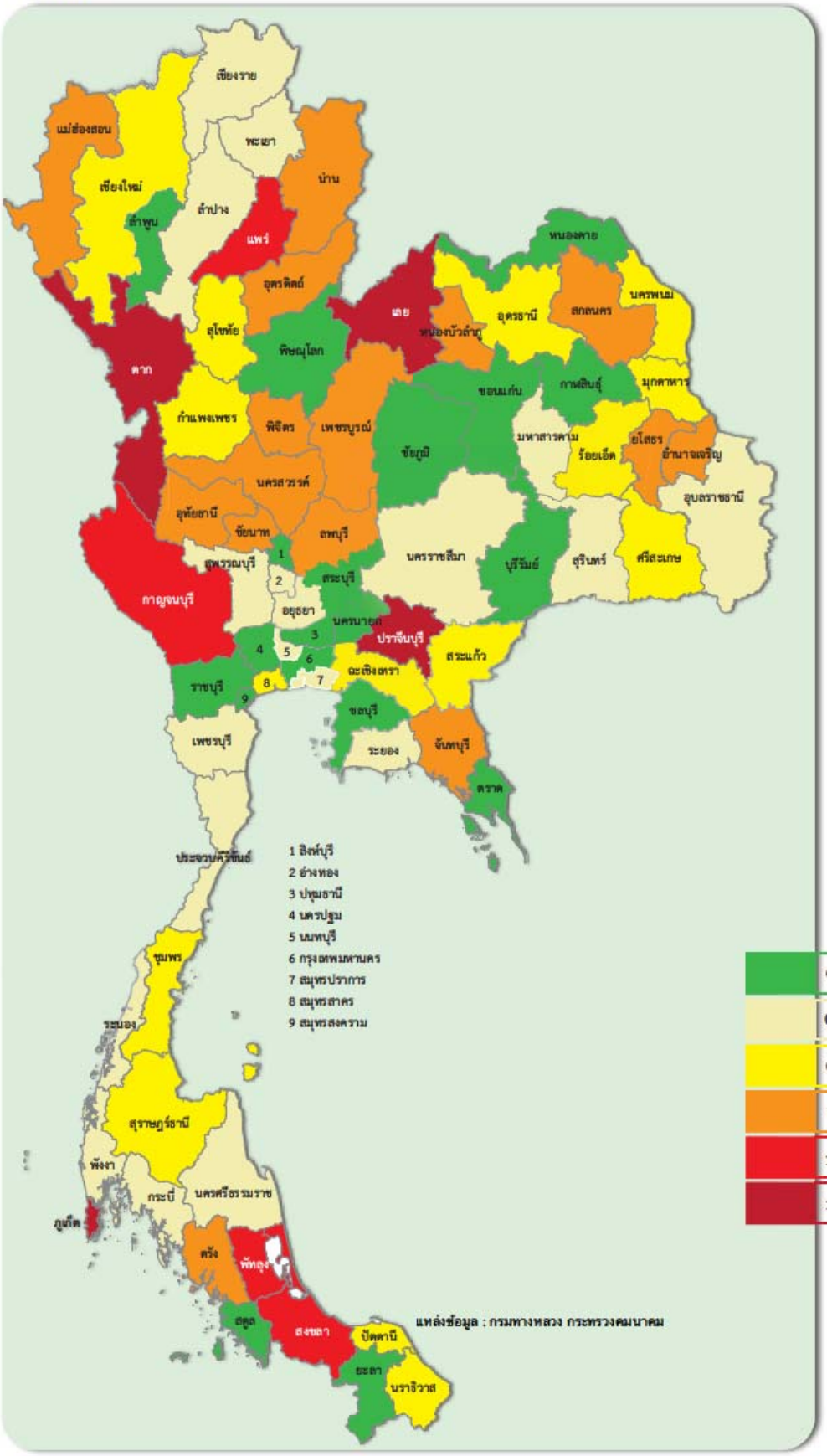
รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	1.39	1.20	0.81	2.38	0.68	0.78	0.97	0.63	0.95	0.49
032	NAN น่าน	0.56	1.19	1.39	1.36	1.58	0.48	0.79	1.33	1.12	1.59
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.11	0.84	0.49	0.87	0.43	1.02	1.22	1.05	2.75	0.88
034	NONG KHAI หนองคาย	0.82	1.05	1.30	2.13	2.20	2.08	1.44	0.53	0.23	0.30
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	0.19	0.39	0.37	2.67	1.44	0.96	0.53	1.34	1.14	1.20
036	NONTHABURI นนทบุรี	0.79	0.54	0.39	1.19	1.17	0.49	0.17	0.30	0.34	0.43
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.79	0.55	0.15	0.82	0.87	0.37	0.40	0.31	0.16	0.20
038	PATTANI ปัตตานี	1.09	0.90	1.55	0.94	1.32	0.28	0.42	0.91	0.81	1.07
039	PHANG NGA พังงา	7.30	5.19	2.51	1.14	3.09	0.23	0.22	0.58	0.97	0.67
040	PHATTALUNG พัทลุง	2.84	4.02	3.69	4.15	2.66	3.24	2.46	1.12	2.39	2.12
041	PHAYAO พะเยา	1.23	-	0.58	1.88	1.63	0.40	1.02	0.77	1.20	0.67
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	2.57	1.68	1.72	2.19	3.40	1.22	2.31	1.75	1.74	1.51
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	1.06	0.40	1.65	1.76	0.89	1.66	0.54	0.45	1.13	0.50
044	PHICHIT พิจิตร	4.28	7.56	5.01	5.39	1.70	1.29	0.82	0.96	0.87	1.36
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	1.19	2.71	1.47	2.23	1.53	1.88	0.71	1.09	0.25	0.23
046	PHRAE แพร่	1.89	3.85	1.59	2.67	1.37	1.34	1.01	0.89	1.47	1.80
047	PHUKET ภูเก็ต	4.49	1.07	1.47	0.89	1.01	1.24	0.54	0.71	0.51	2.27
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	5.24	3.17	1.64	1.77	1.96	1.20	0.97	2.25	1.36	2.70
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.11	0.79	0.68	1.13	1.73	0.04	-	1.17	0.36	0.37
050	RANONG ระนอง	1.68	2.33	0.92	-	0.27	1.61	0.66	1.15	0.21	0.41
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.95	0.68	0.34	0.27	0.54	0.57	1.59	2.32	0.41	0.35
052	RAYONG ระยอง	0.63	2.73	0.96	0.85	0.59	0.42	0.47	0.34	0.33	0.41
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	2.81	1.85	1.71	1.64	2.22	1.00	0.53	2.41	0.84	1.14
054	SA KAEO สระแก้ว	1.17	2.96	1.97	1.11	0.85	2.12	0.44	0.75	1.08	1.17
055	SAKON NAKHON สกลนคร	2.48	1.92	1.34	1.76	1.84	2.21	1.03	0.45	0.39	1.29
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	2.31	1.93	0.63	0.97	1.35	0.80	1.03	1.31	0.51	0.48
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	1.85	1.44	1.31	0.46	1.05	0.91	0.93	0.95	0.72	1.08
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.19	0.15	0.79	0.35	0.54	0.11	0.34	0.55	0.20	0.10
059	SARABURI สระบุรี	1.50	1.71	1.18	1.19	0.71	0.26	1.55	0.21	0.29	0.25
060	SATUN สตูล	0.85	1.16	1.49	0.71	0.22	0.35	-	0.35	0.17	0.00
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	2.97	3.99	2.41	0.86	2.46	1.37	0.77	0.44	0.71	1.06
062	SING BURI สิงห์บุรี	1.72	1.78	2.82	3.21	1.49	0.08	0.85	0.90	0.12	0.26
063	SONGKHLA สงขลา	1.90	1.62	1.30	1.60	1.27	2.07	2.13	1.80	1.03	1.92
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	2.24	1.74	0.90	1.49	3.41	1.14	0.52	0.52	0.13	0.84
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	1.38	0.95	0.51	0.84	1.16	0.56	0.47	1.08	1.23	0.74
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	1.83	2.78	1.37	1.76	2.01	0.74	0.90	0.99	0.81	0.83

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้าน-คันกิโลเมตร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	1.04	1.71	0.93	1.28	2.27	1.30	2.35	0.94	1.81	0.51
068	TAK ตาก	2.76	2.87	4.55	2.36	3.99	4.67	3.10	2.36	2.71	2.13
069	TRANG ตรัง	1.04	1.88	0.77	0.74	2.27	0.94	0.72	0.46	1.07	1.20
070	TRAT ตราด	0.75	0.14	0.16	0.75	0.93	0.40	0.26	0.27	0.69	0.00
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	1.11	1.36	1.19	2.00	1.47	1.50	2.27	1.01	1.32	0.55
072	UDON THANI อุดรธานี	2.02	0.86	2.97	0.93	2.37	1.70	0.55	1.41	1.17	1.01
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	1.18	0.91	1.31	1.04	2.24	3.40	1.76	1.83	1.22	1.52
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	1.94	1.55	0.79	2.69	2.87	1.52	1.52	1.38	1.49	1.20
075	YALA ยะลา	0.76	0.81	1.18	0.46	0.67	0.61	-	0.25	-	0.11
076	YASOTHON ยโสธร	1.97	2.90	1.55	2.67	1.54	1.32	1.19	2.26	0.11	1.33

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้าน-คันกิโลเมตร ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด



5.2.7 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้าน-คันกิโลเมตร ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้าน-คันกิโลเมตร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	60.77	37.59	41.05	49.33	29.45	36.34	22.89	29.26	16.98	8.63
002	ANGTHONG อ่างทอง	1.81	-	5.03	9.89	2.10	1.38	2.35	6.98	3.86	3.31
003	AYUDTHAYA อยุธยา	8.75	12.13	8.08	5.70	6.15	4.75	4.59	5.59	5.01	5.23
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	7.64	6.61	2.32	5.91	1.92	2.04	2.95	5.30	4.65	3.36
005	BURI RAM บุรีรัมย์	10.44	10.48	14.82	12.15	10.49	15.47	12.98	9.97	4.13	1.84
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	6.42	2.02	6.22	8.57	8.04	3.06	2.88	2.67	5.08	3.83
007	CHAINAT ชัยนาท	19.27	14.10	11.96	11.98	6.01	3.35	7.38	6.17	8.41	5.28
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	6.57	13.77	9.79	13.45	8.90	1.89	1.08	2.66	2.89	0.72
009	CHANTHABURI จันทบุรี	15.81	13.39	9.59	9.68	12.35	5.22	14.28	13.54	10.46	8.25
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	6.46	8.00	9.73	15.27	19.06	9.23	8.40	9.58	4.38	6.69
011	CHIANG RAI เชียงราย	6.00	4.64	4.72	8.99	2.30	0.56	1.42	3.45	2.87	2.98
012	CHONBURI ชลบุรี	2.70	3.86	6.63	3.29	4.85	2.25	1.93	1.63	1.50	1.36
013	CHUMPHON ชุมพร	16.25	5.56	8.27	10.07	10.45	11.33	6.67	6.91	4.59	12.18
014	KALASIN กาฬสินธุ์	20.14	5.64	9.10	5.50	7.59	2.13	0.79	2.13	2.45	1.70
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	3.97	5.76	5.05	6.26	6.56	5.12	5.96	7.12	8.41	6.47
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	6.07	12.02	5.90	12.05	10.74	9.60	10.92	6.16	5.82	5.02
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	7.91	10.68	9.93	13.71	10.31	5.37	4.08	5.50	3.95	4.52
018	KRABI กระบี่	3.87	5.38	7.17	14.32	11.31	5.55	9.26	4.12	6.55	4.48
019	LAMPANG ลำปาง	3.90	3.18	4.36	7.32	7.85	11.64	6.46	8.63	4.35	3.17
020	LAMPHUN ลำพูน	7.59	3.66	7.24	19.90	16.55	7.60	7.13	9.17	10.38	9.58
021	LOEI เลย	18.04	22.57	27.62	27.25	24.99	12.15	21.03	15.04	9.81	9.79
022	LOPBURI ลพบุรี	5.77	7.68	12.45	10.72	11.33	4.46	4.90	5.31	4.63	5.40
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	7.86	1.57	22.11	9.11	8.20	7.23	17.23	2.78	10.44	9.46
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.93	15.63	14.09	22.26	24.30	12.73	12.75	12.47	3.31	2.92
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	3.96	3.79	6.84	6.81	3.28	4.48	2.60	7.01	6.53	6.63
026	NAKORN NAYOK นครนายก	6.45	10.74	8.09	3.68	2.42	5.43	5.84	6.24	1.69	0.67
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	4.49	3.10	3.45	12.48	10.66	9.61	8.15	8.14	7.64	7.39
028	NAKORN PHANOM นครพนม	84.79	7.00	3.28	16.57	6.64	11.33	6.48	5.43	6.42	2.63
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	1.06	14.33	12.17	16.03	11.82	10.08	6.61	4.33	4.46	3.89
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	16.48	12.42	16.74	22.32	10.91	8.51	5.35	8.03	7.36	7.43

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้าน-คันกิโลเมตร แยกรายจังหวัด

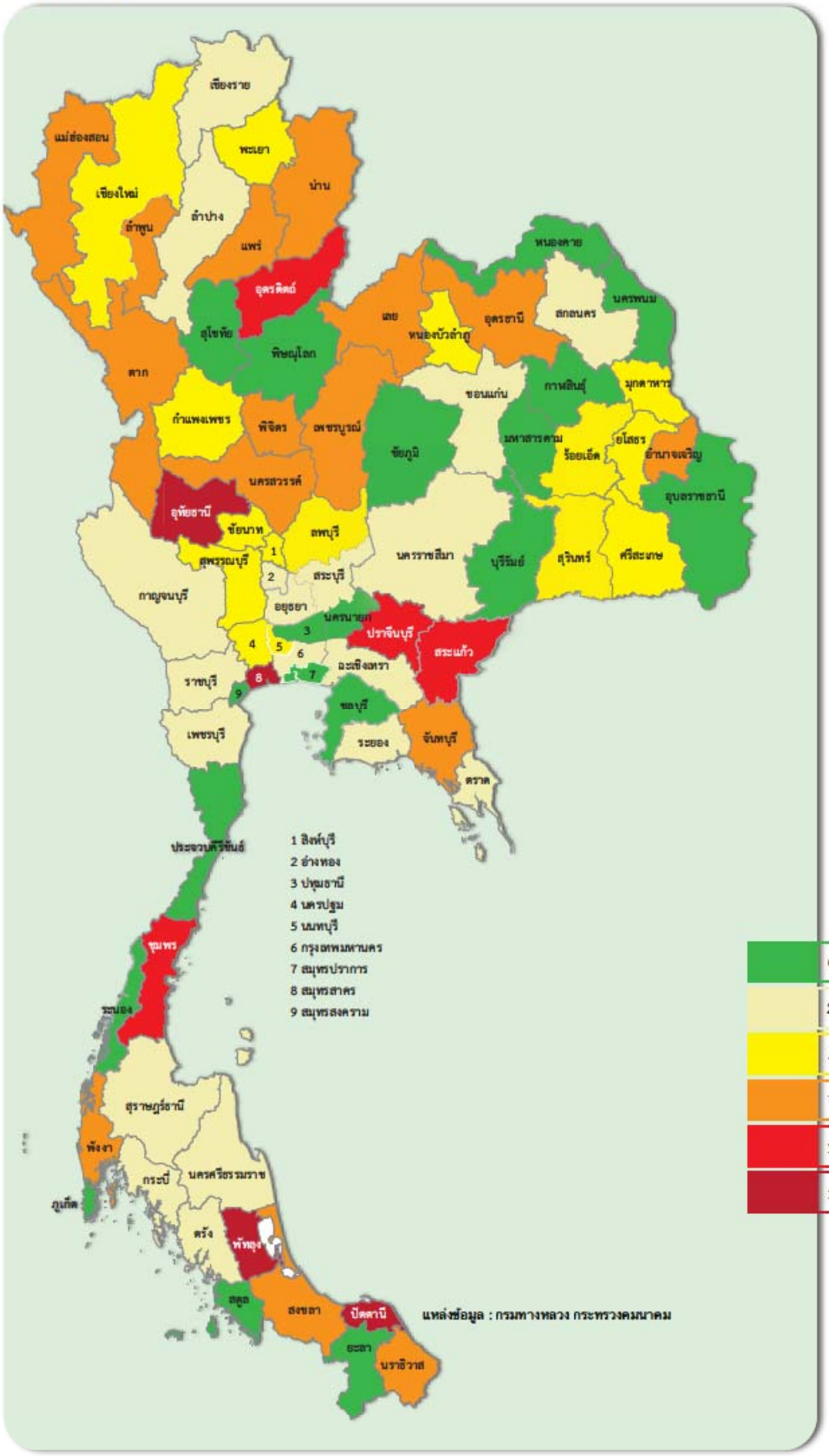
รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	11.24	9.65	6.35	11.79	4.96	4.68	5.67	5.72	5.77	4.11
032	NAN น่าน	3.06	6.65	4.31	8.89	9.62	6.50	6.60	5.39	9.75	10.71
033	NARATHIWAT นราธิวาส	2.13	3.05	3.70	7.41	8.11	2.80	6.03	6.56	12.04	11.23
034	NONG KHAI หนองคาย	10.93	6.97	8.34	8.95	11.92	8.75	5.60	2.97	2.28	2.52
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	5.85	4.50	12.01	9.52	7.47	8.35	7.04	7.57	5.85	5.34
036	NONTHABURI นนทบุรี	2.22	5.36	3.31	16.70	12.05	17.60	17.09	15.79	12.14	5.70
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	2.77	2.90	1.88	3.63	3.98	2.35	2.54	3.92	4.07	2.91
038	PATTANI ปัตตานี	5.46	3.59	8.43	9.60	13.55	4.63	6.13	9.46	10.08	16.90
039	PHANG NGA พังงา	20.89	18.41	22.75	8.76	5.95	1.15	5.98	4.81	3.77	9.12
040	PHATTALUNG พัทลุง	14.11	10.74	14.94	27.09	19.13	15.70	13.30	8.23	15.15	15.30
041	PHAYAO พะเยา	7.77	0.97	3.15	7.92	9.69	3.52	5.32	7.09	4.63	5.24
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	8.70	9.32	14.98	41.89	37.30	15.14	17.37	21.51	20.92	10.77
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	6.55	3.27	5.59	6.17	7.13	2.64	2.51	2.62	2.09	4.02
044	PHICHIT พิจิตร	7.92	18.61	12.89	14.95	13.00	9.74	5.18	9.08	4.20	9.22
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	3.81	11.58	6.53	9.66	7.51	3.49	2.27	3.35	2.09	2.37
046	PHRAE แพร่	7.27	14.48	10.96	22.78	11.33	13.10	7.34	11.83	9.83	7.52
047	PHUKET ภูเก็ต	68.48	32.94	21.41	18.88	13.05	13.21	8.07	7.54	2.57	2.80
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	38.71	25.51	12.12	15.34	10.83	6.16	10.52	6.65	7.00	14.87
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	6.17	5.24	5.57	4.77	7.20	0.17	0.12	3.04	2.87	1.57
050	RANONG ระนอง	7.86	4.92	12.47	16.68	5.16	3.92	6.16	6.19	4.24	2.23
051	RATCHABURI ราชบุรี	4.16	6.48	3.04	4.08	3.72	4.60	7.75	8.24	3.04	4.59
052	RAYONG ระยอง	3.19	8.34	6.07	8.14	4.37	4.48	4.19	3.92	5.22	4.26
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	8.68	9.81	4.88	5.64	7.40	2.82	2.29	2.67	3.10	7.30
054	SA KAEO สระแก้ว	10.35	11.30	10.18	18.18	11.22	6.10	1.65	8.27	16.21	13.62
055	SAKON NAKHON สกลนคร	8.01	12.00	11.85	12.79	18.57	6.23	7.53	4.76	6.90	4.96
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	9.39	8.57	4.24	18.68	8.39	16.96	15.64	17.04	8.14	2.20
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	31.14	18.72	13.82	18.74	36.25	18.69	19.78	18.25	19.86	24.59
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	1.11	2.93	0.79	3.86	4.88	0.57	2.39	1.43	1.17	2.39
059	SARABURI สระบุรี	12.35	8.53	10.13	8.43	3.57	0.84	3.38	2.67	3.80	3.52
060	SATUN สตูล	5.64	7.99	4.79	2.86	3.08	3.54	0.51	1.49	0.85	0.63
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	4.60	8.99	9.37	9.50	11.65	4.95	10.05	9.77	3.53	5.26
062	SING BURI สิงห์บุรี	4.47	5.02	8.83	20.38	7.03	0.41	5.40	4.28	2.66	5.29
063	SONGKHLA สงขลา	9.37	13.47	10.48	13.42	9.93	12.49	12.94	19.21	11.10	11.12
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	17.52	9.48	9.49	4.33	13.25	14.78	2.25	3.61	1.88	1.42
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	5.12	3.88	6.35	9.00	5.36	3.16	1.90	5.34	6.33	6.52
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	5.57	11.71	9.99	10.49	11.66	11.50	8.93	4.67	5.05	4.49

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้าน-คันกิโลเมตร แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	15.34	10.32	4.66	10.59	11.92	7.83	10.82	6.59	5.42	5.89
068	TAK ตาก	2.40	24.42	31.27	25.68	24.69	22.02	16.45	12.29	7.61	8.75
069	TRANG ตรัง	5.58	5.71	4.85	2.32	7.17	3.95	3.84	3.11	3.71	5.15
070	TRAT ตราด	4.05	6.94	0.48	15.88	5.17	3.04	6.56	2.74	3.05	3.45
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	7.16	6.42	8.95	11.14	7.33	4.96	5.61	7.35	3.33	2.07
072	UDON THANI อุดรธานี	12.88	7.14	10.11	11.36	12.75	7.65	8.29	7.40	8.64	9.61
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	21.86	2.55	10.14	27.78	22.94	25.50	32.52	22.39	24.61	23.94
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	10.14	17.92	9.34	21.09	20.67	13.66	10.92	11.03	7.72	12.92
075	YALA ยะลา	5.31	1.79	4.56	5.11	5.76	2.94	0.62	2.28	1.74	0.75
076	YASOTHON ยโสธร	9.17	17.62	5.53	12.48	10.91	6.16	4.31	3.17	0.96	5.85

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 คัน-กิโลเมตร ปี พ.ศ. 2553
แยกรายจังหวัด



5.2.8 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	0.36	0.36	0.22	0.36	0.26	0.11
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.12	0.07	0.10	0.12	0.14	0.08
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.44	0.35	0.29	0.32	0.24	0.23
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	1.58	1.36	2.16	2.21	2.82	1.61
005	BURI RAM บุรีรัมย์	0.11	0.18	0.17	0.12	0.08	0.03
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.33	0.14	0.14	0.17	0.14	0.15
007	CHAINAT ชัยนาท	0.13	0.09	0.16	0.14	0.18	0.14
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	0.08	0.03	0.03	0.04	0.02	0.02
009	CHANTHABURI จันทบุรี	0.23	0.13	0.26	0.23	0.23	0.20
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	0.37	0.20	0.14	0.18	0.15	0.17
011	CHIANG RAI เชียงราย	0.05	0.01	0.03	0.06	0.06	0.07
012	CHONBURI ชลบุรี	0.38	0.32	0.29	0.30	0.21	0.19
013	CHUMPHON ชุมพร	0.14	0.19	0.17	0.10	0.11	0.17
014	KALASIN กาฬสินธุ์	0.07	0.05	0.04	0.05	0.05	0.06
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	0.19	0.16	0.14	0.16	0.19	0.15
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.15	0.12	0.10	0.10	0.09	0.09
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	0.23	0.14	0.15	0.14	0.13	0.13
018	KRABI กระบี่	0.23	0.17	0.24	0.10	0.12	0.12
019	LAMPANG ลำปาง	0.12	0.17	0.13	0.15	0.15	0.12
020	LAMPHUN ลำพูน	0.50	0.24	0.22	0.23	0.24	0.26
021	LOEI เลย	0.15	0.11	0.15	0.11	0.10	0.10
022	LOPBURI ลพบุรี	0.12	0.06	0.08	0.10	0.09	0.09
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.03	0.04	0.04	0.02	0.04	0.04
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.39	0.16	0.14	0.15	0.05	0.06
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.05	0.02	0.03	0.08	0.08	0.07
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.18	0.21	0.17	0.18	0.09	0.06
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	1.09	1.08	0.84	1.04	1.00	0.86
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.10	0.12	0.07	0.04	0.08	0.06
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.19	0.15	0.15	0.10	0.10	0.11
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.24	0.24	0.17	0.24	0.31	0.29
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	0.12	0.11	0.11	0.13	0.13	0.11

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

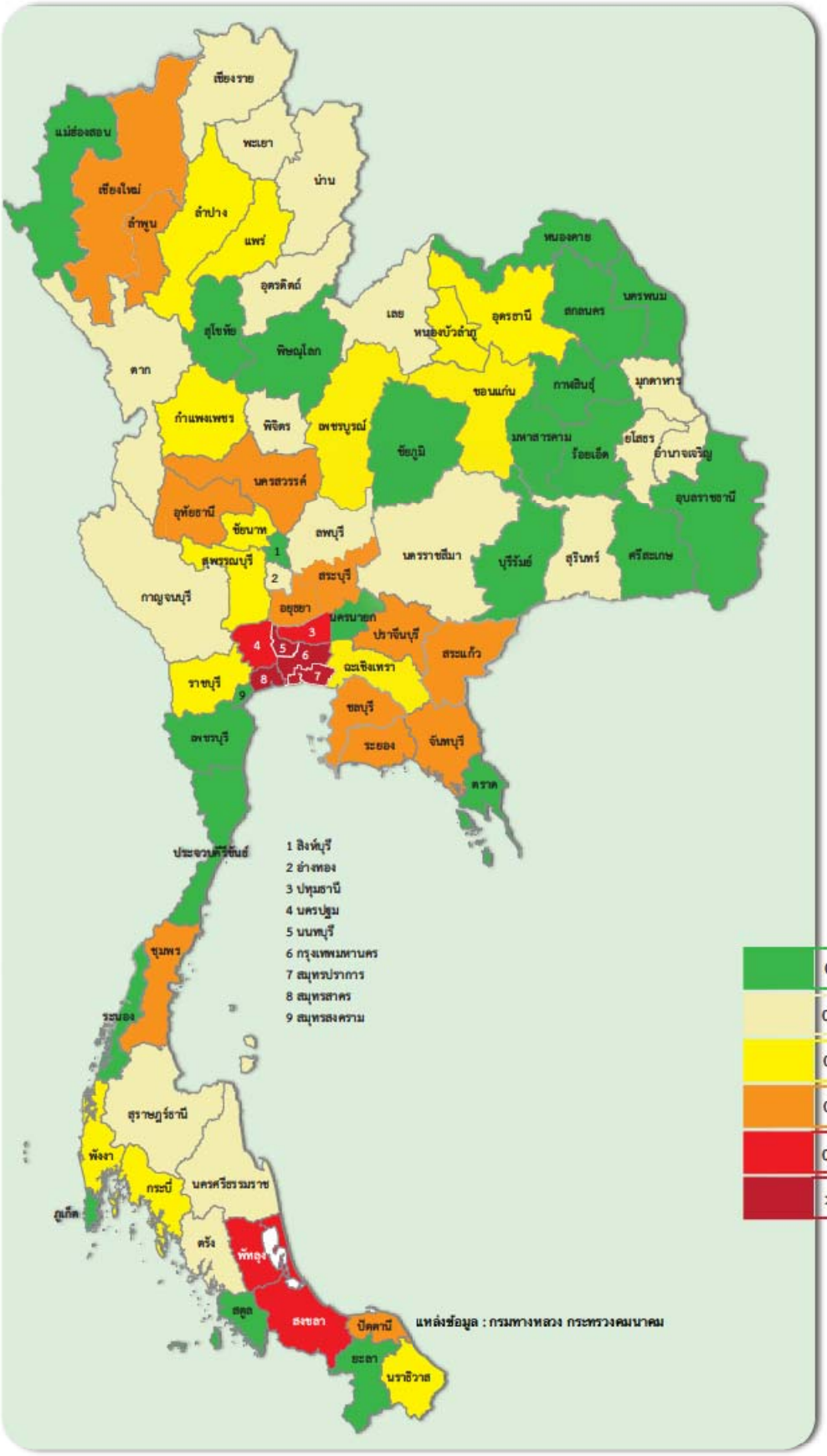
อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	0.07	0.05	0.04	0.05	0.07	0.10
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.08	0.05	0.07	0.08	0.15	0.14
034	NONG KHAI หนองคาย	0.10	0.08	0.08	0.06	0.04	0.03
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	0.17	0.10	0.09	0.10	0.08	0.13
036	NONTHABURI นนทบุรี	3.41	4.06	4.13	3.33	3.36	1.88
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.82	0.53	0.61	1.03	1.02	0.84
038	PATTANI ปัตตานี	0.24	0.09	0.07	0.12	0.14	0.19
039	PHANG NGA พังงา	0.04	0.01	0.08	0.08	0.07	0.13
040	PHATTALUNG พัทลุง	0.34	0.33	0.32	0.29	0.31	0.37
041	PHAYAO พะเยา	0.10	0.06	0.11	0.06	0.07	0.07
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	0.39	0.17	0.26	0.25	0.29	0.14
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.17	0.06	0.05	0.02	0.04	0.04
044	PHICHIT พิจิตร	0.14	0.11	0.09	0.09	0.08	0.10
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.14	0.10	0.06	0.05	0.04	0.03
046	PHRAE แพร่	0.15	0.15	0.14	0.15	0.17	0.15
047	PHUKET ภูเก็ต	1.64	1.34	0.55	0.58	0.31	0.23
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	0.16	0.17	0.16	0.10	0.13	0.19
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.16	0.01	0.02	0.07	0.09	0.04
050	RANONG ระนอง	0.12	0.08	0.14	0.09	0.03	0.03
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.21	0.24	0.27	0.23	0.14	0.14
052	RAYONG ระยอง	0.33	0.23	0.23	0.27	0.25	0.26
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	0.09	0.04	0.05	0.06	0.05	0.06
054	SA KAEO สระแก้ว	0.13	0.08	0.06	0.14	0.19	0.18
055	SAKON NAKHON สกลนคร	0.10	0.07	0.09	0.04	0.07	0.05
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	2.28	3.16	3.37	3.40	1.65	0.94
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	2.62	1.73	1.71	1.86	2.20	2.15
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.55	0.17	0.15	0.28	0.10	0.22
059	SARABURI สระบุรี	0.31	0.10	0.23	0.28	0.21	0.19
060	SATUN สตูล	0.12	0.09	0.05	0.07	0.09	0.05
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	0.11	0.05	0.05	0.08	0.06	0.06
062	SING BURI สิงห์บุรี	0.15	0.05	0.12	0.15	0.08	0.03
063	SONGKHLA สงขลา	0.29	0.34	0.33	0.39	0.31	0.34
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	0.14	0.11	0.04	0.03	0.03	0.04
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.13	0.08	0.05	0.11	0.13	0.12
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	0.26	0.17	0.17	0.15	0.13	0.11
067	SURIN สุรินทร์	0.15	0.11	0.11	0.06	0.07	0.07

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	0.22	0.19	0.17	0.12	0.12	0.11
069	TRANG ตรัง	0.10	0.08	0.07	0.07	0.10	0.09
070	TRAT ตราด	0.08	0.06	0.09	0.05	0.07	0.05
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	0.09	0.07	0.09	0.06	0.04	0.03
072	UDON THANI อุดรธานี	0.15	0.12	0.14	0.15	0.17	0.15
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.32	0.39	0.41	0.27	0.28	0.29
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	0.14	0.10	0.08	0.09	0.07	0.09
075	YALA ยะลา	0.06	0.04	0.02	0.03	0.02	0.03
076	YASOTHON ยโสธร	0.10	0.08	0.06	0.04	0.02	0.07

อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.2.9 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.04	0.01	0.01	0.03	0.02	0.01
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.07	0.04	0.05	0.03	0.06	0.04
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.02	0.02	0.05	0.06	0.05	0.03
005	BURI RAM บุรีรัมย์	0.03	0.06	0.03	0.03	0.03	0.01
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.03	0.02	0.01	0.03	0.01	0.03
007	CHAINAT ชัยนาท	0.03	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
009	CHANTHABURI จันทบุรี	0.03	0.02	0.04	0.05	0.03	0.04
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02
011	CHIANG RAI เชียงราย	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01
012	CHONBURI ชลบุรี	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01
013	CHUMPHON ชุมพร	0.04	0.03	0.03	0.04	0.01	0.03
014	KALASIN กาฬสินธุ์	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	0.03	0.03	0.03	0.05	0.03	0.02
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	0.05	0.01	0.03	0.03	0.02	0.01
018	KRABI กระบี่	0.02	0.04	0.03	0.00	0.04	0.02
019	LAMPANG ลำปาง	0.01	0.03	0.01	0.02	0.01	0.01
020	LAMPHUN ลำพูน	0.07	0.03	0.01	0.02	0.03	0.01
021	LOEI เลย	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.02
022	LOPBURI ลพบุรี	0.03	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.07	0.06	0.07	0.04	0.02	0.02
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.01	0.00	0.01	0.03	0.02	0.01
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.01	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	0.05	0.04	0.05	0.06	0.04	0.02
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.02	0.02	0.04	0.01	0.02	0.02
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.06	0.05	0.04	0.01	0.02	0.02
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01

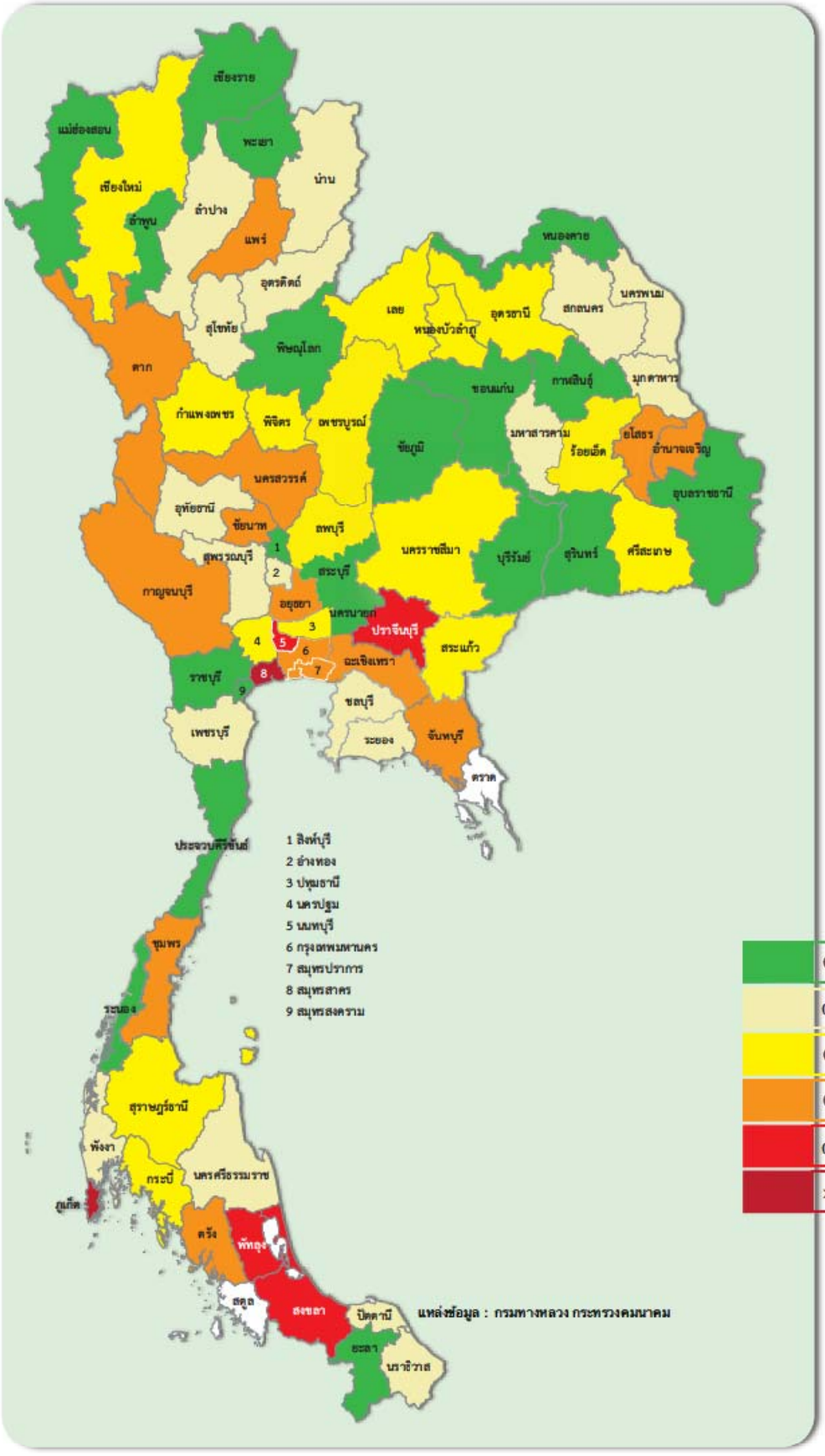
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.01	0.02	0.02	0.02	0.04	0.02
034	NONG KHAI หนองคาย	0.03	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	0.03	0.02	0.01	0.03	0.02	0.02
036	NONTHABURI นนทบุรี	0.10	0.05	0.02	0.03	0.04	0.05
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.07	0.03	0.04	0.03	0.02	0.02
038	PATTANI ปัตตานี	0.03	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02
039	PHANG NGA พังงา	0.05	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01
040	PHATTALUNG พัทลุง	0.05	0.07	0.06	0.03	0.06	0.05
041	PHAYAO พะเยา	0.03	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	0.04	0.02	0.03	0.02	0.03	0.02
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.04	0.07	0.03	0.02	0.04	0.01
044	PHICHIT พิจิตร	0.03	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.03	0.04	0.01	0.02	0.01	0.01
046	PHRAE แพร่	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03
047	PHUKET ภูเก็ต	0.04	0.06	0.03	0.04	0.04	0.12
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	0.06	0.04	0.03	0.07	0.04	0.08
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.05	0.00	-	0.03	0.01	0.01
050	RANONG ระนอง	0.00	0.02	0.01	0.02	0.00	0.01
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.02	0.02	0.04	0.06	0.01	0.01
052	RAYONG ระยอง	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	0.04	0.02	0.01	0.04	0.02	0.02
054	SA KAEO สระแก้ว	0.01	0.04	0.01	0.01	0.02	0.02
055	SAKON NAKHON สกลนคร	0.02	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	0.15	0.07	0.09	0.10	0.04	0.04
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	0.09	0.08	0.07	0.08	0.07	0.09
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.03	0.01	0.03	0.05	0.02	0.01
059	SARABURI สระบุรี	0.03	0.01	0.06	0.01	0.01	0.01
060	SATUN สตูล	0.01	0.02	-	0.02	0.01	-
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	0.04	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02
062	SING BURI สิงห์บุรี	0.05	0.00	0.03	0.03	0.00	0.01
063	SONGKHLA สงขลา	0.04	0.06	0.05	0.04	0.03	0.06
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	0.04	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.03	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	0.04	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02
067	SURIN สุรินทร์	0.04	0.02	0.04	0.02	0.03	0.01

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	0.04	0.05	0.03	0.02	0.03	0.03
069	TRANG ตรัง	0.04	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03
070	TRAT ตราด	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	-
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	0.02	0.03	0.04	0.02	0.02	0.01
072	UDON THANI อุดรธานี	0.04	0.03	0.01	0.02	0.02	0.02
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.04	0.06	0.02	0.02	0.01	0.02
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01
075	YALA ยะลา	0.01	0.01	-	0.00	-	0.00
076	YASOTHON ยโสธร	0.03	0.02	0.03	0.04	0.00	0.03

อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.2.10 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

		อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	0.51	0.53	0.33	0.5	0.28	0.15
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.06	0.04	0.07	0.2	0.11	0.06
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.37	0.28	0.25	0.29	0.28	0.26
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.28	0.32	0.43	0.85	0.76	0.47
005	BURI RAM บุรีรัมย์	0.18	0.29	0.26	0.21	0.1	0.04
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.31	0.12	0.12	0.09	0.2	0.13
007	CHAINAT ชัยนาท	0.17	0.1	0.21	0.18	0.17	0.11
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	0.14	0.03	0.02	0.05	0.05	0.01
009	CHANTHABURI จันทบุรี	0.3	0.11	0.3	0.26	0.23	0.2
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	0.47	0.24	0.21	0.25	0.13	0.19
011	CHIANG RAI เชียงราย	0.04	0.01	0.03	0.06	0.05	0.05
012	CHONBURI ชลบุรี	0.19	0.1	0.09	0.08	0.08	0.06
013	CHUMPHON ชุมพร	0.25	0.3	0.18	0.18	0.12	0.33
014	KALASIN กาฬสินธุ์	0.11	0.04	0.02	0.05	0.06	0.04
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	0.19	0.13	0.16	0.17	0.19	0.13
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.18	0.16	0.19	0.11	0.1	0.09
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	0.29	0.15	0.13	0.2	0.14	0.16
018	KRABI กระบี่	0.27	0.13	0.25	0.11	0.2	0.15
019	LAMPANG ลำปาง	0.15	0.22	0.12	0.16	0.1	0.08
020	LAMPHUN ลำพูน	0.43	0.21	0.23	0.3	0.29	0.29
021	LOEI เลย	0.23	0.11	0.19	0.14	0.12	0.1
022	LOPBURI ลพบุรี	0.17	0.07	0.07	0.08	0.07	0.09
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.05	0.05	0.11	0.02	0.07	0.06
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.54	0.28	0.25	0.27	0.08	0.07
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.06	0.06	0.05	0.11	0.11	0.11
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.08	0.15	0.14	0.16	0.05	0.02
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	0.8	0.78	0.65	0.73	0.71	0.5
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.09	0.18	0.11	0.1	0.13	0.06
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.32	0.27	0.19	0.13	0.13	0.12
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.22	0.17	0.11	0.15	0.14	0.15
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	0.11	0.11	0.14	0.13	0.13	0.1

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

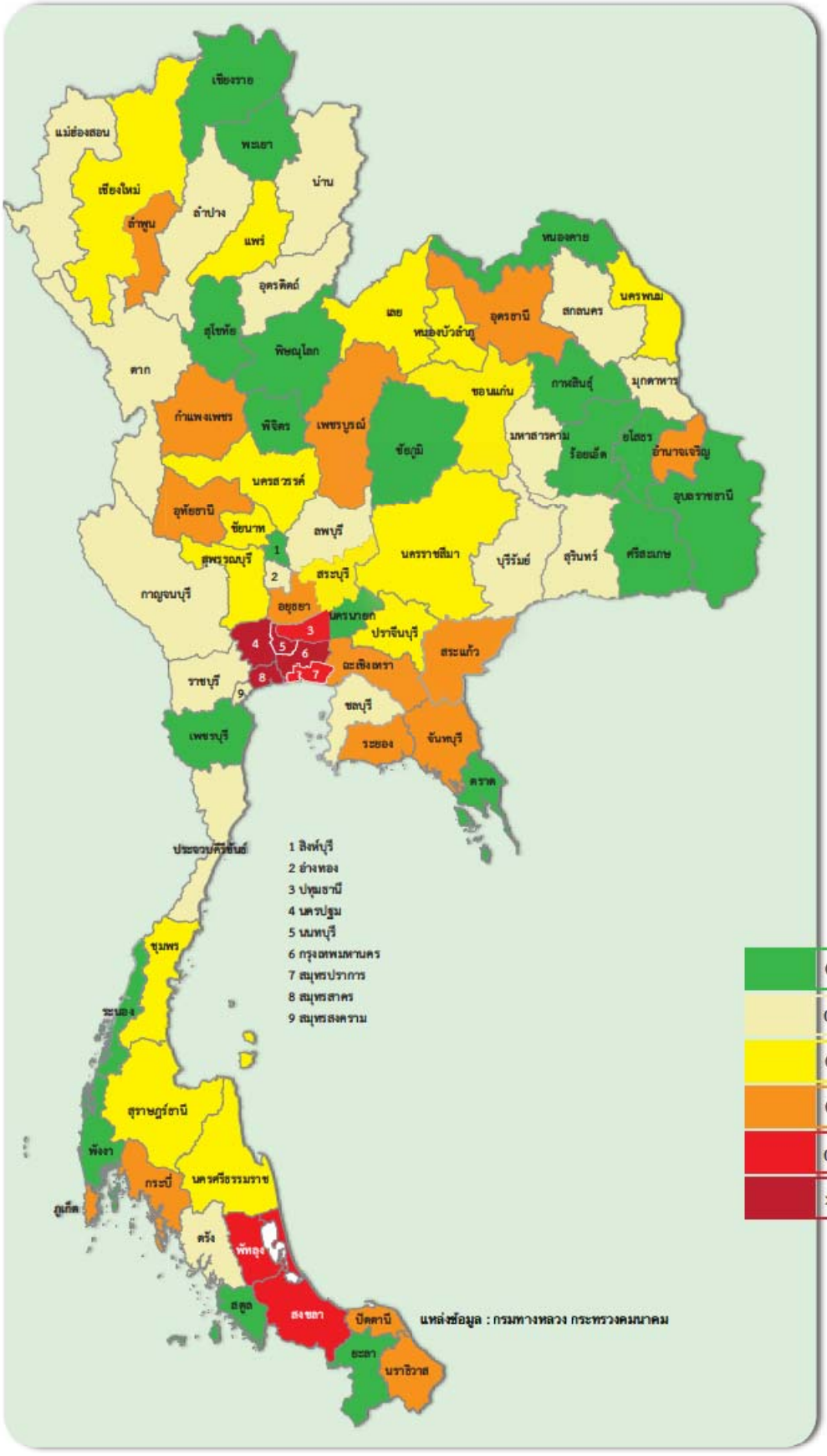
รหัส	จังหวัด	อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	0.1	0.06	0.07	0.05	0.11	0.11
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.12	0.04	0.09	0.1	0.19	0.2
034	NONG KHAI หนองคาย	0.19	0.13	0.08	0.05	0.05	0.06
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	0.18	0.16	0.14	0.15	0.12	0.1
036	NONTHABURI นนทบุรี	1	1.68	1.61	1.39	1.38	0.6
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.31	0.21	0.23	0.38	0.41	0.28
038	PATTANI ปัตตานี	0.28	0.1	0.12	0.16	0.18	0.28
039	PHANG NGA พังงา	0.1	0.02	0.1	0.09	0.07	0.16
040	PHATTALUNG พัทลุง	0.4	0.35	0.33	0.23	0.35	0.39
041	PHAYAO พะเยา	0.16	0.07	0.1	0.11	0.07	0.08
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	0.47	0.19	0.24	0.29	0.31	0.15
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.28	0.11	0.12	0.1	0.07	0.1
044	PHICHIT พิจิตร	0.22	0.16	0.08	0.14	0.07	0.14
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.14	0.07	0.05	0.07	0.05	0.05
046	PHRAE แพร่	0.18	0.21	0.12	0.21	0.17	0.14
047	PHUKET ภูเก็ต	0.57	0.61	0.43	0.39	0.21	0.15
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	0.35	0.2	0.34	0.19	0.18	0.44
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.22	0.01	0	0.08	0.08	0.05
050	RANONG ระนอง	0.07	0.06	0.1	0.08	0.06	0.03
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.11	0.13	0.21	0.21	0.1	0.14
052	RAYONG ระยอง	0.15	0.15	0.16	0.18	0.23	0.18
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	0.14	0.06	0.04	0.05	0.07	0.14
054	SA KAEO สระแก้ว	0.17	0.11	0.03	0.16	0.26	0.26
055	SAKON NAKHON สกลนคร	0.22	0.07	0.09	0.06	0.1	0.07
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	0.91	1.5	1.31	1.29	0.56	0.17
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	3.04	1.61	1.6	1.58	1.91	2.05
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.29	0.05	0.2	0.12	0.11	0.23
059	SARABURI สระบุรี	0.15	0.03	0.13	0.1	0.13	0.11
060	SATUN สตูล	0.13	0.16	0.02	0.07	0.04	0.02
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	0.19	0.08	0.16	0.16	0.07	0.1
062	SING BURI สิงห์บุรี	0.25	0.01	0.19	0.12	0.06	0.11
063	SONGKHLA สงขลา	0.27	0.34	0.33	0.46	0.33	0.35
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	0.16	0.18	0.03	0.04	0.03	0.02
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.13	0.07	0.04	0.1	0.13	0.14
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	0.24	0.24	0.23	0.12	0.14	0.13
067	SURIN สุรินทร์	0.19	0.13	0.18	0.11	0.09	0.11

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน
ต่อความยาวถนน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	0.24	0.22	0.18	0.13	0.08	0.1
069	TRANG ตรัง	0.12	0.07	0.07	0.06	0.09	0.13
070	TRAT ตราด	0.09	0.05	0.1	0.05	0.05	0.06
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	0.12	0.09	0.09	0.11	0.05	0.03
072	UDON THANI อุดรธานี	0.21	0.12	0.14	0.13	0.18	0.21
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.37	0.44	0.42	0.24	0.26	0.28
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	0.19	0.13	0.11	0.11	0.09	0.15
075	YALA ยะลา	0.09	0.05	0.01	0.03	0.03	0.01
076	YASOTHON ยโสธร	0.18	0.11	0.09	0.06	0.02	0.12

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อความยาวถนน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.3 ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิตระดับจังหวัด

5.3.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	92.54	72.50	80.23	77.50	68.00	40.26	40.18	34.52	28.08	34.76	37.58	24.65	28.48
002	ANGTHONG อ่างทอง	25.56	44.95	57.07	60.31	65.79	48.50	34.35	28.78	23.39	28.05	36.65	33.33	36.96
003	AYUDTHAYA อยุธยา	55.21	28.52	29.45	36.27	27.05	37.56	9.12	9.65	16.56	14.48	14.96	32.70	26.41
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	1.56	1.57	1.60	1.56	1.80	1.61	1.49	1.35	1.29	1.40	1.48	1.28	0.98
005	BURI RAM บุรีรัมย์	83.14	63.41	60.06	61.54	55.43	55.43	38.29	37.61	52.60	43.43	35.60	29.05	19.58
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	26.87	15.24	18.29	16.17	24.27	50.86	26.66	25.20	20.82	17.65	11.46	35.12	26.63
007	CHAINAT ชัยนาท	50.29	48.30	55.87	75.56	46.48	50.00	43.24	50.00	35.14	36.74	55.80	51.97	50.39
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	87.18	78.70	100.92	87.65	69.70	64.91	45.64	38.58	33.33	30.34	37.16	22.91	21.03
009	CHANTHABURI จันทบุรี	76.79	47.15	40.30	21.16	28.17	24.97	35.11	55.84	39.45	36.84	40.23	40.35	26.94
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	23.68	29.99	10.14	8.31	6.72	7.17	5.09	4.42	5.87	5.59	6.61	6.69	6.63
011	CHIANG RAI เชียงราย	33.61	42.24	34.69	43.61	35.08	23.32	20.92	23.41	30.94	32.91	41.16	31.56	15.65
012	CHONBURI ชลบุรี	33.22	32.70	28.29	25.38	30.15	28.22	19.08	17.98	8.15	7.62	17.10	12.14	11.10
013	CHUMPHON ชุมพร	58.31	60.87	48.94	46.02	49.86	42.69	36.49	18.93	22.03	26.11	35.14	40.57	38.08
014	KALASIN กาฬสินธุ์	57.30	56.73	69.31	33.33	59.06	45.56	46.44	53.54	56.12	53.71	52.54	67.86	43.00
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	61.70	60.38	35.49	51.01	48.10	36.56	36.46	15.71	17.58	17.33	24.41	31.86	30.52
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	74.02	49.38	62.38	62.42	39.60	34.97	27.70	19.70	29.09	31.93	43.46	32.95	40.00
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	72.53	69.38	76.73	67.89	68.44	58.84	49.08	48.92	48.13	47.69	53.11	58.39	26.58
018	KRABI กระบี่	20.99	15.45	15.78	13.69	9.84	12.10	11.64	18.92	52.55	56.30	32.52	26.54	19.31
019	LAMPANG ลำปาง	40.33	39.47	32.08	36.95	38.21	51.93	27.38	23.13	42.82	51.29	29.52	17.70	11.38
020	LAMPHUN ลำพูน	53.08	54.79	50.92	19.75	23.12	57.74	29.95	32.68	48.40	48.63	46.45	51.25	57.23
021	LOEI เลย	40.44	37.50	34.80	39.83	44.25	48.00	35.40	42.59	38.51	52.94	66.19	68.26	63.81
022	LOPBURI ลพบุรี	39.93	35.65	22.10	29.95	28.57	18.00	16.43	15.50	19.71	29.64	22.56	48.10	18.91
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	35.00	47.50	65.52	83.93	97.62	30.00	33.33	24.59	26.56	93.33	60.98	16.58	28.57
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	74.62	43.75	29.47	31.43	23.60	40.53	43.12	32.04	33.15	35.24	43.27	39.64	37.61
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	66.28	80.23	65.85	58.82	69.44	46.95	42.01	45.78	36.55	39.42	39.86	45.63	23.44
026	NAKORN NAYOK นครนายก	78.72	57.35	123.64	61.11	51.61	27.78	60.40	69.89	78.05	56.84	68.63	70.33	47.62
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	54.39	39.92	36.86	39.10	32.76	29.73	17.37	17.69	25.81	26.43	26.60	19.67	22.71
028	NAKORN PHANOM นครพนม	34.93	32.36	31.42	24.04	20.64	24.28	29.31	20.36	15.90	16.53	25.71	13.51	52.48
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	65.93	64.43	58.93	58.41	57.62	38.27	32.60	42.69	42.26	31.96	36.21	34.67	25.82

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง ปี พ.ศ. 2553
แยกรายจังหวัด

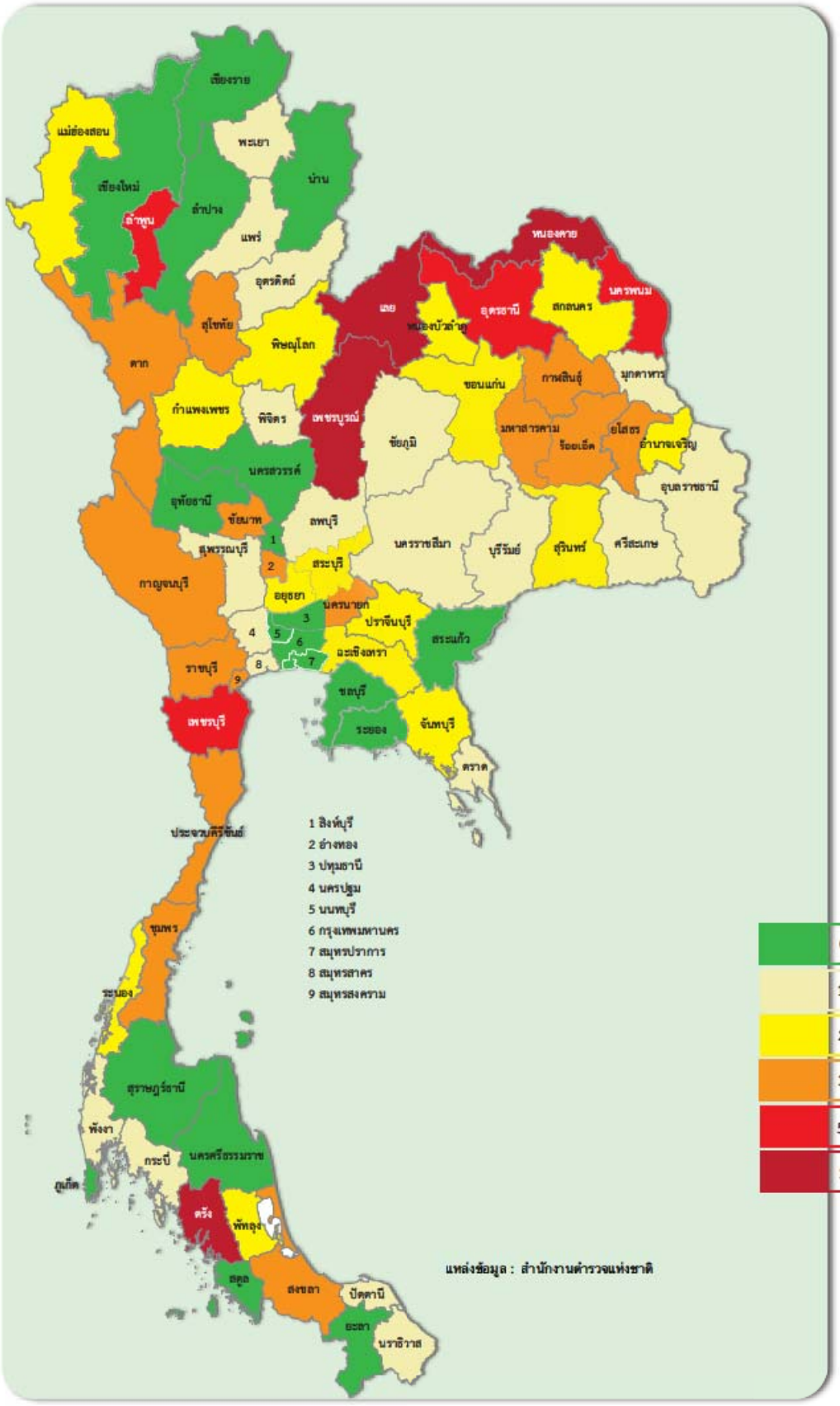
รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	39.37	44.38	49.39	49.37	36.81	26.05	25.93	23.77	28.36	30.12	33.05	29.74	16.87
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	33.44	26.51	28.17	22.38	16.39	13.84	12.54	10.54	10.96	10.92	10.72	13.00	13.62
032	NAN น่าน	68.18	47.69	35.77	49.51	28.11	37.31	30.93	39.26	32.63	31.36	29.70	32.11	12.66
033	NARATHIWAT นราธิวาส	22.37	17.92	50.75	87.14	61.43	70.51	23.18	26.11	52.69	93.75	88.10	62.69	20.22
034	NONG KHAI หนองคาย	74.44	48.73	40.34	32.60	23.68	28.26	32.20	23.22	34.97	52.12	80.00	79.08	64.32
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	68.63	77.19	84.95	95.35	73.79	58.45	37.56	41.21	21.77	18.03	19.48	23.67	30.19
036	NONTHABURI นนทบุรี	14.90	17.37	12.43	9.05	6.16	6.08	5.11	7.71	8.93	8.71	7.29	8.18	6.57
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	21.54	12.84	14.27	20.52	18.48	21.23	17.22	13.66	18.46	18.97	44.26	26.17	9.50
038	PATTANI ปัตตานี	75.00	62.50	60.67	42.34	41.13	45.18	44.37	47.89	56.67	54.55	83.13	76.19	23.78
039	PHANG NGA พังงา	53.62	72.97	42.42	29.25	40.60	19.73	26.39	25.11	31.62	41.63	42.13	19.67	20.00
040	PHATTALUNG พัทลุง	41.06	29.28	21.27	19.31	36.55	27.38	14.58	13.90	16.55	17.09	18.21	21.38	30.52
041	PHAYAO พะเยา	48.31	60.66	33.96	38.37	25.94	21.36	14.65	24.47	29.21	33.88	40.09	28.57	17.34
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	47.98	52.67	47.12	43.84	44.95	50.65	30.97	40.81	53.44	60.53	66.32	82.77	60.14
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	69.32	55.62	74.70	55.64	53.23	30.62	13.85	11.88	16.67	12.10	28.61	47.80	53.75
044	PHICHIT พิจิตร	82.38	69.23	52.80	67.86	55.86	41.55	32.40	25.09	29.01	42.72	43.46	38.27	26.25
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	52.51	50.18	54.02	52.98	41.22	41.30	39.04	32.06	32.66	44.09	50.25	46.15	27.09
046	PHRAE แพร่	29.32	24.86	27.97	23.02	18.83	19.23	12.44	9.17	10.04	15.70	12.10	18.79	17.74
047	PHUKET ภูเก็ต	9.14	9.72	13.32	13.12	6.45	6.26	5.71	3.68	8.76	10.11	7.23	6.89	9.32
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	44.83	47.31	38.03	76.27	23.42	27.60	17.80	19.55	23.59	24.88	53.93	50.31	31.28
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	92.37	98.53	77.78	71.76	38.52	44.87	51.16	46.70	44.12	53.62	77.99	52.75	41.27
050	RANONG ระนอง	28.57	5.23	20.00	20.00	18.33	6.82	6.17	19.34	9.01	9.69	20.08	26.29	29.81
051	RATCHABURI ราชบุรี	74.73	72.43	72.24	74.19	63.01	45.97	44.03	29.73	22.55	21.78	30.80	34.77	39.63
052	RAYONG ระยอง	68.31	75.19	48.15	42.45	35.33	37.33	40.95	40.43	19.57	38.11	14.92	14.39	12.85
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	83.43	62.57	72.12	76.16	64.64	50.37	49.25	53.01	47.65	46.28	57.03	72.93	49.35
054	SA KAEO สระแก้ว	50.60	44.97	63.12	15.74	30.03	61.33	20.47	14.25	29.79	25.27	33.45	24.66	15.55
055	SAKON NAKHON สกลนคร	68.93	70.98	76.30	88.89	72.24	26.88	42.05	24.82	49.43	47.66	76.65	89.13	28.97
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	16.62	16.49	12.88	10.12	9.55	7.42	6.04	5.60	4.09	4.79	5.24	7.10	2.06
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	62.89	51.75	63.23	22.61	10.49	12.63	47.92	38.92	49.44	53.57	41.45	37.99	23.18
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	66.67	61.76	74.42	62.79	48.91	50.93	44.90	46.94	41.57	46.15	50.00	55.42	43.64
059	SARABURI สระบุรี	55.56	32.43	26.61	28.88	32.26	36.87	24.49	20.30	26.16	37.89	33.72	39.12	30.42
060	SATUN สตูล	42.98	12.87	30.00	27.43	18.60	8.09	7.93	6.39	7.42	7.14	9.24	11.21	11.53
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	80.89	31.85	18.17	17.22	13.96	20.77	17.53	15.60	17.59	16.11	19.83	27.19	20.00
062	SING BURI สิงห์บุรี	20.31	42.94	66.99	60.18	66.67	61.39	41.05	31.28	47.67	45.16	42.54	54.92	14.34
063	SONGKHLA สงขลา	58.19	49.11	42.42	43.14	30.89	32.21	28.89	32.97	41.48	41.90	28.93	27.93	36.74
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	49.79	34.17	45.79	34.41	31.62	24.03	21.43	37.71	45.71	44.80	37.98	52.06	35.63
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	57.48	38.03	51.92	51.97	66.54	59.40	29.86	14.72	24.24	32.61	25.87	27.09	20.49

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง ปี พ.ศ. 2553
แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	37.97	49.77	43.81	45.28	43.13	13.12	7.48	3.19	0.94	7.47	9.88	8.05	7.89
067	SURIN สุรินทร์	84.42	63.96	75.92	51.83	41.84	37.58	48.14	57.81	55.85	31.41	23.20	33.15	28.38
068	TAK ตาก	30.23	36.86	38.00	26.80	23.74	26.48	20.16	24.71	27.91	24.50	26.50	34.63	33.81
069	TRANG ตรัง	46.41	43.07	35.95	49.84	47.70	29.32	20.78	21.39	34.69	28.76	24.86	60.10	60.99
070	TRAT ตราด	44.15	23.33	42.78	33.33	26.61	58.41	17.16	15.14	25.10	38.32	50.33	21.00	25.00
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	55.34	35.67	35.38	28.30	34.65	25.21	17.57	16.49	17.05	21.88	24.63	25.38	18.31
072	UDON THANI อุดรธานี	60.33	77.26	65.24	72.59	67.20	32.87	27.61	29.21	33.28	27.30	64.85	52.29	54.50
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	92.00	103.23	16.13	11.39	10.89	14.16	11.02	21.20	16.72	17.51	32.12	16.19	15.43
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	73.00	77.92	77.42	60.33	60.25	18.61	12.37	8.67	10.27	10.13	10.77	30.63	25.25
075	YALA ยะลา	7.65	4.61	4.51	4.16	13.48	18.85	15.79	6.69	13.06	8.82	13.35	4.36	3.86
076	YASOTHON ยโสธร	66.67	75.00	59.57	54.00	36.61	30.57	27.94	19.58	35.47	19.64	33.64	43.71	42.94

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.3.2 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	12.18	16.56	3.11	9.95	6.85	6.94	10.53	6.42	6.41	24.24
002	ANGTHONG อ่างทอง	18.75	0.00	0.00	7.32	31.43	16.00	6.25	26.19	14.29	17.86
003	AYUDTHAYA อยุธยา	4.83	12.60	14.36	12.04	15.93	12.24	18.08	9.09	25.23	15.53
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	1.93	1.12	1.72	1.58	1.33	1.52	2.26	2.72	1.89	1.78
005	BURI RAM บุรีรัมย์	33.67	19.58	18.63	21.17	28.43	36.05	18.07	21.85	39.47	20.59
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	8.26	7.12	15.07	13.73	9.49	14.53	9.09	15.45	8.74	18.97
007	CHAINAT ชัยนาท	38.92	22.46	31.96	20.00	23.64	12.50	13.51	16.18	19.32	20.27
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	40.21	25.71	24.11	24.07	10.67	47.83	33.33	22.86	28.57	20.00
009	CHANTHABURI จันทบุรี	14.39	9.20	13.74	9.46	12.35	16.19	15.71	23.12	13.47	21.12
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	14.88	15.01	12.50	7.93	11.23	16.17	20.63	14.29	17.07	13.98
011	CHIANG RAI เชียงราย	14.56	28.15	20.18	22.28	7.14	28.57	13.33	14.14	10.53	9.32
012	CHONBURI ชลบุรี	5.98	9.48	9.02	6.22	6.36	4.49	5.23	4.27	3.97	7.54
013	CHUMPHON ชุมพร	15.72	36.21	16.22	18.40	25.00	17.91	20.00	42.25	13.33	16.81
014	KALASIN กาฬสินธุ์	43.59	25.71	26.39	51.85	35.00	7.32	18.75	7.32	16.33	3.92
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	13.25	16.22	20.21	20.00	17.55	16.99	24.81	30.14	17.32	15.22
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	29.03	22.12	25.20	21.50	20.00	32.16	33.57	40.85	27.94	35.46
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	31.03	35.89	28.40	20.86	21.60	9.83	18.95	18.78	12.28	6.98
018	KRABI กระบี่	66.67	14.71	18.37	9.69	6.84	23.86	11.48	1.89	32.88	19.18
019	LAMPANG ลำปาง	18.18	6.38	16.22	24.39	9.66	18.75	7.19	14.97	7.33	12.00
020	LAMPHUN ลำพูน	33.72	34.48	16.09	10.93	14.08	11.85	6.45	8.66	10.53	2.86
021	LOEI เลย	53.25	38.30	31.88	28.95	43.09	39.84	29.83	16.06	18.26	25.22
022	LOPBURI ลพบุรี	26.97	53.33	30.43	21.69	23.81	18.06	10.68	17.52	20.33	23.53
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	50.00	70.00	47.83	34.78	43.75	14.29	54.17	45.45	60.87	29.17
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	30.71	26.06	37.82	23.25	19.06	40.32	47.86	27.97	38.10	27.45
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	30.77	27.27	32.14	36.67	13.04	7.69	20.00	35.71	22.22	19.44
026	NAKORN NAYOK นครนายก	3.45	8.93	5.00	13.89	5.88	7.81	11.76	5.56	3.70	5.56
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	1.24	9.50	5.88	5.26	4.56	3.54	5.43	6.17	4.25	2.46
028	NAKORN PHANOM นครพนม	42.11	33.33	53.13	29.41	25.00	13.75	59.62	23.33	21.43	28.89
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	25.17	17.85	18.94	24.51	31.75	31.94	24.62	9.13	24.02	18.60
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	10.04	12.82	11.95	15.15	11.75	15.31	17.41	11.62	8.12	11.76

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต
ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

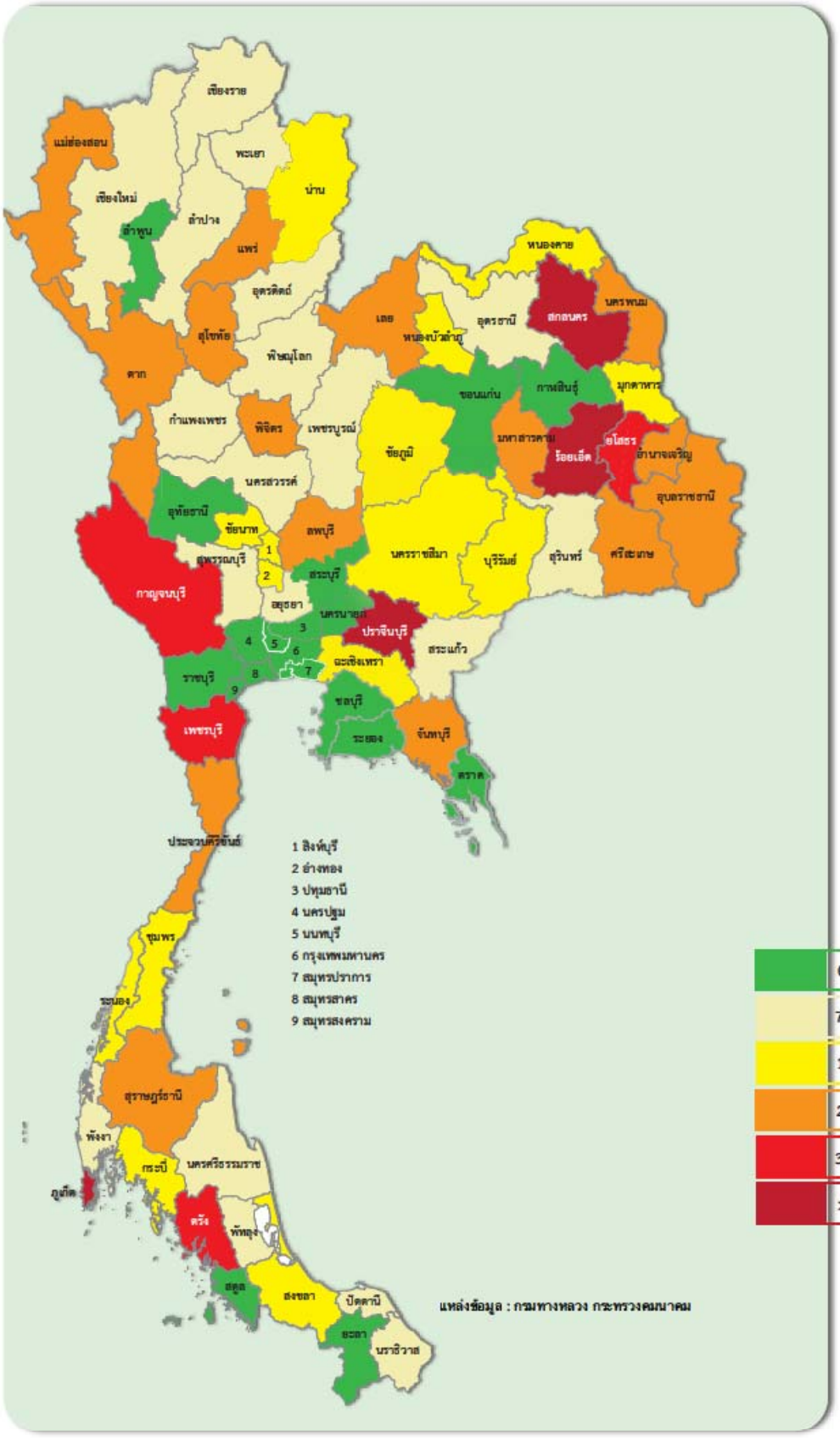
รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	16.21	18.39	13.04	29.21	12.71	16.18	21.43	10.50	16.16	11.52
032	NAN น่าน	18.18	18.99	42.86	22.35	23.81	10.17	22.73	27.87	17.05	16.26
033	NARATHIWAT นราธิวาส	3.70	44.44	13.33	16.39	8.06	32.43	26.92	20.34	30.09	10.71
034	NONG KHAI หนองคาย	23.68	19.30	20.00	35.29	34.67	37.10	25.40	15.91	14.81	20.00
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	6.67	12.50	10.00	29.79	20.00	18.75	12.50	26.67	29.17	18.42
036	NONTHABURI นนทบุรี	3.93	2.21	2.06	3.34	2.87	1.15	0.38	0.80	1.14	2.42
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	6.08	5.37	1.74	7.51	8.17	6.14	5.87	2.86	1.60	2.34
038	PATTANI ปัตตานี	21.74	18.87	20.51	12.66	11.50	7.32	12.50	13.33	10.45	9.28
039	PHANG NGA พังงา	40.80	33.90	15.70	18.87	128.57	40.00	5.13	13.95	27.03	9.46
040	PHATTALUNG พัทลุง	22.02	39.22	25.52	18.33	16.30	22.22	19.02	11.04	17.88	14.62
041	PHAYAO พะเยา	18.45	0.00	24.14	29.49	25.97	13.04	17.72	20.45	25.00	15.38
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	32.84	26.98	20.35	6.40	11.11	9.23	12.53	9.35	8.76	15.02
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	26.76	8.42	32.38	41.25	20.88	118.18	53.85	83.33	95.45	34.78
044	PHICHIT พิจิตร	47.37	55.28	38.36	35.29	20.79	18.60	14.08	16.00	17.74	20.73
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	22.62	37.50	25.00	24.70	21.17	37.50	24.62	46.94	15.79	15.38
046	PHRAE แพร่	31.15	41.00	21.52	33.71	14.29	14.15	11.76	10.89	15.79	23.76
047	PHUKET ภูเก็ต	11.11	3.78	5.25	3.03	2.69	4.23	5.22	6.38	13.16	52.63
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	18.40	18.30	22.61	16.76	40.23	23.16	19.35	67.74	26.74	42.28
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	3.70	20.83	22.58	23.96	34.31	14.29	0.00	40.82	11.29	25.93
050	RANONG ระนอง	19.35	37.50	12.50	0.00	2.86	30.43	7.89	16.67	11.11	18.18
051	RATCHABURI ราชบุรี	9.09	7.14	4.40	3.59	7.50	7.10	15.95	26.00	10.00	7.14
052	RAYONG ระยอง	8.70	34.83	11.35	9.95	5.25	6.33	7.95	5.68	5.77	6.83
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	52.24	30.00	37.93	38.96	45.57	51.52	22.50	79.17	36.36	39.22
054	SA KAEO สระแก้ว	13.91	40.43	22.94	9.41	10.17	46.48	14.58	10.08	8.82	12.35
055	SAKON NAKHON สกลนคร	30.10	23.15	18.28	17.02	21.57	36.99	13.27	14.29	8.11	40.00
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	11.26	8.29	4.05	3.60	6.47	2.23	2.54	2.91	2.13	3.82
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	3.57	4.47	3.29	1.77	3.34	4.55	4.38	4.40	3.15	4.18
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	6.67	4.00	23.81	27.27	5.88	5.26	18.75	16.67	18.18	4.17
059	SARABURI สระบุรี	12.55	18.15	12.11	11.37	9.41	9.88	25.79	2.76	4.65	4.38
060	SATUN สตูล	19.23	16.67	36.00	13.51	7.69	17.39	0.00	23.53	9.09	0.00
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	55.26	58.42	39.13	14.58	35.92	41.18	24.49	8.86	23.33	33.33
062	SING BURI สิงห์บุรี	37.50	29.82	39.66	22.66	33.96	5.56	23.40	16.67	3.57	20.00
063	SONGKHLA สงขลา	19.33	12.31	12.40	14.54	12.19	16.37	16.67	11.02	9.86	18.16
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	45.31	24.27	16.67	25.93	29.79	12.84	18.42	20.00	7.14	32.50
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	20.92	17.73	9.66	11.82	21.95	16.49	19.44	20.00	19.63	13.46
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	29.11	21.90	12.25	17.95	16.19	8.98	13.31	17.93	16.99	22.22

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต
ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	46.67	40.00	20.97	20.00	24.31	20.19	35.85	26.79	46.15	13.04
068	TAK ตาก	24.60	15.42	19.66	12.25	17.60	24.77	19.60	21.01	25.17	24.19
069	TRANG ตรัง	32.65	48.44	13.98	22.67	38.37	20.83	17.91	12.68	27.66	34.15
070	TRAT ตราด	27.78	11.11	14.29	6.94	18.42	10.71	4.35	9.52	15.15	0.00
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	23.19	27.33	19.25	26.07	25.52	37.29	42.97	24.77	47.83	33.33
072	UDON THANI อุดรธานี	25.60	13.16	39.15	11.82	25.24	23.60	6.81	16.75	14.48	14.81
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	53.85	27.78	22.22	5.61	11.11	14.94	5.61	7.36	4.73	6.21
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	20.95	16.83	8.89	18.88	18.44	14.42	19.28	15.63	26.09	15.05
075	YALA ยะลา	27.78	26.32	36.84	11.11	20.00	27.78	0.00	11.76	0.00	6.67
076	YASOTHON ยโสธร	50.00	64.44	32.65	46.30	25.49	29.27	40.74	95.24	10.00	38.24

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง บนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด



5.3.3 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกรายจังหวัด

รหัส		2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
	จังหวัด													
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	0.38	0.42	0.39	0.46	0.47	0.27	0.25	0.23	0.18	0.18	0.17	0.14	0.20
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.19	0.25	0.30	0.33	0.35	0.29	0.23	0.21	0.15	0.18	0.23	0.23	0.38
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.33	0.24	0.21	0.30	0.26	0.21	0.09	0.08	0.18	0.13	0.13	0.21	0.23
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
005	BURI RAM บุรีรัมย์	0.41	0.37	0.41	0.31	0.25	0.33	0.24	0.23	0.29	0.25	0.27	0.20	0.34
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.29	0.12	0.13	0.10	0.11	0.32	0.21	0.20	0.19	0.16	0.13	0.23	0.36
007	CHAINAT ชัยนาท	0.20	0.23	0.30	0.44	0.31	0.24	0.25	0.26	0.22	0.20	0.30	0.34	0.38
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	0.43	0.36	0.36	0.42	0.38	0.35	0.28	0.29	0.20	0.19	0.44	0.29	0.47
009	CHANTHABURI จันทบุรี	0.39	0.34	0.32	0.18	0.19	0.20	0.20	0.26	0.27	0.23	0.29	0.38	0.38
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	0.21	0.29	0.13	0.10	0.08	0.10	0.06	0.05	0.07	0.06	0.07	0.07	0.09
011	CHIANG RAI เชียงราย	0.31	0.35	0.24	0.32	0.29	0.18	0.16	0.15	0.21	0.20	0.23	0.28	0.42
012	CHONBURI ชลบุรี	0.32	0.29	0.25	0.26	0.26	0.30	0.17	0.24	0.11	0.06	0.15	0.12	0.38
013	CHUMPHON ชุมพร	0.30	0.33	0.26	0.26	0.26	0.28	0.20	0.12	0.17	0.15	0.18	0.26	0.23
014	KALASIN กาฬสินธุ์	0.32	0.31	0.27	0.30	0.31	0.24	0.24	0.28	0.34	0.30	0.26	0.35	0.42
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	0.28	0.27	0.38	0.44	0.33	0.29	0.21	0.14	0.12	0.10	0.23	0.19	0.25
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.33	0.36	0.28	0.32	0.20	0.18	0.18	0.13	0.19	0.17	0.24	0.19	0.33
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	0.35	0.39	0.43	0.43	0.34	0.39	0.30	0.29	0.28	0.35	0.34	0.41	0.53
018	KRABI กระบี่	0.16	0.11	0.12	0.12	0.08	0.09	0.11	0.15	0.37	0.27	0.26	0.15	0.06
019	LAMPANG ลำปาง	0.28	0.25	0.18	0.24	0.24	0.25	0.17	0.15	0.27	0.28	0.15	0.13	0.19
020	LAMPHUN ลำพูน	0.39	0.32	0.37	0.20	0.21	0.41	0.24	0.25	0.37	0.33	0.28	0.28	0.52
021	LOEI เลย	0.31	0.45	0.31	0.32	0.29	0.27	0.20	0.27	0.37	0.30	0.34	0.32	0.51
022	LOPBURI ลพบุรี	0.28	0.22	0.23	0.30	0.27	0.18	0.18	0.14	0.15	0.20	0.23	0.32	0.34
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.18	0.20	0.28	0.32	0.51	0.16	0.17	0.13	0.25	0.29	0.44	0.13	0.39
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.31	0.26	0.20	0.18	0.15	0.19	0.29	0.24	0.26	0.21	0.32	0.24	0.36
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.33	0.48	0.38	0.33	0.40	0.27	0.22	0.28	0.22	0.26	0.30	0.27	0.65
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.39	0.42	0.53	0.36	0.35	0.19	0.59	0.47	0.47	0.32	0.32	0.40	0.40
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	0.34	0.29	0.26	0.27	0.24	0.18	0.12	0.13	0.19	0.18	0.16	0.15	0.21
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.28	0.26	0.25	0.23	0.16	0.17	0.20	0.15	0.14	0.14	0.23	0.15	0.50
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.35	0.30	0.32	0.31	0.32	0.27	0.23	0.22	0.24	0.20	0.22	0.19	0.26
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.28	0.29	0.26	0.29	0.25	0.26	0.18	0.17	0.20	0.18	0.22	0.22	0.47

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกรายจังหวัด

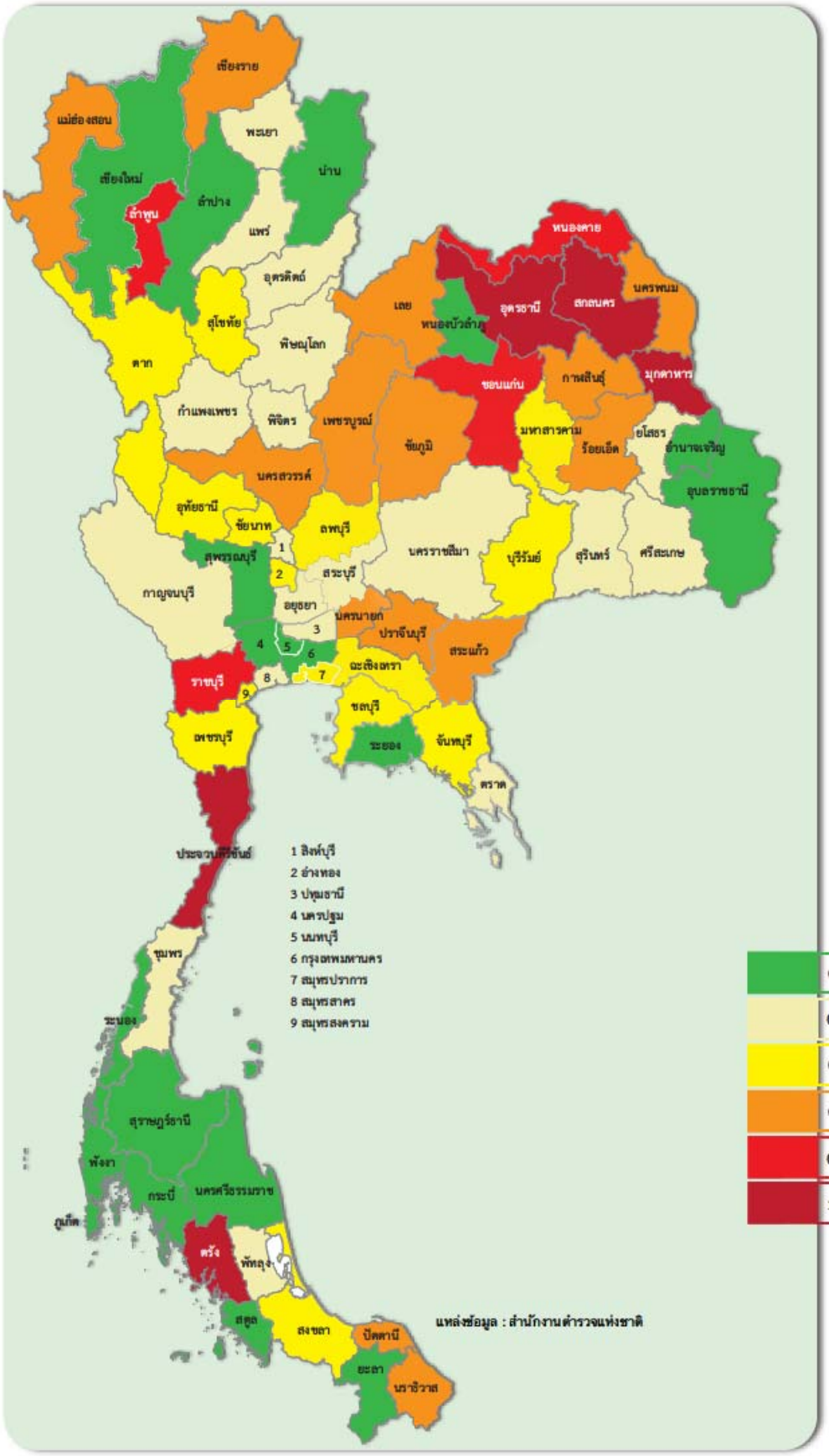
รหัส		2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	0.23	0.18	0.20	0.15	0.10	0.10	0.11	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.13
032	NAN น่าน	0.39	0.30	0.22	0.22	0.21	0.22	0.18	0.26	0.22	0.18	0.18	0.19	0.21
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.18	0.13	0.35	0.51	0.35	0.41	0.18	0.15	0.28	0.49	0.41	0.36	0.50
034	NONG KHAI หนองคาย	0.36	0.35	0.31	0.25	0.24	0.25	0.36	0.21	0.22	0.42	0.42	0.54	0.52
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	0.40	0.34	0.37	0.49	0.28	0.45	0.27	0.30	0.17	0.13	0.16	0.17	0.21
036	NONTHABURI นนทบุรี	0.20	0.21	0.18	0.14	0.08	0.09	0.09	0.12	0.16	0.12	0.11	0.09	0.09
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.21	0.19	0.21	0.23	0.20	0.19	0.22	0.17	0.20	0.24	0.33	0.26	0.27
038	PATTANI ปัตตานี	0.41	0.37	0.28	0.27	0.09	0.23	0.32	0.26	0.38	0.29	0.41	0.32	0.47
039	PHANG NGA พังงา	0.40	0.39	0.24	0.19	0.25	0.09	0.18	0.16	0.18	0.22	0.29	0.14	0.22
040	PHATTALUNG พัทลุง	0.29	0.21	0.17	0.15	0.16	0.20	0.12	0.11	0.14	0.12	0.14	0.14	0.23
041	PHAYAO พะเยา	0.30	0.31	0.20	0.23	0.16	0.16	0.14	0.17	0.19	0.22	0.21	0.19	0.26
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	0.29	0.33	0.31	0.25	0.13	0.26	0.21	0.23	0.32	0.31	0.36	0.40	0.46
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.38	0.31	0.30	0.35	0.35	0.21	0.12	0.10	0.13	0.08	0.15	0.24	0.38
044	PHICHIT พิจิตร	0.34	0.46	0.32	0.41	0.31	0.26	0.22	0.18	0.18	0.22	0.25	0.23	0.23
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.34	0.32	0.36	0.28	0.25	0.27	0.26	0.23	0.23	0.26	0.29	0.26	0.26
046	PHRAE แพร่	0.25	0.18	0.20	0.18	0.14	0.13	0.07	0.08	0.08	0.12	0.10	0.15	0.23
047	PHUKET ภูเก็ต	0.14	0.19	0.15	0.10	0.06	0.06	0.07	0.07	0.10	0.07	0.06	0.06	0.08
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	0.33	0.29	0.17	0.18	0.15	0.18	0.16	0.10	0.18	0.14	0.34	0.30	0.46
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.47	0.46	0.37	0.34	0.27	0.28	0.34	0.27	0.27	0.28	0.35	0.38	0.57
050	RANONG ระนอง	0.17	0.04	0.36	0.45	0.32	0.07	0.05	0.15	0.10	0.23	0.18	0.16	0.22
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.42	0.40	0.37	0.43	0.41	0.39	0.34	0.21	0.16	0.13	0.21	0.27	0.52
052	RAYONG ระยอง	0.34	0.44	0.41	0.35	0.37	0.29	0.31	0.34	0.26	0.32	0.11	0.11	0.12
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	0.41	0.30	0.31	0.33	0.31	0.29	0.29	0.29	0.31	0.29	0.38	0.45	0.51
054	SA KAEO สระแก้ว	0.36	0.31	0.38	0.16	0.21	0.33	0.17	0.12	0.21	0.15	0.17	0.24	0.40
055	SAKON NAKHON สกลนคร	0.40	0.37	0.35	0.43	0.38	0.39	0.24	0.20	0.36	0.48	0.65	0.46	0.57
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	0.16	0.18	0.17	0.19	0.10	0.09	0.07	0.07	0.06	0.05	0.06	0.07	0.35
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	0.31	0.38	0.35	0.14	0.07	0.08	0.22	0.22	0.31	0.35	0.28	0.30	0.30
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.35	0.32	0.41	0.29	0.32	0.26	0.24	0.30	0.28	0.24	0.27	0.33	0.38
059	SARABURI สระบุรี	0.21	0.28	0.27	0.18	0.25	0.31	0.22	0.19	0.23	0.25	0.28	0.32	0.28
060	SATUN สตูล	0.30	0.10	0.22	0.20	0.14	0.07	0.06	0.05	0.06	0.06	0.07	0.09	0.09
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	0.30	0.20	0.19	0.16	0.15	0.15	0.13	0.12	0.11	0.08	0.12	0.25	0.30
062	SING BURI สิงห์บุรี	0.13	0.22	0.26	0.34	0.33	0.29	0.24	0.20	0.33	0.23	0.28	0.35	0.23
063	SONGKHLA สงขลา	0.32	0.31	0.27	0.27	0.31	0.21	0.20	0.21	0.24	0.22	0.16	0.17	0.35
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	0.39	0.35	0.38	0.23	0.24	0.15	0.16	0.22	0.28	0.24	0.20	0.31	0.34
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.42	0.38	0.38	0.36	0.45	0.39	0.21	0.10	0.19	0.21	0.20	0.15	0.18
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	0.33	0.35	0.33	0.34	0.38	0.14	0.06	0.07	0.13	0.10	0.11	0.11	0.10

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ แยกรายจังหวัด

รหัส		2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	0.35	0.37	0.43	0.32	0.11	0.09	0.10	0.18	0.35	0.24	0.16	0.24	0.31
068	TAK ตาก	0.20	0.26	0.21	0.20	0.17	0.16	0.14	0.19	0.19	0.18	0.16	0.24	0.36
069	TRANG ตรัง	0.26	0.22	0.22	0.30	0.28	0.21	0.14	0.15	0.25	0.19	0.18	0.35	0.61
070	TRAT ตราด	0.32	0.15	0.25	0.24	0.18	0.49	0.12	0.10	0.19	0.24	0.32	0.14	0.23
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	0.33	0.26	0.23	0.34	0.25	0.19	0.18	0.12	0.13	0.13	0.16	0.18	0.21
072	UDON THANI อุดรธานี	0.32	0.42	0.38	0.38	0.39	0.24	0.18	0.21	0.23	0.22	0.35	0.41	0.58
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.72	0.52	0.14	0.12	0.11	0.11	0.07	0.12	0.12	0.10	0.17	0.14	0.38
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	0.45	0.33	0.43	0.35	0.30	0.16	0.11	0.08	0.09	0.07	0.08	0.20	0.23
075	YALA ยะลา	0.26	0.21	0.16	0.15	0.04	0.14	0.10	0.06	0.10	0.07	0.12	0.06	0.07
076	YASOTHON ยโสธร	0.40	0.38	0.28	0.34	0.22	0.19	0.15	0.13	0.27	0.14	0.22	0.28	0.30

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



5.3.4 ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	0.07	0.11	0.02	0.06	0.05	0.04	0.06	0.04	0.06	0.15
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.30	-	0.00	0.07	0.37	0.22	0.08	0.14	0.16	0.18
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.06	0.09	0.11	0.11	0.16	0.13	0.17	0.09	0.17	0.12
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.06	0.05	0.13	0.06	0.07	0.06	0.10	0.07	0.07	0.06
005	BURI RAM บุรีรัมย์	0.16	0.13	0.10	0.12	0.14	0.18	0.11	0.12	0.25	0.14
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.17	0.22	0.16	0.13	0.09	0.14	0.10	0.23	0.06	0.17
007	CHAINAT ชัยนาท	0.25	0.14	0.18	0.10	0.15	0.10	0.09	0.11	0.17	0.21
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	0.33	0.14	0.18	0.12	0.06	0.29	0.32	0.17	0.09	0.27
009	CHANTHABURI จันทบุรี	0.11	0.08	0.11	0.07	0.09	0.16	0.12	0.16	0.12	0.17
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	0.11	0.12	0.12	0.09	0.08	0.12	0.12	0.09	0.16	0.11
011	CHIANG RAI เชียงราย	0.12	0.21	0.15	0.16	0.09	0.20	0.13	0.13	0.11	0.11
012	CHONBURI ชลบุรี	0.17	0.22	0.12	0.15	0.11	0.13	0.15	0.14	0.10	0.21
013	CHUMPHON ชุมพร	0.10	0.21	0.08	0.12	0.12	0.10	0.16	0.19	0.11	0.08
014	KALASIN กาฬสินธุ์	0.06	0.21	0.13	0.26	0.17	0.08	0.27	0.07	0.13	0.05
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	0.13	0.12	0.13	0.16	0.15	0.17	0.18	0.22	0.14	0.14
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.18	0.09	0.19	0.13	0.15	0.20	0.15	0.26	0.20	0.26
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	0.19	0.18	0.17	0.14	0.15	0.08	0.19	0.12	0.10	0.05
018	KRABI กระบี่	0.30	0.06	0.15	0.09	0.06	0.24	0.10	0.02	0.17	0.14
019	LAMPANG ลำปาง	0.23	0.06	0.10	0.14	0.07	0.13	0.07	0.12	0.10	0.15
020	LAMPHUN ลำพูน	0.24	0.38	0.11	0.09	0.14	0.12	0.06	0.06	0.08	0.02
021	LOEI เลย	0.27	0.19	0.19	0.18	0.21	0.27	0.19	0.11	0.13	0.19
022	LOPBURI ลพบุรี	0.19	0.25	0.17	0.15	0.14	0.14	0.10	0.18	0.20	0.18
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.08	0.50	0.11	0.19	0.18	0.11	0.15	0.31	0.23	0.15
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.70	0.13	0.16	0.12	0.12	0.19	0.21	0.14	0.20	0.20
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.11	0.17	0.13	0.15	0.10	0.03	0.10	0.20	0.14	0.11
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.05	0.13	0.08	0.15	0.12	0.10	0.13	0.06	0.06	0.14
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	0.04	0.21	0.11	0.07	0.06	0.05	0.07	0.08	0.06	0.04
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.01	0.17	0.40	0.14	0.20	0.08	0.28	0.09	0.12	0.25
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.71	0.10	0.12	0.12	0.15	0.15	0.16	0.07	0.15	0.15
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.12	0.13	0.11	0.12	0.11	0.18	0.21	0.15	0.15	0.19

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

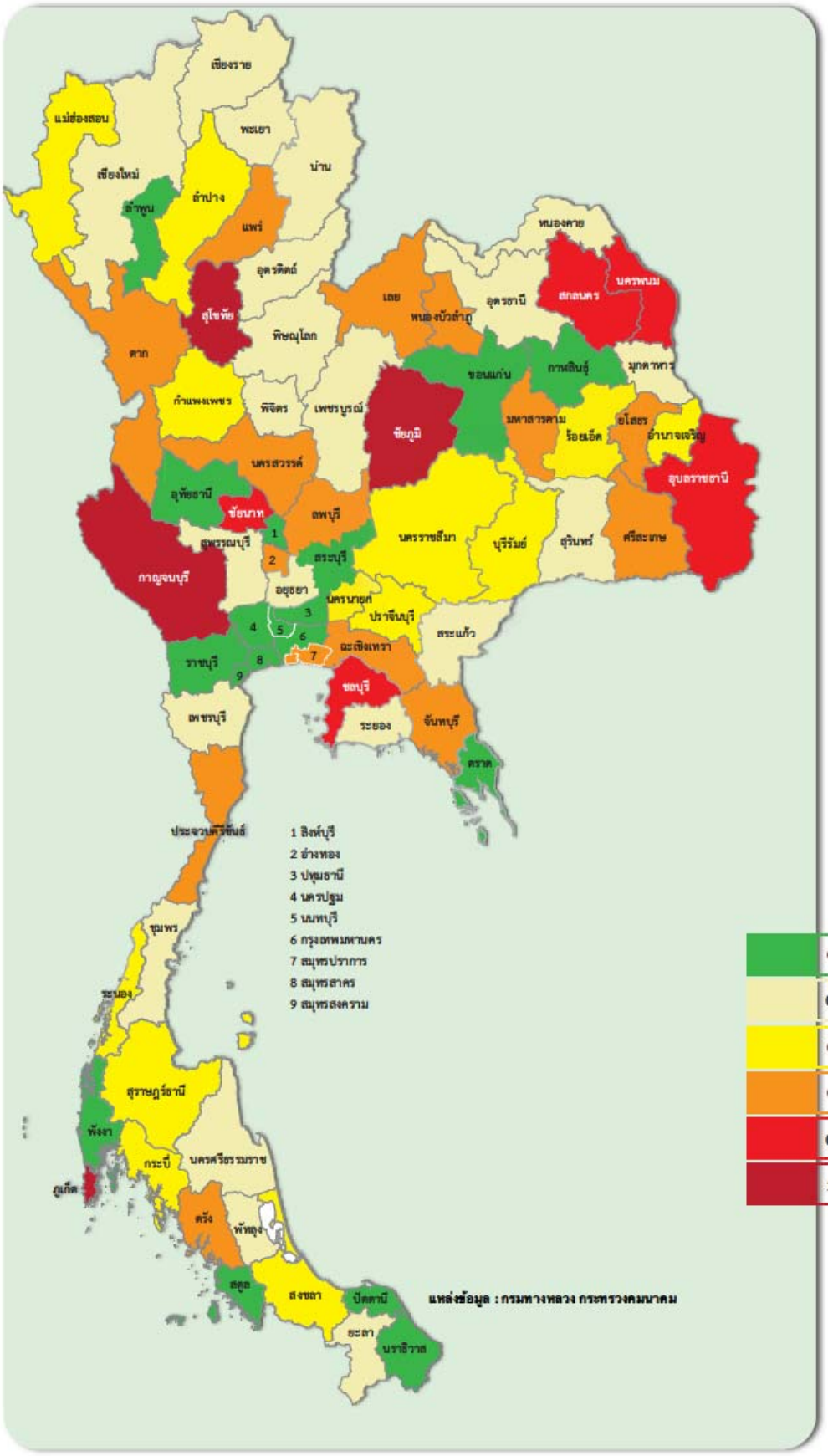
รหัส		2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	0.11	0.11	0.11	0.17	0.12	0.14	0.15	0.10	0.14	0.11
032	NAN น่าน	0.15	0.15	0.24	0.13	0.14	0.07	0.11	0.20	0.10	0.13
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.05	0.22	0.12	0.11	0.05	0.27	0.17	0.14	0.19	0.07
034	NONG KHAI หนองคาย	0.07	0.13	0.13	0.19	0.16	0.19	0.21	0.15	0.09	0.11
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	0.03	0.08	0.03	0.22	0.16	0.10	0.07	0.15	0.16	0.18
036	NONTHABURI นนทบุรี	0.26	0.09	0.11	0.07	0.09	0.03	0.01	0.02	0.03	0.07
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.22	0.16	0.07	0.18	0.18	0.14	0.14	0.07	0.04	0.07
038	PATTANI ปัตตานี	0.17	0.20	0.16	0.09	0.09	0.06	0.06	0.09	0.07	0.06
039	PHANG NGA พังงา	0.26	0.22	0.10	0.11	0.34	0.17	0.04	0.11	0.20	0.07
040	PHATTALUNG พัทลุง	0.17	0.27	0.20	0.13	0.12	0.17	0.16	0.12	0.14	0.12
041	PHAYAO พะเยา	0.14	0.00	0.16	0.19	0.14	0.10	0.16	0.10	0.21	0.11
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	0.23	0.15	0.10	0.05	0.08	0.07	0.12	0.08	0.08	0.12
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.14	0.11	0.23	0.22	0.11	0.39	0.18	0.15	0.35	0.11
044	PHICHIT พิจิตร	0.35	0.29	0.28	0.27	0.12	0.12	0.14	0.10	0.17	0.13
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.24	0.19	0.18	0.19	0.17	0.35	0.24	0.24	0.11	0.09
046	PHRAE แพร่	0.21	0.21	0.13	0.10	0.11	0.09	0.12	0.07	0.13	0.19
047	PHUKET ภูเก็ต	0.06	0.03	0.06	0.04	0.07	0.09	0.06	0.09	0.17	0.45
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	0.12	0.11	0.12	0.10	0.15	0.16	0.08	0.25	0.16	0.15
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.02	0.13	0.11	0.19	0.19	0.20	0.00	0.28	0.11	0.19
050	RANONG ระนอง	0.18	0.32	0.07	0.00	0.05	0.29	0.10	0.16	0.05	0.15
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.19	0.09	0.10	0.06	0.13	0.11	0.17	0.22	0.12	0.07
052	RAYONG ระยอง	0.16	0.25	0.14	0.09	0.12	0.09	0.10	0.08	0.06	0.09
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	0.24	0.16	0.26	0.23	0.23	0.26	0.19	0.48	0.21	0.14
054	SA KAEO สระแก้ว	0.10	0.21	0.16	0.06	0.07	0.26	0.21	0.08	0.06	0.08
055	SAKON NAKHON สกลนคร	0.24	0.14	0.10	0.12	0.09	0.26	0.12	0.09	0.05	0.21
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	0.20	0.18	0.13	0.05	0.14	0.04	0.06	0.07	0.06	0.18
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	0.06	0.07	0.09	0.02	0.03	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.14	0.05	0.50	0.08	0.10	0.17	0.13	0.28	0.14	0.04
059	SARABURI สระบุรี	0.11	0.17	0.10	0.12	0.17	0.24	0.31	0.07	0.07	0.07
060	SATUN สตูล	0.13	0.13	0.24	0.20	0.07	0.09	0.00	0.19	0.17	0.00
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	0.39	0.31	0.20	0.08	0.17	0.22	0.07	0.04	0.17	0.17
062	SING BURI สิงห์บุรี	0.28	0.26	0.24	0.14	0.17	0.17	0.14	0.17	0.04	0.05
063	SONGKHLA สงขลา	0.17	0.11	0.11	0.11	0.11	0.14	0.14	0.09	0.08	0.15
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	0.11	0.16	0.09	0.26	0.20	0.07	0.19	0.13	0.07	0.37
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.21	0.20	0.07	0.09	0.18	0.15	0.20	0.17	0.16	0.10
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	0.25	0.19	0.12	0.14	0.15	0.06	0.09	0.17	0.14	0.16

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน แยกรายจังหวัด

รหัส		2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	0.06	0.14	0.17	0.11	0.16	0.14	0.18	0.13	0.25	0.08
068	TAK ตาก	0.53	0.11	0.13	0.08	0.14	0.17	0.16	0.16	0.26	0.20
069	TRANG ตรัง	0.16	0.25	0.14	0.24	0.24	0.19	0.16	0.13	0.22	0.19
070	TRAT ตราด	0.16	0.02	0.25	0.05	0.15	0.12	0.04	0.09	0.19	0.00
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	0.13	0.17	0.12	0.15	0.17	0.23	0.29	0.12	0.28	0.21
072	UDON THANI อุดรธานี	0.14	0.11	0.23	0.08	0.16	0.18	0.06	0.16	0.12	0.10
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.05	0.26	0.11	0.04	0.09	0.12	0.05	0.08	0.05	0.06
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	0.16	0.08	0.08	0.11	0.12	0.10	0.12	0.11	0.16	0.08
075	YALA ยะลา	0.13	0.31	0.21	0.08	0.10	0.17	0.00	0.10	0.00	0.13
076	YASOTHON ยโสธร	0.18	0.14	0.22	0.18	0.12	0.18	0.22	0.42	0.10	0.19

ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ บนทางหลวงแผ่นดิน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



บทที่ 6

ตัวชี้วัดกลุ่มเสี่ยงและปัจจัยเสี่ยงระดับจังหวัด

6.1 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

6.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	35.84	27.18	21.43	25.72	19.22	19.64	17.16
002	ANGTHONG อ่างทอง	30.47	36.78	25.23	23.36	22.40	15.72	5.30
003	AYUDTHAYA อยุธยา	67.99	49.79	62.77	60.74	60.36	20.59	14.88
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	167.18	128.72	113.45	94.63	87.04	85.67	53.23
005	BURI RAM บุรีรัมย์	18.11	11.64	20.32	16.29	19.86	20.42	4.53
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	46.92	51.15	52.83	35.61	49.21	15.59	4.52
007	CHAINAT ชัยนาท	19.38	26.34	27.00	18.97	14.67	10.01	7.55
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	19.40	16.85	24.26	20.10	12.20	9.75	2.59
009	CHANTHABURI จันทบุรี	28.00	14.47	10.14	8.99	9.52	6.52	3.12
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	158.87	120.56	71.45	69.33	51.01	71.38	39.78
011	CHIANG RAI เชียงราย	36.46	30.31	19.26	17.39	9.97	10.55	3.85
012	CHONBURI ชลบุรี	23.79	27.54	28.46	47.88	29.10	17.74	2.19
013	CHUMPHON ชุมพร	38.68	45.42	38.96	28.18	24.41	15.42	15.01
014	KALASIN กาฬสินธุ์	17.90	14.25	12.70	9.80	17.90	15.34	6.78
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	12.51	32.12	23.66	14.20	12.68	3.60	7.83
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	58.99	63.46	36.16	23.23	19.95	20.43	10.52
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	9.03	10.94	17.05	12.29	12.29	8.89	1.58
018	KRABI กระบี่	58.60	35.64	15.72	13.19	25.27	45.90	39.30
019	LAMPANG ลำปาง	16.65	19.27	13.31	10.45	12.63	15.99	13.46
020	LAMPHUN ลำพูน	28.83	22.59	11.95	8.21	13.54	7.96	5.71
021	LOEI เลย	32.42	21.03	20.01	18.47	15.84	12.08	8.22
022	LOPBURI ลพบุรี	50.01	54.00	38.63	20.15	19.89	14.91	8.75
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	27.20	26.82	10.01	6.65	16.65	35.62	4.58
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	28.21	22.29	18.29	16.47	13.35	11.23	6.04
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	24.93	22.45	26.17	16.86	15.69	16.10	0.13
026	NAKORN NAYOK นครนายก	12.73	9.55	9.11	9.41	6.13	10.43	3.08
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	85.20	77.15	42.84	29.55	27.76	27.38	14.97
028	NAKORN PHANOM นครพนม	26.23	25.54	32.78	30.12	13.16	30.67	3.44

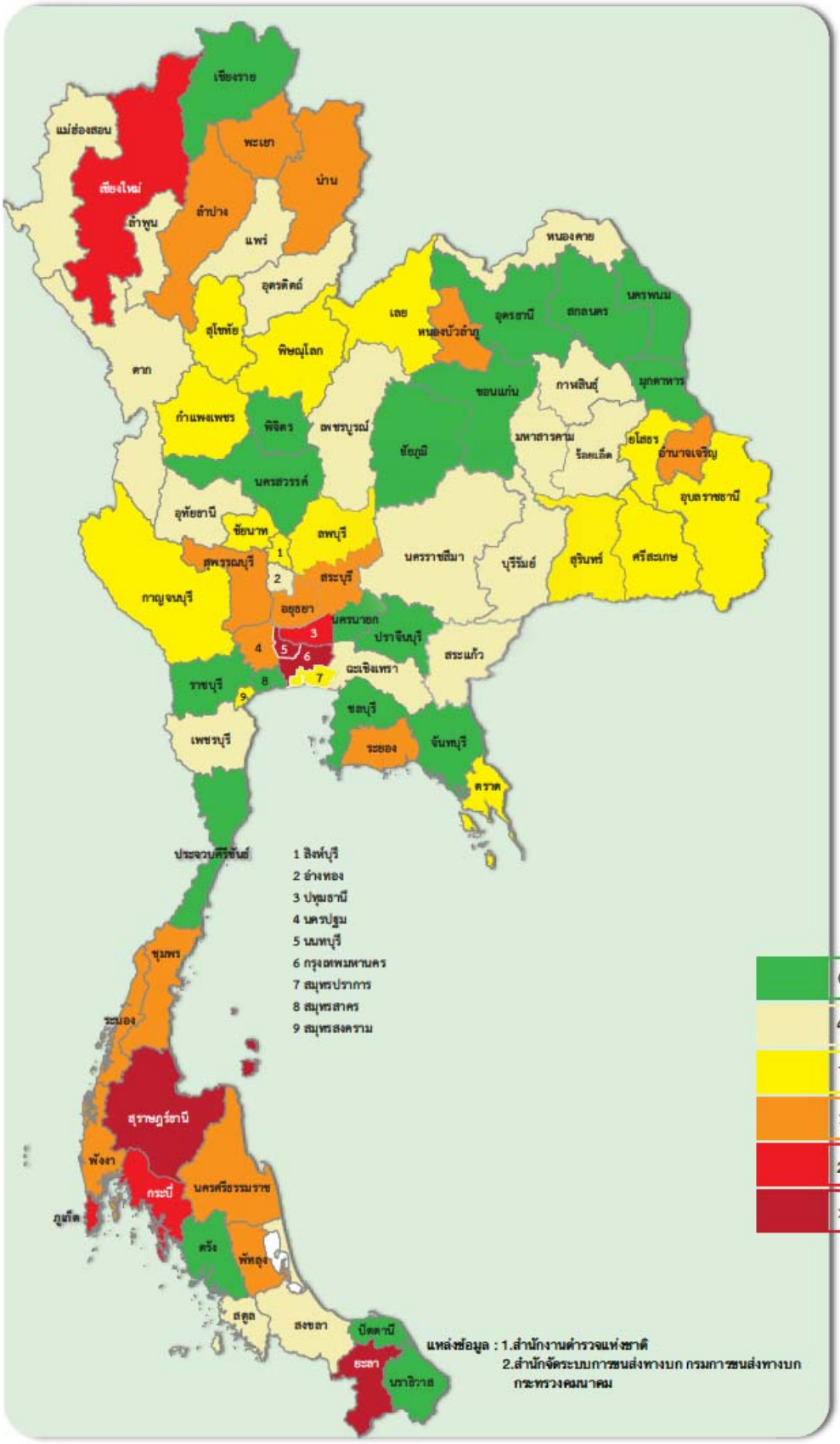
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

รหัส	จังหวัด	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน						
		2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	24.83	23.48	13.30	18.43	13.01	10.20	4.36
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	29.85	26.76	24.20	20.45	16.14	11.71	2.88
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	77.58	113.78	60.84	40.78	56.79	40.48	26.16
032	NAN น่าน	22.91	20.65	22.62	21.11	24.49	14.81	11.79
033	NARATHIWAT นราธิวาส	12.86	11.15	5.61	2.36	1.83	2.00	0.79
034	NONG KHAI หนองคาย	24.55	20.11	15.69	15.12	12.69	10.27	6.41
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	20.93	22.49	29.90	41.38	42.75	35.24	24.81
036	NONTHABURI นนทบุรี	292.59	222.23	231.52	274.75	280.22	247.13	170.03
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	240.72	251.30	171.97	99.11	47.16	77.80	37.16
038	PATTANI ปัตตานี	10.03	9.52	7.41	5.47	3.97	3.49	3.36
039	PHANG NGA พังงา	29.99	30.12	30.08	24.70	19.74	34.43	19.91
040	PHATTALUNG พัทลุง	46.71	43.07	35.42	32.52	35.32	30.84	15.42
041	PHAYAO พะเยา	45.89	28.26	24.02	21.25	15.35	19.26	11.89
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	37.88	25.25	13.85	12.69	11.16	9.48	6.81
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	49.64	54.96	46.10	38.88	18.53	13.02	6.79
044	PHICHIT พิจิตร	21.56	15.72	9.07	12.79	6.69	5.73	3.99
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	26.02	23.79	25.46	17.75	15.63	13.37	9.15
046	PHRAE แพร่	39.55	36.80	45.59	19.71	15.55	14.33	6.27
047	PHUKET ภูเก็ต	90.30	71.67	49.50	52.90	62.58	64.84	42.73
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	18.85	18.10	20.07	14.16	10.00	7.16	4.25
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	21.68	23.27	13.16	13.05	7.33	5.80	2.69
050	RANONG ระนอง	26.53	32.32	51.49	16.33	30.08	35.01	13.52
051	RATCHABURI ราชบุรี	13.35	20.25	33.03	20.52	14.42	11.30	4.17
052	RAYONG ระยอง	7.63	9.17	8.04	9.84	41.62	36.52	24.55
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	23.41	20.48	14.94	14.02	13.84	11.14	7.12
054	SA KAEO สระแก้ว	42.39	35.40	27.47	27.46	20.66	16.10	6.19
055	SAKON NAKHON สกลนคร	27.89	32.45	18.16	9.14	4.11	5.24	2.69
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	1208.19	1283.68	1051.56	435.50	419.42	292.45	10.60
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	23.26	26.60	20.07	12.10	8.19	9.24	4.29
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	20.88	19.82	16.90	11.89	13.51	16.89	7.82
059	SARABURI สระบุรี	45.82	34.29	25.63	18.98	20.65	18.99	15.39
060	SATUN สตูล	89.38	52.21	3.79	4.48	1.23	20.09	6.27
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	36.92	48.41	53.96	50.95	40.69	13.26	8.47
062	SING BURI สิงห์บุรี	21.68	22.40	16.74	19.46	19.43	11.60	8.82
063	SONGKHLA สงขลา	33.85	20.42	13.21	12.71	18.52	12.68	7.11
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	28.14	24.31	16.04	11.58	15.75	8.92	8.44

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	17.54	37.63	14.70	21.06	21.41	25.88	18.89
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	86.70	139.08	226.54	130.58	113.14	51.32	45.36
067	SURIN สุรินทร์	65.00	37.02	13.20	19.39	31.27	18.81	9.61
068	TAK ตาก	22.24	23.75	16.88	16.15	17.20	12.52	4.68
069	TRANG ตรัง	33.34	26.79	20.68	19.17	18.44	2.78	1.52
070	TRAT ตราด	62.50	56.46	34.43	20.67	18.78	30.31	10.34
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	27.52	21.33	29.83	19.90	20.27	19.06	9.42
072	UDON THANI อุดรธานี	48.25	26.48	17.26	18.96	25.46	8.55	2.73
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	40.58	24.65	24.51	24.27	13.45	13.43	4.85
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	39.73	58.69	74.90	64.71	63.02	19.57	7.24
075	YALA ยะลา	21.23	28.37	12.82	11.09	10.89	25.68	49.04
076	YASOTHON ยโสธร	36.43	31.16	21.63	34.86	28.58	13.43	8.36

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์[1]ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2] ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

6.1.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน						
		2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	167.4	58.1	67.1	54.2	68.9	57.0	57.5
002	ANGTHONG อ่างทอง	90.8	83.8	72.1	59.5	49.5	44.5	14.5
003	AYUDTHAYA อยุธยา	178.6	220.0	174.2	212.5	156.7	51.7	43.0
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	205.6	169.7	158.1	132.0	124.2	127.0	76.0
005	BURI RAM บุรีรัมย์	139.8	74.9	145.6	113.1	86.3	55.2	7.5
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	102.8	113.7	104.3	60.1	98.7	39.3	12.6
007	CHAINAT ชัยนาท	141.2	102.9	57.8	27.7	21.3	22.2	29.9
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	46.2	23.2	91.8	74.2	33.8	27.8	9.3
009	CHANTHABURI จันทบุรี	106.7	36.4	60.1	40.8	23.1	18.7	7.2
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	204.7	186.8	90.7	103.1	93.5	82.1	36.6
011	CHIANG RAI เชียงราย	110.3	74.3	35.3	30.5	29.6	28.8	11.7
012	CHONBURI ชลบุรี	63.0	62.9	78.1	112.9	64.1	39.3	8.7
013	CHUMPHON ชุมพร	235.9	79.0	114.7	73.5	55.5	51.2	37.4
014	KALASIN กาฬสินธุ์	37.7	48.9	34.3	12.4	30.9	20.4	13.4
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	26.4	109.4	46.4	42.8	15.0	2.4	18.2
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	188.4	172.9	67.0	51.9	36.1	32.7	18.5
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	30.9	31.9	34.7	17.8	22.0	22.4	2.2
018	KRABI กระบี่	160.1	117.3	45.0	40.0	78.6	172.1	124.0
019	LAMPANG ลำปาง	58.9	43.3	23.3	16.1	18.9	22.0	27.5
020	LAMPHUN ลำพูน	56.4	38.1	24.6	15.0	15.9	13.7	10.9
021	LOEI เลย	93.2	71.4	42.1	52.8	40.4	39.3	19.6
022	LOPBURI ลพบุรี	184.1	164.0	104.3	42.9	38.2	31.5	21.4
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	149.7	156.7	83.7	43.9	32.4	273.5	67.2
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	92.2	49.5	40.4	44.5	32.4	24.3	12.1
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	158.2	115.3	84.2	18.8	25.0	26.5	2.5
026	NAKORN NAYOK นครนายก	68.7	41.7	25.9	38.5	25.7	29.3	21.7
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	225.4	200.2	101.3	78.4	69.3	59.1	32.0
028	NAKORN PHANOM นครพนม	66.4	46.8	85.6	109.0	30.2	75.9	8.2
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	55.0	72.2	40.1	38.4	30.0	17.6	9.2
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	79.8	64.2	70.3	57.6	47.2	36.8	5.5

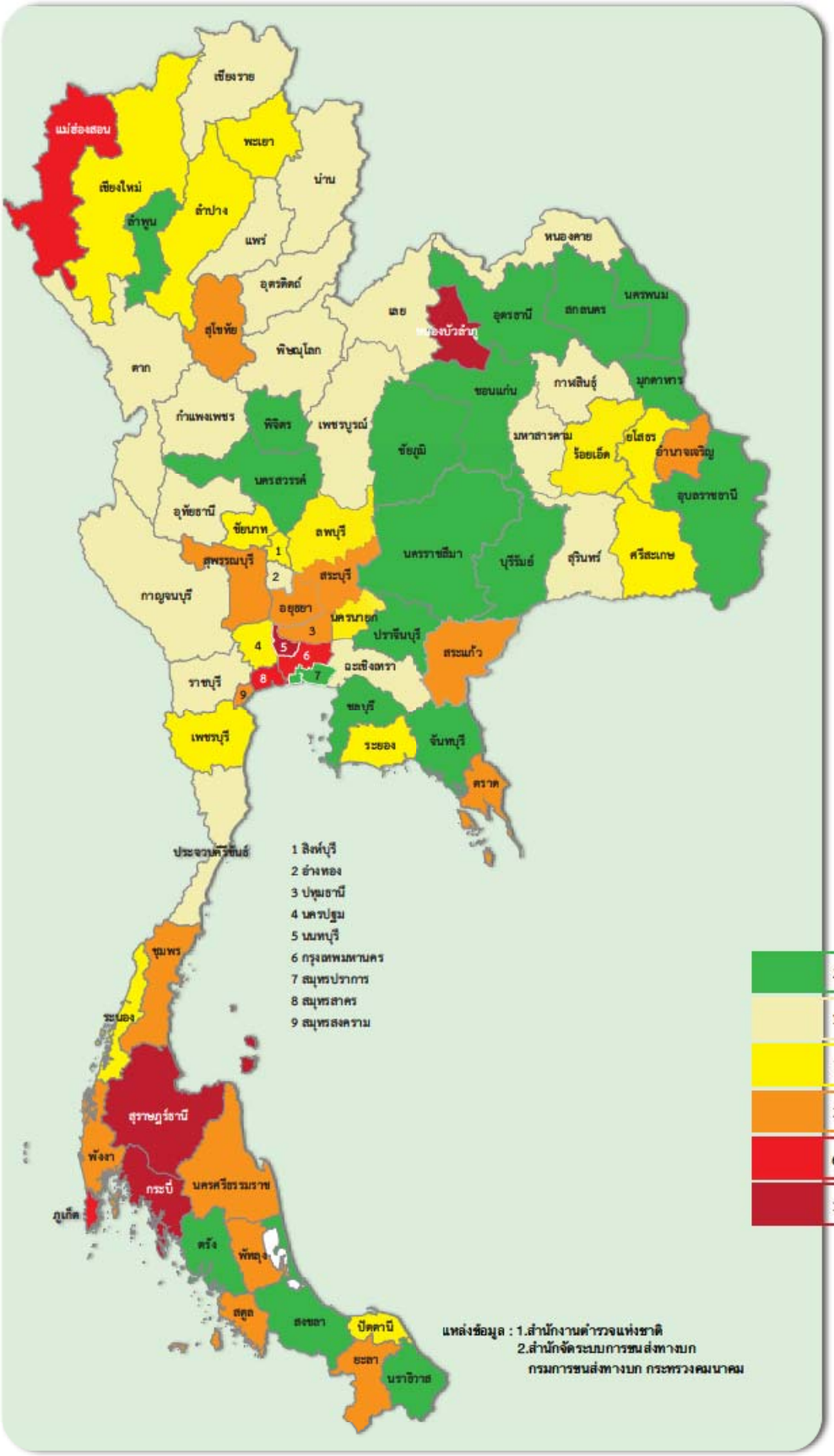
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	218.2	213.0	144.6	98.4	80.6	99.2	42.5
032	NAN น่าน	66.7	83.4	52.0	22.3	44.2	10.7	16.4
033	NARATHIWAT นราธิวาส	70.6	71.7	27.1	9.6	10.7	17.7	4.7
034	NONG KHAI หนองคาย	73.8	59.2	66.6	48.2	27.3	26.4	11.1
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	376.1	227.5	235.6	130.3	99.0	46.0	77.3
036	NONTHABURI นนทบุรี	262.7	176.2	171.3	171.2	237.5	213.9	126.9
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	449.5	387.6	140.9	81.3	26.4	96.8	52.3
038	PATTANI ปัตตานี	60.7	33.5	31.1	32.8	22.1	15.5	20.4
039	PHANG NGA พังงา	55.3	175.2	166.8	70.2	44.2	106.6	59.3
040	PHATTALUNG พัทลุง	238.1	146.1	93.4	59.1	69.3	62.4	39.4
041	PHAYAO พะเยา	167.5	82.9	41.9	61.9	45.2	36.0	23.7
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	153.6	88.4	52.9	32.1	44.1	22.6	11.8
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	279.9	308.7	201.0	184.5	70.2	50.0	21.3
044	PHICHIT พิจิตร	87.4	39.2	18.0	15.6	17.1	17.9	7.7
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	50.9	56.9	58.3	30.0	24.9	28.0	11.7
046	PHRAE แพร่	88.2	64.0	81.7	45.6	52.1	38.5	17.9
047	PHUKET ภูเก็ต	189.4	146.2	115.8	131.2	153.4	132.9	65.7
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	65.4	74.6	35.4	34.1	42.6	21.7	3.4
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	105.1	79.0	36.6	45.7	28.8	27.8	16.1
050	RANONG ระนอง	69.5	48.8	165.2	121.3	197.6	80.3	23.9
051	RATCHABURI ราชบุรี	38.4	48.1	64.2	40.3	36.1	21.5	11.0
052	RAYONG ระยอง	43.9	28.4	23.9	21.7	77.5	53.1	29.7
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	85.0	71.1	55.1	53.1	40.9	36.1	27.9
054	SA KAEO สระแก้ว	99.5	122.2	103.5	98.0	36.6	54.0	52.2
055	SAKON NAKHON สกลนคร	136.5	108.4	142.1	37.4	16.4	33.8	4.4
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	1124.0	1243.8	1054.7	488.0	796.2	557.7	8.6
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	154.4	197.8	135.7	113.2	97.0	112.4	77.1
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	98.8	46.0	46.3	66.3	48.9	102.5	39.8
059	SARABURI สระบุรี	110.1	93.4	56.1	54.3	33.6	42.0	37.8
060	SATUN สตูล	225.8	198.8	191.4	134.8	79.8	96.5	44.0
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	208.1	218.3	161.4	142.2	107.7	47.9	26.0
062	SING BURI สิงห์บุรี	87.1	70.1	27.4	37.8	49.4	28.4	27.8
063	SONGKHLA สงขลา	58.7	56.4	25.5	18.7	29.9	16.6	8.3
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	129.1	96.0	48.8	29.4	38.9	25.1	64.4
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	88.4	104.8	40.0	57.0	56.4	48.9	47.3
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	177.1	109.4	60.2	39.5	246.6	275.2	210.4

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	90.4	101.4	68.6	95.8	93.2	74.5	18.1
068	TAK ตาก	68.2	74.0	81.5	74.6	94.4	26.8	16.3
069	TRANG ตรัง	114.9	63.3	38.4	59.6	61.3	25.4	8.5
070	TRAT ตราด	479.5	380.0	142.9	72.5	58.4	123.5	64.5
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	134.2	101.5	88.9	36.2	17.2	17.8	10.8
072	UDON THANI อุดรธานี	64.1	48.6	30.9	35.8	23.4	22.1	4.5
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	142.8	179.4	113.2	113.5	50.3	45.1	13.4
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	133.8	180.1	144.1	96.7	110.8	42.2	15.9
075	YALA ยะลา	38.7	93.4	30.5	21.2	60.3	68.7	46.7
076	YASOTHON ยโสธร	93.0	44.6	66.2	85.9	54.2	32.2	29.3

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์[1]ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2] ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

6.1.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน						
		2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	92.7	91.3	50.0	67.7	48.9	41.9	39.7
002	ANGTHONG อ่างทอง	79.9	104.4	83.4	60.1	42.6	44.2	14.8
003	AYUDTHAYA อยุธยา	171.0	122.0	131.9	115.2	134.6	50.2	35.4
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	156.4	117.7	97.0	90.0	80.1	74.8	50.7
005	BURI RAM บุรีรัมย์	46.4	30.7	41.8	40.6	57.6	61.3	15.2
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	58.8	70.9	85.9	42.9	56.8	35.9	11.6
007	CHAINAT ชัยนาท	49.9	27.2	63.4	37.5	18.8	11.9	10.0
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	48.3	47.4	66.6	47.4	28.8	17.3	4.8
009	CHANTHABURI จันทบุรี	43.2	18.6	13.9	16.4	22.7	13.7	6.1
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	206.1	207.3	109.4	111.0	98.4	141.1	68.4
011	CHIANG RAI เชียงราย	94.5	72.7	41.8	35.6	18.4	22.8	5.6
012	CHONBURI ชลบุรี	33.0	35.9	48.7	85.3	44.1	41.1	3.7
013	CHUMPHON ชุมพร	58.1	111.0	87.6	54.3	44.7	26.6	26.1
014	KALASIN กาฬสินธุ์	42.1	35.6	17.9	26.2	40.5	20.6	11.5
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	28.5	50.8	28.2	20.7	22.1	2.1	13.2
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	158.4	138.1	72.5	51.7	39.7	46.5	25.0
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	21.7	30.1	25.9	17.5	16.0	9.0	2.9
018	KRABI กระบี่	231.3	109.2	31.4	36.1	66.6	94.9	92.3
019	LAMPANG ลำปาง	42.4	38.0	29.2	21.2	28.7	32.8	38.1
020	LAMPHUN ลำพูน	37.9	35.7	19.6	8.3	15.7	15.3	6.4
021	LOEI เลย	26.3	21.4	23.0	22.4	21.7	25.3	13.9
022	LOPBURI ลพบุรี	130.1	138.6	82.2	40.9	35.2	35.3	22.2
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	42.6	28.7	39.1	21.5	26.0	64.7	16.7
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	63.1	45.6	38.7	36.5	29.9	27.8	13.5
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	49.2	29.2	57.1	47.4	29.7	63.6	1.1
026	NAKORN NAYOK นครนายก	30.7	20.4	32.3	15.2	13.8	22.9	4.8
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	131.1	124.8	75.9	60.2	51.6	50.1	24.0
028	NAKORN PHANOM นครพนม	41.3	41.8	53.6	85.1	19.8	78.1	8.5
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	44.9	63.8	32.8	34.2	28.3	21.7	12.6
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	77.3	58.9	46.1	35.5	29.2	23.1	5.1

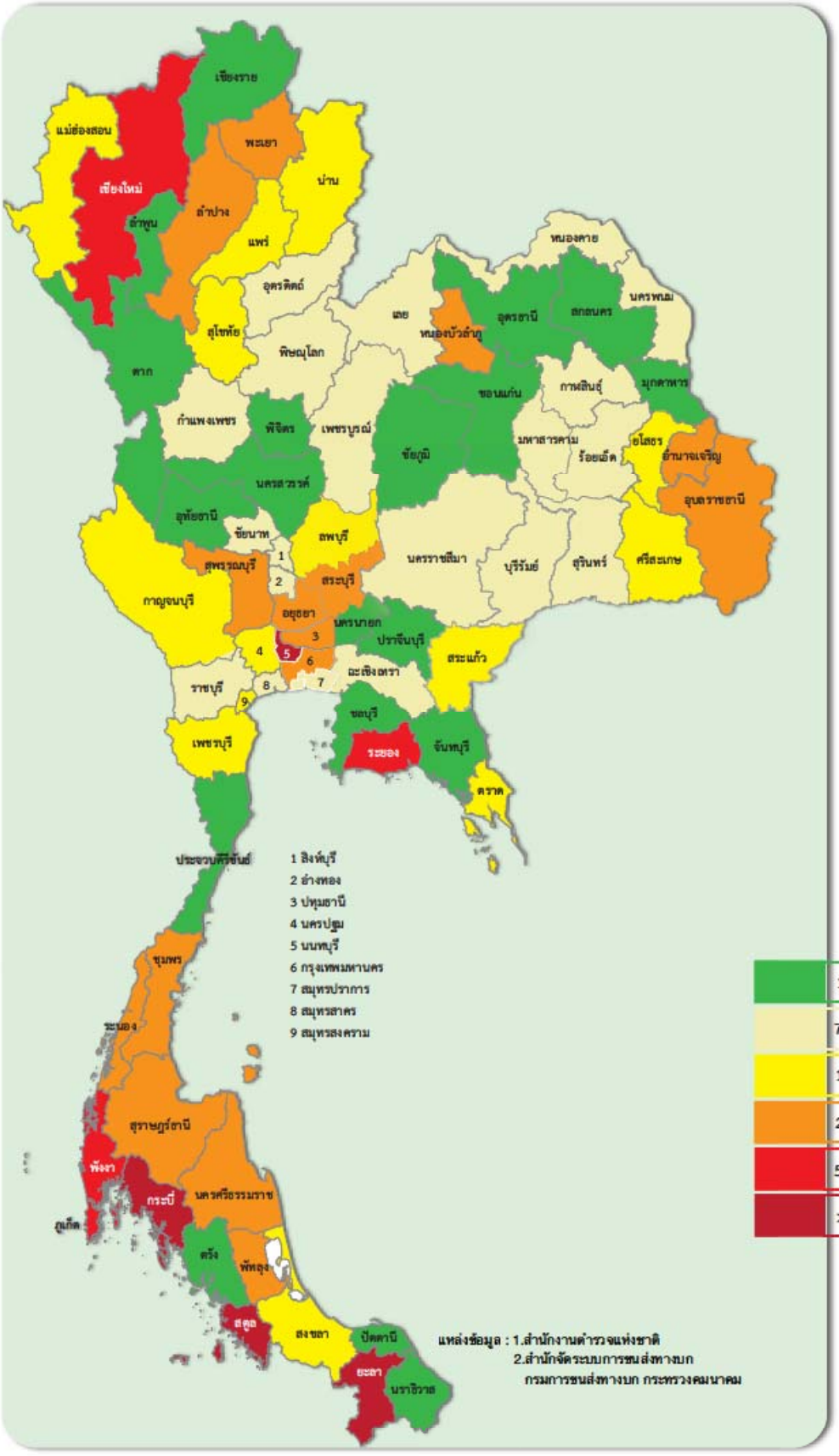
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

รหัส	จังหวัด	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน						
		2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	188.6	121.8	84.0	80.9	84.3	79.2	48.6
032	NAN น่าน	35.0	30.3	16.9	27.4	33.3	33.3	25.2
033	NARATHIWAT นราธิวาส	47.1	29.1	11.4	4.8	3.6	5.6	2.5
034	NONG KHAI หนองคาย	46.8	37.0	27.5	30.0	26.2	20.0	14.4
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	22.8	35.3	27.4	84.3	65.9	68.4	32.4
036	NONTHABURI นนทบุรี	265.7	213.9	123.1	137.4	150.5	126.8	105.2
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	337.3	270.9	81.8	72.2	29.0	67.8	42.6
038	PATTANI ปัตตานี	19.1	19.4	12.6	15.2	9.4	6.2	4.9
039	PHANG NGA พังงา	99.9	69.7	65.6	91.7	65.2	117.3	51.0
040	PHATTALUNG พัทลุง	91.5	114.1	76.6	76.6	87.3	68.1	32.9
041	PHAYAO พะเยา	58.3	46.7	27.2	30.4	18.6	33.6	28.3
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	46.5	35.2	21.9	16.6	15.1	17.5	11.2
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	249.2	256.0	184.6	140.9	34.7	28.3	16.6
044	PHICHIT พิจิตร	70.9	51.7	21.8	18.5	19.8	14.7	6.9
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	60.1	58.9	38.9	30.2	23.0	24.2	14.6
046	PHRAE แพร่	85.6	87.8	85.6	47.0	26.2	31.7	18.5
047	PHUKET ภูเก็ต	43.3	100.8	59.7	50.9	119.3	118.5	57.9
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	29.2	27.1	29.6	24.2	12.3	16.6	4.7
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	54.6	55.9	32.7	37.4	21.5	12.8	4.9
050	RANONG ระนอง	27.1	31.0	5.1	3.9	50.7	73.8	38.2
051	RATCHABURI ราชบุรี	39.5	53.6	67.4	50.0	32.0	21.6	8.8
052	RAYONG ระยอง	9.9	17.0	11.0	12.5	45.2	59.4	54.1
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	44.0	42.7	28.1	27.6	22.4	20.6	8.9
054	SA KAEO สระแก้ว	85.0	96.8	62.0	53.8	25.6	37.5	15.9
055	SAKON NAKHON สกลนคร	41.3	57.1	23.3	13.9	6.0	10.9	5.6
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	798.2	1028.5	1144.9	519.9	680.4	448.9	13.5
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	57.3	33.4	2.6	3.7	4.8	19.5	11.1
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	57.6	54.7	29.7	29.2	22.6	30.0	20.2
059	SARABURI สระบุรี	133.3	96.1	70.4	53.6	39.8	41.6	36.6
060	SATUN สตูล	450.1	351.7	192.6	250.9	221.6	236.6	149.0
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	101.5	107.4	118.2	115.9	91.4	26.0	19.5
062	SING BURI สิงห์บุรี	49.6	39.7	40.9	49.4	31.2	30.5	15.1
063	SONGKHLA สงขลา	85.0	49.3	31.4	31.2	37.4	26.6	17.2
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	68.2	63.4	36.2	33.1	31.6	22.1	16.1
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	50.7	92.5	27.5	39.4	52.2	56.0	42.1
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	50.4	46.5	25.3	20.4	23.1	47.6	45.9

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	56.6	47.3	28.2	30.7	58.3	44.8	25.6
068	TAK ตาก	107.1	97.9	57.1	60.7	49.9	43.7	7.5
069	TRANG ตรัง	53.3	54.6	35.0	50.2	54.2	16.3	5.8
070	TRAT ตราด	40.2	55.0	54.4	36.5	27.8	53.2	16.7
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	52.0	35.5	45.2	65.1	67.6	47.4	27.3
072	UDON THANI อุดรธานี	72.1	42.7	26.1	23.2	12.9	14.9	6.7
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	79.4	15.7	19.1	14.3	25.5	15.3	6.9
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	132.6	235.4	174.6	169.0	138.5	31.5	14.3
075	YALA ยะลา	77.3	93.8	47.1	45.8	34.8	89.3	68.9
076	YASOTHON ยโสธร	86.7	71.8	37.1	70.4	56.6	31.3	16.2

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ[1]ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน[2] ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

6.1.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	17.7	67.8	30.1	14.7	128.9	40.8	12.9
002	ANGTHONG อ่างทอง	40.8	82.4	79.3	23.4	38.3	52.7	15.0
003	AYUDTHAYA อยุธยา	97.7	74.1	94.5	145.5	133.5	46.7	36.9
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	86.1	70.8	57.7	54.6	50.7	57.9	40.5
005	BURI RAM บุรีรัมย์	30.4	17.4	69.8	44.6	31.6	40.4	17.3
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	53.4	98.3	70.0	117.3	109.7	61.4	21.9
007	CHAINAT ชัยนาท	216.6	95.1	32.5	64.6	47.8	7.8	0.0
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	39.5	23.8	61.1	10.8	0.0	0.0	4.6
009	CHANTHABURI จันทบุรี	52.1	96.0	8.5	25.5	17.1	4.2	32.2
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	189.3	196.3	101.7	60.4	59.2	44.4	29.9
011	CHIANG RAI เชียงราย	40.8	75.5	40.8	29.2	28.3	24.5	10.6
012	CHONBURI ชลบุรี	15.6	65.3	93.4	179.8	97.5	54.3	5.3
013	CHUMPHON ชุมพร	255.3	611.6	59.8	89.2	77.5	83.6	98.0
014	KALASIN กาฬสินธุ์	29.1	57.5	6.6	31.4	5.9	22.1	10.3
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	150.3	107.9	243.9	15.3	187.9	0.0	12.5
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	42.6	74.9	36.0	37.6	88.2	53.2	9.9
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	38.8	18.0	29.4	12.3	31.8	38.6	5.6
018	KRABI กระบี่	513.2	174.4	0.0	113.2	54.2	129.3	145.6
019	LAMPANG ลำปาง	40.5	53.1	62.3	21.5	88.0	81.0	103.6
020	LAMPHUN ลำพูน	56.3	175.5	91.4	19.2	4.8	4.9	19.2
021	LOEI เลย	85.0	42.5	20.5	6.8	33.1	69.8	6.1
022	LOPBURI ลพบุรี	54.7	46.2	49.1	24.8	39.0	35.7	21.5
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	37.5	0.0	24.4	0.0	0.0	47.6	0.0
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	72.6	36.4	11.3	18.6	43.6	18.4	46.9
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.0	37.7	16.8	45.2	13.6	24.8	0.0
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.0	7.5	27.2	20.6	27.7	27.6	34.5
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	66.4	71.2	31.6	24.5	37.2	44.3	35.6
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.0	28.5	38.6	151.5	26.8	40.7	0.0
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	29.7	74.8	26.3	31.2	37.9	16.5	22.0
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	71.4	86.1	50.0	112.6	43.6	21.6	9.1
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	167.6	173.3	59.5	47.9	245.2	194.7	65.9

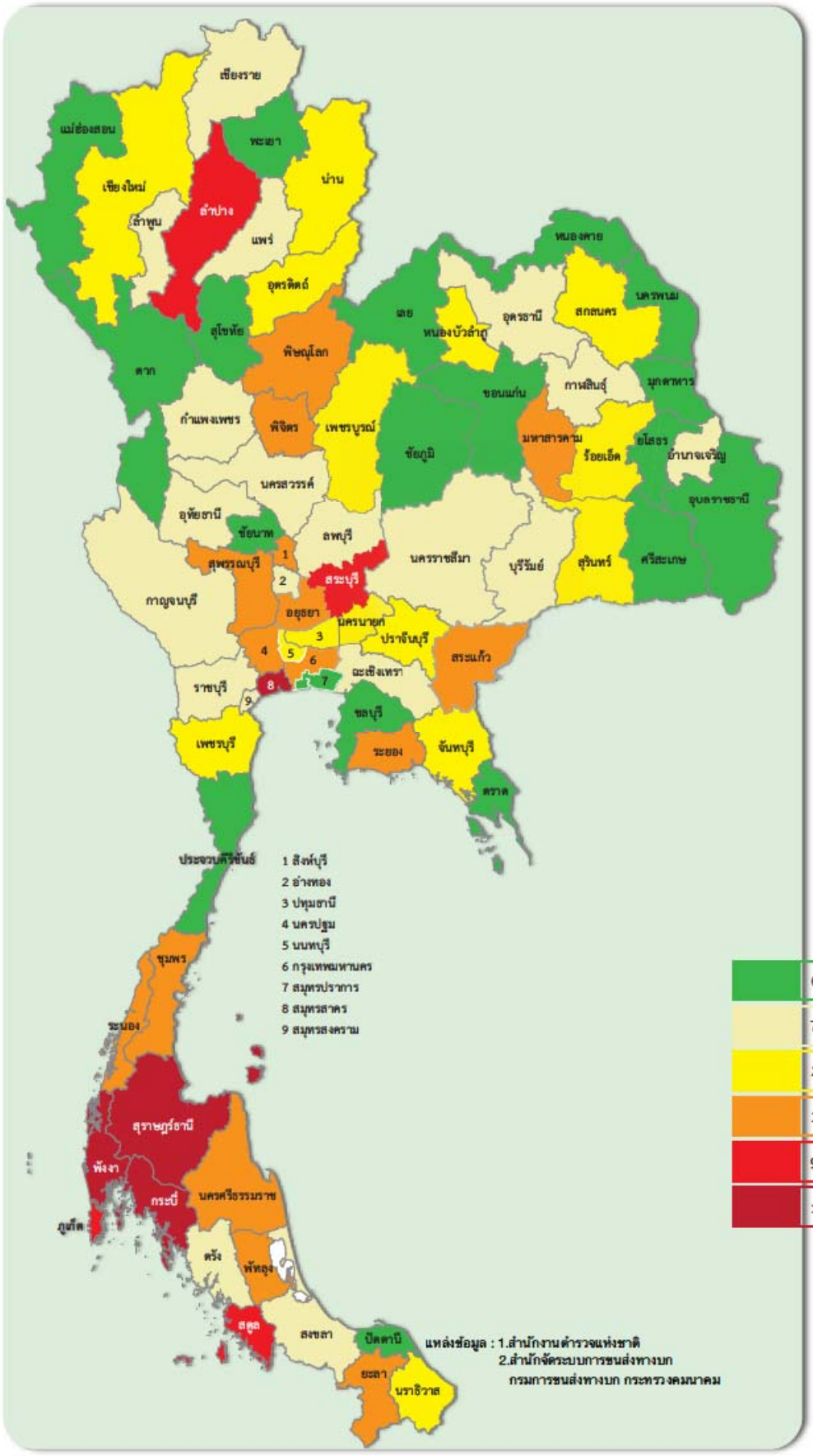
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถต่อจำนวนรถจดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	63.1	83.2	30.8	29.9	7.5	14.8	29.3
033	NARATHIWAT นราธิวาส	11.8	60.9	10.5	10.8	11.3	0.0	22.0
034	NONG KHAI หนองคาย	20.7	21.1	21.2	27.1	20.1	18.9	0.0
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	118.0	141.6	95.8	17.3	268.9	30.0	28.4
036	NONTHABURI นนทบุรี	77.4	72.2	125.8	182.7	125.2	60.1	35.4
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	70.2	102.5	28.4	33.8	15.8	36.2	25.4
038	PATTANI ปัตตานี	87.6	50.9	24.3	46.2	22.9	0.0	0.0
039	PHANG NGA พังงา	47.9	65.9	58.7	60.0	29.2	110.3	146.9
040	PHATTALUNG พัทลุง	202.7	132.7	246.0	239.2	283.0	220.3	91.6
041	PHAYAO พะเยา	0.0	15.2	33.5	20.1	6.9	20.1	6.6
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	44.9	30.2	37.5	29.6	100.6	19.8	29.4
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	245.5	249.7	161.1	118.8	86.7	68.4	25.0
044	PHICHIT พิจิตร	121.8	22.9	60.7	19.9	40.7	38.6	35.8
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	31.1	34.8	51.6	23.8	30.5	33.3	57.6
046	PHRAE แพร่	62.2	600.3	69.1	37.7	22.4	42.4	20.6
047	PHUKET ภูเก็ต	420.9	160.5	147.6	72.7	211.5	404.7	131.4
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	6.9	10.3	45.8	30.0	19.4	27.2	34.3
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	46.6	70.9	39.4	11.3	44.6	16.7	5.5
050	RANONG ระนอง	32.6	34.4	19.6	0.0	78.3	76.3	54.7
051	RATCHABURI ราชบุรี	15.6	5.3	33.9	13.3	16.2	34.8	8.0
052	RAYONG ระยอง	5.7	5.6	2.9	2.8	29.3	59.8	81.5
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	52.3	75.1	23.9	35.3	39.7	19.3	26.7
054	SA KAEO สระแก้ว	70.2	32.3	13.6	27.2	6.8	40.7	52.8
055	SAKON NAKHON สกลนคร	63.7	25.3	53.5	15.6	7.4	6.9	23.0
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	599.5	374.8	318.9	123.4	169.7	166.9	0.0
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	580.3	768.2	541.2	692.1	607.4	377.2	377.0
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	60.9	61.6	182.6	45.3	44.7	14.6	14.6
059	SARABURI สระบุรี	280.1	396.7	35.3	11.4	185.1	60.7	108.0
060	SATUN สตูล	1542.9	623.2	704.2	572.1	635.6	281.1	125.9
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	44.4	98.5	141.7	66.1	50.7	4.0	3.7
062	SING BURI สิงห์บุรี	41.9	7.0	35.5	36.9	30.3	7.6	45.6
063	SONGKHLA สงขลา	122.1	101.4	42.3	45.6	66.0	26.4	17.2
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	17.5	48.1	29.4	20.7	25.9	30.0	0.0
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	23.8	45.1	39.8	40.4	43.7	46.4	52.1
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	4.6	71.8	41.9	52.9	97.7	145.2	151.3
067	SURIN สุรินทร์	65.8	110.8	29.9	20.1	42.5	18.4	24.1

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถคู่ ต่อจำนวนรถคู่จดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	83.3	51.8	31.8	63.5	57.5	37.1	5.9
069	TRANG ตรัง	77.8	89.3	73.9	110.3	116.6	8.6	7.8
070	TRAT ตราด	297.2	424.0	33.8	32.9	110.5	21.9	0.0
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	21.0	30.2	55.6	19.5	15.0	14.7	7.2
072	UDON THANI อุดรธานี	215.9	15.0	39.3	43.2	53.6	25.8	8.1
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	148.4	0.0	11.1	32.8	33.4	31.8	10.4
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	98.6	20.1	41.4	13.4	99.1	18.9	29.8
075	YALA ยะลา	88.2	22.1	55.8	96.9	0.0	86.6	71.6
076	YASOTHON ยโสธร	179.6	16.3	0.0	14.4	0.0	13.7	6.6

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้[1]ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน[2] ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

6.1.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน						
		2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	352.1	211.3	434.8	146.0	68.0	333.3	66.7
002	ANGTHONG อ่างทอง	139.2	284.6	261.5	146.2	162.4	44.3	10.8
003	AYUDTHAYA อยุธยา	410.8	451.7	350.7	337.0	388.8	89.4	41.8
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	812.6	709.5	650.4	503.6	449.9	471.8	240.0
005	BURI RAM บุรีรัมย์	19.8	70.8	151.7	201.6	447.3	116.5	28.9
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	87.8	163.0	126.9	152.1	144.8	63.9	10.1
007	CHAINAT ชัยนาท	250.9	73.0	140.4	202.0	203.4	203.4	32.5
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	151.4	57.7	28.6	46.4	0.0	0.0	19.0
009	CHANTHABURI จันทบุรี	37.1	60.1	59.6	0.0	18.0	0.0	18.9
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	853.8	875.6	228.2	83.6	51.6	34.9	31.7
011	CHIANG RAI เชียงราย	133.4	75.9	45.1	96.9	58.5	18.7	6.4
012	CHONBURI ชลบุรี	93.7	201.8	193.3	357.6	227.8	134.0	11.4
013	CHUMPHON ชุมพร	436.5	229.9	309.7	170.4	131.6	66.1	165.0
014	KALASIN กาฬสินธุ์	95.5	79.0	21.6	85.5	55.7	34.2	56.8
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	39.9	166.7	37.4	14.9	0.0	0.0	13.4
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	333.0	132.8	130.2	84.5	115.4	62.9	18.0
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	76.1	78.8	51.8	25.8	51.2	49.8	15.6
018	KRABI กระบี่	140.3	102.3	68.4	68.2	78.4	33.7	47.8
019	LAMPANG ลำปาง	100.5	113.6	85.0	42.2	269.5	147.6	78.7
020	LAMPHUN ลำพูน	119.5	20.1	43.0	21.0	66.1	74.6	25.4
021	LOEI เลย	60.9	91.7	45.1	44.2	72.5	116.1	73.5
022	LOPBURI ลพบุรี	332.2	300.9	138.7	110.0	93.3	56.0	63.7
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	192.3	0.0	0.0	0.0	54.3	156.3	101.0
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	226.9	130.7	183.5	55.9	133.5	67.1	67.0
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	92.6	59.7	151.1	0.0	90.1	29.6	0.0
026	NAKORN NAYOK นครนายก	106.8	114.1	105.6	141.8	0.0	0.0	0.0
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	241.5	265.2	158.4	85.0	137.4	54.9	241.3
028	NAKORN PHANOM นครพนม	20.3	40.9	20.4	99.2	79.4	20.3	58.9
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	144.4	261.2	118.2	102.0	84.4	69.1	47.4
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	144.6	142.5	108.7	94.0	81.4	38.6	7.7

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

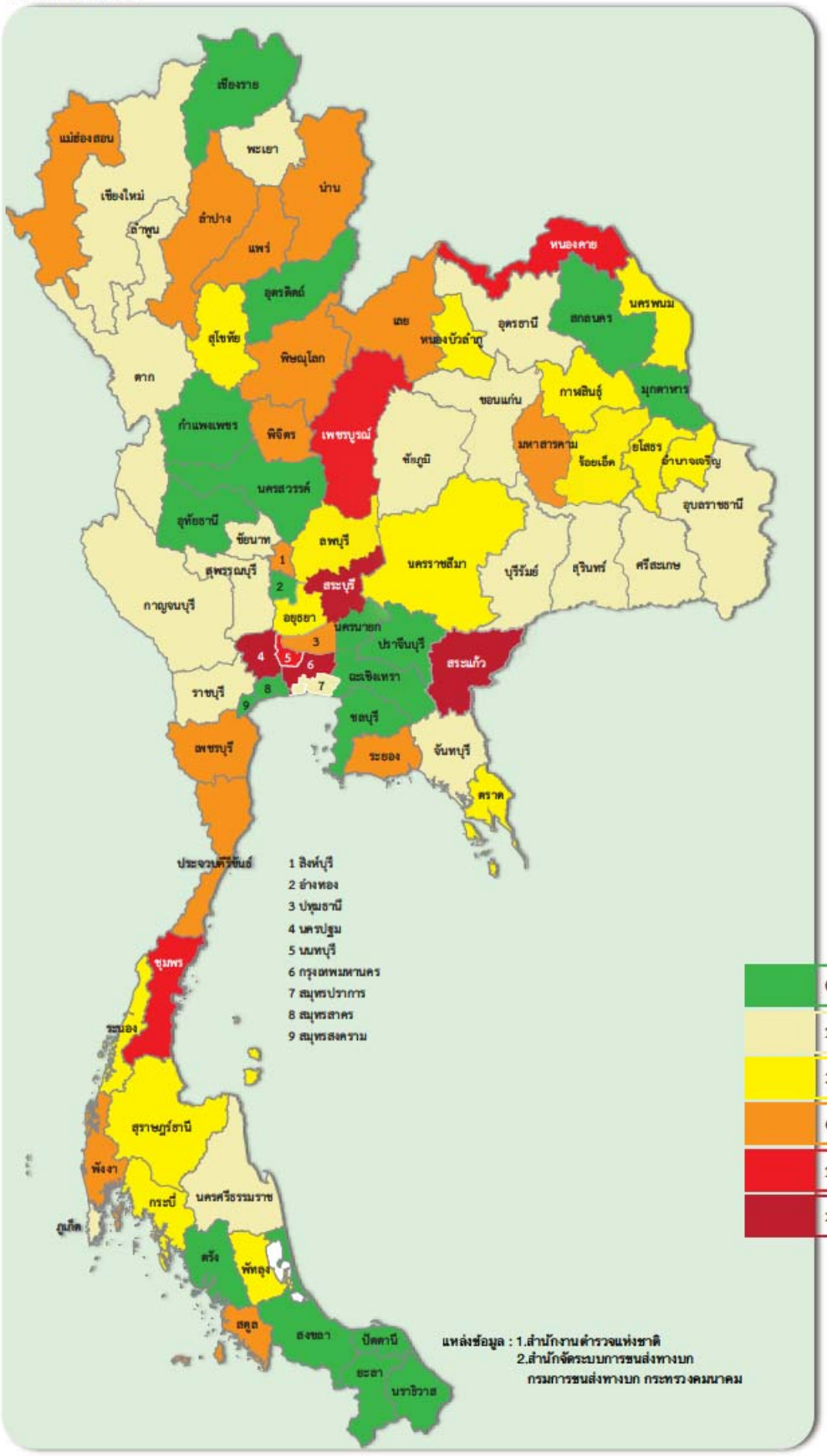
อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร
ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	212.2	99.8	64.8	59.3	82.0	49.5	18.1
032	NAN น่าน	129.9	219.3	190.1	215.1	292.0	73.3	80.2
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
034	NONG KHAI หนองคาย	147.3	98.6	18.2	17.1	82.9	86.4	124.1
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	38.2	0.0	17.8	49.2	96.2	0.0	46.9
036	NONTHABURI นนทบุรี	468.5	324.0	241.2	188.1	180.3	168.8	117.3
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	282.7	266.9	213.3	155.0	42.3	95.5	102.8
038	PATTANI ปัตตานี	0.0	47.8	15.3	130.1	14.2	0.0	0.0
039	PHANG NGA พังงา	43.9	30.8	112.7	89.4	57.1	56.4	80.9
040	PHATTALUNG พัทลุง	13.4	87.8	66.2	70.4	27.7	53.8	45.3
041	PHAYAO พะเยา	357.1	157.9	239.2	193.2	161.9	156.3	34.8
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	173.2	157.2	71.4	99.9	44.7	136.2	154.3
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	886.8	894.1	460.1	476.8	124.8	59.3	107.5
044	PHICHIT พิจิตร	129.5	291.5	140.8	295.0	61.9	35.1	102.7
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	177.4	124.0	143.8	236.0	122.8	147.1	78.2
046	PHRAE แพร่	566.4	531.0	362.8	117.4	292.7	119.3	104.7
047	PHUKET ภูเก็ต	1599.7	670.7	583.8	459.5	43.2	84.9	15.0
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	67.4	94.6	87.5	149.9	88.7	22.8	0.0
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	419.2	407.6	313.3	179.8	162.3	81.8	83.3
050	RANONG ระนอง	282.8	40.4	96.9	38.7	174.8	58.0	39.1
051	RATCHABURI ราชบุรี	48.5	147.1	111.1	31.5	21.7	55.0	22.8
052	RAYONG ระยอง	0.0	16.4	7.6	19.6	146.8	70.4	77.9
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	53.6	79.8	68.3	38.2	84.9	69.8	45.1
054	SA KAEO สระแก้ว	1339.3	202.9	60.8	122.3	127.0	64.1	168.1
055	SAKON NAKHON สกลนคร	54.3	110.5	40.1	32.2	0.0	8.2	8.3
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	723.6	676.7	490.0	320.3	315.2	206.2	18.4
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	64.7	69.1	49.4	61.1	40.5	19.8	13.0
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	66.7	45.6	113.9	0.0	23.7	38.9	0.0
059	SARABURI สระบุรี	570.9	581.7	182.1	277.5	351.2	241.1	210.1
060	SATUN สตูล	652.2	338.2	417.6	471.1	267.5	262.6	101.2
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	110.6	130.0	101.5	127.6	106.7	25.0	24.7
062	SING BURI สิงห์บุรี	215.1	184.7	139.3	163.9	81.5	80.9	110.5
063	SONGKHLA สงขลา	40.4	26.2	16.3	13.8	28.3	6.7	12.0
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	221.1	104.7	72.8	30.2	15.6	47.9	63.2
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	121.5	157.3	82.9	121.7	60.2	46.3	23.2
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	16.1	61.7	72.6	31.8	141.8	61.5	56.2

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	37.7	58.1	54.8	18.0	142.2	52.4	17.0
068	TAK ตาก	168.7	238.1	91.7	92.0	139.9	46.8	14.3
069	TRANG ตรัง	69.7	42.6	100.0	29.2	80.0	74.2	12.3
070	TRAT ตราด	154.1	114.3	16.3	0.0	16.1	15.8	46.4
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	23.6	161.4	105.5	0.0	12.8	124.0	17.3
072	UDON THANI อุดรธานี	111.6	84.3	37.1	33.2	26.6	38.3	15.3
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	27.8	28.7	168.5	54.5	25.4	0.0	0.0
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	173.7	309.5	312.5	236.8	159.2	54.3	0.0
075	YALA ยะลา	67.7	86.0	0.0	0.0	64.9	40.7	0.0
076	YASOTHON ยโสธร	260.0	230.5	49.3	460.3	157.7	31.9	63.7

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร[1]ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน[2] ปี พ.ศ. 2553
แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

6.1.6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก[1] ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน[2] 10,000 คัน ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน						
		2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	28.8	49.9	39.5	48.5	41.2	37.3	13.3
002	ANGTHONG อ่างทอง	154.3	137.9	197.1	98.6	99.5	93.7	23.2
003	AYUDTHAYA อยุธยา	331.1	234.1	239.1	232.3	165.4	85.1	74.4
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	297.2	212.8	207.9	158.8	151.8	141.4	95.8
005	BURI RAM บุรีรัมย์	24.2	30.1	56.6	50.1	63.1	77.0	20.6
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	143.3	169.4	170.9	97.6	105.4	43.0	16.1
007	CHAINAT ชัยนาท	92.2	90.3	113.3	52.2	51.8	43.0	38.8
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	44.5	23.3	36.9	30.8	23.7	9.8	4.6
009	CHANTHABURI จันทบุรี	103.7	49.8	40.0	24.2	21.7	7.2	8.7
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	193.3	224.2	157.2	105.8	74.6	116.0	82.4
011	CHIANG RAI เชียงราย	112.4	97.9	80.0	62.4	85.9	27.7	17.2
012	CHONBURI ชลบุรี	41.1	73.2	79.7	105.7	88.3	31.8	2.4
013	CHUMPHON ชุมพร	315.6	207.3	195.6	193.9	176.4	79.4	87.2
014	KALASIN กาฬสินธุ์	41.8	26.1	26.8	30.6	37.0	36.4	9.8
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	43.5	80.1	40.3	20.2	10.1	2.4	11.5
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	85.6	87.1	69.8	56.6	43.0	35.4	30.4
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	28.5	47.5	60.3	36.3	48.6	41.0	3.4
018	KRABI กระบี่	415.3	184.0	87.0	50.9	64.8	133.7	111.9
019	LAMPANG ลำปาง	100.2	91.5	80.7	54.5	75.4	91.4	119.9
020	LAMPHUN ลำพูน	84.2	63.3	44.0	55.9	68.5	58.5	50.9
021	LOEI เลย	70.5	37.8	28.9	40.6	26.4	11.2	28.0
022	LOPBURI ลพบุรี	139.3	145.1	114.4	68.8	63.3	39.9	31.4
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	35.9	33.9	112.0	110.6	78.0	59.9	0.0
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	111.2	61.0	43.8	33.0	36.3	23.1	11.0
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	92.8	109.9	48.2	42.6	57.5	63.8	0.0
026	NAKORN NAYOK นครนายก	106.4	113.5	55.8	91.6	48.5	79.7	28.1
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	119.6	116.5	75.2	45.1	42.5	47.1	22.9
028	NAKORN PHANOM นครพนม	65.8	45.1	51.1	67.1	45.4	27.4	13.1
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	79.4	105.7	51.5	56.7	42.4	33.0	25.7
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	122.8	74.2	59.3	42.7	38.8	34.9	4.2

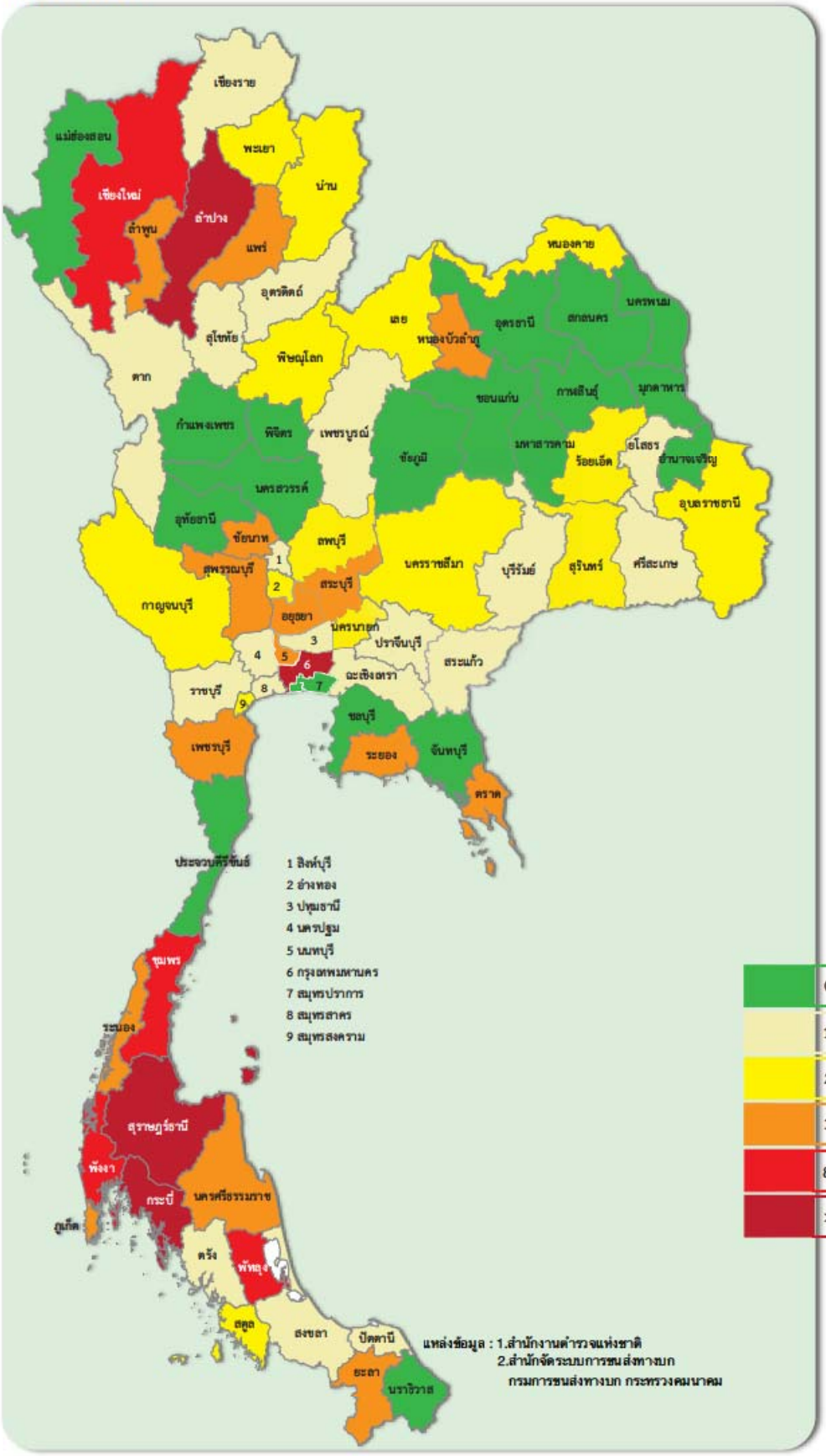
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	225.2	184.6	140.1	122.4	137.0	80.7	62.4
032	NAN น่าน	57.6	75.5	32.5	39.6	45.8	39.5	27.4
033	NARATHIWAT นราธิวาส	69.9	55.1	78.0	23.5	46.0	22.4	4.4
034	NONG KHAI หนองคาย	44.4	44.5	45.0	54.5	38.1	25.4	32.3
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	85.4	64.2	79.5	110.8	60.1	76.4	54.2
036	NONTHABURI นนทบุรี	270.6	118.2	158.7	115.3	133.5	133.3	78.6
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	184.5	151.6	86.8	63.4	54.6	39.1	15.4
038	PATTANI ปัตตานี	82.0	60.9	31.9	59.7	30.7	22.7	18.2
039	PHANG NGA พังงา	151.5	87.2	109.1	154.2	78.8	106.2	93.8
040	PHATTALUNG พัทลุง	209.6	255.6	206.7	121.8	119.7	134.9	88.4
041	PHAYAO พะเยา	117.4	125.6	43.4	33.1	38.9	37.4	33.1
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	87.7	74.9	45.7	31.6	31.5	39.0	22.4
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	406.0	453.5	291.6	245.0	96.3	62.6	35.8
044	PHICHIT พิจิตร	123.6	56.6	37.8	33.7	30.7	24.4	8.5
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	67.5	68.2	70.3	50.9	39.0	65.8	31.2
046	PHRAE แพร่	168.6	191.5	247.4	90.2	49.5	35.7	47.8
047	PHUKET ภูเก็ต	306.5	323.1	176.3	163.8	252.8	197.1	82.0
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	69.3	46.6	73.7	55.5	52.0	31.2	13.9
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	80.9	74.8	84.8	63.6	36.5	18.1	9.4
050	RANONG ระนอง	44.1	117.3	96.9	134.3	116.6	113.6	57.4
051	RATCHABURI ราชบุรี	59.7	56.6	78.9	49.5	26.0	25.0	16.5
052	RAYONG ระยอง	23.8	22.8	24.9	31.4	73.2	66.7	61.8
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	74.7	73.0	62.0	36.6	30.3	44.5	26.1
054	SA KAEO สระแก้ว	82.8	72.4	63.4	35.7	23.7	34.4	19.3
055	SAKON NAKHON สกลนคร	86.4	124.9	92.2	43.9	11.7	24.8	9.6
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	426.2	390.2	272.6	131.7	165.9	87.4	3.2
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	67.5	66.0	54.3	29.1	24.0	27.1	15.6
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	115.1	53.2	44.7	75.8	40.1	43.3	24.6
059	SARABURI สระบุรี	179.8	122.7	100.8	82.8	70.2	61.8	66.7
060	SATUN สตูล	682.4	298.9	160.6	269.9	149.1	140.4	33.2
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	68.4	72.5	78.6	60.9	68.2	30.0	15.5
062	SING BURI สิงห์บุรี	152.6	103.9	96.6	109.3	96.2	54.1	21.4
063	SONGKHLA สงขลา	108.3	60.6	58.3	44.2	52.7	25.7	14.2
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	113.5	99.6	47.4	21.5	32.3	17.6	19.6
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	84.1	96.3	31.5	47.7	32.5	50.9	40.1
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	47.1	113.8	58.6	50.2	90.7	76.0	165.9

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสาร ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน						
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	81.4	72.9	64.3	55.2	67.2	44.4	30.0
068	TAK ตาก	260.3	252.7	160.9	171.5	142.7	88.5	14.3
069	TRANG ตรัง	84.1	66.4	57.6	65.3	84.4	59.7	21.6
070	TRAT ตราด	129.1	141.0	37.6	49.7	43.8	55.3	33.2
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	54.9	46.9	67.5	17.1	20.8	23.2	23.2
072	UDON THANI อุดรธานี	106.0	45.1	24.0	27.6	23.2	19.5	8.8
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	120.3	48.6	47.4	53.4	41.4	30.1	4.4
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	104.6	179.6	139.3	145.0	112.0	45.0	21.3
075	YALA ยะลา	102.4	95.1	70.2	40.4	49.9	73.5	67.9
076	YASOTHON ยโสธร	108.2	84.9	75.3	74.4	60.8	28.5	21.4

อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก[1]ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน[2] ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



6.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แบ่งตามเพศ ยานพาหนะ และอายุ

6.2.1 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	25.7	26.6	32.6	25.4	36.6	26.4	35.3	29.2	20.0	29.2	26.5	14.5	20.9
002	ANGTHONG อ่างทอง	34.8	105.5	68.6	46.4	58.3	110.9	52.1	49.7	41.0	35.0	46.0	35.8	21.2
003	AYUDTHAYA อยุธยา	42.3	65.4	55.1	60.1	44.2	46.8	68.5	72.1	68.2	43.5	43.9	33.1	30.7
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	22.7	18.1	20.3	20.5	24.7	25.2	25.2	20.6	20.9	17.7	18.5	15.5	9.8
005	BURI RAM บุรีรัมย์	30.4	22.6	23.3	15.3	16.4	15.3	18.0	13.6	30.6	25.9	24.3	22.1	11.5
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	10.5	17.7	19.3	16.1	14.4	44.5	61.0	63.8	63.2	44.5	38.3	33.2	20.6
007	CHAINAT ชัยนาท	79.1	59.1	35.8	41.7	48.7	44.2	51.4	46.8	45.7	36.8	46.2	30.2	39.6
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	44.9	37.7	42.6	43.3	41.3	38.6	25.5	21.9	21.5	21.3	24.7	9.8	8.0
009	CHANTHABURI จันทบุรี	41.5	27.8	34.1	37.4	44.9	71.2	48.2	36.1	25.4	23.7	30.3	28.1	15.4
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	13.2	28.8	24.1	29.6	41.9	50.6	43.8	37.4	28.7	32.2	28.4	34.1	25.8
011	CHIANG RAI เชียงราย	31.0	27.2	22.7	23.5	29.6	33.5	35.0	27.0	25.1	29.7	26.4	29.2	14.9
012	CHONBURI ชลบุรี	15.7	26.0	26.3	24.3	28.6	31.5	33.1	54.0	24.3	32.6	45.4	27.8	9.0
013	CHUMPHON ชุมพร	57.7	55.5	38.6	59.0	57.2	54.7	67.3	50.5	52.7	41.6	50.9	42.8	43.5
014	KALASIN กาฬสินธุ์	27.9	22.0	21.0	23.8	26.9	26.0	19.6	20.6	16.5	21.9	24.4	23.3	15.3
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	25.0	19.9	33.4	32.0	23.3	21.8	21.1	31.7	17.1	10.0	27.7	21.6	18.8
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	19.6	23.5	35.9	41.1	41.4	56.8	41.9	33.1	35.9	31.3	32.3	30.6	25.6
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	36.9	30.7	34.5	24.8	29.7	24.0	31.2	33.6	33.0	29.7	27.2	24.8	7.5

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย
แหล่งข้อมูล : สนย. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	11.4	9.7	13.0	11.3	8.6	17.7
002	ANGTHONG อ่างทอง	41.7	40.2	30.7	40.9	45.3	35.8
003	AYUDTHAYA อยุธยา	60.5	49.3	35.9	39.0	33.1	50.6
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	4.2	3.9	4.2	4.8	4.5	6.9
005	BURI RAM บุรีรัมย์	19.2	18.9	19.7	16.5	16.8	25.3
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	59.7	49.8	57.8	45.7	41.1	65.6
007	CHAINAT ชัยนาท	41.3	30.5	35.0	44.3	48.7	61.2
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	16.4	21.3	12.6	12.5	14.5	15.0
009	CHANTHABURI จันทบุรี	47.9	42.3	50.2	38.7	27.0	54.4
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	46.3	39.2	34.5	31.2	37.4	40.7
011	CHIANG RAI เชียงราย	33.1	36.8	33.8	31.6	31.4	55.1
012	CHONBURI ชลบุรี	69.6	61.0	63.6	62.2	48.5	65.9
013	CHUMPHON ชุมพร	58.5	54.8	46.2	57.9	50.2	64.0
014	KALASIN กาฬสินธุ์	12.2	13.8	12.1	12.9	11.3	14.7
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	34.0	29.8	26.6	27.7	26.3	41.8
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	25.0	22.1	22.1	21.5	22.9	37.9
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	47.6	48.7	43.7	36.7	29.1	41.8

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
018	KRABI กระบี่	63.5	53.5	61.2	46.4	46.2	66.6	63.6	56.4	54.3	48.5	53.9	37.0	15.3
019	LAMPANG ลำปาง	18.1	23.9	15.5	24.1	26.4	35.9	31.4	26.0	37.9	33.4	23.8	22.3	25.6
020	LAMPHUN ลำพูน	25.3	43.0	36.6	37.7	65.6	62.5	53.6	55.7	42.4	34.9	39.0	32.9	36.1
021	LOEI เลย	27.2	25.7	26.5	35.8	35.6	37.6	40.7	35.1	33.5	34.0	37.7	37.6	33.9
022	LOPBURI ลพบุรี	20.3	32.6	36.3	38.7	34.5	48.4	57.3	45.0	42.4	30.6	29.3	36.2	30.0
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	7.5	11.6	10.7	32.6	17.7	8.9	13.5	10.7	12.1	15.9	15.3	22.5	9.6
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	33.2	38.7	28.1	29.7	37.7	38.9	36.0	21.5	23.7	20.0	21.7	18.7	15.4
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	31.9	31.7	27.4	38.6	38.9	40.0	34.8	31.7	37.5	25.5	29.5	36.0	9.4
026	NAKORN NAYOK นครนายก	24.9	27.5	35.9	45.9	36.1	45.6	36.5	44.4	41.3	38.3	26.6	36.9	23.2
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	33.7	39.4	41.0	43.8	63.8	62.0	65.8	66.7	52.8	38.6	32.2	24.7	19.1
028	NAKORN PHANOM นครพนม	25.6	24.9	22.1	18.1	30.0	23.4	23.3	15.6	16.2	18.4	16.9	32.0	12.0
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	28.7	29.3	30.3	28.8	31.7	42.3	42.2	37.2	33.7	31.2	25.7	17.0	13.6
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	25.8	28.8	29.1	34.9	26.9	56.3	45.4	31.8	34.3	31.7	29.4	24.5	12.7
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	32.7	31.2	36.7	29.6	25.5	32.5	36.5	26.3	27.4	21.9	21.3	20.6	20.2
032	NAN น่าน	19.8	19.0	16.7	16.2	27.2	29.1	24.9	30.7	32.0	31.6	30.0	23.8	18.3
033	NARATHIWAT นราธิวาส	17.9	13.4	16.3	14.0	8.0	12.0	10.8	8.6	10.6	8.8	6.7	8.0	3.3
034	NONG KHAI หนองคาย	13.0	19.2	17.8	13.2	17.0	24.3	24.6	15.3	23.2	30.6	28.9	26.3	19.4
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	24.2	30.4	24.8	27.1	25.1	27.7	26.5	24.4	18.8	23.6	23.9	20.2	22.1
036	NONTHABURI นนทบุรี	18.8	26.7	27.1	20.8	23.1	24.2	24.5	28.4	23.9	22.9	22.1	20.1	12.7
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	42.7	48.1	43.3	49.1	36.0	56.7	65.0	56.4	49.4	38.7	35.2	32.3	13.0
038	PATTANI ปัตตานี	27.1	25.0	28.2	26.2	24.8	18.2	17.0	16.6	16.9	12.7	13.6	9.4	9.6
039	PHANG NGA พังงา	27.3	17.8	21.0	19.1	33.8	27.1	34.1	34.7	43.0	54.1	43.1	37.2	33.9
040	PHATTALUNG พัทลุง	26.2	16.1	18.9	16.1	28.5	35.8	26.9	29.3	25.9	27.6	28.6	34.5	32.4

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย
แหล่งข้อมูล : สนย. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
018	KRABI กระบี่	38.2	44.9	42.7	56.7	49.7	49.0
019	LAMPANG ลำปาง	21.4	25.1	25.5	17.7	16.7	44.2
020	LAMPHUN ลำพูน	44.0	37.9	34.9	32.9	35.5	45.2
021	LOEI เลย	30.3	22.9	19.3	21.7	18.8	36.4
022	LOPBURI ลพบุรี	48.7	43.4	27.4	38.8	34.6	40.3
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	16.0	17.5	9.9	12.3	13.7	12.8
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	14.4	14.4	16.2	14.6	12.0	18.0
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	13.7	8.3	10.1	11.2	26.0	21.7
026	NAKORN NAYOK นครนายก	48.4	34.0	27.7	22.6	34.5	60.7
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	56.2	45.3	45.4	45.5	40.8	55.0
028	NAKORN PHANOM นครพนม	15.3	16.2	13.0	10.3	11.2	14.2
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	28.5	32.3	30.9	26.7	29.6	44.6
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	30.3	23.3	24.7	23.7	26.1	35.9
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	25.5	26.0	25.1	24.7	18.5	40.6
032	NAN น่าน	27.8	24.9	24.9	25.8	31.7	39.1
033	NARATHIWAT นราธิวาส	12.1	22.6	22.7	17.7	20.0	20.6
034	NONG KHAI หนองคาย	11.5	15.5	16.3	14.5	11.8	17.9
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	10.8	12.0	11.6	9.1	10.3	20.9
036	NONTHABURI นนทบุรี	17.7	16.0	8.3	6.6	7.3	7.7
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	44.4	32.0	22.9	18.7	18.2	19.2
038	PATTANI ปัตตานี	10.9	10.5	11.4	10.1	8.8	15.1
039	PHANG NGA พังงา	51.2	39.8	41.2	27.9	25.3	30.7
040	PHATTALUNG พัทลุง	30.9	32.0	40.1	29.0	33.3	43.2

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
041	PHAYAO พะเยา	19.8	22.3	28.8	48.0	32.6	33.9	32.4	38.3	33.4	33.8	29.6	32.6	24.3
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	41.0	32.2	28.5	31.4	38.4	43.5	41.5	36.5	32.9	29.8	31.3	37.6	27.2
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	21.0	34.1	45.3	53.2	69.4	72.9	56.3	61.9	58.3	39.8	38.2	43.4	42.7
044	PHICHIT พิจิตร	39.8	32.0	38.8	43.0	50.9	46.3	42.6	36.2	24.2	25.4	28.4	22.5	12.5
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	33.1	25.5	30.2	29.4	34.2	37.0	45.4	39.0	42.1	37.4	34.7	34.4	19.4
046	PHRAE แพร่	37.5	27.1	42.3	30.9	41.9	46.9	32.4	30.3	32.7	25.5	19.0	23.1	14.2
047	PHUKET ภูเก็ต	85.0	54.8	88.9	87.3	73.2	87.6	69.0	57.6	52.6	45.2	52.1	50.1	45.2
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	53.1	50.6	35.5	33.4	49.3	46.6	46.0	31.8	22.2	17.7	37.7	28.4	21.6
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	69.7	56.0	44.4	50.2	49.5	62.0	67.1	61.9	48.4	54.0	48.9	34.4	23.9
050	RANONG ระนอง	34.9	8.6	19.4	22.8	19.1	10.7	6.5	24.6	24.4	26.5	39.9	44.5	23.1
051	RATCHABURI ราชบุรี	31.9	37.8	46.0	37.5	71.8	52.9	44.3	37.2	39.4	24.1	24.2	23.5	19.5
052	RAYONG ระยอง	30.0	29.1	19.8	17.5	16.5	26.3	27.5	33.9	14.1	40.3	40.3	47.4	34.3
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	37.8	26.0	25.9	31.5	32.9	35.1	30.3	27.5	25.8	20.7	25.0	26.9	17.4
054	SA KAEO สระแก้ว	13.5	22.0	26.6	4.8	30.5	63.1	31.1	20.3	31.4	26.5	26.8	19.0	16.1
055	SAKON NAKHON สกลนคร	21.8	31.6	31.0	33.4	32.2	33.1	31.8	25.2	53.3	22.5	18.3	17.7	10.0
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	27.6	29.5	27.0	19.1	25.9	47.8	49.5	47.8	38.4	19.4	27.2	20.8	4.4
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	20.5	20.2	36.6	40.8	66.9	68.1	56.1	60.1	43.6	40.3	23.7	24.3	10.5
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	20.6	18.0	28.1	23.2	35.2	41.5	38.3	36.2	29.8	21.4	23.6	30.0	16.1
059	SARABURI สระบุรี	26.2	44.4	53.9	41.3	55.8	71.9	68.7	52.6	52.6	53.1	64.2	54.7	44.2
060	SATUN สตูล	30.2	26.0	25.7	18.7	20.7	43.9	42.5	30.3	32.1	26.8	30.6	35.5	24.3
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	21.5	19.2	17.0	19.7	22.8	17.1	18.2	22.9	21.7	16.8	20.7	17.3	12.9
062	SING BURI สิงห์บุรี	32.8	47.1	44.4	50.2	46.4	69.9	66.2	51.7	61.6	67.9	63.0	53.4	28.3
063	SONGKHLA สงขลา	48.4	38.4	39.2	41.8	39.6	39.8	43.9	34.2	29.0	29.2	27.7	19.2	21.6

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย
แหล่งข้อมูล : สนย. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
041	PHAYAO พะเยา	33.3	26.3	26.7	26.3	31.4	38.2
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	36.1	23.4	23.7	23.6	23.6	32.7
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	46.4	48.3	31.2	30.6	35.4	45.8
044	PHICHIT พิจิตร	29.6	28.6	24.3	25.8	31.4	35.1
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	30.8	26.9	24.4	26.3	32.7	59.9
046	PHRAE แพร่	18.2	20.5	14.9	17.2	16.0	17.4
047	PHUKET ภูเก็ต	66.1	73.4	69.8	67.5	57.7	91.6
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	37.6	22.2	30.1	36.0	32.7	71.7
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	39.5	40.4	50.3	51.3	43.9	67.7
050	RANONG ระนอง	23.6	17.0	16.9	18.9	18.0	22.1
051	RATCHABURI ราชบุรี	19.8	24.6	13.5	19.1	19.1	43.0
052	RAYONG ระยอง	83.1	71.2	72.9	71.4	75.8	97.4
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	22.2	22.3	19.3	21.0	26.3	28.3
054	SA KAEO สระแก้ว	14.8	7.4	19.9	20.9	18.7	28.9
055	SAKON NAKHON สกลนคร	19.2	17.3	14.4	12.7	19.9	31.0
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	36.1	24.3	23.6	17.5	9.9	18.2
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	70.1	59.6	42.5	43.6	29.0	39.1
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	29.8	18.1	15.0	15.0	21.5	19.3
059	SARABURI สระบุรี	57.0	51.3	38.0	27.2	30.3	41.6
060	SATUN สตูล	23.1	16.4	25.4	27.8	24.6	29.0
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	15.3	12.2	12.8	9.9	13.1	17.2
062	SING BURI สิงห์บุรี	41.2	56.8	43.6	46.5	42.7	46.8
063	SONGKHLA สงขลา	34.2	30.6	32.9	27.7	25.8	47.5

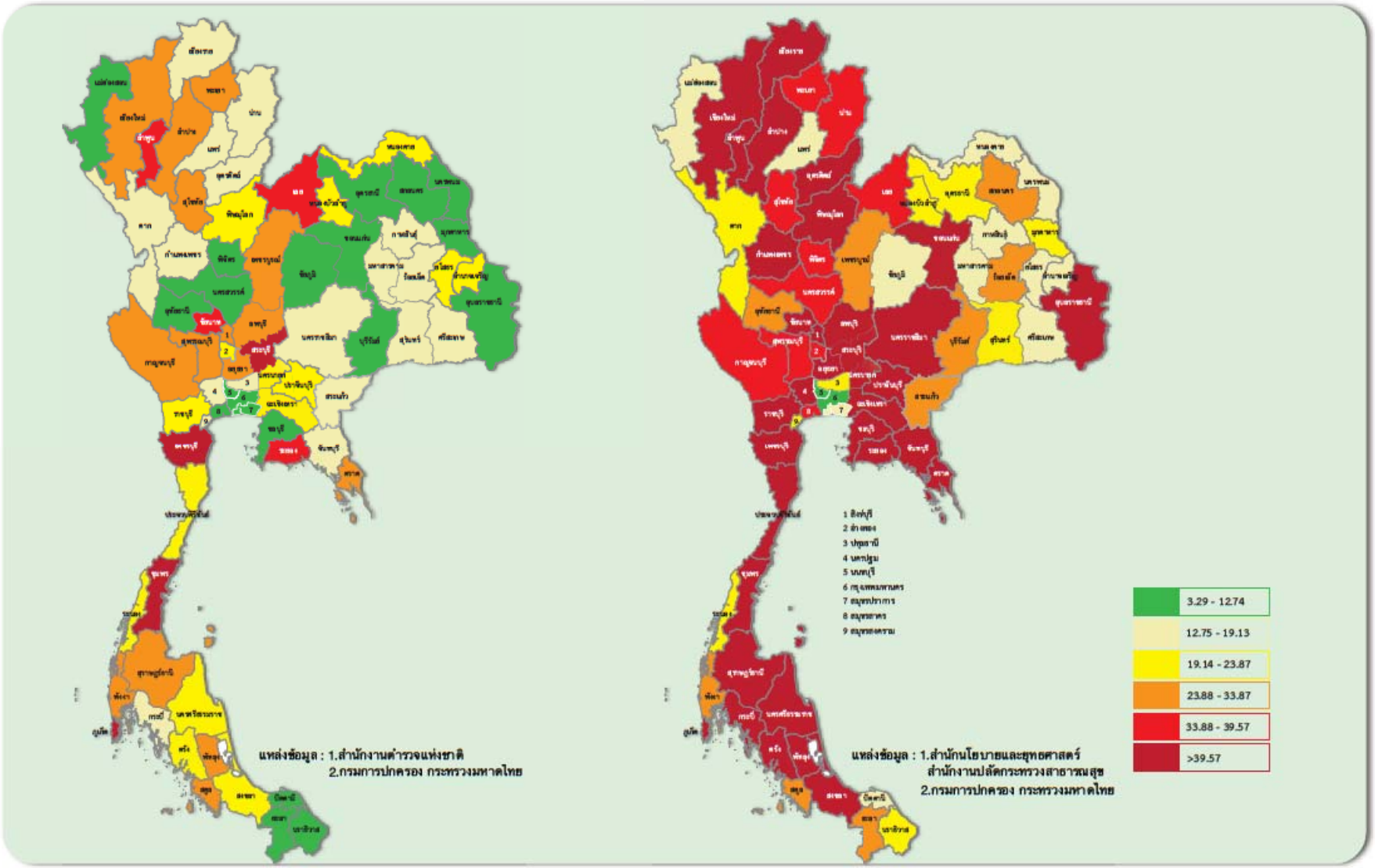
อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	31.8	20.2	22.6	15.7	22.6	30.3	30.5	39.3	34.7	25.7	28.8	29.6	26.5
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	16.9	15.8	30.6	27.9	40.6	56.0	51.2	33.2	28.8	36.7	34.4	40.5	27.0
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	19.1	19.8	17.0	13.0	10.9	17.2	17.4	10.4	10.7	28.9	42.9	33.3	31.7
067	SURIN สุรินทร์	30.3	19.7	21.8	10.2	11.9	13.3	30.8	33.5	26.0	20.4	21.8	20.5	15.0
068	TAK ตาก	8.2	26.4	29.3	22.5	31.5	34.4	31.1	33.8	26.0	23.6	25.9	30.4	13.9
069	TRANG ตรัง	26.8	34.6	34.1	42.2	36.5	45.9	35.4	33.4	43.2	40.3	34.7	29.6	23.6
070	TRAT ตราด	55.1	34.4	56.5	67.9	38.7	44.9	37.4	46.2	51.5	43.3	49.3	40.9	30.8
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	27.5	17.6	11.8	16.1	17.1	16.8	18.1	11.2	16.2	14.6	15.8	16.7	10.9
072	UDON THANI อุดรธานี	31.2	29.2	25.5	25.2	33.4	35.9	31.1	29.7	21.4	22.6	19.3	18.5	11.7
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	11.6	13.4	10.3	12.7	21.7	28.0	23.0	21.7	22.4	21.1	33.4	17.3	8.1
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	26.6	20.8	24.6	23.3	32.0	34.4	36.2	33.7	37.3	32.7	27.9	37.2	18.4
075	YALA ยะลา	43.9	15.5	16.2	14.2	14.4	18.9	20.1	16.4	11.6	7.3	15.2	14.3	8.7
076	YASOTHON ยโสธร	30.2	27.3	26.6	22.3	16.5	23.0	36.8	24.3	26.5	25.8	28.1	21.4	19.9

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศชาย
แหล่งข้อมูล : สนย. กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	27.2	24.6	20.0	14.6	24.5	36.4
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	35.4	33.2	30.6	29.5	28.8	37.5
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	51.1	49.7	41.6	57.0	50.2	57.4
067	SURIN สุรินทร์	13.7	16.3	16.8	14.0	13.1	23.0
068	TAK ตาก	24.4	21.2	22.5	16.0	22.4	19.9
069	TRANG ตรัง	30.7	29.8	45.3	37.7	42.7	56.3
070	TRAT ตราด	31.7	20.8	28.9	50.2	30.0	50.7
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	39.8	37.6	33.5	35.6	34.9	50.6
072	UDON THANI อุดรธานี	15.5	14.3	14.8	11.7	9.7	19.4
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	15.5	17.4	18.6	24.8	20.4	31.6
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	24.6	32.5	32.7	21.4	32.0	40.8
075	YALA ยะลา	19.5	16.8	26.9	18.6	26.0	31.4
076	YASOTHON ยโสธร	14.7	13.3	10.3	13.7	15.5	17.0

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร[1] 100,000 คน เพศชาย[2] ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด



6.2.2 อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	8.28	4.94	4.93	8.18	9.21	7.03	12.55	7.61	2.17	5.98	3.80	4.33	3.23
002	ANGTHONG อ่างทอง	12.69	14.07	14.06	9.37	12.01	25.30	12.96	21.08	8.83	14.24	12.18	8.79	3.38
003	AYUDTHAYA อยุธยา	7.75	15.77	14.86	11.03	20.06	17.11	21.51	22.60	15.41	15.77	15.34	16.48	8.41
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	3.67	3.24	3.87	4.24	5.19	4.07	4.60	4.27	2.86	3.85	3.58	3.81	3.91
005	BURI RAM บุรีรัมย์	6.73	4.73	3.66	5.60	3.36	3.08	4.98	3.65	10.27	6.37	6.99	6.84	2.83
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.94	4.66	4.32	0.92	1.21	10.28	13.45	15.78	12.31	8.05	8.57	6.46	6.41
007	CHAINAT ชัยนาท	19.79	22.68	21.59	17.17	19.97	16.14	15.34	21.09	20.00	10.91	14.98	9.81	13.86
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	9.60	9.57	15.55	8.28	8.60	7.00	7.31	4.46	2.85	2.31	2.49	1.42	2.12
009	CHANTHABURI จันทบุรี	11.03	9.39	9.71	7.97	11.41	13.99	16.04	15.89	9.05	9.80	11.27	8.11	7.66
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	4.40	5.25	4.86	5.68	8.29	12.30	10.15	8.47	6.17	8.03	10.23	8.86	5.00
011	CHIANG RAI เชียงราย	7.58	6.80	5.71	5.21	7.20	12.79	11.60	5.66	6.14	8.24	6.12	5.94	4.11
012	CHONBURI ชลบุรี	3.08	6.28	8.59	6.01	6.03	5.70	8.48	16.31	8.49	7.98	9.32	7.61	2.98
013	CHUMPHON ชุมพร	20.87	17.57	10.84	17.15	19.07	19.76	24.16	15.12	15.43	17.00	21.41	15.52	16.64
014	KALASIN กาฬสินธุ์	4.88	6.30	7.52	4.86	3.43	5.02	5.95	4.30	6.13	3.27	5.30	7.73	3.04
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	5.17	5.20	8.31	14.27	6.48	4.63	6.84	7.38	3.28	3.29	6.86	4.38	7.12
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	4.45	7.04	11.88	10.49	12.88	10.65	21.90	13.67	14.27	10.16	14.15	10.37	11.01
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	8.63	9.26	7.42	4.88	8.12	4.62	8.67	10.57	8.51	8.15	7.01	5.74	2.47
018	KRABI กระบี่	15.56	20.32	18.25	24.42	11.20	15.72	22.31	14.22	11.95	16.62	16.28	21.59	7.86
019	LAMPANG ลำปาง	6.16	9.14	9.91	7.44	5.71	14.93	10.92	11.46	9.45	8.20	6.69	5.68	4.66

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	1.09	2.17	2.72	1.09	1.62	1.62
002	ANGTHONG อ่างทอง	12.92	5.43	6.78	7.44	6.76	6.75
003	AYUDTHAYA อยุธยา	18.70	10.01	7.38	11.07	12.48	12.86
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.98	0.94	1.07	1.17	0.90	1.34
005	BURI RAM บุรีรัมย์	5.87	5.72	5.20	4.66	4.78	5.91
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	10.92	9.61	11.03	11.82	7.63	13.69
007	CHAINAT ชัยนาท	9.12	6.29	8.61	10.95	12.69	12.70
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	3.21	3.92	4.09	2.84	3.01	4.94
009	CHANTHABURI จันทบุรี	8.74	14.17	15.68	12.82	3.86	16.48
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	10.86	9.37	8.38	7.05	7.31	7.74
011	CHIANG RAI เชียงราย	6.95	6.94	6.46	6.61	7.42	13.48
012	CHONBURI ชลบุรี	12.78	15.19	13.57	15.38	12.63	16.86
013	CHUMPHON ชุมพร	10.50	12.09	17.42	24.70	14.30	17.05
014	KALASIN กาฬสินธุ์	1.43	1.84	2.04	2.04	3.46	3.04
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	8.20	8.20	9.60	8.50	6.03	7.94
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	7.32	9.92	4.59	4.56	4.58	12.69
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	10.46	10.77	10.19	7.57	5.63	9.42
018	KRABI กระบี่	7.11	14.94	17.11	13.88	18.30	20.80
019	LAMPANG ลำปาง	4.07	4.85	5.38	3.34	2.32	9.83

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
020	LAMPHUN ลำพูน	8.67	8.22	18.38	9.67	9.63	13.40	11.59	11.10	10.60	9.64	10.12	8.20	11.56
021	LOEI เลย	7.05	7.07	5.80	8.36	3.83	8.13	5.65	8.60	8.59	9.54	6.87	12.71	7.78
022	LOPBURI ลพบุรี	10.41	6.14	10.39	9.54	10.02	15.80	14.22	12.02	12.26	10.69	5.59	14.10	10.36
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	4.46	4.46	5.31	6.13	16.42	3.48	1.70	0.82	0.81	5.68	4.09	4.25	1.69
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	8.93	6.14	6.15	6.78	6.34	6.96	9.13	5.08	3.38	3.81	3.81	5.07	2.32
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	2.43	9.65	4.80	2.99	5.34	5.33	7.84	13.79	7.17	6.56	4.16	7.12	0.59
026	NAKORN NAYOK นครนายก	5.69	4.87	19.30	7.15	15.05	14.20	12.77	7.88	10.27	5.57	1.58	14.16	8.62
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	15.34	9.84	11.49	16.25	14.09	17.01	13.83	12.94	15.32	7.91	11.89	9.95	7.83
028	NAKORN PHANOM นครพนม	7.31	3.08	3.90	2.78	5.82	7.58	1.44	0.86	3.44	5.43	3.71	8.54	3.97
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	6.75	8.60	6.16	5.72	6.30	8.50	10.54	10.12	10.54	7.84	7.57	5.39	4.06
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	7.28	9.98	7.00	7.33	6.44	12.40	9.65	9.83	8.93	6.58	6.94	8.23	3.29
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	9.31	8.49	9.15	7.18	8.71	7.68	14.05	8.32	5.66	5.81	9.06	6.42	4.17
032	NAN น่าน	4.56	6.20	3.33	4.57	4.98	10.90	5.50	8.87	6.76	5.92	7.63	5.52	2.12
033	NARATHIWAT นราธิวาส	2.71	2.97	3.81	3.75	4.26	3.64	4.00	3.11	3.36	3.90	3.58	3.54	1.61
034	NONG KHAI หนองคาย	1.80	6.28	2.90	3.12	4.65	3.97	4.94	3.59	4.25	7.35	3.55	7.76	7.49
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	4.12	4.91	6.95	5.70	5.26	5.25	4.48	5.68	3.65	2.02	2.82	6.43	5.20
036	NONTHABURI นนทบุรี	4.22	4.37	3.58	4.78	3.81	3.93	4.05	3.92	2.86	3.34	2.70	3.68	2.23
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	8.91	8.95	9.23	12.60	9.32	9.97	14.29	10.86	10.03	6.41	6.79	7.39	3.29
038	PATTANI ปัตตานี	9.22	6.49	1.93	7.98	10.07	5.60	4.39	4.98	4.65	8.05	8.00	5.49	3.92
039	PHANG NGA พังงา	4.37	5.21	2.58	6.82	10.99	9.24	13.46	13.31	17.18	20.32	16.87	9.57	6.34
040	PHATTALUNG พัทลุง	7.84	5.10	7.83	1.96	7.82	10.16	9.88	5.89	10.54	7.82	12.83	12.37	9.24
041	PHAYAO พะเยา	2.31	6.56	6.98	13.23	8.17	9.06	10.11	4.46	4.87	8.90	8.88	4.03	6.05
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	6.51	9.44	7.74	9.09	8.66	8.56	7.56	11.92	7.55	7.19	7.60	11.80	7.39

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
020	LAMPHUN ลำพูน	5.31	9.15	7.71	10.12	4.82	13.48
021	LOEI เลย	5.95	5.94	4.60	2.95	4.56	9.40
022	LOPBURI ลพบุรี	9.35	9.86	8.02	7.46	8.51	8.23
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	4.08	2.43	4.87	3.28	2.55	2.54
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	4.45	4.23	3.39	2.96	1.69	5.48
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	5.40	0.60	2.39	1.78	2.97	3.55
026	NAKORN NAYOK นครนายก	10.25	10.27	6.36	4.73	11.01	20.37
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	11.02	13.67	7.91	10.98	9.27	15.21
028	NAKORN PHANOM นครพนม	3.73	3.72	3.72	2.28	2.85	1.42
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	7.94	7.98	8.15	7.80	8.24	12.49
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	5.46	5.83	6.94	5.11	8.78	6.94
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	7.80	7.76	8.44	7.49	6.55	11.34
032	NAN น่าน	7.18	2.96	4.23	7.21	8.06	5.51
033	NARATHIWAT นราธิวาส	3.11	6.72	6.40	6.88	8.16	9.67
034	NONG KHAI หนองคาย	1.80	3.35	1.11	1.33	2.66	5.07
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	2.84	2.84	3.24	1.61	1.61	1.60
036	NONTHABURI นนทบุรี	2.16	2.86	2.60	1.44	1.05	2.06
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	10.39	7.36	4.27	4.53	3.59	4.45
038	PATTANI ปัตตานี	1.25	3.72	4.03	5.54	4.27	6.03
039	PHANG NGA พังงา	16.63	10.63	13.00	5.62	11.96	9.51
040	PHATTALUNG พัทลุง	10.21	5.85	10.56	10.11	10.83	12.70
041	PHAYAO พะเยา	3.65	2.43	5.26	4.04	3.63	4.44
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	7.75	4.37	4.59	5.00	4.60	6.99

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	6.00	9.86	9.82	12.33	21.15	21.11	22.79	16.66	23.79	12.75	14.37	18.50	16.72
044	PHICHIT พิจิตร	17.90	7.55	12.57	8.97	12.62	13.48	15.74	14.72	6.67	7.78	9.20	4.96	2.84
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	8.01	7.55	8.71	9.59	8.23	8.67	12.93	9.16	11.90	12.64	13.29	11.40	6.01
046	PHRAE แพร่	9.98	10.02	10.07	5.26	5.27	7.34	12.83	4.57	4.60	5.04	4.22	4.23	6.35
047	PHUKET ภูเก็ต	13.66	17.09	25.78	8.19	14.36	12.52	15.52	17.82	14.71	20.00	11.67	12.47	12.68
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	11.40	29.12	13.09	6.71	17.71	17.68	16.50	6.62	7.44	4.80	7.35	6.87	8.93
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	26.67	27.74	16.56	13.47	17.92	17.33	24.75	21.97	11.46	11.77	16.07	11.16	6.70
050	RANONG ระนอง	10.66	1.30	5.13	3.82	7.57	0.00	4.77	14.15	7.00	10.42	14.87	10.31	10.23
051	RATCHABURI ราชบุรี	2.41	0.72	4.07	2.15	0.00	0.00	6.25	9.52	9.93	11.55	10.08	7.72	6.29
052	RAYONG ระยอง	7.44	8.60	4.98	4.47	2.92	2.87	4.37	6.38	2.07	11.85	11.87	11.29	5.36
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	6.37	7.88	10.17	8.19	4.08	6.50	5.03	8.84	5.03	5.04	7.34	8.09	5.03
054	SA KAEO สระแก้ว	2.29	6.46	6.83	1.51	7.48	4.47	4.52	4.13	10.10	8.60	8.19	7.43	5.18
055	SAKON NAKHON สกลนคร	4.22	5.48	6.55	4.35	4.51	7.36	4.71	5.61	10.27	5.03	4.66	4.29	2.67
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	7.07	11.40	10.78	7.31	7.75	7.45	5.92	6.13	8.26	3.97	3.38	4.82	0.49
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	9.00	7.93	9.62	7.65	20.33	22.67	12.77	8.18	12.62	11.59	3.25	4.40	3.94
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	4.69	2.84	3.79	3.80	9.46	13.31	7.91	11.86	7.91	9.93	7.94	17.92	8.94
059	SARABURI สระบุรี	3.66	14.53	13.84	11.41	11.93	12.47	16.65	10.21	10.40	25.43	11.17	12.61	14.75
060	SATUN สตูล	7.83	6.95	8.38	4.50	8.87	8.76	10.94	7.89	3.54	9.82	8.30	7.49	6.72
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	3.75	4.56	2.77	3.99	2.33	4.23	4.44	6.23	4.56	4.57	5.55	3.73	2.34
062	SING BURI สิงห์บุรี	2.58	16.42	18.16	12.12	17.30	19.07	20.98	10.59	15.92	12.45	10.67	10.69	9.82
063	SONGKHLA สงขลา	13.56	16.14	10.24	10.56	10.05	9.56	10.99	7.82	10.55	9.16	8.49	6.25	7.34
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	7.15	6.24	5.63	5.01	5.32	6.29	11.17	12.15	8.02	7.42	7.76	4.54	4.87
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.46	3.42	4.77	6.35	1.36	0.00	0.00	7.85	6.45	10.61	11.97	13.34	10.80

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	8.97	14.02	9.78	10.15	13.46	16.72
044	PHICHIT พิจิตร	10.87	7.37	7.78	4.25	4.96	9.23
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	7.52	7.70	6.08	8.39	8.14	13.41
046	PHRAE แพร่	4.99	3.76	2.52	1.69	2.54	4.66
047	PHUKET ภูเก็ต	13.86	14.71	23.03	13.41	18.71	27.57
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	9.71	7.00	8.73	9.94	5.16	22.97
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	9.95	11.46	10.56	12.45	17.93	19.72
050	RANONG ระนอง	5.90	7.00	5.79	8.01	2.29	6.82
051	RATCHABURI ราชบุรี	5.23	6.38	6.37	4.45	5.15	13.50
052	RAYONG ระยอง	15.24	13.44	18.28	16.16	16.45	20.48
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	6.10	5.80	5.95	4.74	6.26	8.08
054	SA KAEO สระแก้ว	4.51	2.99	5.23	4.10	5.57	8.51
055	SAKON NAKHON สกลนคร	3.98	1.98	2.69	3.23	3.04	9.44
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	6.13	5.27	4.49	3.21	2.66	4.89
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	9.90	12.19	6.21	9.34	6.80	8.66
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	7.91	4.94	2.98	4.96	7.96	3.97
059	SARABURI สระบุรี	10.54	8.78	15.45	8.62	7.11	11.54
060	SATUN สตูล	3.59	3.54	6.31	9.68	4.77	8.73
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	3.87	1.52	2.22	1.66	3.46	4.96
062	SING BURI สิงห์บุรี	11.47	11.50	8.00	8.00	3.56	18.74
063	SONGKHLA สงขลา	6.77	8.91	10.49	8.78	8.58	13.82
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	5.12	5.45	4.52	6.15	4.21	4.55
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	8.77	5.30	9.46	8.52	11.27	12.86

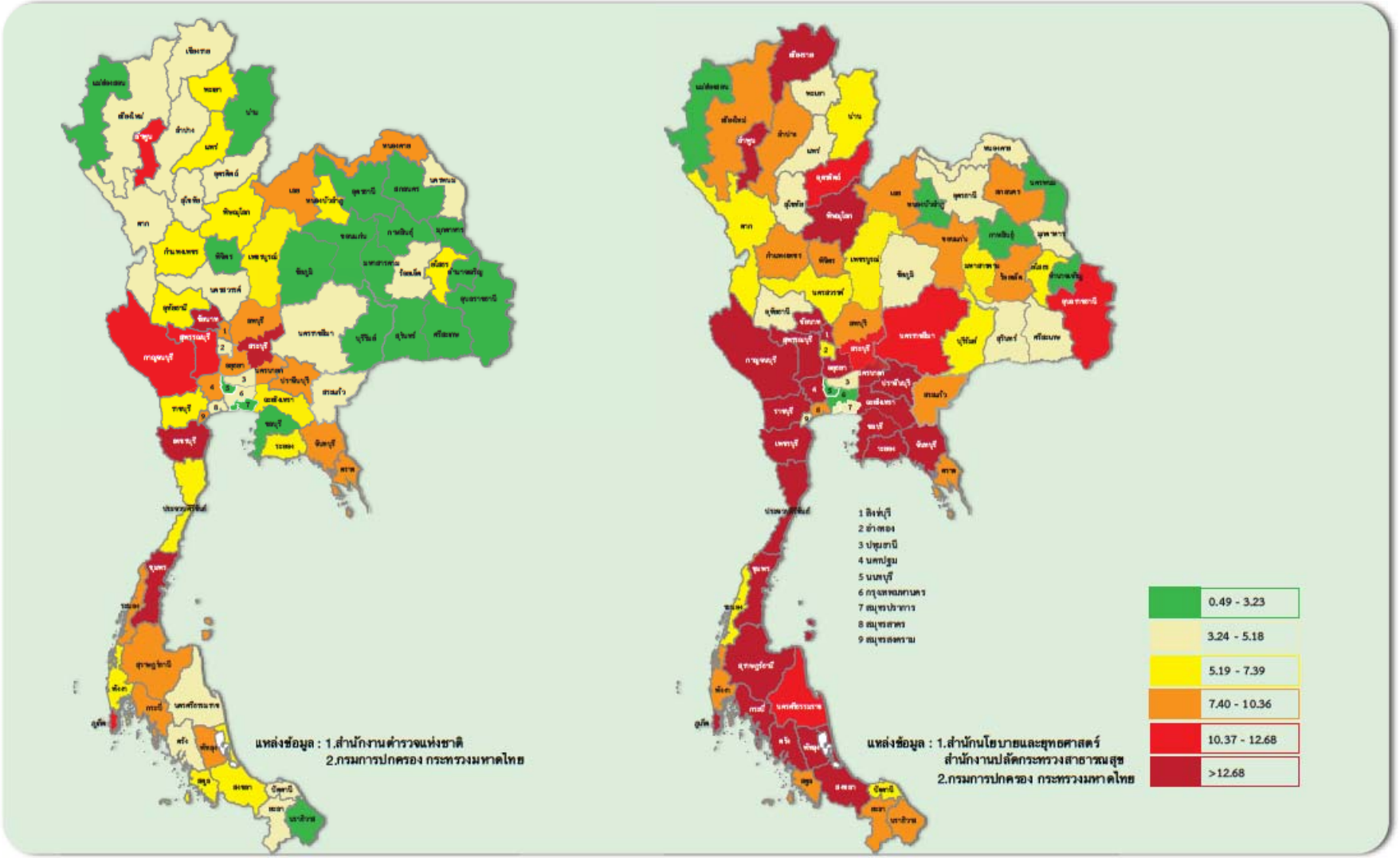
อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง
แหล่งข้อมูล : สคช. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	6.40	4.51	3.58	2.86	4.12	5.96	5.72	5.45	4.34	8.38	11.09	9.76	9.69
067	SURIN สุรินทร์	7.37	6.51	10.99	2.01	2.43	3.42	7.00	9.60	7.27	6.56	7.27	6.39	2.90
068	TAK ตาก	2.55	9.24	9.13	10.18	7.20	10.17	8.71	14.85	10.05	8.45	8.34	7.03	3.47
069	TRANG ตรัง	10.90	5.75	6.39	10.31	11.83	13.02	12.89	8.83	10.69	10.96	9.28	11.13	4.42
070	TRAT ตราด	19.21	9.04	11.74	22.53	16.14	13.45	15.71	6.43	13.73	14.59	19.03	12.74	8.15
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	8.46	3.76	1.82	2.14	3.36	3.33	4.66	3.16	3.82	3.82	6.25	3.45	3.21
072	UDON THANI อุดรธานี	6.94	5.56	4.50	5.26	9.95	7.03	9.51	6.44	5.64	4.97	5.47	5.33	2.98
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	2.38	5.95	1.78	3.55	1.76	8.74	2.42	10.86	7.23	6.63	4.82	7.22	7.20
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	3.69	4.10	5.34	6.97	8.18	8.23	8.41	7.99	5.92	7.64	10.21	7.25	3.84
075	YALA ยะลา	8.44	11.52	2.72	1.33	4.35	6.45	3.47	5.58	3.40	1.69	5.43	1.65	4.07
076	YASOTHON ยโสธร	7.25	8.32	3.63	6.90	7.62	2.18	7.78	3.34	4.08	6.33	12.66	5.59	7.07

อัตราการเสียชีวิต ต่อประชากร 100,000 คน เพศหญิง
แหล่งข้อมูล : สนย. และกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	17.81	14.66	13.08	17.94	15.54	19.78
067	SURIN สุรินทร์	1.75	4.51	4.37	3.05	3.78	4.78
068	TAK ตาก	8.60	8.89	4.99	5.69	7.03	5.79
069	TRANG ตรัง	4.90	6.15	8.70	11.84	7.63	13.88
070	TRAT ตราด	5.51	3.66	5.47	16.31	6.37	9.96
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	7.23	8.10	7.53	8.38	6.34	12.50
072	UDON THANI อุดรธานี	2.89	1.97	2.75	3.13	3.25	3.62
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	1.81	5.42	3.02	4.82	5.41	4.20
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	5.47	3.38	7.21	7.66	3.84	10.66
075	YALA ยะลา	8.58	6.80	9.30	7.94	9.91	7.74
076	YASOTHON ยโสธร	3.34	2.60	2.98	5.21	1.49	6.70

อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร[1] 100,000 คน เพศหญิง[2] ปี พ.ศ.2553 แยกรายจังหวัด



6.2.3 อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V10-V19) ต่อประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V10-V19) ต่อประชากร 100,000 คน					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	0.27	0.54	0.54	0.27	0.00	0.54
002	ANGTHONG อ่างทอง	1.06	3.52	2.11	3.51	2.81	1.40
003	AYUDTHAYA อยุธยา	4.95	2.39	2.50	1.95	2.58	3.07
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.39	0.30	0.30	0.46	0.28	0.46
005	BURI RAM บุรีรัมย์	1.37	0.91	0.78	1.17	1.16	1.29
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	3.24	1.53	2.12	2.41	1.79	2.97
007	CHAINAT ชัยนาท	0.88	1.77	3.56	2.08	1.49	2.39
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	0.81	0.80	0.36	0.62	0.80	0.62
009	CHANTHABURI จันทบุรี	0.80	1.39	1.79	1.18	1.96	2.91
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	1.09	1.03	1.32	1.14	1.59	0.85
011	CHIANG RAI เชียงราย	1.31	1.47	1.47	0.81	1.00	0.75
012	CHONBURI ชลบุรี	2.39	2.40	3.32	2.69	2.02	2.66
013	CHUMPHON ชุมพร	2.31	0.84	0.62	2.06	1.03	1.63
014	KALASIN กาฬสินธุ์	0.72	0.72	0.92	0.72	0.92	0.20
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	1.65	2.06	1.79	1.51	1.79	1.38
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.97	0.48	0.96	0.71	1.44	1.43
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	1.09	1.03	0.74	0.63	0.40	0.74
018	KRABI กระบี่	2.27	2.23	1.46	1.43	1.88	0.92
019	LAMPANG ลำปาง	1.03	1.16	1.17	1.56	0.78	1.31
020	LAMPHUN ลำพูน	1.98	1.97	1.23	1.48	0.74	0.74
021	LOEI เลย	0.98	0.49	0.81	0.81	0.97	1.12
022	LOPBURI ลพบุรี	3.99	2.92	1.60	2.65	1.46	1.98
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.39	0.39	0.39	0.00	0.00	0.82
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.85	1.17	0.32	0.32	0.11	0.85
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.60	0.30	0.89	0.30	1.18	1.18
026	NAKORN NAYOK นครนายก	1.20	3.20	1.21	0.80	2.38	3.17
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	2.10	3.41	2.05	2.25	1.53	2.44
028	NAKORN PHANOM นครพนม	1.15	1.15	0.72	0.71	0.29	0.57
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	1.45	1.37	1.02	0.78	0.78	1.70
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	1.48	1.30	1.49	1.77	1.03	2.05
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	1.60	1.66	1.26	1.19	1.19	1.51

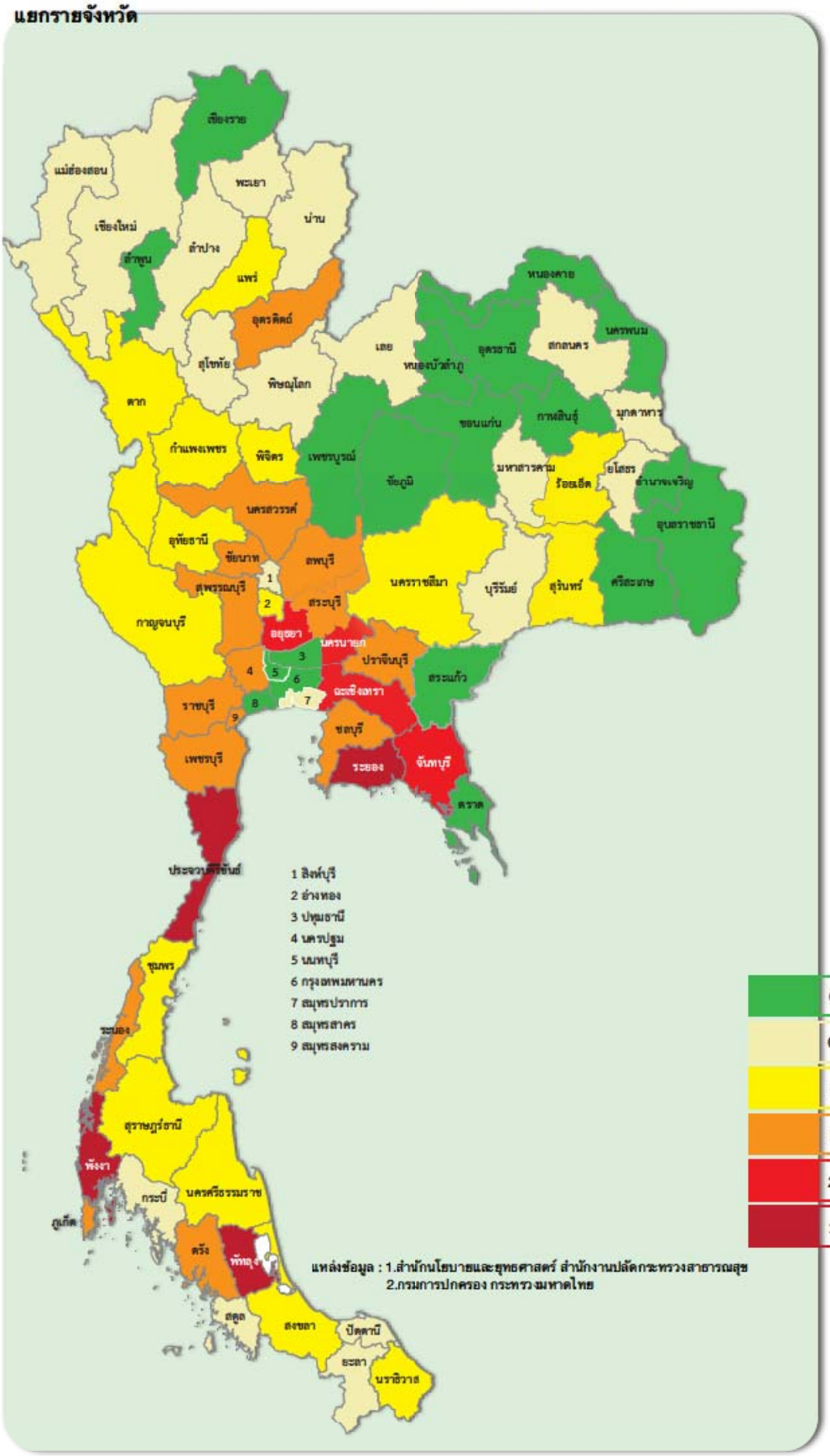
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V10-V19) ต่อประชากร 100,000 คน					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	0.63	0.63	0.42	0.84	1.05	0.84
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.57	1.27	1.55	1.94	1.24	1.63
034	NONG KHAI หนองคาย	0.56	0.56	0.44	0.88	0.77	0.66
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	1.21	0.81	1.00	0.00	0.20	0.60
036	NONTHABURI นนทบุรี	0.31	0.80	0.20	0.10	0.09	0.00
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	1.35	1.39	0.56	0.65	0.73	0.41
038	PATTANI ปัตตานี	0.95	1.26	1.25	1.87	1.24	0.76
039	PHANG NGA พังงา	1.66	2.45	4.05	1.60	1.19	3.56
040	PHATTALUNG พัทลุง	1.20	2.19	3.98	2.57	3.35	4.71
041	PHAYAO พะเยา	0.82	0.00	0.41	0.41	0.62	0.82
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	0.70	0.80	1.20	0.60	1.31	0.60
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	5.07	5.26	3.51	1.74	1.95	2.59
044	PHICHIT พิจิตร	1.61	1.97	0.36	1.44	0.54	1.63
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	2.02	1.54	1.07	0.95	0.83	0.94
046	PHRAE แพร่	1.06	1.49	0.86	0.65	0.65	1.52
047	PHUKET ภูเก็ต	2.74	1.33	2.54	3.06	3.87	2.61
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	1.56	1.10	0.88	0.44	0.00	1.93
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	3.49	2.83	4.65	3.80	3.77	4.91
050	RANONG ระนอง	3.37	1.11	1.11	1.64	2.75	2.18
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.36	2.17	1.32	1.91	1.20	2.26
052	RAYONG ระยอง	3.04	4.18	2.57	2.34	2.29	3.19
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	0.76	0.92	0.99	1.22	1.61	1.68
054	SA KAEO สระแก้ว	0.74	0.56	0.93	1.11	1.29	0.74
055	SAKON NAKHON สกลนคร	0.91	0.90	0.81	0.63	0.80	1.34
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	4.08	2.53	2.40	1.66	1.03	1.35
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	3.54	2.59	2.13	1.46	1.03	0.61
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	2.56	0.51	0.00	1.55	3.61	2.06
059	SARABURI สระบุรี	4.82	1.80	2.60	2.25	1.63	2.75
060	SATUN สตูล	1.80	1.42	3.52	3.81	1.71	1.35
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	1.04	0.28	1.04	0.49	0.76	0.69
062	SING BURI สิงห์บุรี	2.76	3.23	2.78	1.39	0.46	0.93
063	SONGKHLA สงขลา	2.92	1.75	2.49	2.10	1.93	1.69
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	1.47	1.48	1.98	1.66	1.00	1.00
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	1.90	1.30	1.78	1.66	2.13	2.25
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	2.22	2.60	2.47	2.75	2.41	1.40
067	SURIN สุรินทร์	1.09	1.16	1.53	1.45	0.87	1.59

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V10-V19) ต่อประชากร 100,000 คน					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	0.57	1.71	2.26	0.37	0.77	1.71
069	TRANG ตรัง	3.49	4.61	2.62	2.44	1.94	1.93
070	TRAT ตราด	1.83	1.36	1.81	1.80	0.91	0.45
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	0.34	0.34	0.34	0.45	0.39	0.66
072	UDON THANI อุดรธานี	0.26	0.46	0.39	0.46	0.32	0.71
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	1.84	0.92	0.00	1.22	0.91	1.52
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	2.34	0.86	1.29	1.29	0.86	1.73
075	YALA ยะลา	1.72	1.71	1.70	2.10	1.25	1.23
076	YASOTHON ยโสธร	0.55	0.55	0.37	0.37	0.19	1.11

อัตราการเสียชีวิตของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V10-V19)[1] ต่อประชากร 100,000 คน[2] ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

6.2.4 อัตราการเสียชีวิตของรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตของรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	1.03	1.09	1.57	2.03	1.70	2.83
002	ANGTHONG อ่างทอง	1.62	0.87	1.49	1.73	2.48	1.60
003	AYUDTHAYA อยุธยา	6.07	4.69	2.21	3.34	2.53	4.08
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.13	0.09	0.04	0.10	0.05	0.21
005	BURI RAM บุรีรัมย์	3.94	3.77	2.92	2.66	2.16	5.58
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	5.16	3.86	3.92	2.90	3.08	4.74
007	CHAINAT ชัยนาท	5.43	3.05	3.88	4.71	4.85	4.76
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	2.71	2.65	2.60	1.58	1.50	2.05
009	CHANTHABURI จันทบุรี	2.16	1.64	2.74	2.48	1.49	4.91
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	1.54	1.12	1.35	0.89	1.01	1.35
011	CHIANG RAI เชียงราย	1.98	2.33	1.29	0.94	0.79	1.14
012	CHONBURI ชลบุรี	3.71	3.41	2.92	2.99	2.05	3.07
013	CHUMPHON ชุมพร	1.48	1.65	1.75	2.07	1.53	2.66
014	KALASIN กาฬสินธุ์	2.58	2.86	2.13	2.28	1.72	3.03
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	3.81	3.54	2.64	2.58	1.83	4.59
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	2.91	1.91	1.11	1.54	1.65	3.83
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	2.04	1.84	1.67	1.53	1.25	3.00
018	KRABI กระบี่	2.52	4.67	3.46	5.42	4.98	4.82
019	LAMPANG ลำปาง	0.70	0.43	0.60	0.55	0.55	1.26
020	LAMPHUN ลำพูน	1.62	1.53	0.83	0.77	0.64	0.62
021	LOEI เลย	5.11	3.48	2.63	2.06	1.92	4.29
022	LOPBURI ลพบุรี	3.97	3.71	2.74	3.55	3.29	3.20
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	3.96	3.80	2.00	4.16	2.13	2.00
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	2.93	1.84	1.91	1.59	1.14	2.25
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	3.18	1.14	1.70	1.73	4.30	3.77
026	NAKORN NAYOK นครนายก	5.66	2.39	2.84	1.34	2.09	4.55
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	1.84	2.22	0.88	1.58	2.26	3.49
028	NAKORN PHANOM นครพนม	2.70	3.38	2.38	1.80	2.10	1.86
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	1.48	2.03	2.29	1.88	1.64	2.38
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	2.66	1.97	1.59	1.66	1.76	2.65

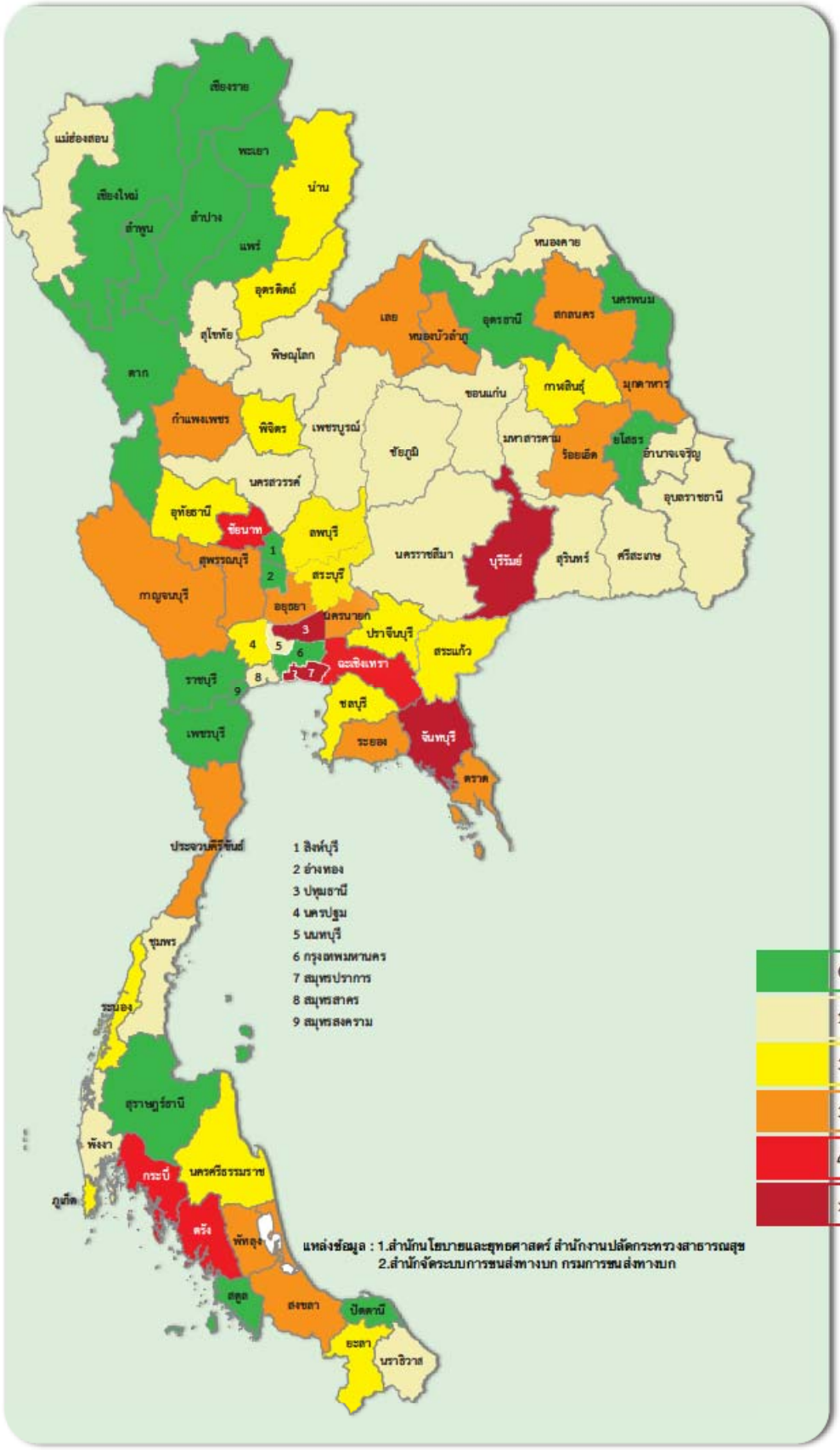
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตของรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	2.32	2.18	2.59	2.14	1.61	3.05
032	NAN น่าน	1.10	0.86	1.50	2.08	2.54	3.56
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.84	1.38	2.41	1.83	0.94	2.16
034	NONG KHAI หนองคาย	2.30	2.85	2.23	1.99	1.44	2.36
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	2.75	1.84	2.75	1.64	2.39	3.99
036	NONTHABURI นนทบุรี	1.75	0.98	0.24	0.23	0.00	2.03
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	10.96	6.50	3.90	2.15	3.26	5.96
038	PATTANI ปัตตานี	0.85	1.02	0.94	0.65	0.93	1.58
039	PHANG NGA พังงา	4.03	2.65	2.56	1.99	1.62	2.32
040	PHATTALUNG พัทลุง	4.46	3.11	3.39	3.75	2.59	4.04
041	PHAYAO พะเยา	0.72	1.02	0.86	1.06	1.24	1.12
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	3.96	2.81	2.27	2.70	1.66	2.98
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	1.36	1.28	1.07	1.29	0.93	1.35
044	PHICHIT พิจิตร	0.96	1.11	1.07	0.95	1.32	3.22
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	2.82	2.67	1.58	2.09	1.56	1.96
046	PHRAE แพร่	0.48	1.16	1.06	0.86	0.56	0.76
047	PHUKET ภูเก็ต	2.70	1.79	2.08	1.73	1.22	3.22
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	3.43	1.71	2.07	2.42	1.43	3.48
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	2.08	3.08	3.13	2.89	2.62	4.67
050	RANONG ระนอง	3.56	1.04	3.01	3.15	2.16	3.44
051	RATCHABURI ราชบุรี	1.46	1.18	0.67	0.81	0.87	1.63
052	RAYONG ระยอง	5.46	4.27	4.81	3.63	3.97	4.63
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	3.09	1.53	1.64	2.03	2.67	4.08
054	SA KAEO สระแก้ว	1.19	1.06	1.63	2.10	1.94	3.37
055	SAKON NAKHON สกลนคร	3.96	3.03	2.61	2.08	2.67	3.67
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	29.21	15.31	13.05	7.81	4.63	10.26
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	3.64	2.73	1.73	1.08	0.69	2.21
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	1.88	1.22	1.24	1.00	0.75	0.49
059	SARABURI สระบุรี	2.80	1.69	1.41	1.49	1.78	3.20
060	SATUN สตูล	0.86	1.00	1.12	1.01	1.24	1.87
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	2.65	1.62	2.05	1.44	1.75	3.01
062	SING BURI สิงห์บุรี	1.98	3.11	2.04	1.31	1.79	1.67
063	SONGKHLA สงขลา	2.52	2.28	1.93	2.23	1.90	4.44
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	2.34	2.36	1.64	0.98	1.49	2.31
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	2.56	2.48	2.33	1.55	2.27	3.75
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	2.71	1.84	1.60	3.39	2.90	1.64

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตของรถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	2.27	2.21	1.93	1.32	1.04	2.71
068	TAK ตาก	2.13	1.26	1.59	2.10	1.70	1.56
069	TRANG ตรัง	1.11	1.14	2.08	2.80	2.32	4.82
070	TRAT ตราด	2.98	1.75	2.07	3.81	1.64	4.27
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	1.18	1.88	1.27	1.32	1.61	2.01
072	UDON THANI อุดรธานี	2.36	1.72	1.56	1.17	0.76	1.89
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	1.35	1.98	1.66	1.67	1.57	3.30
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	2.16	2.21	2.06	1.50	2.23	3.42
075	YALA ยะลา	1.61	1.30	2.89	1.52	3.34	3.21
076	YASOTHON ยโสธร	2.06	1.56	0.92	1.14	1.21	1.26

อัตราการเสียชีวิตของรถจักรยานยนต์ (V20-V29)[1] ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2] ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

6.2.5 อัตราการเสียชีวิตของรถยนต์ (V40-V49) ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตของรถยนต์ (V40-V59) ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	4.07	1.17	1.08	1.50	1.40	1.71
002	ANGTHONG อ่างทอง	8.88	4.14	3.03	2.60	4.13	2.83
003	AYUDTHAYA อยุธยา	9.52	5.21	3.91	5.86	3.95	5.25
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.05	0.03	0.03	0.02	0.03	0.05
005	BURI RAM บุรีรัมย์	5.27	5.20	4.83	4.00	4.81	5.03
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	5.52	5.32	3.66	5.38	3.69	6.10
007	CHAINAT ชัยนาท	10.30	4.48	2.13	5.21	4.34	6.91
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	3.77	5.87	2.99	3.51	1.63	2.56
009	CHANTHABURI จันทบุรี	2.66	0.90	1.71	1.62	1.11	3.96
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	1.58	1.54	1.77	0.81	0.92	1.11
011	CHIANG RAI เชียงราย	3.35	2.58	3.76	1.16	2.80	1.18
012	CHONBURI ชลบุรี	5.23	5.25	5.48	3.19	2.16	2.40
013	CHUMPHON ชุมพร	5.24	5.14	2.12	2.23	1.96	3.02
014	KALASIN กาฬสินธุ์	2.77	2.05	1.91	2.67	2.15	2.26
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	9.74	7.00	5.80	5.55	4.35	5.68
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	4.75	1.61	2.05	2.09	1.99	5.34
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	3.77	1.92	1.39	1.46	1.38	1.27
018	KRABI กระบี่	2.74	3.06	4.54	4.77	5.58	6.81
019	LAMPANG ลำปาง	0.91	0.41	0.39	0.93	0.80	2.10
020	LAMPHUN ลำพูน	2.62	2.23	0.63	1.25	0.46	0.59
021	LOEI เลย	4.70	4.53	1.30	2.00	3.77	4.83
022	LOPBURI ลพบุรี	5.41	5.73	3.31	3.47	4.68	4.73
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	17.05	12.55	10.48	3.40	6.39	1.49
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	2.45	3.68	4.30	3.77	2.04	3.19
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	3.05	1.05	1.91	1.33	4.07	1.84
026	NAKORN NAYOK นครนายก	5.85	4.80	2.67	1.44	1.04	2.60
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	2.72	2.47	2.39	2.31	1.31	3.31
028	NAKORN PHANOM นครพนม	8.84	3.61	2.74	2.94	3.40	3.17
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	2.20	2.72	1.99	1.82	1.63	2.72
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	4.68	3.35	3.07	2.48	4.64	3.76

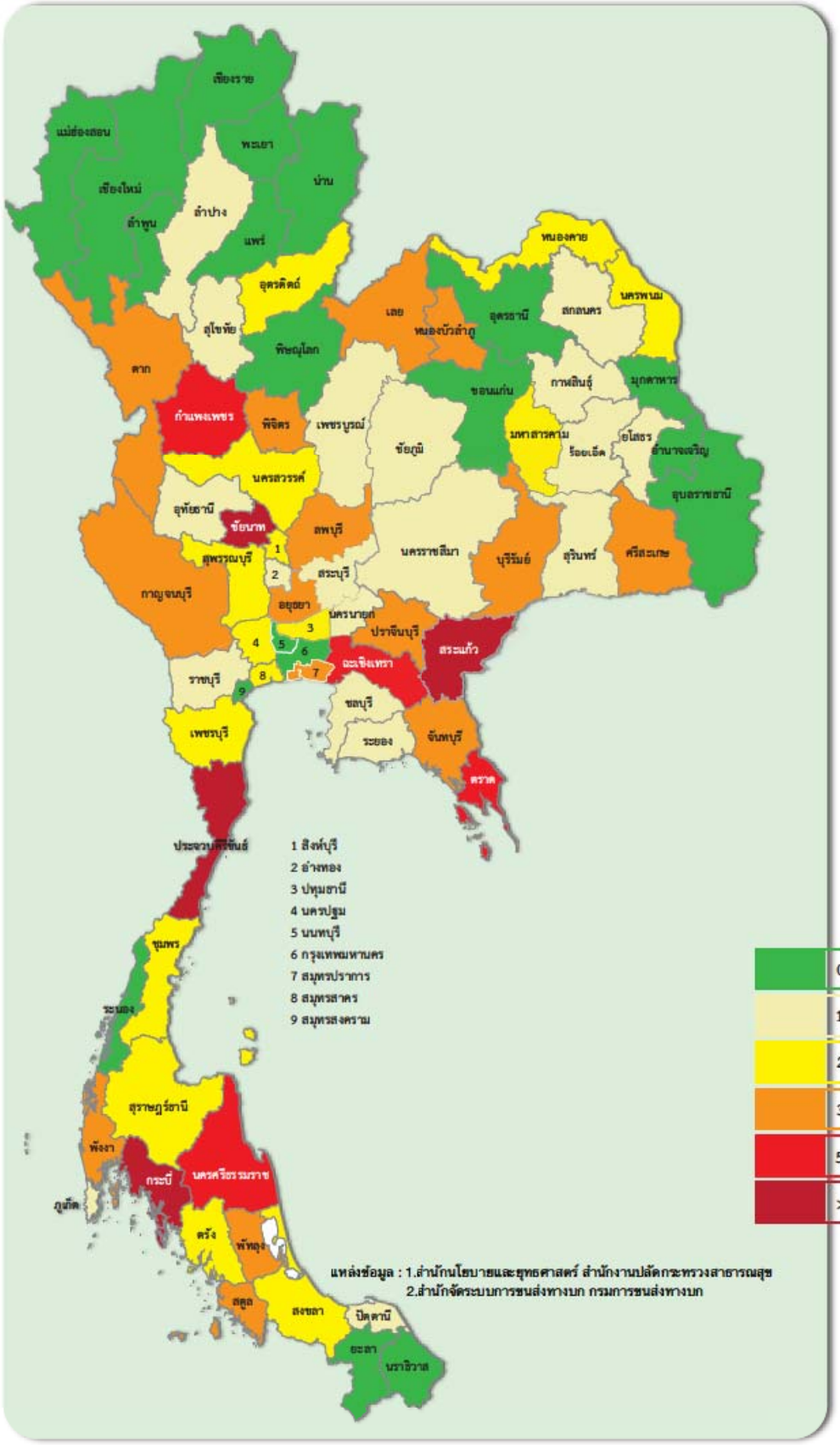
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตของรถยนต์ (V40-V59) ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	5.74	5.20	5.02	4.11	2.73	6.02
032	NAN น่าน	2.67	0.82	1.29	1.47	1.60	1.46
033	NARATHIWAT นราธิวาส	1.57	4.76	2.34	4.77	8.37	1.48
034	NONG KHAI หนองคาย	1.27	3.42	4.50	2.52	3.38	3.67
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	2.48	2.02	1.81	2.47	1.14	4.23
036	NONTHABURI นนทบุรี	2.07	3.06	0.66	0.43	0.21	0.10
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	6.80	4.94	2.32	2.44	3.44	3.04
038	PATTANI ปัตตานี	2.11	1.60	0.89	2.37	0.42	2.85
039	PHANG NGA พังงา	11.00	7.79	4.85	4.11	7.17	5.21
040	PHATTALUNG พัทลุง	6.85	2.38	6.66	3.24	6.02	5.59
041	PHAYAO พะเยา	1.73	0.88	1.26	1.00	1.50	1.22
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	3.95	2.11	2.24	3.54	3.56	2.90
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	7.21	5.33	4.35	4.01	3.82	3.30
044	PHICHIT พิจิตร	5.51	3.08	3.16	3.40	5.82	3.91
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	4.18	3.18	1.19	2.35	1.97	1.42
046	PHRAE แพร่	2.38	2.07	0.18	1.38	1.15	0.47
047	PHUKET ภูเก็ต	1.03	3.36	2.56	1.65	1.31	2.12
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	5.64	3.92	4.04	3.79	2.91	5.43
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	6.32	4.85	6.46	7.53	7.73	8.89
050	RANONG ระนอง	2.11	3.55	2.68	4.34	1.16	0.55
051	RATCHABURI ราชบุรี	1.78	3.05	2.72	2.01	2.03	2.69
052	RAYONG ระยอง	4.64	3.53	4.64	3.04	3.29	2.84
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	4.63	2.66	2.64	3.15	3.23	2.20
054	SA KAEO สระแก้ว	4.91	2.22	4.62	4.00	3.23	6.61
055	SAKON NAKHON สกลนคร	4.54	3.99	2.06	2.19	1.42	2.65
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	9.75	5.76	4.42	2.77	3.30	5.31
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	4.15	6.30	3.10	0.63	0.61	3.64
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	4.29	3.10	3.09	0.76	2.96	0.72
059	SARABURI สระบุรี	4.64	4.75	4.07	2.36	1.71	2.03
060	SATUN สตูล	4.91	2.47	4.40	4.98	5.23	3.97
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	3.66	3.93	2.51	2.99	3.86	4.61
062	SING BURI สิงห์บุรี	4.36	7.33	5.70	5.17	2.32	3.19
063	SONGKHLA สงขลา	2.66	2.42	3.70	1.72	1.83	3.10
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	3.80	3.63	2.04	2.53	1.47	2.76
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	5.03	3.11	2.94	3.07	2.43	3.24
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	6.63	5.10	2.61	4.05	2.88	3.84

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตของรถยนต์ (V40-V59) ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	2.45	3.54	3.44	5.12	3.43	2.70
068	TAK ตาก	7.42	7.61	4.31	4.05	5.77	4.41
069	TRANG ตรัง	2.84	1.85	3.10	2.02	3.76	3.52
070	TRAT ตราด	4.22	2.68	2.10	9.64	5.45	6.31
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	1.55	0.75	0.97	1.24	1.09	1.00
072	UDON THANI อุดรธานี	2.39	3.34	2.56	1.85	1.83	1.55
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	1.07	1.64	2.17	2.07	2.24	2.09
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	3.57	5.16	3.79	2.36	3.24	3.78
075	YALA ยะลา	4.16	1.81	1.55	1.69	1.45	1.58
076	YASOTHON ยโสธร	3.91	1.65	2.15	2.10	0.75	2.58

อัตราการเสียชีวิตของรถยนต์ (V40-V49)[1] ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2] ปี พ.ศ. 2553
แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

6.2.6 อัตราการเสียชีวิตของรถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตของรถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.00	0.00	2.74	0.00	0.00	0.39
003	AYUDTHAYA อยุธยา	2.08	1.03	1.90	1.77	0.85	1.29
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.32
005	BURI RAM บุรีรัมย์	0.00	0.94	0.89	0.00	0.00	1.31
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	2.78	4.17	0.77	2.23	1.46	1.43
007	CHAINAT ชัยนาท	0.00	0.00	1.93	0.00	3.31	0.62
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	0.90	0.00	0.88	0.00	1.63	1.32
009	CHANTHABURI จันทบุรี	1.99	0.00	0.00	0.00	1.79	0.57
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	0.00	1.55	0.00	0.00	0.00	1.41
011	CHIANG RAI เชียงราย	0.00	0.00	0.00	0.00	2.13	0.99
012	CHONBURI ชลบุรี	1.29	0.66	0.63	0.92	0.91	3.37
013	CHUMPHON ชุมพร	2.38	6.67	4.26	0.00	0.00	0.50
014	KALASIN กาฬสินธุ์	1.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	0.99	3.67	2.63	0.84	0.00	1.31
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.00	0.00	1.64	0.00	0.00	1.35
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	0.83	0.00	0.00	0.00	0.51	2.06
018	KRABI กระบี่	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38
019	LAMPANG ลำปาง	1.63	0.00	1.51	1.48	1.47	0.70
020	LAMPHUN ลำพูน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33
021	LOEI เลย	1.80	0.00	1.56	0.00	1.40	0.75
022	LOPBURI ลพบุรี	2.09	6.13	1.96	0.95	2.72	1.15
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.00	0.00	0.00	0.00	14.97	0.07
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.82
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.28
026	NAKORN NAYOK นครนายก	8.73	3.98	0.00	0.00	3.62	0.28
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	0.73	0.00	0.38	0.00	1.44	2.88
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.00	0.00	0.00	0.00	3.43	0.31
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.97	1.23	0.59	0.00	0.00	3.82
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.65	0.00	0.58	0.00	1.64	1.90

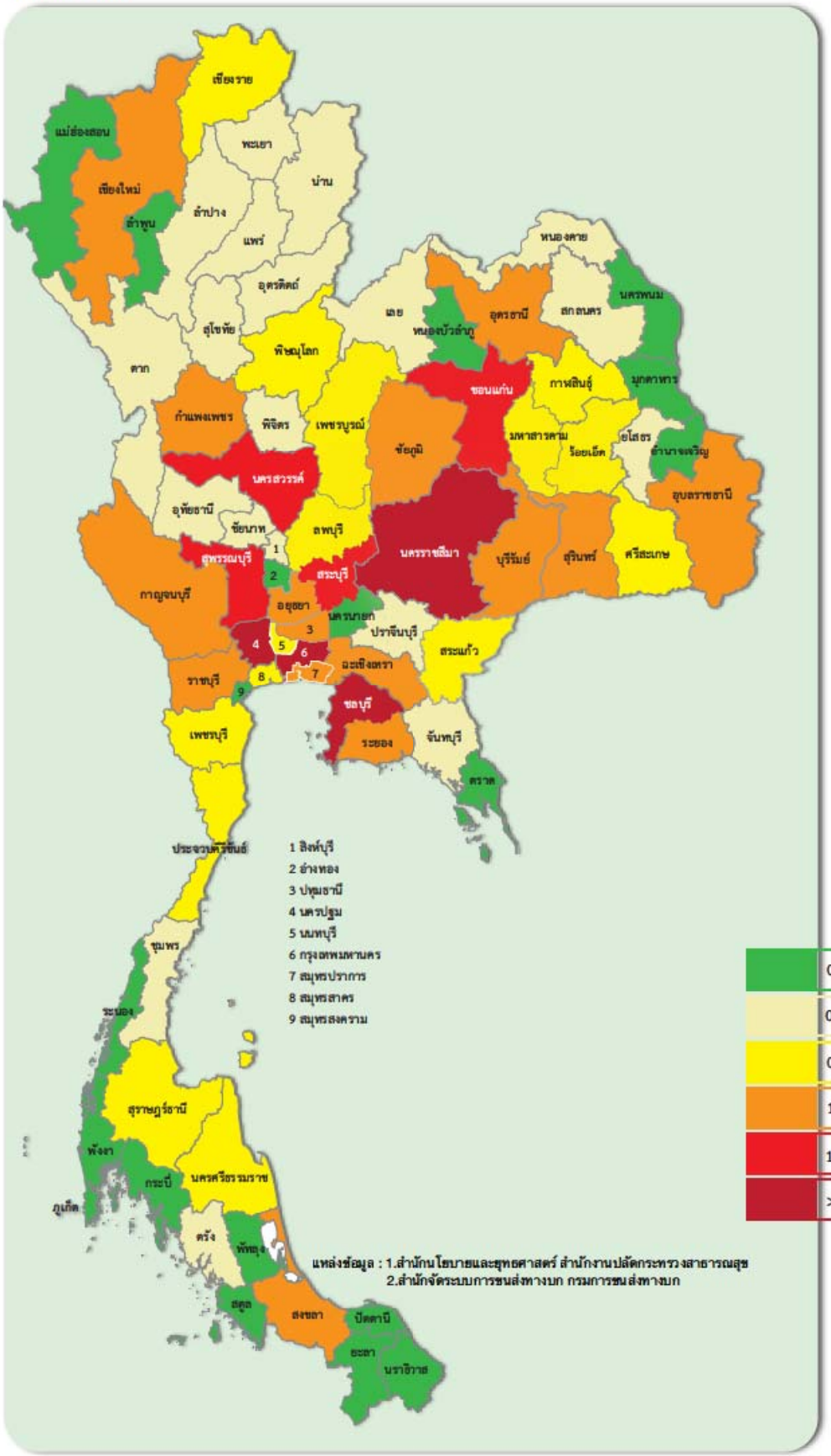
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตของรถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	3.93	3.65	1.17	2.27	0.00	0.93
032	NAN น่าน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.00	4.88	0.00	0.00	0.00	0.23
034	NONG KHAI หนองคาย	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.62
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	0.00	3.31	0.00	0.00	0.00	0.39
036	NONTHABURI นนทบุรี	1.06	0.00	0.00	0.00	0.00	1.16
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.00	1.62	0.77	0.00	0.00	1.43
038	PATTANI ปัตตานี	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27
039	PHANG NGA พังงา	0.00	9.48	0.00	0.00	0.00	0.22
040	PHATTALUNG พัทลุง	0.00	3.08	0.00	0.00	0.00	0.37
041	PHAYAO พะเยา	5.98	2.71	0.00	2.43	0.00	0.45
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	19.10	0.00	0.00	0.00	3.54	0.89
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.00	1.42	0.00	2.68	1.30	0.78
044	PHICHIT พิจิตร	0.00	0.00	1.60	0.00	1.43	0.71
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.00	1.19	0.00	0.00	1.08	0.96
046	PHRAE แพร่	0.00	0.00	1.96	0.00	0.00	0.54
047	PHUKET ภูเก็ต	0.00	0.00	2.41	2.34	4.87	0.40
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	3.45	0.00	0.00	1.63	0.00	0.72
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.00	2.26	0.00	1.07	3.19	0.96
050	RANONG ระนอง	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.00	1.56	0.76	0.74	0.00	1.39
052	RAYONG ระยอง	0.00	0.00	1.28	0.00	0.00	1.70
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	2.56	0.00	0.00	1.17	0.00	0.92
054	SA KAEO สระแก้ว	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.78
055	SAKON NAKHON สกลนคร	1.84	1.74	0.00	0.00	1.66	0.62
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	1.25	0.00	0.55	0.00	0.55	1.87
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.96
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	4.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
059	SARABURI สระบุรี	2.04	1.63	1.57	0.51	0.51	2.02
060	SATUN สตูล	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	2.16	0.00	2.26	0.00	0.00	0.97
062	SING BURI สิงห์บุรี	0.00	0.00	0.00	5.20	0.00	0.42
063	SONGKHLA สงขลา	0.00	0.71	3.40	0.65	1.28	1.62
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	5.86	0.00	0.00	1.47	0.00	0.76
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.59	0.00	0.00	0.00	0.50	2.04
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	0.00	2.09	0.00	2.72	2.65	1.18

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตของรถบรรทุก (V60-V69) ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.30
068	TAK ตาก	0.00	0.00	6.02	0.00	13.02	0.42
069	TRANG ตรัง	0.00	0.00	0.00	2.06	0.00	0.51
070	TRAT ตราด	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77	1.33
072	UDON THANI อุดรธานี	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.59
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.46
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	2.50	0.00	7.25	0.00	0.00	0.47
075	YALA ยะลา	0.00	0.00	0.00	0.00	3.50	0.29
076	YASOTHON ยโสธร	0.00	0.00	0.00	2.25	0.00	0.47

อัตราการเสียชีวิตของรถบรรทุก (V60-V69)[1] ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน[2] ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

6.2.7 อัตราการเสียชีวิตของรถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตของรถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.0	19.5	4.4	12.2	0.0	3.5
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
005	BURI RAM บุรีรัมย์	20.2	0.0	0.0	0.0	29.1	9.6
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	0.0	6.0	0.0	5.6	0.0	0.0
007	CHAINAT ชัยนาท	0.0	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
009	CHANTHABURI จันทบุรี	10.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	5.8	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0
011	CHIANG RAI เชียงราย	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
012	CHONBURI ชลบุรี	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	2.9
013	CHUMPHON ชุมพร	0.0	0.0	0.0	49.3	0.0	16.5
014	KALASIN กาฬสินธุ์	0.0	0.0	10.7	0.0	68.3	0.0
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	83.3	37.4	0.0	0.0	0.0	0.0
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	9.5	158.1	0.0	8.9	0.0	9.0
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
018	KRABI กระบี่	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
019	LAMPANG ลำปาง	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
020	LAMPHUN ลำพูน	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
021	LOEI เลย	15.3	0.0	0.0	58.0	14.5	0.0
022	LOPBURI ลพบุรี	0.0	6.9	0.0	0.0	0.0	15.9
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.0	0.0	0.0	0.0	104.2	0.0
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
026	NAKORN NAYOK นครนายก	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	7.2	0.0	0.0	0.0	6.9	0.0
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.0	0.0	59.5	0.0	0.0	0.0
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	0.0	0.0	4.4	4.1	7.9	4.0
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

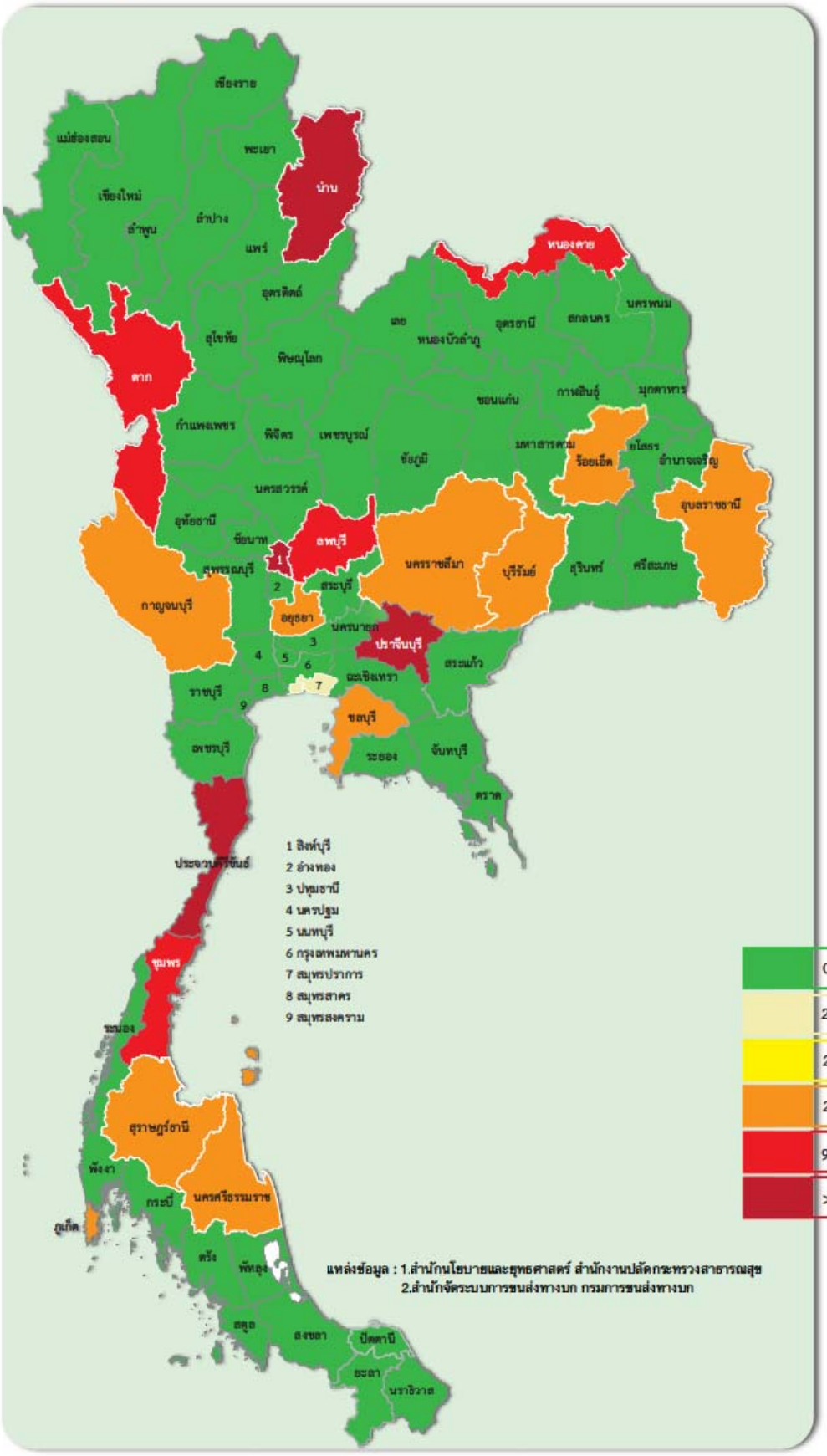
		อัตราการเสียชีวิตของรถโดยสาร (V70-V79) ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	0.0	6.5	0.0	3.6	0.0	3.6
032	NAN น่าน	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0	26.7
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
034	NONG KHAI หนองคาย	19.7	18.2	0.0	0.0	0.0	17.7
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
036	NONTHABURI นนทบุรี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
038	PATTANI ปัตตานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
039	PHANG NGA พังงา	0.0	16.1	0.0	0.0	28.2	0.0
040	PHATTALUNG พัทลุง	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0
041	PHAYAO พะเยา	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
044	PHICHIT พิจิตร	0.0	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	0.0	11.1	11.2	44.6	11.3	0.0
046	PHRAE แพร่	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
047	PHUKET ภูเก็ต	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	118.2	0.0	85.7	443.5	0.0	83.2
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.0	48.2	44.9	0.0	20.4	33.3
050	RANONG ระนอง	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
051	RATCHABURI ราชบุรี	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
052	RAYONG ระยอง	0.0	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	31.9	0.0	0.0	0.0	15.5	7.5
054	SA KAEO สระแก้ว	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
055	SAKON NAKHON สกลนคร	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	7.7	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
059	SARABURI สระบุรี	8.6	0.0	0.0	9.2	0.0	0.0
060	SATUN สตูล	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0
062	SING BURI สิงห์บุรี	26.4	27.9	0.0	0.0	0.0	27.6
063	SONGKHLA สงขลา	2.4	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	7.7	0.0	0.0	4.1	0.0	7.5

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการเสียชีวิตของรถโดยสาร (V70-V79)
ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน

รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0
068	TAK ตาก	238.1	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
069	TRANG ตรัง	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0
070	TRAT ตราด	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3
072	UDON THANI อุดรธานี	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
075	YALA ยะลา	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
076	YASOTHON ยโสธร	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0

อัตราการเสียชีวิตของรถโดยสาร (V70-V79)[1] ต่อจำนวนรถโดยสารจดทะเบียน 10,000 คัน[2] ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

6.2.8 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี) ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี)					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	1.20	2.45	3.77	5.17	3.98	0.00
002	ANGTHONG อ่างทอง	11.19	7.59	0.00	5.88	3.99	4.07
003	AYUDTHAYA อยุธยา	9.94	7.33	4.68	8.04	8.12	10.29
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	0.73	0.28	0.19	0.48	0.19	1.31
005	BURI RAM บุรีรัมย์	4.17	4.24	3.17	3.23	6.88	5.48
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	9.38	2.92	5.15	8.16	5.98	10.63
007	CHAINAT ชัยนาท	11.25	4.94	0.00	13.83	3.51	10.76
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	4.27	3.93	1.78	2.73	2.78	4.24
009	CHANTHABURI จันทบุรี	15.26	11.59	12.77	9.93	3.02	10.24
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	2.12	4.27	5.45	1.11	4.51	3.06
011	CHIANG RAI เชียงราย	4.18	6.12	4.34	3.43	4.46	7.55
012	CHONBURI ชลบุรี	7.50	6.99	9.94	10.54	6.34	9.27
013	CHUMPHON ชุมพร	14.56	14.74	13.90	27.03	9.09	13.37
014	KALASIN กาฬสินธุ์	2.40	3.93	2.01	2.58	4.22	2.70
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	7.19	9.30	8.76	5.51	7.67	6.41
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	3.06	4.30	5.58	3.11	6.28	11.43
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	9.29	10.33	6.58	5.86	4.78	5.51
018	KRABI กระบี่	3.82	8.58	17.93	12.15	15.74	13.89
019	LAMPANG ลำปาง	1.48	5.42	3.24	1.68	1.75	5.25
020	LAMPHUN ลำพูน	5.79	7.46	3.09	4.78	3.29	6.75
021	LOEI เลย	5.51	4.81	4.88	6.60	7.52	9.31
022	LOPBURI ลพบุรี	9.59	4.87	5.66	7.88	6.55	9.65
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.00	3.54	3.58	1.81	3.67	1.85
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	5.12	5.27	2.16	2.78	0.57	3.50
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	1.32	1.34	1.36	4.14	8.45	7.21
026	NAKORN NAYOK นครนายก	20.29	12.40	8.39	2.12	8.60	17.55
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	13.70	8.37	6.60	7.88	4.29	5.59
028	NAKORN PHANOM นครพนม	1.87	5.04	2.55	3.24	2.63	1.34
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	6.31	8.11	5.57	5.07	7.12	10.66
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	4.32	2.93	4.49	4.07	6.22	4.24
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	3.00	6.39	5.57	5.34	5.72	10.33

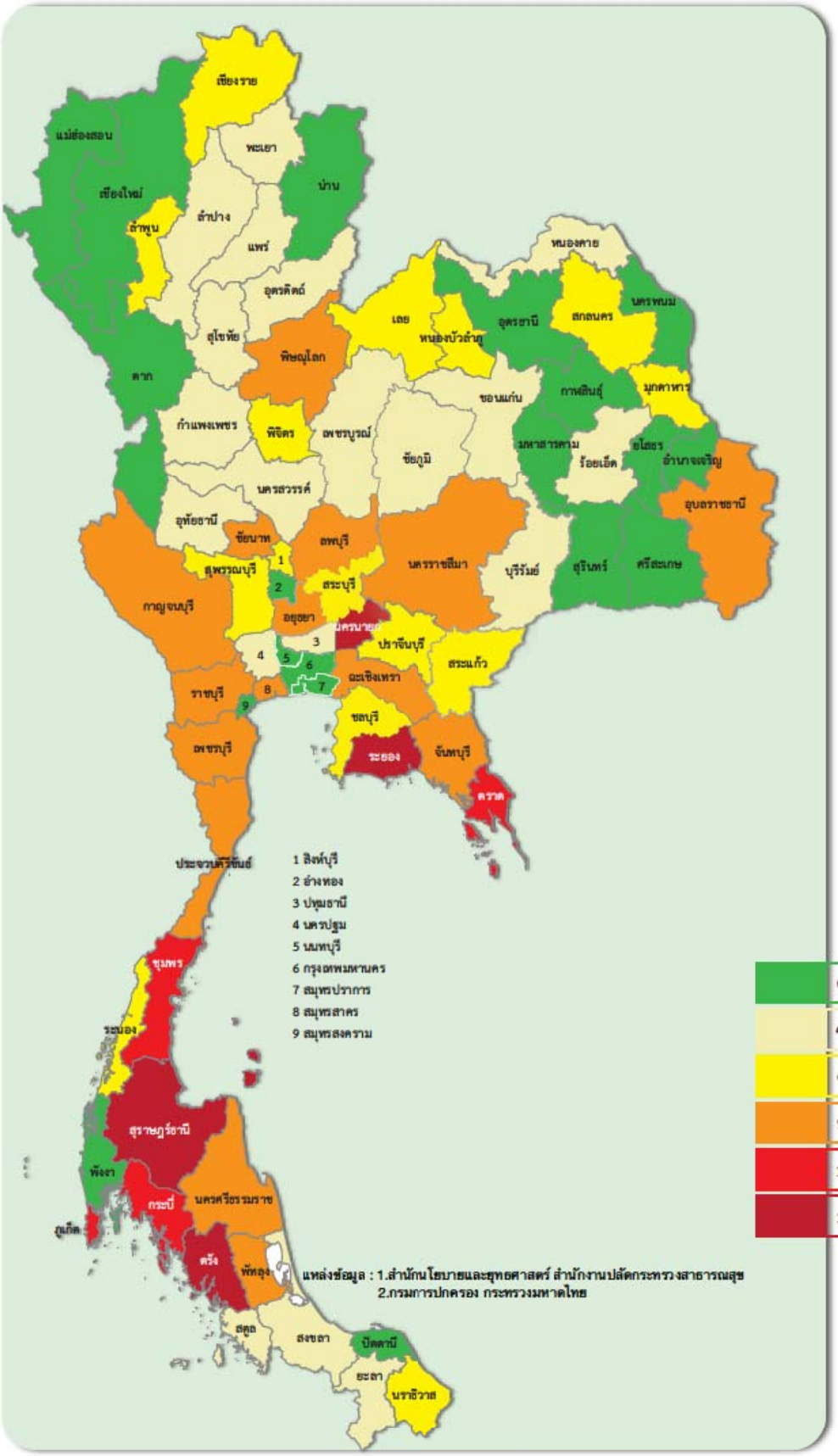
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี)					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	1.05	2.16	2.23	9.19	3.54	3.64
033	NARATHIWAT นราธิวาส	4.46	5.94	6.45	7.42	7.41	8.40
034	NONG KHAI หนองคาย	0.98	2.48	1.51	2.55	2.07	5.25
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	4.40	3.59	3.66	0.00	1.92	7.83
036	NONTHABURI นนทบุรี	1.05	3.66	1.04	0.51	0.51	2.56
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	3.96	5.46	3.20	3.13	4.64	4.60
038	PATTANI ปัตตานี	2.13	5.87	3.75	5.37	3.22	3.77
039	PHANG NGA พังงา	10.79	0.00	5.40	3.60	5.44	1.83
040	PHATTALUNG พัทลุง	7.39	2.81	6.65	5.76	5.84	10.90
041	PHAYAO พะเยา	4.58	5.93	2.46	6.35	1.31	4.08
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	6.85	7.47	4.56	6.19	3.15	6.43
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	5.57	7.90	5.71	9.23	9.31	10.59
044	PHICHIT พิจิตร	4.53	7.39	4.70	5.75	2.92	6.98
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	8.54	4.97	5.07	5.81	6.56	11.37
046	PHRAE แพร่	0.00	2.56	3.97	1.37	5.68	4.41
047	PHUKET ภูเก็ต	17.95	10.86	5.25	6.40	7.55	13.76
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	4.14	4.18	6.37	2.14	5.41	8.74
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	5.83	7.82	5.91	13.84	7.94	12.02
050	RANONG ระนอง	5.09	5.09	0.00	5.15	2.61	7.91
051	RATCHABURI ราชบุรี	4.22	6.08	3.70	5.62	1.26	9.66
052	RAYONG ระยอง	11.85	10.14	8.46	7.56	8.93	18.51
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	5.33	4.02	4.14	5.82	6.00	5.79
054	SA KAEO สระแก้ว	0.82	1.66	3.37	3.41	8.65	8.78
055	SAKON NAKHON สกลนคร	3.97	2.42	1.23	3.74	2.95	7.70
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	3.89	1.72	2.58	1.29	2.60	3.50
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	1.99	7.95	2.99	7.98	6.02	10.19
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
059	SARABURI สระบุรี	6.42	6.45	12.21	7.40	5.82	7.57
060	SATUN สตูล	4.05	1.35	6.74	5.37	10.72	6.70
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	3.36	1.87	1.27	0.97	2.99	3.74
062	SING BURI สิงห์บุรี	12.89	13.14	5.34	2.72	0.00	8.45
063	SONGKHLA สงขลา	5.57	6.56	6.24	4.62	5.31	6.70
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	2.59	4.41	2.70	1.85	2.82	4.80
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	5.45	5.54	8.77	5.09	5.81	7.23
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	12.99	14.88	12.08	12.06	10.18	14.43
067	SURIN สุรินทร์	2.53	2.58	3.94	2.69	3.09	3.51

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ <15 ปี)					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	3.27	4.05	6.46	3.20	3.19	2.38
069	TRANG ตรัง	6.28	2.81	9.24	13.66	10.91	14.02
070	TRAT ตราด	6.69	0.00	13.77	13.89	7.06	12.03
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	7.83	6.04	4.92	8.78	5.62	10.42
072	UDON THANI อุดรธานี	4.69	3.59	3.05	2.81	2.55	3.90
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	3.00	4.57	4.65	4.71	0.00	6.50
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	1.12	1.15	3.52	4.79	2.45	6.26
075	YALA ยะลา	4.39	4.39	6.63	8.86	6.65	6.65
076	YASOTHON ยโสธร	4.34	1.78	1.83	4.70	3.87	1.99

อัตราการเสียชีวิต[1]ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน[2] (อายุ <15 ปี) ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

6.2.9 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี) ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี)					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	6.7	10.2	8.5	3.4	3.4	20.6
002	ANGTHONG อ่างทอง	40.9	38.8	36.5	26.3	39.6	23.8
003	AYUDTHAYA อยุธยา	69.4	52.3	44.5	46.5	24.0	60.1
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	5.4	5.2	5.7	5.5	5.8	7.0
005	BURI RAM บุรีรัมย์	20.6	22.7	24.7	15.8	14.9	31.2
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	71.5	49.6	69.0	34.7	43.0	62.5
007	CHAINAT ชัยนาท	44.0	26.7	49.3	34.1	43.4	71.3
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	16.1	27.2	15.8	11.6	12.9	17.3
009	CHANTHABURI จันทบุรี	51.4	47.7	47.9	43.0	24.1	33.4
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	57.2	55.9	37.1	38.6	38.6	41.7
011	CHIANG RAI เชียงราย	43.4	46.0	46.0	38.1	33.0	70.0
012	CHONBURI ชลบุรี	96.4	74.1	63.6	67.5	42.3	61.7
013	CHUMPHON ชุมพร	57.0	47.6	54.5	63.1	51.0	81.7
014	KALASIN กาฬสินธุ์	8.9	11.6	10.4	9.8	12.7	14.8
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	20.8	27.8	22.6	26.8	32.6	34.7
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	20.8	20.7	18.5	17.9	15.6	39.0
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	53.6	56.1	44.8	41.1	36.8	44.1
018	KRABI กระบี่	47.9	53.1	38.3	60.2	43.8	59.4
019	LAMPANG ลำปาง	34.0	30.3	38.4	19.3	14.8	40.8
020	LAMPHUN ลำพูน	49.5	52.7	45.8	50.0	37.9	44.1
021	LOEI เลย	44.5	27.9	26.2	29.6	19.9	35.6
022	LOPBURI ลพบุรี	53.2	49.3	22.9	38.7	25.7	41.6
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	10.3	18.0	7.7	2.6	25.2	12.5
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	16.7	14.8	15.0	15.0	13.6	24.4
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	16.1	10.9	14.8	5.7	19.2	13.6
026	NAKORN NAYOK นครนายก	67.0	28.5	20.8	10.4	15.6	47.0
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	67.1	51.8	46.7	59.1	34.7	63.6
028	NAKORN PHANOM นครพนม	15.9	26.2	11.1	10.4	9.5	19.1
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	33.2	38.7	29.3	32.1	32.7	49.9
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	26.2	26.6	23.7	18.8	15.5	27.1
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	24.7	23.5	27.6	16.7	14.9	31.6

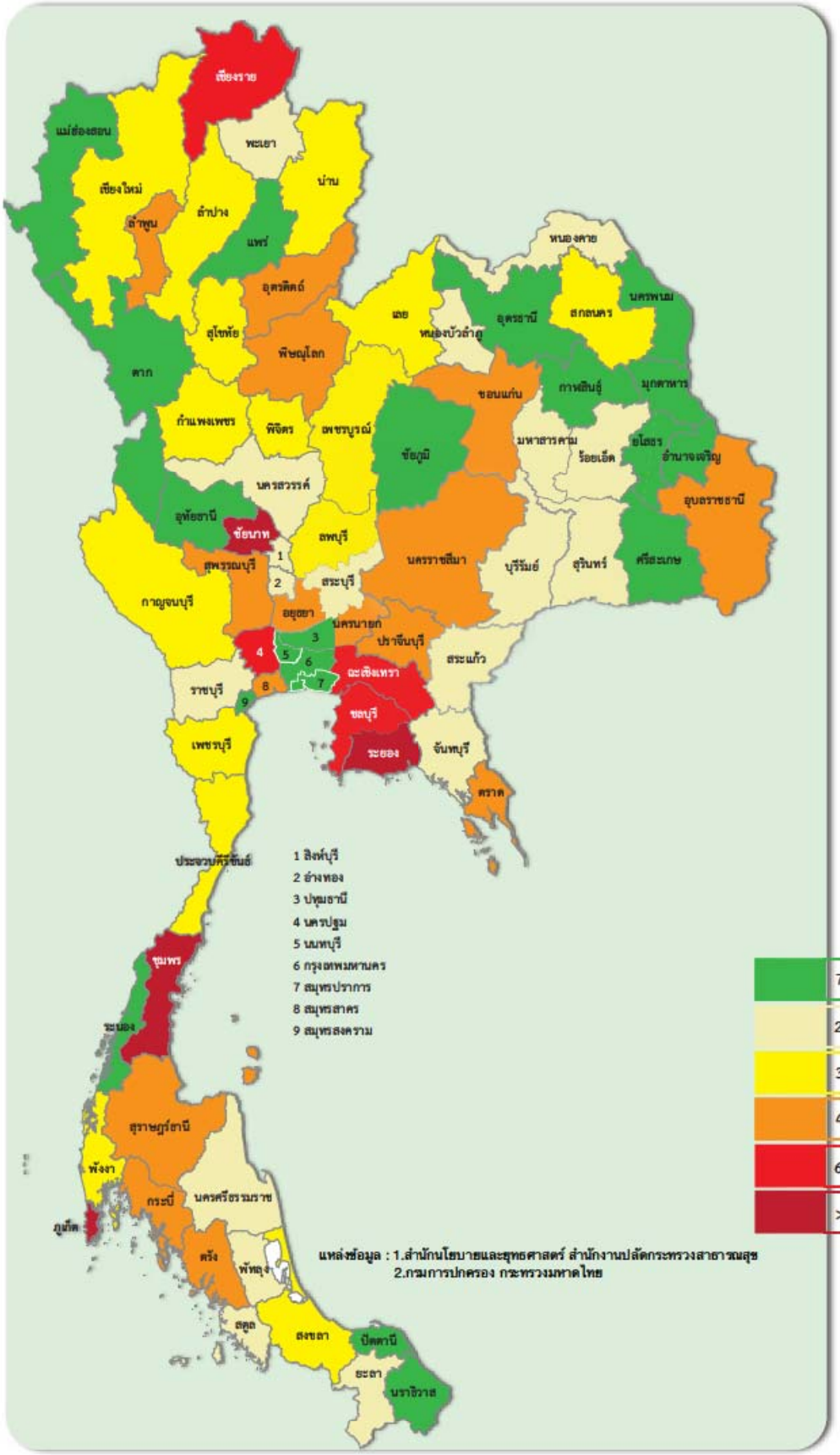
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี)					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	27.9	28.3	21.8	26.4	29.4	39.3
033	NARATHIWAT นราธิวาส	13.9	20.1	30.0	18.4	22.2	19.0
034	NONG KHAI หนองคาย	10.7	21.2	16.3	15.7	14.3	22.5
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	16.0	12.5	15.3	9.0	13.0	27.4
036	NONTHABURI นนทบุรี	26.0	18.8	12.4	8.4	4.5	9.4
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	59.4	39.8	22.0	20.2	24.1	21.7
038	PATTANI ปัตตานี	8.9	8.9	13.3	9.7	6.9	12.7
039	PHANG NGA พังงา	56.7	41.1	44.9	37.1	29.3	37.7
040	PHATTALUNG พัทลุง	24.7	28.8	26.8	22.0	22.1	23.6
041	PHAYAO พะเยา	43.1	18.0	19.1	21.4	27.8	24.0
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	48.0	24.1	28.1	21.7	31.9	37.2
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	18.9	39.5	23.6	32.8	27.1	41.0
044	PHICHIT พิจิตร	27.9	20.7	23.7	18.8	29.6	39.3
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	30.0	15.7	26.1	35.5	37.7	47.6
046	PHRAE แพร่	23.7	18.1	10.7	11.0	12.5	17.3
047	PHUKET ภูเก็ต	106.2	75.4	111.9	78.3	51.4	117.5
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	39.9	17.2	30.2	25.9	34.6	61.4
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	39.7	35.2	44.2	35.1	42.7	43.8
050	RANONG ระนอง	42.4	30.9	31.1	27.3	15.6	11.6
051	RATCHABURI ราชบุรี	22.7	23.6	16.4	19.0	10.0	33.2
052	RAYONG ระยอง	94.9	72.8	86.8	73.8	86.5	88.9
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	20.1	26.9	24.6	22.8	25.9	26.9
054	SA KAEO สระแก้ว	18.1	8.1	18.6	11.8	11.9	33.2
055	SAKON NAKHON สกลนคร	20.5	22.0	17.4	12.6	19.3	40.1
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	52.1	34.6	31.2	22.6	8.9	21.7
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	99.5	73.8	52.5	60.8	21.4	44.9
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	25.5	33.7	19.2	23.6	23.9	15.9
059	SARABURI สระบุรี	69.3	61.1	45.5	23.3	24.3	30.6
060	SATUN สตูล	23.4	17.7	13.8	29.7	11.8	31.6
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	16.8	14.5	9.8	9.1	16.3	14.9
062	SING BURI สิงห์บุรี	47.6	27.6	35.2	17.9	32.5	33.1
063	SONGKHLA สงขลา	29.2	28.2	32.6	24.6	28.5	42.5
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	33.4	17.0	20.9	18.8	20.2	35.6
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	36.8	30.3	24.3	32.9	25.0	45.6
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	52.5	50.2	49.1	54.6	54.3	48.8
067	SURIN สุรินทร์	9.9	19.2	20.5	12.6	14.1	24.1

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 15-24 ปี)					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	25.6	18.9	29.7	29.0	19.3	16.4
069	TRANG ตรัง	25.7	23.0	37.9	33.2	27.7	52.9
070	TRAT ตราด	40.4	22.0	19.1	51.5	25.5	53.7
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	43.1	43.0	33.0	37.2	35.8	47.8
072	UDON THANI อุดรธานี	19.0	18.0	19.1	10.0	9.2	19.7
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	14.5	14.7	23.5	21.8	26.5	15.5
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	31.0	28.5	22.4	13.0	34.5	49.3
075	YALA ยะลา	40.3	18.2	24.0	16.6	29.1	26.1
076	YASOTHON ยโสธร	11.8	15.6	4.9	6.2	7.5	12.5

อัตราการเสียชีวิต[1]ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน[2] (อายุ 15-24 ปี) ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

6.2.10 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี) ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี)					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	10.4	1.5	4.7	9.5	8.2	11.6
002	ANGTHONG อ่างทอง	29.2	31.9	25.3	36.7	34.8	30.5
003	AYUDTHAYA อยุธยา	55.8	45.6	31.2	35.1	37.7	48.3
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	3.6	4.7	3.8	6.2	4.0	5.8
005	BURI RAM บุรีรัมย์	14.2	11.6	10.4	9.2	7.6	15.0
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	57.3	40.1	46.4	56.1	26.5	47.6
007	CHAINAT ชัยนาท	26.1	23.0	21.5	25.9	30.5	39.3
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	12.2	13.1	8.1	12.1	11.2	9.1
009	CHANTHABURI จันทบุรี	31.1	41.0	42.5	23.3	18.5	48.4
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	48.5	40.4	32.3	32.8	31.0	38.1
011	CHIANG RAI เชียงราย	24.5	27.2	27.3	23.6	23.0	36.1
012	CHONBURI ชลบุรี	61.9	64.7	67.1	70.0	53.3	66.8
013	CHUMPHON ชุมพร	40.7	52.5	30.4	47.1	46.2	43.9
014	KALASIN กาฬสินธุ์	7.1	7.3	5.2	11.9	5.5	6.8
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	30.7	16.1	17.1	14.9	16.1	30.3
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	20.4	18.2	13.1	14.6	18.5	24.6
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	36.4	34.9	30.5	30.0	17.0	28.8
018	KRABI กระบี่	27.8	34.4	28.6	28.1	45.0	42.0
019	LAMPANG ลำปาง	14.8	14.4	16.6	6.5	17.9	30.1
020	LAMPHUN ลำพูน	44.2	30.6	29.0	32.2	23.6	55.0
021	LOEI เลย	14.2	12.5	9.7	7.9	14.0	16.0
022	LOPBURI ลพบุรี	44.5	34.5	22.2	27.5	34.1	30.0
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	36.1	23.7	8.9	20.4	8.5	13.9
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	12.6	11.2	11.0	11.4	9.7	8.7
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	14.2	0.0	3.3	9.9	28.2	20.0
026	NAKORN NAYOK นครนายก	17.4	20.3	30.8	25.6	10.4	23.5
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	45.0	41.1	33.1	34.3	34.5	38.9
028	NAKORN PHANOM นครพนม	8.9	7.5	9.9	6.2	13.4	8.1
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	20.3	25.9	24.9	19.6	22.9	31.4
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	16.0	10.0	17.8	15.6	25.6	25.4
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	21.9	19.7	17.2	20.3	11.6	19.8

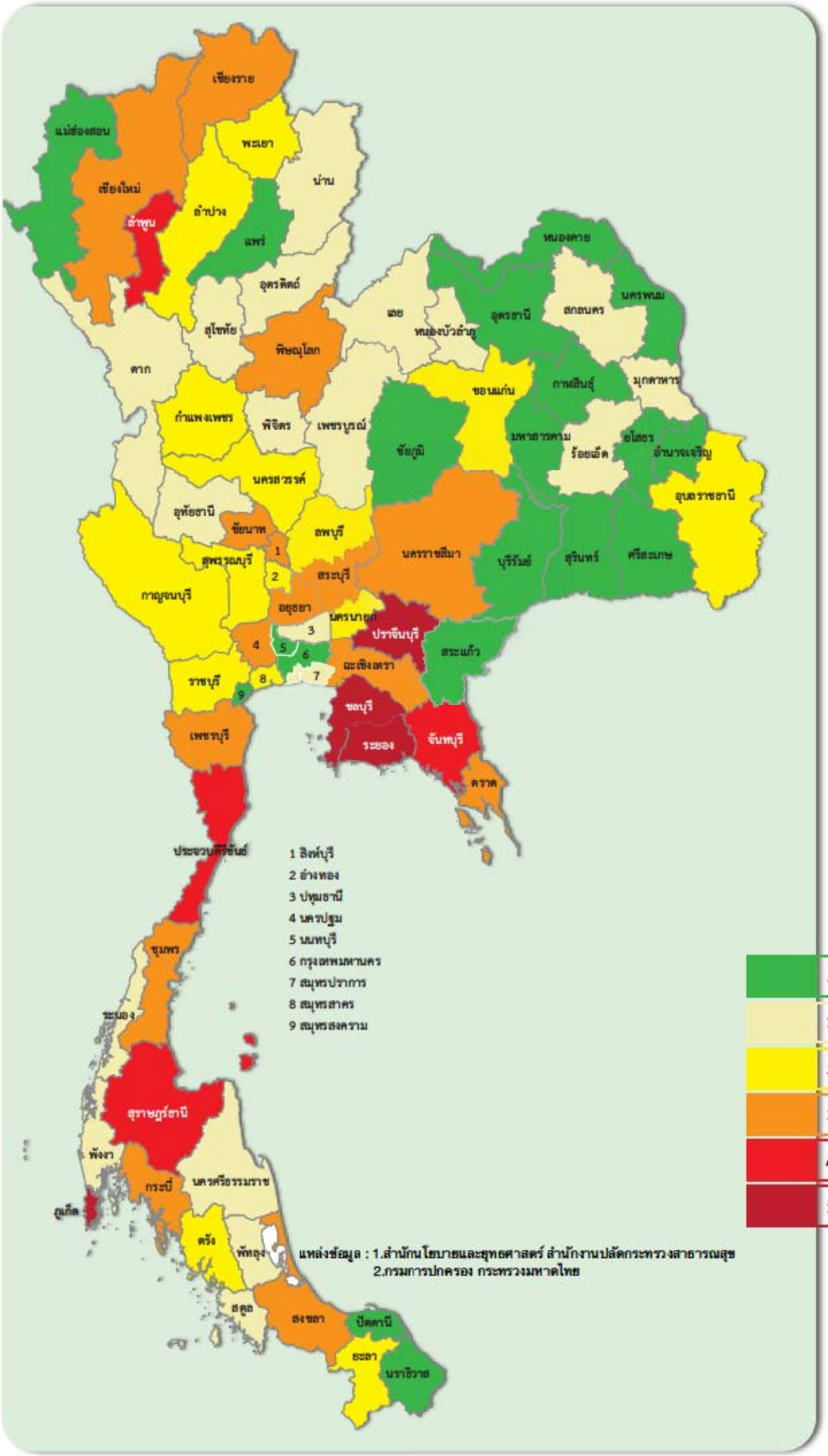
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี)					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	20.3	12.3	13.7	21.9	16.5	19.2
033	NARATHIWAT นราธิวาส	7.2	19.0	9.1	9.9	15.8	13.7
034	NONG KHAI หนองคาย	8.0	9.9	10.7	11.0	8.1	9.0
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	4.2	7.5	7.6	8.9	10.2	16.1
036	NONTHABURI นนทบุรี	15.8	15.1	8.3	8.2	9.9	7.5
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	44.3	30.5	11.9	18.5	12.3	18.3
038	PATTANI ปัตตานี	7.2	11.5	4.2	5.3	11.4	11.3
039	PHANG NGA พังงา	36.3	38.6	48.6	16.9	21.8	21.9
040	PHATTALUNG พัทลุง	21.2	23.8	27.8	17.5	20.1	16.8
041	PHAYAO พะเยา	18.5	12.1	13.7	23.6	16.7	25.2
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	18.6	17.8	14.6	16.0	12.7	20.3
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	40.3	40.9	45.4	25.5	33.8	42.1
044	PHICHIT พิจิตร	18.2	16.5	20.0	15.8	15.0	20.0
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	20.4	15.0	19.6	16.2	27.0	40.3
046	PHRAE แพร่	14.1	8.6	11.6	14.7	10.4	13.5
047	PHUKET ภูเก็ต	42.0	53.9	66.3	59.8	56.5	87.2
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	30.6	19.2	24.6	36.3	18.4	67.3
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	37.3	32.7	41.5	58.6	33.0	53.8
050	RANONG ระนอง	10.6	7.2	14.5	18.1	14.6	22.0
051	RATCHABURI ราชบุรี	14.6	17.7	6.7	12.7	16.5	26.6
052	RAYONG ระยอง	75.7	51.0	76.6	69.2	73.3	87.3
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	15.4	12.2	13.0	11.6	17.9	17.4
054	SA KAEO สระแก้ว	12.3	4.2	10.6	17.2	9.8	12.2
055	SAKON NAKHON สกลนคร	12.5	12.7	11.4	8.2	18.7	22.2
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	40.9	29.7	18.6	17.5	12.4	15.9
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	76.4	57.6	34.4	40.4	26.6	29.0
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	24.6	9.4	12.7	12.9	26.2	13.2
059	SARABURI สระบุรี	56.8	49.0	32.9	35.1	29.3	38.0
060	SATUN สตูล	10.5	12.4	12.4	8.2	14.1	16.0
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	11.1	6.8	8.5	7.9	8.5	10.3
062	SING BURI สิงห์บุรี	36.4	52.5	46.8	28.1	28.2	41.1
063	SONGKHLA สงขลา	23.4	25.6	25.2	23.0	22.1	39.2
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	18.2	17.8	20.3	10.4	9.6	17.6
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	25.3	24.8	24.3	23.5	18.6	24.0
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	41.2	38.3	32.4	45.9	36.1	48.8
067	SURIN สุรินทร์	8.0	9.8	8.3	8.5	7.3	13.0

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 25-34 ปี)					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	25.1	22.5	21.3	11.9	17.3	18.6
069	TRANG ตรัง	19.1	23.9	35.5	28.8	28.8	30.8
070	TRAT ตราด	22.1	25.2	22.8	51.0	31.4	40.4
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	24.8	22.8	20.9	19.4	20.8	27.1
072	UDON THANI อุดรธานี	8.9	7.3	8.2	9.5	6.7	12.3
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	12.8	7.5	11.4	21.1	11.7	15.9
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	11.3	15.6	21.5	13.8	17.1	16.2
075	YALA ยะลา	5.7	14.2	20.0	8.5	21.0	28.9
076	YASOTHON ยโสธร	9.9	10.2	10.5	5.4	11.1	8.0

อัตราการเสียชีวิต[1]ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน[2] (อายุ 25-34 ปี) ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



6.2.11 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี) ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี)					
		2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	6.8	8.1	12.3	5.7	5.5	9.4
002	ANGTHONG อ่างทอง	34.3	20.9	20.7	29.9	24.5	25.0
003	AYUDTHAYA อยุธยา	39.7	28.5	19.6	26.0	25.7	29.4
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	2.1	1.5	2.4	2.0	2.2	3.5
005	BURI RAM บุรีรัมย์	13.3	13.6	13.3	13.5	13.0	16.2
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	31.2	35.2	33.1	26.2	25.6	43.3
007	CHAINAT ชัยนาท	22.9	16.3	20.7	32.5	36.3	36.6
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	9.6	12.6	9.5	7.6	9.8	10.1
009	CHANTHABURI จันทบุรี	27.4	27.1	34.1	29.3	17.0	42.0
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	28.9	21.5	22.7	19.7	23.3	26.2
011	CHIANG RAI เชียงราย	23.9	21.0	20.1	21.9	22.2	34.3
012	CHONBURI ชลบุรี	33.3	32.7	36.0	33.1	31.5	40.9
013	CHUMPHON ชุมพร	34.5	31.4	33.4	38.2	34.2	38.7
014	KALASIN กาฬสินธุ์	8.3	8.8	7.8	7.7	6.8	10.3
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	26.6	23.2	22.4	23.2	15.5	26.4
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	25.3	23.9	17.5	17.1	17.0	32.5
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	27.9	29.1	29.0	19.7	16.7	27.0
018	KRABI กระบี่	22.5	35.0	34.4	40.5	35.3	34.7
019	LAMPANG ลำปาง	10.7	14.1	12.6	11.3	8.3	29.3
020	LAMPHUN ลำพูน	21.3	18.9	18.8	16.5	21.2	23.8
021	LOEI เลย	17.1	14.3	11.2	10.2	11.5	27.8
022	LOPBURI ลพบุรี	27.2	27.1	20.7	24.4	24.7	26.3
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	14.8	11.7	16.0	12.9	5.6	10.9
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	8.1	9.2	11.4	9.1	6.4	11.5
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	9.6	5.1	5.8	4.8	11.8	12.2
026	NAKORN NAYOK นครนายก	25.5	25.0	17.6	17.3	32.9	48.0
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	25.4	29.0	24.8	25.3	27.1	35.2
028	NAKORN PHANOM นครพนม	11.0	7.8	10.4	6.2	6.4	7.4
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	18.3	18.7	19.6	17.9	17.6	30.0
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	23.1	17.5	18.2	17.7	19.6	26.2
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	19.5	20.1	18.1	21.0	14.8	30.5

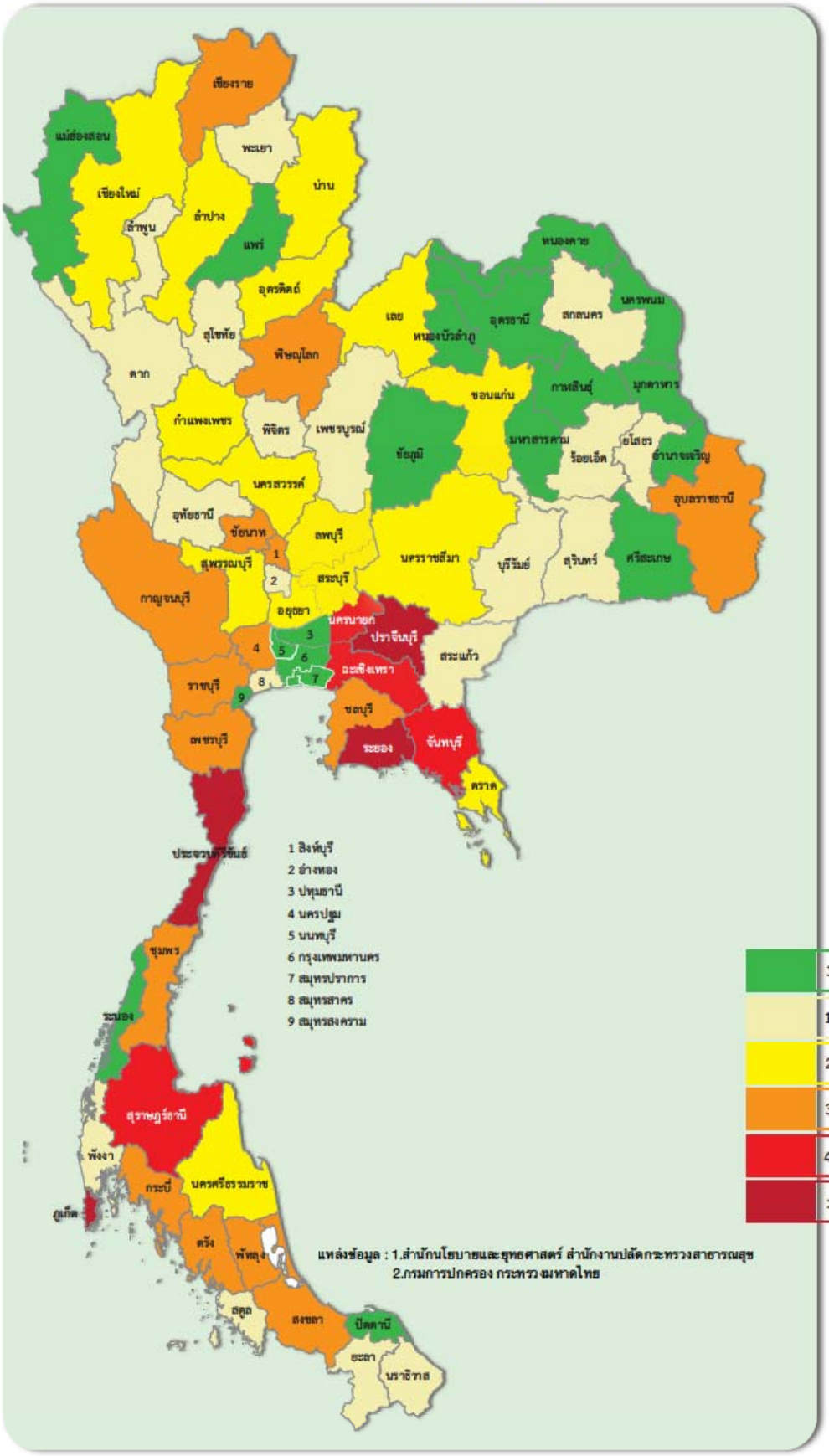
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี)					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	19.4	14.4	17.8	14.1	20.9	25.5
033	NARATHIWAT นราธิวาส	6.3	16.3	15.6	15.3	13.2	15.9
034	NONG KHAI หนองคาย	7.4	9.3	10.3	7.1	6.0	10.6
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	5.6	7.1	6.5	4.7	4.1	5.0
036	NONTHABURI นนทบุรี	7.4	8.1	4.3	3.3	3.6	3.7
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	21.5	14.0	16.6	10.3	8.5	9.6
038	PATTANI ปัตตานี	6.6	4.9	8.0	9.6	6.8	14.3
039	PHANG NGA พังงา	43.4	30.6	19.9	15.1	21.2	20.7
040	PHATTALUNG พัทลุง	27.0	24.0	30.1	23.1	27.8	34.9
041	PHAYAO พะเยา	17.3	16.6	21.7	13.1	19.4	21.9
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	24.2	13.2	14.0	14.6	14.1	20.8
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	35.8	36.6	16.4	18.3	29.8	33.4
044	PHICHIT พิจิตร	24.7	19.4	17.0	16.3	21.3	23.5
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	20.0	23.8	14.5	18.2	19.0	40.6
046	PHRAE แพร่	12.5	13.9	10.0	10.5	9.9	10.8
047	PHUKET ภูเก็ต	28.4	43.8	33.4	34.5	41.9	50.3
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	25.4	18.0	22.5	29.5	22.6	57.2
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	24.8	31.7	32.2	31.5	39.6	59.4
050	RANONG ระนอง	14.6	17.5	13.6	13.2	9.7	15.7
051	RATCHABURI ราชบุรี	12.9	17.6	12.3	12.4	16.0	33.5
052	RAYONG ระยอง	46.9	50.4	41.4	46.3	42.4	58.0
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	16.6	15.5	10.9	13.2	16.5	20.8
054	SA KAEO สระแก้ว	11.3	7.4	16.6	16.6	16.3	22.2
055	SAKON NAKHON สกลนคร	12.7	7.3	8.1	7.4	10.3	20.0
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	13.0	9.5	12.8	8.2	4.3	10.7
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	26.5	31.7	24.2	21.3	18.1	24.6
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	18.3	7.7	8.8	7.5	11.1	14.6
059	SARABURI สระบุรี	31.3	26.8	28.8	16.8	20.9	30.9
060	SATUN สตูล	12.9	12.5	24.2	19.2	14.5	18.0
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	9.9	6.9	8.8	6.0	8.4	14.1
062	SING BURI สิงห์บุรี	24.5	39.7	25.5	38.5	22.9	40.0
063	SONGKHLA สงขลา	23.4	21.1	24.8	22.3	16.7	35.9
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	16.6	18.3	11.1	12.5	16.1	21.2
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	23.8	19.5	23.5	18.5	25.5	25.7
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	38.1	31.8	26.4	42.1	34.4	45.3
067	SURIN สุรินทร์	9.1	13.3	12.2	9.9	9.9	16.4

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี)					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	26.6	24.8	15.3	14.4	22.8	20.5
069	TRANG ตรัง	20.6	22.4	29.9	23.1	26.6	39.4
070	TRAT ตราด	15.4	13.9	21.2	34.3	20.4	31.8
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	25.4	24.2	25.7	24.2	22.9	38.2
072	UDON THANI อุดรธานี	8.7	7.2	8.8	8.8	7.6	12.6
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	9.5	14.8	9.3	15.3	15.1	25.2
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	16.3	21.8	23.1	17.8	20.0	29.0
075	YALA ยะลา	11.6	13.6	16.9	13.1	17.6	19.9
076	YASOTHON ยโสธร	11.5	6.8	6.2	14.9	10.0	16.5

อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ 35-64 ปี) ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

6.2.13 อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี) ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

		อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี)					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	8.7	8.6	4.1	12.1	3.9	11.3
002	ANGTHONG อ่างทอง	6.7	19.7	9.7	9.6	34.9	15.8
003	AYUDTHAYA อยุธยา	28.8	18.2	13.8	6.9	12.1	13.3
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	2.6	3.3	2.2	3.3	3.0	5.1
005	BURI RAM บุรีรัมย์	17.3	12.7	18.7	12.9	11.5	13.7
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	9.4	16.4	26.2	25.8	25.3	34.8
007	CHAINAT ชัยนาท	30.9	30.3	27.4	24.6	34.9	31.9
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	8.5	8.3	7.0	5.7	6.6	12.9
009	CHANTHABURI จันทบุรี	18.5	17.8	33.7	23.3	15.8	41.8
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	26.8	18.5	22.1	12.8	21.9	14.1
011	CHIANG RAI เชียงราย	13.7	35.9	20.2	18.9	19.6	45.2
012	CHONBURI ชลบุรี	18.0	19.9	16.5	19.7	20.1	36.6
013	CHUMPHON ชุมพร	37.7	32.1	36.2	47.3	25.3	40.5
014	KALASIN กาฬสินธุ์	7.2	6.9	16.6	4.9	13.9	10.3
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	13.5	16.9	18.4	20.5	14.5	39.1
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	16.0	21.2	26.2	27.9	21.5	29.6
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	21.1	20.4	27.6	23.8	16.0	25.5
018	KRABI กระบี่	17.3	16.9	40.8	60.1	46.9	38.2
019	LAMPANG ลำปาง	7.9	14.3	14.2	14.2	7.7	25.5
020	LAMPHUN ลำพูน	5.1	17.4	14.8	14.7	9.7	28.9
021	LOEI เลย	18.5	22.8	15.4	19.3	6.2	27.9
022	LOPBURI ลพบุรี	15.8	24.7	18.4	22.8	16.4	13.2
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	0.0	6.0	0.0	13.0	6.3	0.0
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	5.4	5.2	8.2	4.8	6.1	15.8
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	10.1	9.8	14.6	18.9	4.6	13.3
026	NAKORN NAYOK นครนายก	17.7	25.6	4.1	8.1	39.6	70.0
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	28.5	14.6	29.9	16.9	22.4	36.3
028	NAKORN PHANOM นครพนม	17.6	7.3	7.1	9.2	2.2	6.4
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	17.5	11.7	27.4	14.2	23.5	22.8
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	13.9	16.8	15.4	14.2	22.0	20.6
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	16.5	13.8	19.5	15.5	18.0	47.0

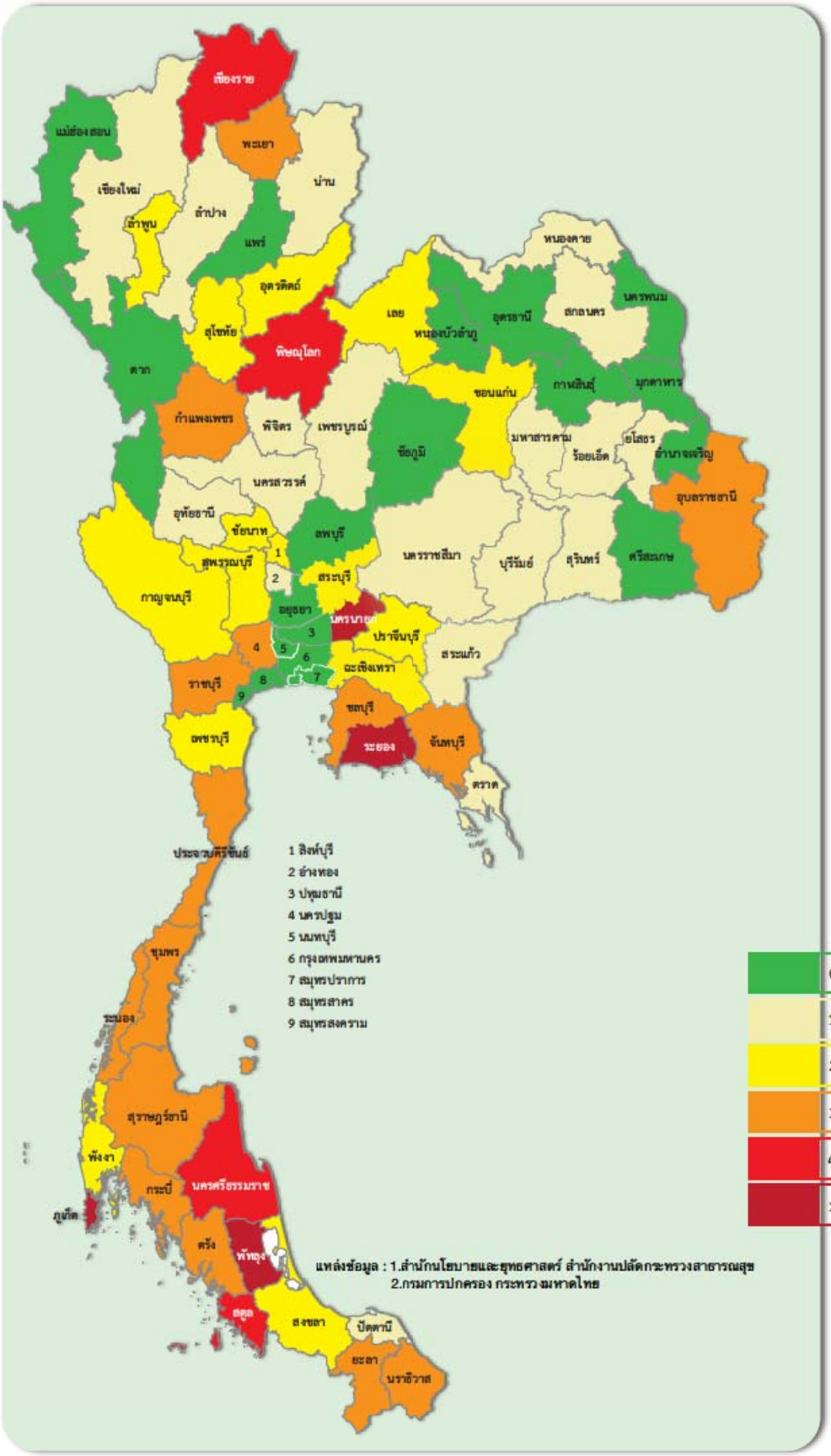
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

รหัส	จังหวัด	อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี) 2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	26.6	18.2	17.7	20.0	41.4	23.9
033	NARATHIWAT นราธิวาส	10.4	20.6	17.0	10.7	23.4	36.1
034	NONG KHAI หนองคาย	11.4	7.4	3.6	7.0	15.3	21.4
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	7.6	11.1	7.3	10.7	3.4	13.1
036	NONTHABURI นนทบุรี	2.8	1.3	3.7	0.0	2.3	3.3
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	19.6	24.5	11.5	7.3	10.4	6.6
038	PATTANI ปัตตานี	9.5	7.8	15.8	12.1	8.1	16.2
039	PHANG NGA พังงา	10.6	15.3	45.1	24.4	18.9	32.3
040	PHATTALUNG พัทลุง	19.4	9.4	42.5	37.0	37.7	60.9
041	PHAYAO พะเยา	10.1	17.4	12.4	17.3	19.4	36.3
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	12.3	9.4	15.4	19.2	15.0	19.6
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	33.1	27.1	19.1	23.5	11.5	29.4
044	PHICHIT พิจิตร	29.2	34.4	17.6	21.3	23.0	24.7
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	20.1	24.0	14.6	10.2	15.7	46.1
046	PHRAE แพร่	4.8	16.4	2.3	6.8	4.4	8.7
047	PHUKET ภูเก็ต	28.1	74.3	63.8	48.9	41.0	56.3
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	25.4	13.6	10.5	15.7	10.2	35.0
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	25.1	21.7	45.6	29.2	28.6	38.2
050	RANONG ระนอง	29.6	0.0	9.2	26.9	35.1	42.5
051	RATCHABURI ราชบุรี	10.6	13.2	11.0	10.8	14.6	40.2
052	RAYONG ระยอง	22.1	26.7	24.5	23.5	40.1	65.4
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	12.5	14.4	21.8	14.5	21.3	21.2
054	SA KAEO สระแก้ว	6.2	3.0	17.7	14.5	11.3	19.2
055	SAKON NAKHON สกลนคร	7.2	8.6	6.6	16.2	9.3	13.3
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	4.8	7.6	8.6	6.9	9.3	7.7
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	13.5	13.0	6.2	6.0	23.4	2.8
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	30.8	19.9	4.8	14.0	22.9	9.0
059	SARABURI สระบุรี	15.6	21.7	19.0	14.6	12.2	25.9
060	SATUN สตูล	33.6	5.4	26.4	67.6	40.7	45.1
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	8.4	6.0	14.0	7.9	7.6	12.0
062	SING BURI สิงห์บุรี	12.7	24.9	16.6	28.8	36.5	28.2
063	SONGKHLA สงขลา	28.4	23.4	24.6	18.3	20.7	34.1
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	11.8	13.4	9.4	5.6	27.3	29.0
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	19.4	17.6	13.3	19.4	19.0	28.1
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	35.2	39.8	23.4	41.8	44.4	35.6
067	SURIN สุรินทร์	13.4	4.0	9.9	12.7	9.4	14.6

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนประชากร 100,000 คน (อายุ >64 ปี)					
รหัส	จังหวัด	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	10.1	13.0	9.9	0.0	18.6	6.0
069	TRANG ตรัง	21.2	20.6	24.1	38.7	46.1	45.1
070	TRAT ตราด	31.5	0.0	5.8	34.1	5.5	21.4
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	22.9	31.0	25.3	31.4	26.2	42.0
072	UDON THANI อุดรธานี	4.9	8.3	5.8	4.6	7.6	10.4
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.0	13.6	9.8	13.0	12.7	15.5
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	21.3	23.4	31.9	22.6	15.5	28.3
075	YALA ยะลา	19.0	15.6	55.6	36.6	33.2	36.1
076	YASOTHON ยโสธร	2.9	11.0	18.4	10.2	9.8	19.0

อัตราการเสียชีวิต[1]ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน[2] (อายุ >64 ปี) ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

6.3 กลุ่มเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด แยกตามประเภทผู้ใช้รถใช้ถนน

6.3.1 อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์ จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	110.0	121.9	103.9	111.7	122.0	127.2	106.4
002	ANGTHONG อ่างทอง	62.6	126.9	99.0	115.3	107.7	99.4	116.2
003	AYUDTHAYA อยุธยา	135.5	52.5	99.4	86.9	102.7	122.6	87.6
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	-
005	BURI RAM บุรีรัมย์	172.0	29.6	73.8	134.7	179.8	164.8	115.0
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	200.9	170.5	161.6	142.0	153.3	157.4	127.7
007	CHAINAT ชัยนาท	109.1	112.3	97.0	110.6	96.7	81.8	98.4
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	103.7	125.0	124.8	123.8	103.0	124.8	107.0
009	CHANTHABURI จันทบุรี	147.9	155.9	175.1	159.7	136.4	137.7	124.9
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	101.4	90.8	59.8	78.9	69.2	69.8	230.7
011	CHIANG RAI เชียงราย	112.6	113.9	153.7	180.1	161.7	153.9	93.7
012	CHONBURI ชลบุรี	62.7	70.4	66.4	76.4	70.2	74.2	50.8
013	CHUMPHON ชุมพร	121.1	119.7	139.0	178.1	119.3	120.4	98.3
014	KALASIN กาฬสินธุ์	44.9	10.6	170.1	10.6	22.3	24.8	9.2
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	157.4	172.4	118.8	136.2	137.1	152.1	155.8
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	227.0	223.2	145.9	144.2	127.9	130.3	143.5
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	98.1	74.5	147.6	147.9	140.4	155.0	110.2
018	KRABI กระบี่	120.3	102.6	108.8	96.8	109.5	117.8	118.5
019	LAMPANG ลำปาง	153.1	87.5	106.4	121.6	109.7	108.3	114.4
020	LAMPHUN ลำพูน	171.8	79.2	139.0	151.0	127.7	100.6	106.3
021	LOEI เลย	158.4	347.7	173.3	180.8	170.9	173.1	138.6
022	LOPBURI ลพบุรี	98.3	90.6	81.1	77.4	80.4	91.6	69.3
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	151.7	463.9	194.0	170.3	193.4	245.7	267.9
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	0.0	78.2	148.4	169.3	165.5	141.0	130.3
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	154.9	149.0	121.0	101.6	121.8	151.7	128.0
026	NAKORN NAYOK นครนายก	324.2	517.2	146.5	140.4	126.1	126.5	166.8
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	50.3	52.4	183.1	149.8	188.1	175.3	146.7
028	NAKORN PHANOM นครพนม	319.6	216.8	133.1	73.2	110.7	116.8	40.1

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์ จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

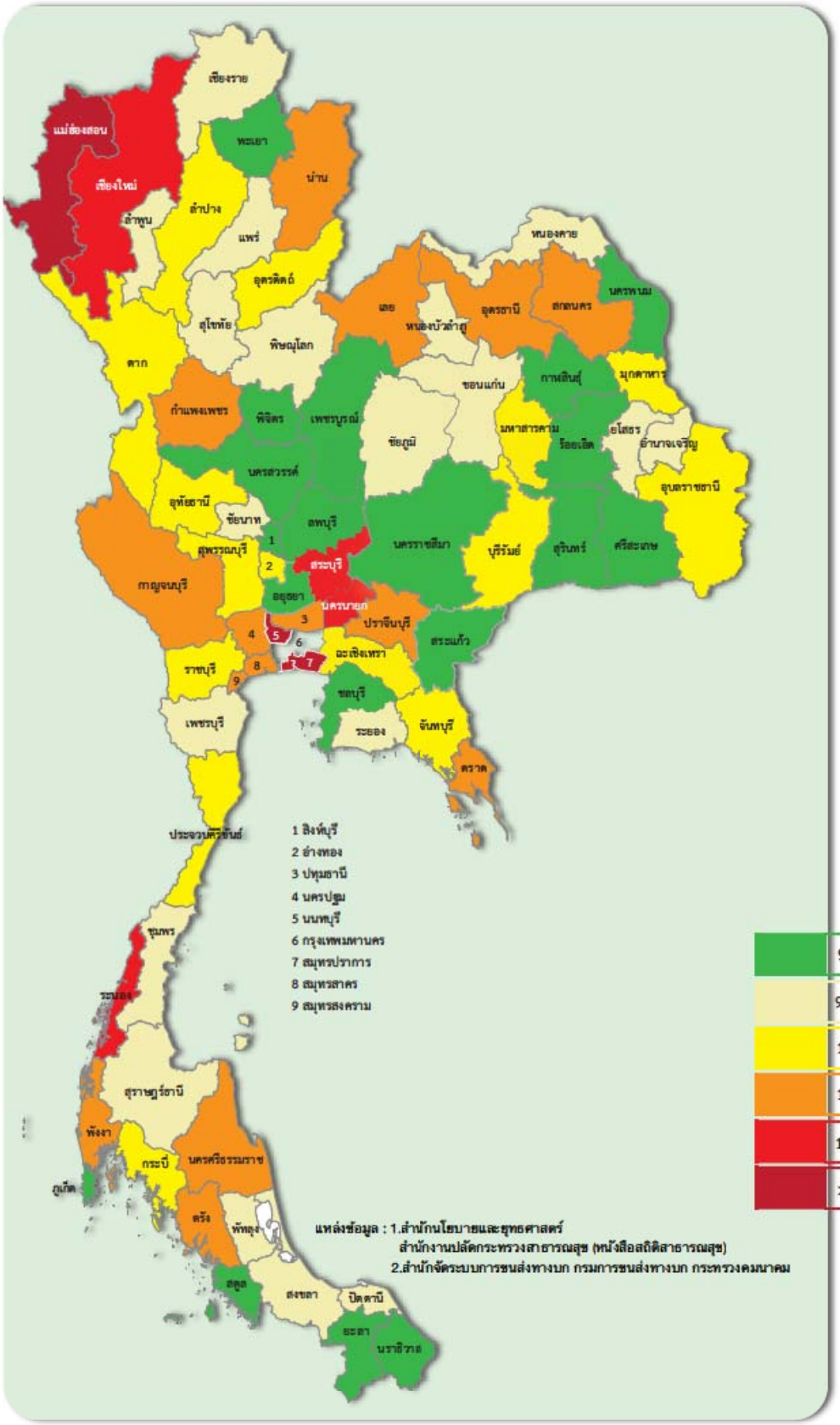
รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	20.2	106.9	80.5	90.5	77.3	42.6	38.4
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	246.8	51.7	95.9	78.0	70.8	99.9	89.5
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	82.3	79.5	176.9	169.6	163.1	145.6	141.8
032	NAN น่าน	136.9	316.6	126.1	132.6	116.2	119.8	160.8
033	NARATHIWAT นราธิวาส	77.8	121.9	74.3	63.8	95.3	149.4	79.0
034	NONG KHAI หนองคาย	222.9	202.7	166.8	162.0	97.8	120.7	95.7
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	139.8	128.1	100.7	122.6	61.4	64.5	95.9
036	NONTHABURI นนทบุรี	571.6	243.4	388.8	353.9	273.2	233.1	320.8
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	48.3	664.2	270.7	279.2	217.3	178.6	132.9
038	PATTANI ปัตตานี	111.2	149.6	83.7	68.2	83.3	90.1	92.9
039	PHANG NGA พังงา	221.6	208.8	146.3	128.5	134.7	129.1	135.2
040	PHATTALUNG พัทลุง	180.7	36.0	135.6	136.1	127.3	132.8	99.6
041	PHAYAO พะเยา	81.9	89.1	98.9	82.2	74.8	78.3	59.9
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	119.9	82.2	64.6	87.2	87.9	78.9	29.7
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	145.1	45.3	110.1	106.1	102.5	88.4	109.9
044	PHICHIT พิจิตร	28.2	138.4	26.4	25.9	82.1	91.6	22.7
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	114.9	93.8	100.6	95.7	99.5	110.2	98.5
046	PHRAE แพร่	108.6	128.7	112.3	111.8	103.3	92.4	108.9
047	PHUKET ภูเก็ต	117.3	107.4	131.5	127.0	110.0	109.0	91.0
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	250.6	125.8	169.9	184.6	183.1	160.9	143.2
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	167.0	116.8	120.4	116.3	108.4	107.7	129.7
050	RANONG ระนอง	163.6	1008.5	170.1	171.8	167.9	171.0	168.4
051	RATCHABURI ราชบุรี	157.8	113.8	102.7	113.0	106.7	123.1	120.2
052	RAYONG ระยอง	160.7	61.0	146.3	128.8	112.5	120.7	111.5
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	285.0	208.9	125.3	138.5	131.9	156.1	85.4
054	SA KAEO สระแก้ว	89.2	410.6	138.2	147.6	154.8	94.9	69.6
055	SAKON NAKHON สกลนคร	209.9	42.5	171.3	128.6	125.4	140.8	156.6
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	491.2	225.6	517.5	262.5	221.7	241.2	233.0
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	225.8	56.3	152.9	169.6	158.4	148.8	166.6
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.0	665.9	89.4	59.7	52.6	70.8	151.0
059	SARABURI สระบุรี	217.4	26.9	178.7	149.6	143.3	158.1	167.2
060	SATUN สตูล	125.8	167.8	94.2	74.0	74.9	47.6	83.8
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	164.6	248.1	174.9	193.8	157.5	187.0	53.8
062	SING BURI สิงห์บุรี	86.9	205.6	57.4	70.6	58.2	66.3	51.5
063	SONGKHLA สงขลา	150.0	99.7	113.9	114.9	118.7	148.5	102.6
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	115.5	183.3	112.8	94.8	102.6	114.2	96.1

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29) ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์ จดทะเบียน 10,000 คัน แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	99.0	132.8	130.5	132.7	116.6	119.6	113.6
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	119.1	25.9	129.5	113.0	120.5	118.3	106.6
067	SURIN สุรินทร์	193.8	77.3	153.1	170.6	180.8	177.5	64.2
068	TAK ตาก	121.0	93.0	95.0	90.6	79.0	83.1	125.3
069	TRANG ตรัง	198.0	53.8	182.5	204.3	191.9	174.3	135.1
070	TRAT ตราด	121.5	284.5	166.7	155.0	184.8	179.8	156.4
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	140.7	154.0	158.9	145.6	135.1	144.7	121.8
072	UDON THANI อุดรธานี	156.3	199.8	89.5	36.5	31.3	31.7	138.8
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	102.7	130.0	126.3	118.6	103.9	120.4	121.7
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	121.8	126.6	140.8	117.9	130.3	153.8	131.9
075	YALA ยะลา	80.0	146.2	75.3	125.9	79.3	64.6	90.2
076	YASOTHON ยโสธร	113.4	155.8	143.0	135.0	151.0	150.5	94.9

อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (V20-V29)[1] ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2]
ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



แหล่งข้อมูล : 1.สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หน่วยสถิติสาธารณสุข)
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

6.3.2 อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V01-V19) ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

		อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V01-V19) ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน											
รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	18.58	12.81	13.31	15.66	20.51	18.77	26.84	20.33	67.50	29.77	57.17	26.60
002	ANGTHONG อ่างทอง	7.94	15.55	18.31	20.66	14.44	30.39	33.48	27.12	32.70	34.06	29.14	33.34
003	AYUDTHAYA อยุธยา	41.48	16.62	27.37	22.32	21.83	33.23	14.06	28.76	23.40	29.77	29.54	24.55
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
005	BURI RAM บุรีรัมย์	25.39	48.95	27.71	35.84	90.03	112.32	60.73	72.75	102.99	96.52	92.84	87.79
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	25.56	36.42	29.66	37.40	91.03	38.08	37.06	38.83	36.57	40.31	36.32	35.61
007	CHAINAT ชัยนาท	16.50	52.98	180.09	76.45	41.81	33.68	49.39	31.56	34.70	35.12	29.52	50.16
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	23.95	29.76	29.27	39.07	34.42	15.93	20.95	33.51	31.62	44.36	30.84	20.76
009	CHANTHABURI จันทบุรี	51.02	42.15	38.61	86.16	45.35	86.23	54.80	50.76	51.59	50.59	32.86	53.05
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	14.49	14.46	43.79	1.09	12.66	27.47	30.61	21.47	24.87	27.60	25.67	108.20
011	CHIANG RAI เชียงราย	111.38	33.41	88.35	80.76	111.37	60.11	57.14	42.02	54.20	47.83	65.19	58.42
012	CHONBURI ชลบุรี	25.67	27.26	37.85	29.47	49.61	34.30	44.18	36.88	33.81	35.27	34.58	39.35
013	CHUMPHON ชุมพร	48.22	39.49	20.05	44.74	142.10	101.04	34.89	40.71	52.77	28.68	43.26	33.88
014	KALASIN กาฬสินธุ์	15.85	23.68	34.10	33.43	13.07	21.41	1.95	21.22	0.72	5.31	8.16	1.93
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	27.16	27.69	40.85	70.95	32.55	35.38	55.75	32.95	37.19	58.25	34.67	55.84
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	23.38	32.06	40.64	6.88	48.41	49.00	40.79	48.18	43.58	24.14	25.08	40.13
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	46.92	33.86	32.78	88.71	48.63	34.85	22.83	27.82	45.19	29.04	55.44	22.57
018	KRABI กระบี่	22.32	32.56	13.99	89.96	30.70	26.56	38.42	96.19	32.63	65.68	73.61	35.13
019	LAMPANG ลำปาง	28.76	33.48	34.07	42.71	41.27	42.88	26.52	67.20	36.59	40.25	37.15	35.96
020	LAMPHUN ลำพูน	173.67	46.04	104.67	10.87	49.14	54.35	47.19	54.00	71.82	41.47	47.44	49.19
021	LOEI เลย	21.93	32.94	26.89	21.08	35.25	25.72	69.23	41.09	30.22	25.06	61.70	33.01
022	LOPBURI ลพบุรี	40.09	45.70	23.92	-	22.64	22.28	26.46	23.51	23.74	23.22	27.44	20.51
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	12.04	12.38	7.17	8.33	9.23	13.13	49.29	30.18	58.08	33.24	38.04	53.55
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	13.61	-	-	-	-	-	12.38	36.37	23.93	32.98	24.81	32.52
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	20.12	50.55	30.96	23.06	23.89	28.57	38.91	54.26	42.55	36.74	35.79	34.16
026	NAKORN NAYOK นครนายก	5.34	9.72	39.20	23.50	94.89	75.63	158.31	41.20	40.24	34.70	32.58	42.34
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	61.35	74.12	73.11	81.43	16.25	8.27	15.20	62.17	54.15	60.81	52.97	46.15
028	NAKORN PHANOM นครพนม	29.94	28.18	18.91	27.16	39.55	56.43	67.62	32.93	8.18	37.89	30.54	9.53
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	55.30	81.92	89.06	30.68	6.72	5.08	34.40	55.80	27.65	45.69	12.13	18.16
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	22.02	24.70	25.78	33.07	40.56	55.13	29.32	30.85	21.61	17.04	27.87	24.97
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	23.99	27.09	29.99	10.69	70.67	96.44	17.81	47.07	39.08	32.45	33.83	57.53

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V01-V19) ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน

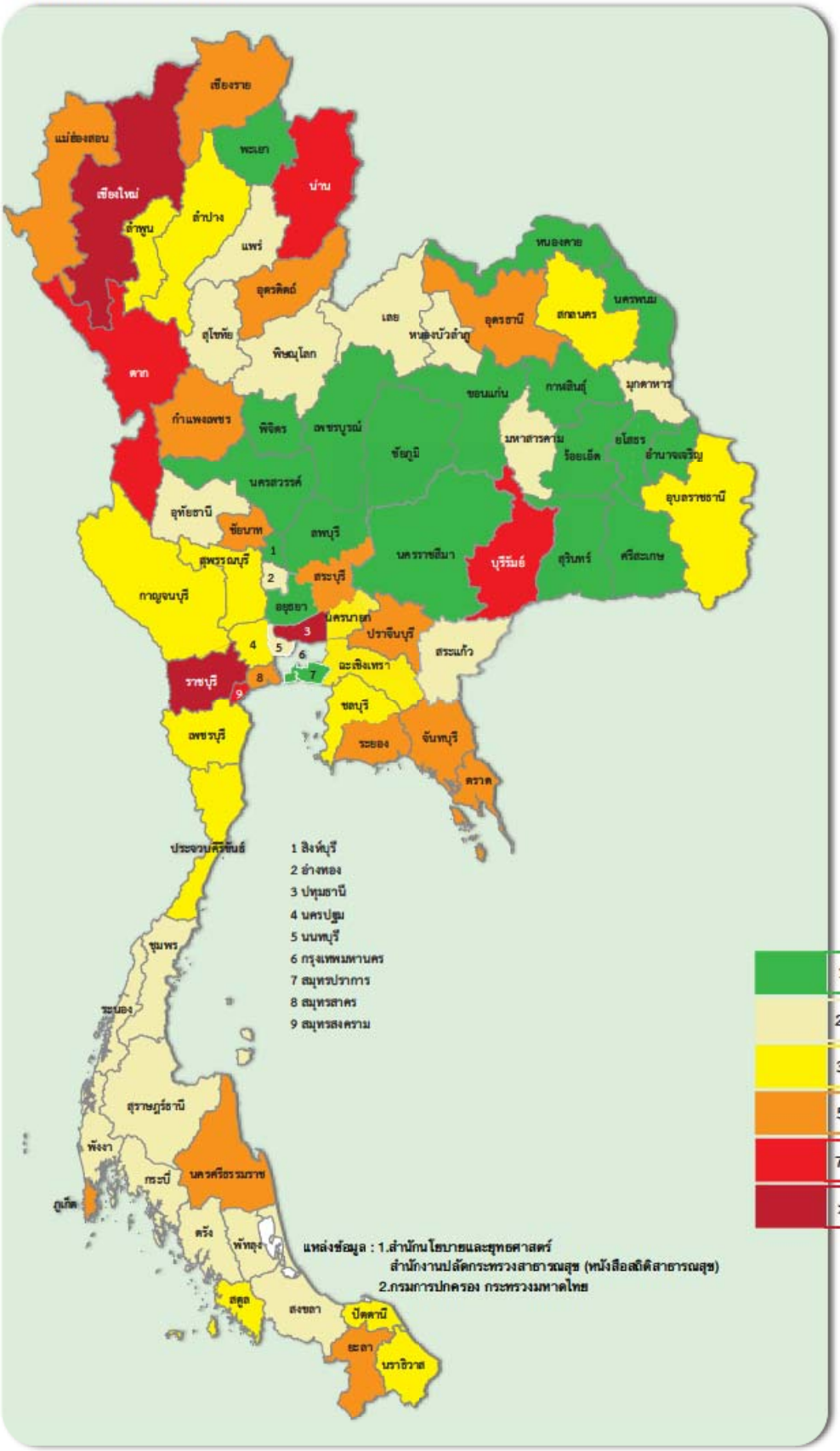
รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	31.87	34.97	43.72	47.77	103.07	42.28	285.31	45.43	72.06	75.42	136.67	80.82
033	NARATHIWAT นราธิวาส	2.98	16.05	11.01	14.14	38.55	34.45	54.96	25.74	18.69	26.39	50.13	39.48
034	NONG KHAI หนองคาย	15.79	16.48	22.66	34.52	29.89	28.58	34.48	38.46	36.56	37.16	25.02	23.11
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	10.52	15.98	19.94	13.64	12.40	25.88	28.39	19.53	19.90	11.81	15.37	28.04
036	NONTHABURI นนทบุรี	60.55	47.00	31.56	46.95	48.65	34.07	29.93	27.73	25.87	24.23	17.44	28.68
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	13.88	19.55	6.03	14.11	33.13	389.09	23.18	23.22	176.17	17.22	20.18	94.35
038	PATTANI ปัตตานี	76.45	57.18	42.21	28.51	30.73	27.15	30.27	64.18	40.45	41.42	33.04	42.12
039	PHANG NGA พังงา	22.73	27.63	48.42	49.29	73.11	51.03	65.03	24.86	33.21	32.01	27.42	35.16
040	PHATTALUNG พัทลุง	48.54	26.60	9.35	27.16	33.49	37.33	8.59	42.52	40.39	34.05	33.09	30.81
041	PHAYAO พะเยา	26.40	38.90	24.75	24.38	20.34	24.98	18.28	25.50	32.68	51.29	28.74	21.59
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	28.25	21.61	-	44.49	21.57	23.17	15.96	44.00	60.75	64.24	31.15	8.63
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	37.48	58.44	55.11	11.92	7.58	57.87	18.94	51.02	36.84	42.49	32.74	49.78
044	PHICHIT พิจิตร	11.03	14.82	12.01	5.74	6.36	7.49	50.47	18.82	11.00	35.91	32.36	7.60
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	37.32	31.52	27.83	31.69	51.19	34.22	27.47	30.79	30.18	32.23	34.53	33.19
046	PHRAE แพร่	33.90	34.31	56.11	37.52	29.24	26.62	53.24	40.57	28.12	28.05	28.78	34.73
047	PHUKET ภูเก็ต	60.46	61.45	57.39	58.42	51.71	63.66	104.71	66.84	58.00	49.85	47.33	72.74
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	37.40	72.04	51.73	38.43	36.79	62.56	61.39	58.39	63.08	84.90	69.72	54.01
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	22.00	8.98	14.71	27.23	50.97	35.02	51.77	23.87	20.83	26.38	20.63	37.12
050	RANONG ระนอง	53.10	41.09	59.36	49.64	60.57	36.29	458.11	72.84	49.78	39.40	39.06	31.68
051	RATCHABURI ราชบุรี	120.32	52.34	25.08	34.81	47.38	85.15	33.27	42.83	39.45	42.23	41.31	97.25
052	RAYONG ระยอง	63.43	40.50	39.90	45.19	42.75	56.63	27.72	54.38	43.53	48.11	39.86	58.91
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	10.15	18.67	28.19	26.00	5.44	20.84	28.15	21.30	22.47	20.65	24.84	7.18
054	SA KAEO สระแก้ว	16.38	31.85	16.64	26.34	18.65	17.72	88.46	42.17	43.03	71.29	26.73	32.71
055	SAKON NAKHON สกลนคร	61.48	39.63	15.34	36.20	26.49	34.77	11.14	39.67	28.39	34.86	40.59	37.76
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	14.84	16.87	43.00	31.92	41.69	24.78	15.68	35.03	22.10	20.48	23.45	22.87
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	80.62	98.18	135.91	81.28	133.65	69.35	39.38	48.00	59.37	48.31	56.33	57.53
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	33.06	127.81	22.99	-	-	-	145.08	29.75	22.14	24.74	28.40	87.09
059	SARABURI สระบุรี	65.40	58.26	58.77	74.12	71.61	65.62	6.15	66.74	59.11	67.56	71.00	76.94
060	SATUN สตูล	38.83	28.08	26.21	65.73	25.94	28.15	97.53	42.27	52.38	41.26	24.56	41.39
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	28.44	24.59	20.94	29.47	27.02	23.88	29.36	43.35	44.56	52.52	58.56	13.15
062	SING BURI สิงห์บุรี	45.51	31.74	51.98	62.23	39.06	16.81	89.55	27.19	32.46	14.38	17.19	17.24
063	SONGKHLA สงขลา	34.32	46.97	60.19	55.86	42.26	47.99	15.66	50.70	39.55	61.84	212.28	31.24
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	17.05	46.22	37.34	37.11	42.79	34.68	69.30	31.86	25.94	27.82	27.04	32.40
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	4.79	10.84	7.56	34.87	32.00	37.02	33.11	37.80	63.73	48.90	49.49	50.01
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	31.12	35.59	37.13	40.86	34.31	33.25	6.12	33.10	32.46	31.72	33.90	27.89
067	SURIN สุรินทร์	35.77	29.28	14.72	38.87	24.81	37.04	15.28	32.72	44.22	54.38	42.10	15.20

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V01-V19) ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน

รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	39.82	94.68	29.67	30.55	59.75	40.13	20.49	69.93	48.78	38.82	63.31	77.99
069	TRANG ตรัง	101.54	46.04	30.67	38.97	37.50	45.30	22.09	47.25	39.32	44.40	37.01	32.76
070	TRAT ตราด	101.76	94.23	126.59	37.73	22.66	39.92	187.10	50.01	38.09	64.92	55.00	60.20
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	37.40	36.61	49.61	33.02	37.22	44.07	39.95	32.30	28.39	31.30	28.16	39.10
072	UDON THANI อุดรธานี	11.64	24.61	36.55	15.89	34.11	34.18	56.96	17.35	6.27	5.27	4.81	56.19
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	14.15	23.41	28.75	27.66	68.93	24.23	34.59	36.70	28.44	32.36	47.27	34.46
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	27.42	41.54	35.33	35.88	53.77	63.41	52.41	56.69	42.56	47.82	52.49	53.18
075	YALA ยะลา	45.86	50.87	53.64	68.09	66.60	42.40	33.40	78.38	39.30	43.95	44.55	62.17
076	YASOTHON ยโสธร	6.13	50.54	97.52	21.67	32.37	36.02	55.98	37.16	31.32	35.42	35.43	23.18

อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและคนใช้รถจักรยาน (V01-V19)[1] ต่อจำนวนประชากร 100,000 คน[2] ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



6.4 ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

6.4.1 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว แยกรายจังหวัด

รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	57.50	45.35	61.25	42.40	35.71	30.59	10.15	15.07	11.94	22.82	11.97	3.16
002	ANGTHONG อ่างทอง	59.31	63.90	82.44	65.79	69.25	69.85	73.55	59.32	59.41	63.80	60.22	28.26
003	AYUDTHAYA อยุธยา	39.84	55.30	57.42	45.80	25.04	6.09	15.15	4.82	10.32	2.81	11.53	11.80
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	17.95	18.62	17.22	18.60	16.15	15.77	15.05	14.39	15.57	13.47	14.51	9.82
005	BURI RAM บุรีรัมย์	44.21	37.61	36.54	38.77	25.97	29.54	18.52	13.07	8.86	7.83	15.56	20.63
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	3.00	29.02	52.99	50.97	50.86	31.38	28.85	29.61	37.66	44.05	25.74	23.37
007	CHAINAT ชัยนาท	43.54	29.61	34.07	41.41	31.73	13.13	13.60	18.85	22.61	14.92	4.72	23.62
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	56.21	47.69	48.19	41.87	41.35	24.94	13.12	16.91	18.22	11.98	17.82	9.96
009	CHANTHABURI จันทบุรี	26.42	29.48	30.52	40.28	16.11	30.00	26.84	22.02	21.03	19.16	25.00	9.59
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	17.61	12.04	9.47	14.37	12.87	9.75	7.13	8.91	16.26	24.96	28.03	23.33
011	CHIANG RAI เชียงราย	18.66	23.26	29.64	24.44	23.98	26.56	28.47	28.83	19.66	29.52	26.71	14.82
012	CHONBURI ชลบุรี	24.33	26.20	30.51	21.23	20.34	22.23	14.68	19.74	17.01	13.60	5.91	4.27
013	CHUMPHON ชุมพร	30.80	29.36	20.31	22.59	37.17	25.17	19.17	13.38	29.27	22.89	16.29	25.13
014	KALASIN กาฬสินธุ์	48.16	59.41	33.10	62.60	55.62	52.43	42.92	42.86	31.46	9.78	7.14	18.00
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	56.60	27.68	27.09	34.60	39.78	29.60	28.32	15.68	22.70	8.98	7.12	23.05
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	23.87	31.02	37.27	28.93	38.77	45.88	36.35	40.73	36.10	27.05	23.89	20.78
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	25.05	24.11	25.59	21.31	15.12	23.40	18.93	26.20	29.68	23.62	18.74	16.77
018	KRABI กระบี่	27.41	21.95	22.51	22.47	19.63	19.51	26.89	39.61	33.33	25.00	30.57	49.03
019	LAMPANG ลำปาง	45.99	42.77	43.99	35.82	32.65	44.41	32.70	25.18	22.22	31.55	30.55	22.95
020	LAMPHUN ลำพูน	46.81	39.45	14.35	23.28	23.02	8.06	12.04	10.96	1.97	1.90	4.38	4.82
021	LOEI เลย	38.21	31.42	32.20	39.72	33.00	39.60	36.59	44.48	45.77	27.14	24.35	19.52
022	LOPBURI ลพบุรี	32.30	26.79	25.28	26.41	26.42	15.70	19.25	153.01	28.16	16.24	6.33	5.69
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	5.00	10.34	26.79	16.67	6.00	12.28	32.79	17.19	11.76	9.76	14.07	4.08
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	46.25	47.70	56.25	40.94	40.15	34.09	25.84	30.71	28.20	20.36	26.43	26.11
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	31.40	24.39	23.53	31.48	45.73	33.73	35.54	31.47	26.32	24.48	37.50	17.19
026	NAKORN NAYOK นครนายก	44.12	23.64	24.07	31.45	4.07	0.00	2.15	3.66	5.94	0.00	0.00	1.19
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	34.82	33.21	34.94	31.38	15.99	4.19	2.75	5.52	4.15	9.01	10.45	8.37
028	NAKORN PHANOM นครพนม	12.62	8.78	6.09	2.88	5.52	4.14	3.21	14.70	8.47	11.79	34.92	48.51
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	39.46	46.05	48.74	31.17	31.77	19.58	27.58	27.37	24.14	34.67	42.91	21.84
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	21.27	18.18	42.68	35.63	24.83	19.03	20.77	26.14	22.87	19.01	17.95	25.99

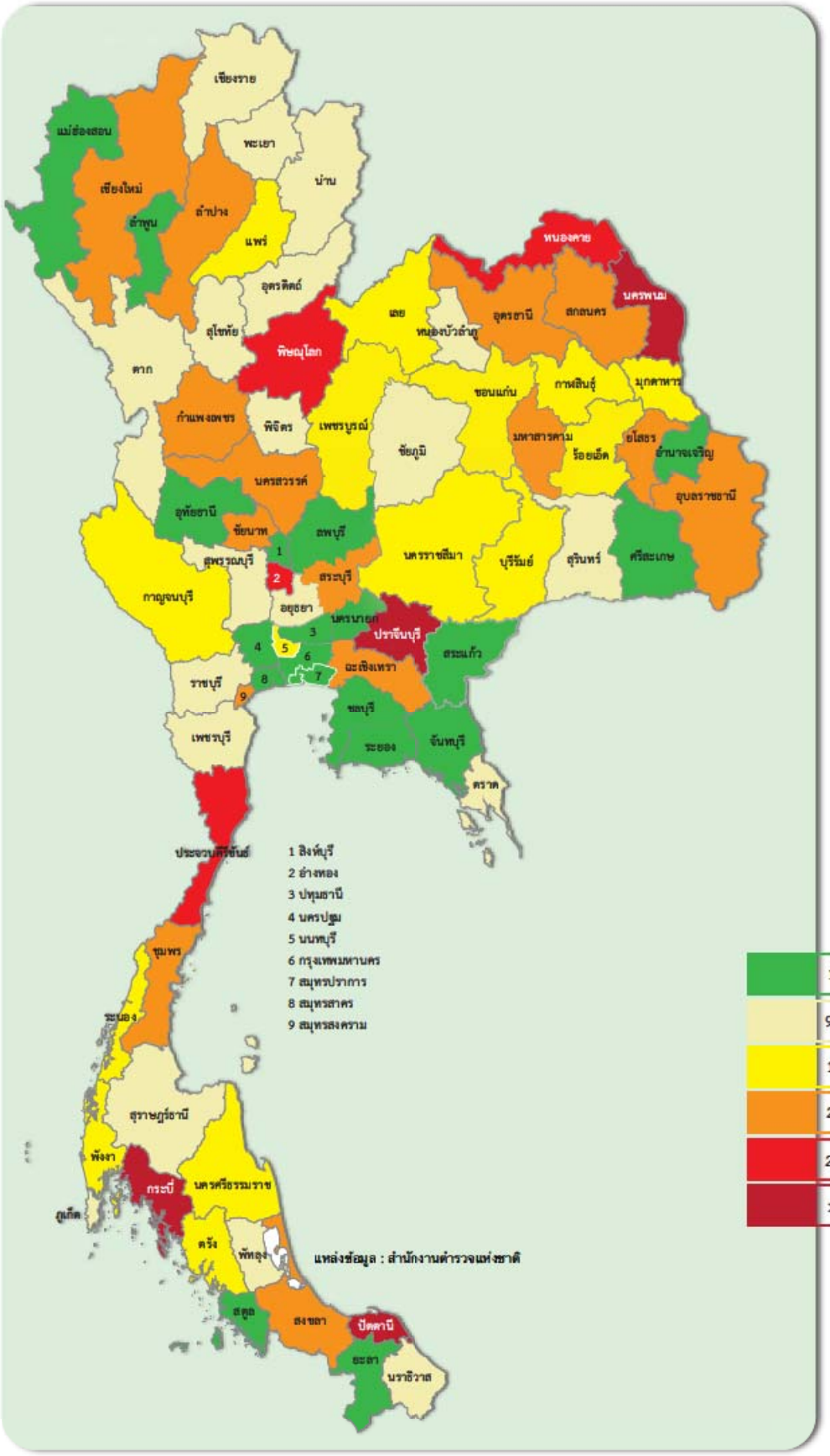
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว แยกรายจังหวัด											
รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	39.51	32.28	42.21	39.52	41.84	36.42	36.32	36.00	27.88	22.05	16.12	16.64
032	NAN น่าน	37.69	30.66	54.37	17.44	10.77	15.68	10.33	5.26	1.94	0.33	6.42	12.14
033	NARATHIWAT นราธิวาส	16.94	21.64	15.71	24.29	15.38	5.45	4.46	10.75	13.46	11.90	22.39	10.11
034	NONG KHAI หนองคาย	53.81	64.38	47.14	57.18	55.43	23.24	8.74	11.35	15.15	31.89	36.22	30.15
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	42.98	59.14	53.49	50.49	12.68	0.98	0.00	0.37	2.28	0.29	10.25	12.26
036	NONTHABURI นนทบุรี	24.62	25.15	29.93	28.56	23.37	21.14	13.22	11.44	11.15	11.14	19.88	17.04
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	30.23	28.13	18.73	15.20	15.86	6.12	4.15	7.64	7.02	28.10	22.19	2.68
038	PATTANI ปัตตานี	44.08	50.00	61.69	45.66	50.60	50.99	35.21	26.67	25.19	13.25	42.86	42.70
039	PHANG NGA พังงา	10.81	16.67	5.66	9.02	7.17	1.85	18.61	23.08	18.80	10.67	11.33	17.65
040	PHATTALUNG พัทลุง	31.49	26.98	54.94	42.57	24.29	16.51	12.62	18.18	19.83	20.67	15.76	12.79
041	PHAYAO พะเยา	31.97	28.36	32.43	29.22	33.13	34.28	35.39	40.95	35.06	35.78	24.68	16.63
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	31.07	33.33	26.30	21.47	29.39	46.78	47.89	55.82	41.14	21.65	24.66	21.68
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	27.53	30.72	35.34	19.12	18.45	9.99	15.75	10.63	11.80	11.78	16.27	15.81
044	PHICHIT พิจิตร	34.91	46.85	41.96	33.33	27.00	25.20	16.90	17.41	24.68	22.78	20.41	11.88
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	20.00	19.61	15.36	22.52	21.17	29.28	23.76	25.29	43.33	30.75	37.02	28.10
046	PHRAE แพร่	28.14	38.55	37.83	25.17	23.10	20.31	3.06	3.50	4.00	5.71	15.76	21.51
047	PHUKET ภูเก็ต	9.49	14.82	28.60	26.63	14.23	14.48	5.83	13.27	10.84	22.83	16.68	15.56
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	46.77	28.52	63.56	62.71	25.90	9.22	9.32	28.52	43.81	24.61	44.10	34.36
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	17.16	17.99	17.59	22.51	19.36	16.67	18.22	9.80	10.00	19.14	14.68	27.51
050	RANONG ระนอง	0.65	6.00	4.55	0.00	0.00	3.70	7.18	4.66	7.65	22.44	47.42	21.15
051	RATCHABURI ราชบุรี	26.17	24.20	29.95	18.71	19.07	21.69	12.05	15.40	12.94	8.46	12.13	15.56
052	RAYONG ระยอง	24.03	27.41	29.50	22.00	22.58	22.38	21.30	9.79	7.37	1.83	2.26	5.12
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	31.01	27.27	26.45	27.97	19.60	25.37	19.15	29.11	21.65	30.54	31.53	20.59
054	SA KAEO สระแก้ว	32.54	32.62	30.56	25.36	23.00	22.39	20.52	30.85	34.75	48.59	23.63	6.43
055	SAKON NAKHON สกลนคร	25.17	29.26	27.78	31.67	11.35	19.67	11.53	18.09	23.05	32.34	22.46	23.41
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	17.24	12.74	28.37	20.90	6.35	7.19	8.30	5.02	19.62	15.37	22.62	3.97
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	34.21	25.81	10.22	32.24	5.53	16.61	11.34	39.70	28.63	21.71	14.53	9.93
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	29.41	23.26	6.98	4.35	9.26	31.63	33.67	35.96	8.57	23.33	42.17	27.27
059	SARABURI สระบุรี	13.41	11.89	18.54	22.78	27.23	19.94	20.52	30.68	26.82	26.48	28.24	26.89
060	SATUN สตูล	1.80	4.00	2.65	1.86	3.82	4.46	4.58	5.49	3.57	5.78	21.00	7.52
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	13.15	10.93	8.31	11.06	20.11	15.91	8.17	7.59	8.60	9.55	8.23	7.75
062	SING BURI สิงห์บุรี	38.04	24.27	16.81	13.33	17.09	3.93	0.95	0.58	10.78	17.13	15.57	9.68
063	SONGKHLA สงขลา	26.63	31.04	24.23	18.22	20.49	19.90	15.75	19.77	21.67	26.51	23.31	22.35
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	44.17	50.00	65.05	51.10	52.79	38.95	34.79	22.14	20.49	33.45	25.77	15.33
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	32.39	8.71	28.32	12.78	9.27	5.43	2.77	10.27	10.75	9.52	10.40	15.95
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	29.95	19.05	21.38	8.75	21.63	9.01	2.00	1.78	2.82	2.66	7.93	11.88

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว แยกรายจังหวัด											
รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
067	SURIN สุรินทร์	33.92	42.47	29.88	40.59	30.89	32.71	27.73	22.93	14.11	7.89	7.71	13.96
068	TAK ตาก	17.80	15.20	15.69	9.35	10.17	5.43	7.72	6.40	6.56	18.80	13.43	11.51
069	TRANG ตรัง	28.10	25.68	40.89	34.87	16.80	14.97	13.41	21.41	18.63	21.89	36.54	18.44
070	TRAT ตราด	27.14	35.56	32.68	24.46	44.25	10.95	14.88	23.14	18.78	23.18	20.64	16.28
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	48.77	64.33	36.46	59.32	36.43	27.01	32.86	38.00	32.62	41.29	29.29	25.04
072	UDON THANI อุดรธานี	60.35	28.49	23.05	33.60	21.88	14.21	9.84	13.18	13.84	20.14	34.29	26.50
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	19.35	45.97	39.66	8.38	21.46	34.95	6.80	6.62	4.07	8.29	5.67	3.09
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	28.57	29.03	21.49	20.50	3.65	5.59	4.02	24.64	12.57	4.77	5.11	15.84
075	YALA ยะลา	5.39	5.48	6.06	4.70	20.13	13.74	5.51	13.43	5.88	6.54	3.56	5.73
076	YASOTHON ยโสธร	41.67	41.13	39.33	36.61	35.81	38.57	37.08	30.34	20.89	20.49	27.54	26.47

สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการใช้ความเร็ว ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



6.4.2 สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการเมาสุรา ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด

		สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการเมาสุรา แยกรายจังหวัด											
รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
001	AMNAJCHAREON อำนาจเจริญ	2.50	8.14	5.00	3.20	5.84	6.85	2.54	6.16	3.48	1.34	0.70	0.63
002	ANGTHONG อ่างทอง	0.00	0.49	0.00	0.00	0.75	0.38	1.45	0.68	0.74	0.45	0.00	1.09
003	AYUDTHAYA อยุธยา	0.88	0.23	0.28	0.80	0.95	1.08	19.00	0.96	0.78	0.60	2.07	1.06
004	BANGKOK กรุงเทพมหานคร	1.13	1.86	2.07	3.27	6.59	10.89	9.36	9.88	4.83	4.62	7.43	9.35
005	BURI RAM บุรีรัมย์	5.18	9.91	7.31	7.61	6.98	5.47	2.85	2.51	2.25	2.22	3.63	3.53
006	CHACHOENGSAO ฉะเชิงเทรา	1.50	0.24	0.00	0.00	2.87	1.35	0.40	0.43	0.10	0.37	0.80	3.55
007	CHAINAT ชัยนาท	5.10	7.82	0.74	2.73	5.29	5.41	2.63	6.07	1.74	1.66	1.57	6.30
008	CHAIYAPHUM ชัยภูมิ	2.37	5.85	5.42	6.16	4.51	5.49	1.31	0.98	5.72	2.44	1.82	3.69
009	CHANTHABURI จันทบุรี	9.84	10.07	4.87	5.36	1.04	3.56	1.30	4.13	1.48	1.15	7.89	35.16
010	CHIANG MAI เชียงใหม่	10.37	4.29	5.64	3.71	3.79	3.75	3.33	5.93	6.10	5.17	9.43	5.78
011	CHIANG RAI เชียงราย	6.09	5.43	7.95	7.20	4.07	6.08	7.53	8.63	8.58	8.73	7.13	4.99
012	CHONBURI ชลบุรี	1.33	2.99	2.72	2.77	2.49	3.64	11.56	10.38	4.95	4.15	6.02	34.42
013	CHUMPHON ชุมพร	1.09	2.55	1.29	3.03	1.44	5.41	7.16	4.59	4.57	1.81	0.29	2.85
014	KALASIN กาฬสินธุ์	2.45	1.98	0.47	1.18	5.03	5.24	3.98	4.59	10.11	6.52	4.02	3.50
015	KAMPHAENG PHET กำแพงเพชร	2.52	0.67	0.86	1.69	1.43	7.58	12.17	0.95	3.29	6.64	4.41	16.56
016	KARNCHANABURI กาญจนบุรี	0.82	1.98	0.30	0.18	0.65	0.32	0.51	1.08	0.85	0.67	0.39	0.52
017	KHORN KAEN ขอนแก่น	8.55	11.32	9.92	9.22	9.77	5.11	4.45	6.15	1.70	2.49	4.79	6.96
018	KRABI กระบี่	1.16	1.62	1.24	1.26	1.45	2.09	2.30	1.18	0.37	0.00	0.64	2.70
019	LAMPANG ลำปาง	3.86	1.89	5.28	6.27	1.03	2.84	4.31	4.71	3.51	2.80	2.00	1.10
020	LAMPHUN ลำพูน	3.72	16.97	9.15	1.68	2.64	6.45	7.86	10.05	5.42	7.11	1.88	3.01
021	LOEI เลย	4.29	6.08	7.06	5.57	7.67	18.32	7.57	6.87	5.99	8.10	5.65	6.67
022	LOPBURI ลพบุรี	2.15	1.23	0.48	2.66	4.14	6.78	7.35	17.99	4.48	16.58	4.30	54.64
023	MAE HONG SON แม่ฮ่องสอน	10.00	0.00	3.57	9.52	4.00	3.51	6.56	1.56	17.65	4.88	1.51	6.12
024	MAHA SARAKHAM มหาสารคาม	1.46	0.74	7.90	4.90	2.81	6.98	8.27	13.86	6.69	3.64	2.86	5.31
025	MUKDAHAN มุกดาหาร	29.07	19.51	26.05	7.41	6.71	13.61	7.83	3.55	1.97	2.80	0.00	3.13
026	NAKORN NAYOK นครนายก	4.41	0.00	3.70	1.61	0.00	1.98	3.23	1.22	0.00	0.00	1.10	3.57
027	NAKORN PATHOM นครปฐม	2.97	1.28	1.33	3.84	2.92	1.84	1.07	4.19	3.63	7.56	0.95	0.80
028	NAKORN PHANOM นครพนม	0.32	0.34	0.32	0.64	0.00	1.03	0.00	0.72	0.00	0.71	14.94	12.87
029	NAKORN RATCHASIMA นครราชสีมา	6.58	3.70	5.56	4.13	9.77	26.73	2.78	2.86	14.55	4.87	3.15	4.10
030	NAKORN SAWAN นครสวรรค์	0.00	0.74	2.30	2.95	1.84	1.15	0.21	0.74	0.69	0.68	1.88	0.60
031	NAKORN SI THAMMARAT นครศรีธรรมราช	1.40	1.69	0.80	0.75	0.50	0.50	1.05	1.01	0.29	0.89	0.64	0.59

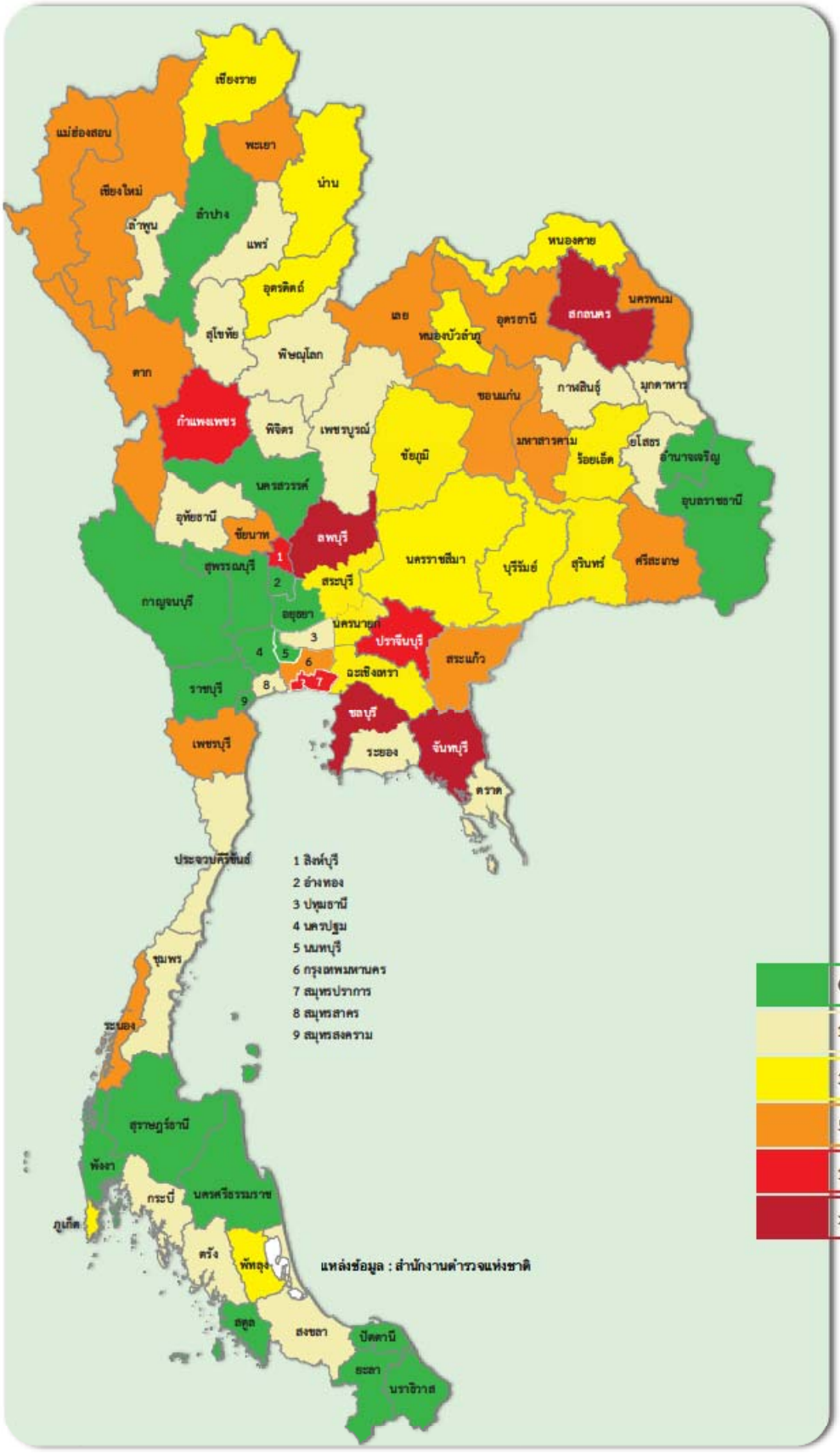
รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

รหัส	จังหวัด	อัตราส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการขับขี่ แยกรายจังหวัด											
		2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
032	NAN น่าน	2.31	7.30	6.80	3.20	4.62	9.75	5.37	5.26	3.55	2.64	5.50	3.62
033	NARATHIWAT นราธิวาส	0.65	0.00	1.43	0.00	1.28	1.36	0.64	0.00	0.00	0.00	2.99	0.00
034	NONG KHAI หนองคาย	2.54	3.43	3.08	1.91	0.65	13.32	11.48	15.34	5.15	3.78	3.06	5.03
035	NONGBUA LAMPHU หนองบัวลำภู	5.26	0.00	0.00	0.97	2.11	2.44	7.69	4.43	2.53	3.20	1.41	4.25
036	NONTHABURI นนทบุรี	5.06	5.73	6.17	2.82	3.62	8.17	12.35	4.47	4.34	4.20	1.80	0.42
037	PATHUM THANI ปทุมธานี	3.10	4.05	4.38	2.57	1.67	0.92	1.07	2.97	1.42	1.64	9.10	2.44
038	PATTANI ปัตตานี	1.32	2.67	1.21	0.38	1.20	0.66	0.00	0.00	0.76	1.20	12.70	1.08
039	PHANG NGA พังงา	2.70	7.58	0.94	2.26	2.24	0.00	0.00	1.71	2.14	2.81	0.67	0.39
040	PHATTALUNG พัทลุง	0.55	2.54	0.86	1.20	3.81	0.48	0.32	0.36	0.35	0.35	1.81	4.65
041	PHAYAO พะเยา	8.20	12.69	10.40	9.07	6.99	17.64	17.81	0.95	1.52	1.29	3.25	9.74
042	PHETCHABUN เพชรบูรณ์	1.70	2.01	1.25	3.85	1.66	2.78	4.89	4.76	2.40	2.75	3.04	2.45
043	PHETCHABURI เพชรบุรี	2.25	0.60	0.00	0.52	0.72	0.79	0.88	1.62	0.56	1.92	1.02	6.72
044	PHICHIT พิจิตร	2.96	1.40	3.57	2.40	2.58	6.80	3.20	4.10	7.66	13.50	0.00	3.13
045	PHITSANULOK พิษณุโลก	2.46	2.25	4.08	2.48	1.47	3.68	2.39	1.59	2.41	2.25	1.44	2.53
046	PHRAE แพร่	5.46	5.73	3.70	5.67	5.22	3.40	8.38	6.07	2.40	6.62	2.12	2.64
047	PHUKET ภูเก็ต	1.47	0.56	2.90	2.22	3.50	2.42	4.30	8.58	9.11	11.52	6.75	4.32
048	PRACHINBURI ปราจีนบุรี	2.15	3.17	16.10	6.78	6.81	5.89	5.23	1.06	0.44	4.71	0.62	14.54
049	PRACHUAP KHIRI KHAN ประจวบคีรีขันธ์	0.98	2.12	1.39	0.23	1.14	1.39	1.37	2.94	0.91	5.26	2.29	2.65
050	RANONG ระนอง	1.31	0.00	0.00	0.00	0.00	7.41	1.66	11.80	0.26	3.54	2.06	6.73
051	RATCHABURI ราชบุรี	0.47	0.71	0.46	0.43	0.21	6.07	5.16	1.87	0.27	0.00	0.27	0.37
052	RAYONG ระยอง	9.30	11.85	2.88	4.67	1.38	5.71	4.33	8.94	0.92	4.43	1.54	1.99
053	ROI ET ร้อยเอ็ด	5.31	10.00	6.40	7.12	9.52	6.40	7.35	7.28	9.28	5.95	4.46	4.90
054	SA KAEO สระแก้ว	5.33	5.67	0.93	0.58	4.00	2.77	2.38	4.26	2.84	1.06	3.08	9.12
055	SAKON NAKHON สกลนคร	9.79	16.30	8.12	9.61	4.42	15.90	10.36	19.23	29.91	23.95	6.52	34.92
056	SAMUT PRAKAN สมุทรปราการ	2.08	2.63	3.60	1.74	0.18	3.34	3.31	8.13	14.97	0.52	1.95	13.89
057	SAMUT SAKHON สมุทรสาคร	0.88	0.00	0.43	1.10	0.00	0.00	0.77	1.12	0.40	1.97	0.56	1.32
058	SAMUT SONGKHRAM สมุทรสงคราม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.93	0.00	0.00	1.12	2.86	1.67	2.41	0.00
059	SARABURI สระบุรี	0.18	0.52	0.89	0.46	0.98	0.68	0.65	1.37	4.08	1.74	3.05	3.53
060	SATUN สตูล	4.49	0.00	0.00	0.47	0.00	0.76	0.48	0.00	0.26	0.00	0.36	0.50
061	SI SA KET ศรีสะเกษ	2.96	2.03	2.70	3.43	6.52	10.65	5.20	2.50	2.48	3.04	3.22	6.49
062	SING BURI สิงห์บุรี	1.23	2.91	1.77	0.95	1.27	4.80	7.11	2.33	3.92	3.87	0.82	23.66
063	SONGKHLA สงขลา	3.11	3.93	2.93	2.87	2.04	8.58	3.91	3.05	1.49	1.69	1.82	3.41
064	SUKHOTHAI สุโขทัย	0.83	4.74	2.15	1.47	2.58	13.61	1.95	3.21	2.46	1.74	5.15	3.45
065	SUPHANBURI สุพรรณบุรี	0.94	0.70	1.08	1.88	0.50	1.71	0.61	6.58	1.23	0.40	0.73	1.30
066	SURAT THANI สุราษฎร์ธานี	4.61	0.95	6.92	3.13	1.46	1.18	0.30	3.78	29.31	4.34	1.85	0.61
067	SURIN สุรินทร์	2.83	6.35	10.37	6.28	13.38	8.55	5.08	11.46	15.83	3.02	3.94	5.03

รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ปี พ.ศ. 2553

		อัตราส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการเมาสุรา แยกรายจังหวัด											
รหัส	จังหวัด	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
068	TAK ตาก	5.08	6.80	4.58	1.68	2.36	6.01	1.54	3.78	0.00	1.42	1.41	6.47
069	TRANG ตรัง	1.82	2.42	0.64	0.99	2.64	0.44	0.34	0.43	0.33	0.37	1.92	2.84
070	TRAT ตราด	1.90	5.00	3.27	2.58	2.65	0.89	2.09	3.53	2.21	5.30	2.49	2.33
071	UBON RATCHATHANI อุบลราชธานี	4.17	4.68	1.22	3.01	4.71	6.38	11.60	11.43	2.49	3.23	7.11	1.14
072	UDON THANI อุดรธานี	4.37	4.27	6.85	6.44	5.94	5.90	4.97	7.60	7.12	8.53	17.14	8.50
073	UTHAI THANI อุทัยธานี	0.00	0.00	0.00	0.28	1.14	2.42	0.40	0.35	1.11	5.18	2.02	2.47
074	UTTARADIT อุตรดิตถ์	2.60	5.38	8.26	3.73	9.31	12.84	0.45	4.83	1.20	0.73	1.20	4.95
075	YALA ยะลา	3.12	0.86	1.66	1.88	1.92	0.58	0.00	0.75	1.57	3.00	0.11	0.62
076	YASOTHON ยโสธร	6.82	3.55	9.33	4.37	4.80	2.54	4.70	4.70	3.25	3.67	4.79	2.94

สัดส่วนคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีสาเหตุมาจากการเมาสุรา ปี พ.ศ. 2553 แยกรายจังหวัด



บทที่ 7

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด ปี พ.ศ. 2553

กรุงเทพมหานคร

กรุงเทพฯ

กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	5,701,394	คน
ชาย	2,709,568	คน
หญิง	2,991,826	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	6,444,631	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	1,122,245.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	8,527.02	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	137.82	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	38951	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	383	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	226	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	1572	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	28	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	463	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	0.98
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.03
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	1.78
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.06

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

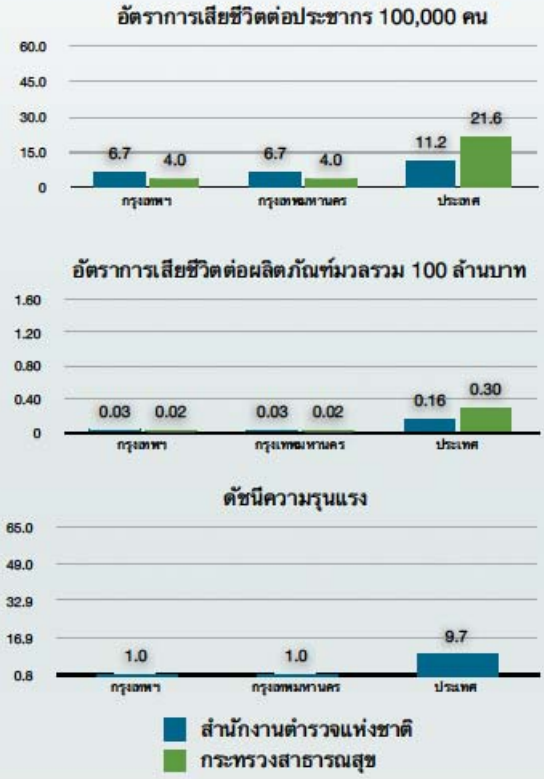
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	9.82	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	9.35	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

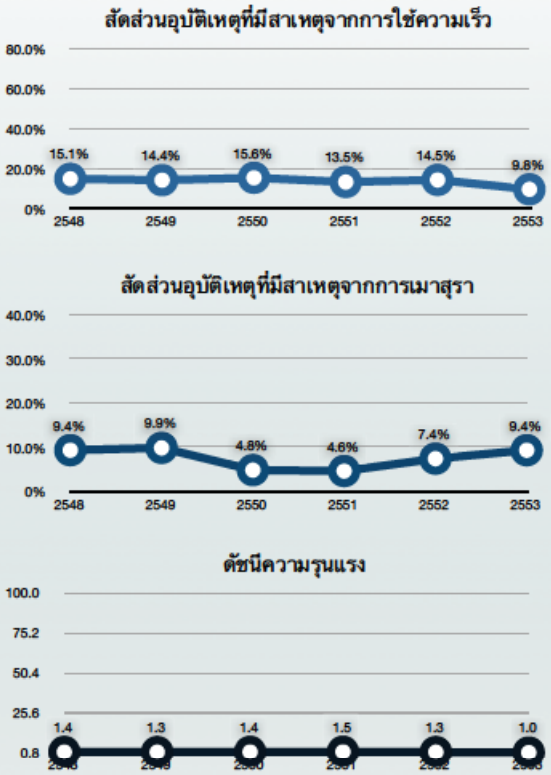
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	6.72	3.96
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	0.59	0.35
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.03	0.02
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.04	0.03

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	11.41
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	-
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	-

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ภาคเหนือ

กำแพงเพชร

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	727,093	คน
ชาย	361,676	คน
หญิง	365,417	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	286,358	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	34,388.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	134.57	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	19.31	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	308	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	94	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	180	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	138	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	21	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	125	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	30.52
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.25
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	15.22
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.14

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

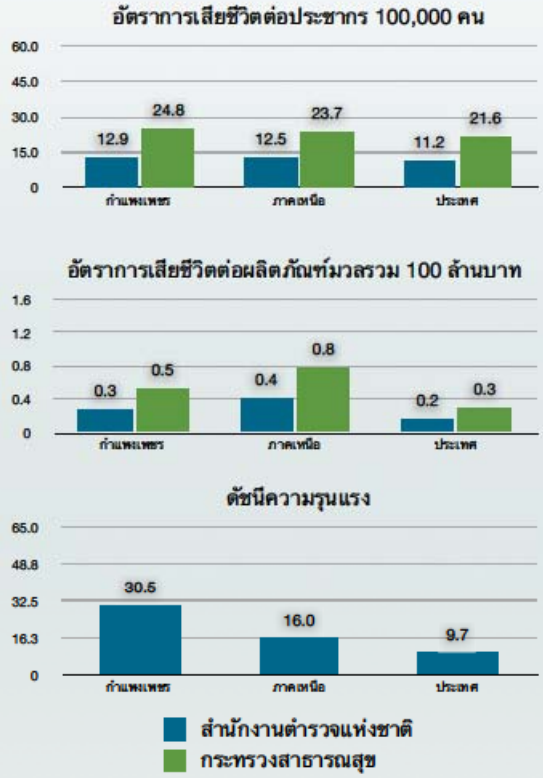
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	23.05	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	16.56	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

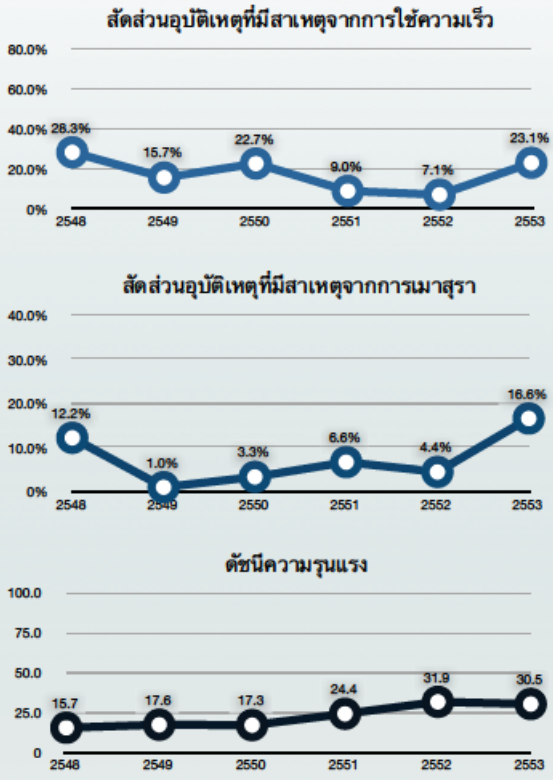
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	12.93	24.76
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.28	6.29
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.27	0.52
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.70	1.34

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	7.15
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	155.78
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	55.84

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

เชียงราย

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,198,218	คน
ชาย	589,890	คน
หญิง	608,328	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	536,617	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	27,069.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	228.55	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	29.82	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	722	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	113	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	407	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	118	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	89	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	15.65
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.42
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	9.32
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.11

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

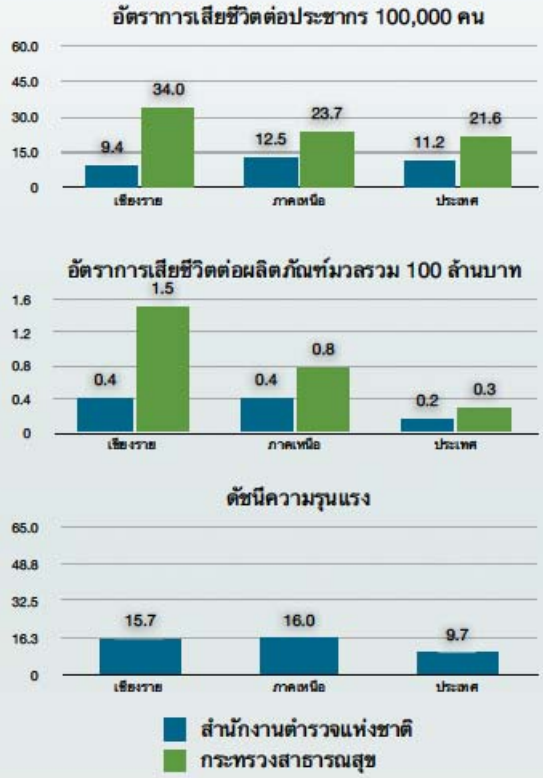
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	14.82	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	4.99	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

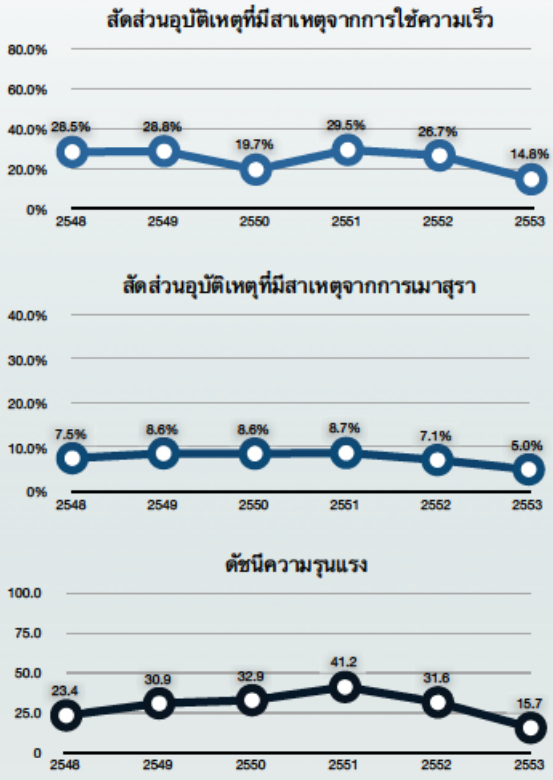
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	9.43	33.97
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.11	7.58
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.42	1.50
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.49	1.78

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	3.96
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	93.71
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	58.42

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

เชียงใหม่

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,640,479	คน
ชาย	800,883	คน
หญิง	839,596	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	989,665	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	54,030.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	429.41	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	61.27	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	3755	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	249	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	391	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	372	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	52	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	410	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	6.63
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.09
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	13.98
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.11

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

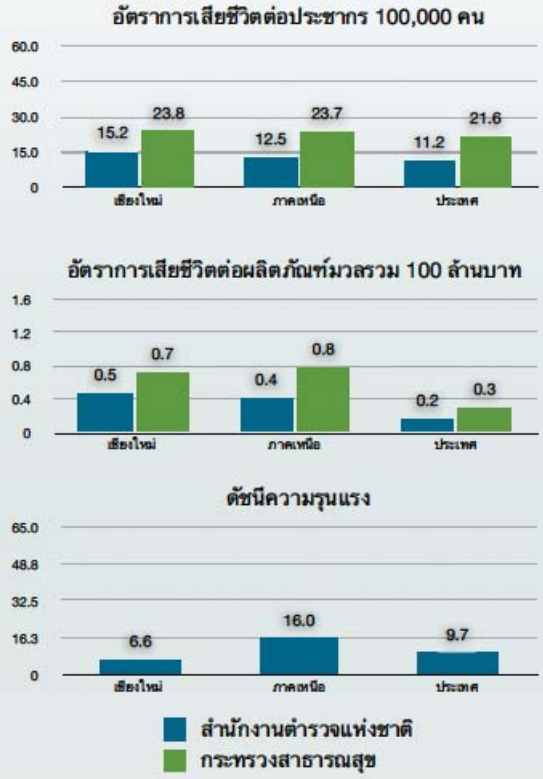
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	23.33	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	5.78	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

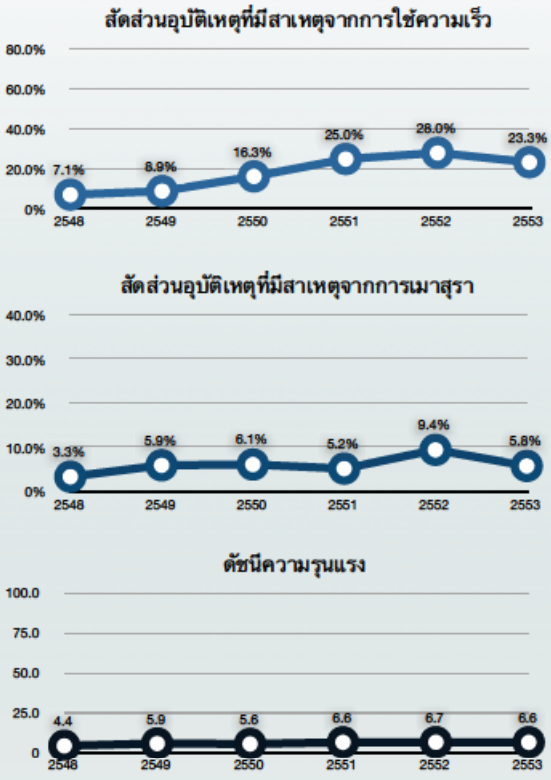
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	15.18	23.83
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.52	3.95
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.46	0.72
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.58	0.91

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	6.07
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	230.72
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	108.20

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ตาก
ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	525,684	คน
ชาย	266,564	คน
หญิง	259,120	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	171,009	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	15,841.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	143.96	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	14.06	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	139	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	47	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	68	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	124	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	30	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	123	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	33.81
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.36
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	24.19
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.20

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	11.51	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	6.47	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

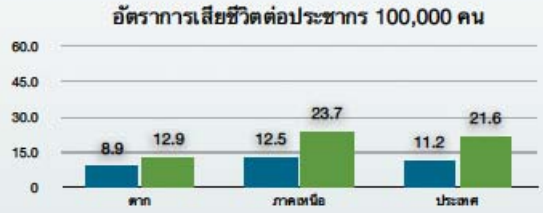
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	8.94	12.94
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.75	3.98
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.30	0.43
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.33	0.47

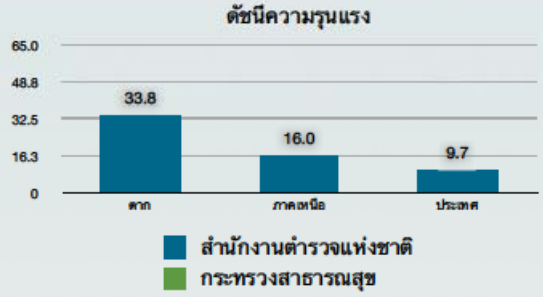
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	8.82
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	125.27
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	77.99

แหล่งข้อมูล

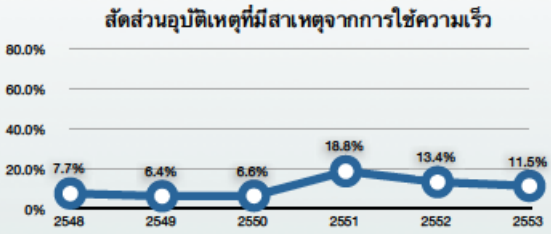
1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

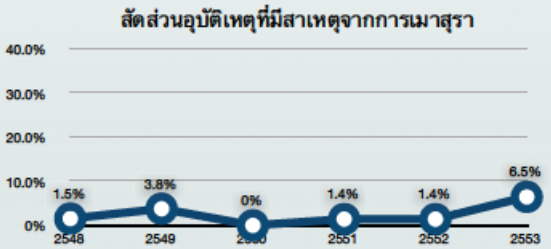
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

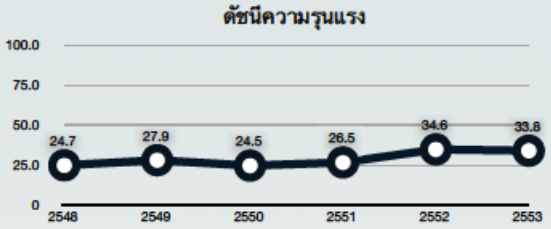




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

นครสวรรค์

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,073,495	คน
ชาย	525,861	คน
หญิง	547,634	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	465,017	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	33,685.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	303.34	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	28.39	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	504	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	85	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	227	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	408	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	48	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	211	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	16.87
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.47
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	11.76
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.19

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

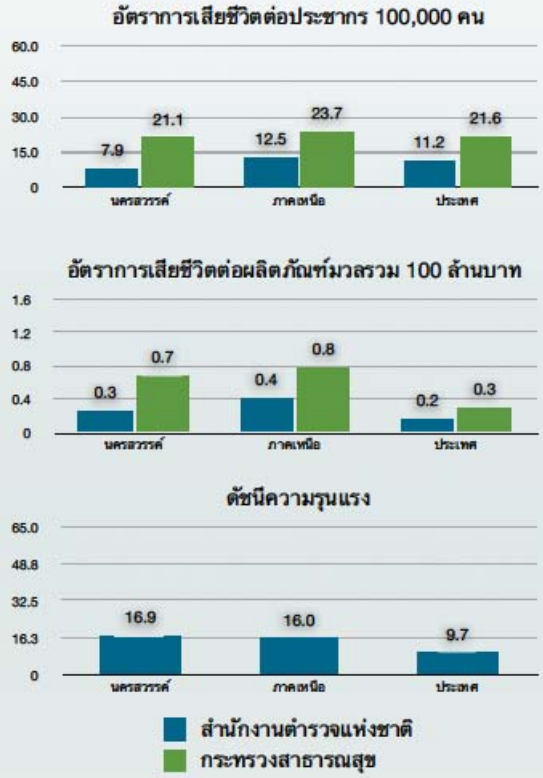
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	25.99	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.60	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.92	21.15
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.83	4.88
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.25	0.67
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.28	0.75

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	14.37
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	89.52
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	24.97

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

น่าน
ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	476,363	คน
ชาย	240,280	คน
หญิง	236,083	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	180,013	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	9,226.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	68.68	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	12.60	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	387	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	49	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	107	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	123	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	20	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	135	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	12.66
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.21
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	16.26
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.13

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

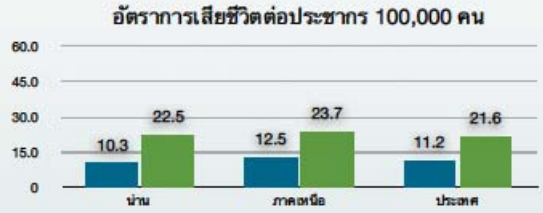
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	12.14	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.62	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

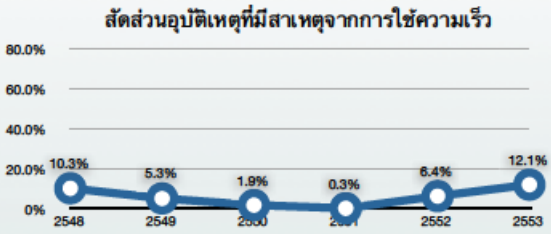
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	10.29	22.46
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.72	5.94
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.53	1.16
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.71	1.56

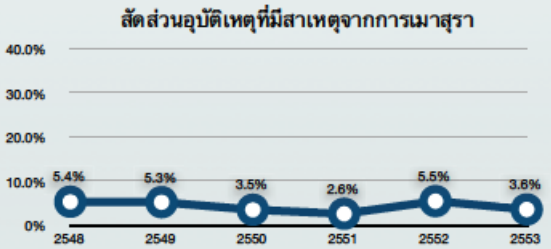
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	9.76
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	160.84
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	80.82

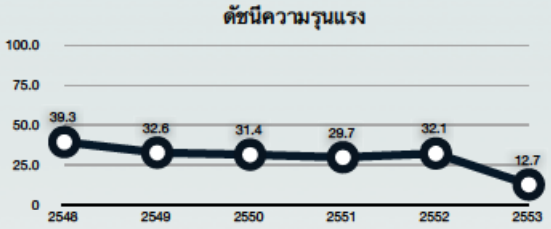
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

พะเยา

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	486,304	คน
ชาย	238,358	คน
หญิง	247,946	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	214,898	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	10,309.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและจราจร[4]	68.47	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	12.03	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	421	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	73	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	102	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	52	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	8	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	63	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	17.34
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.26
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	15.38
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.11

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

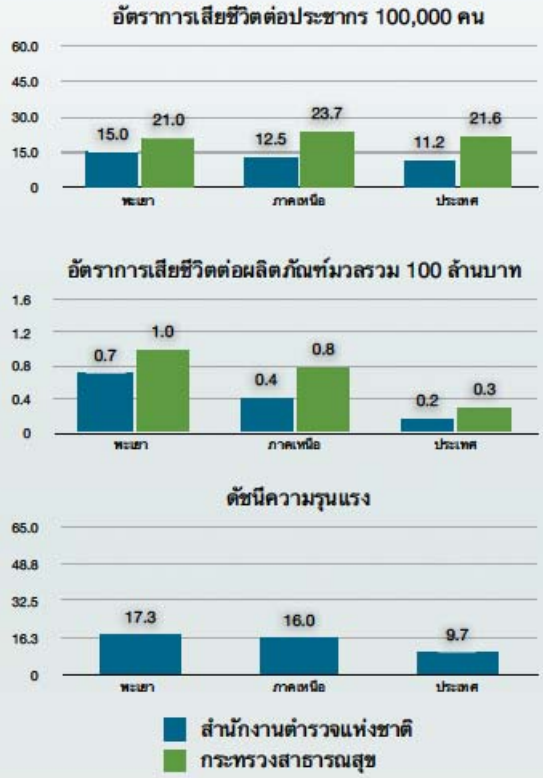
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	16.63	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	9.74	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

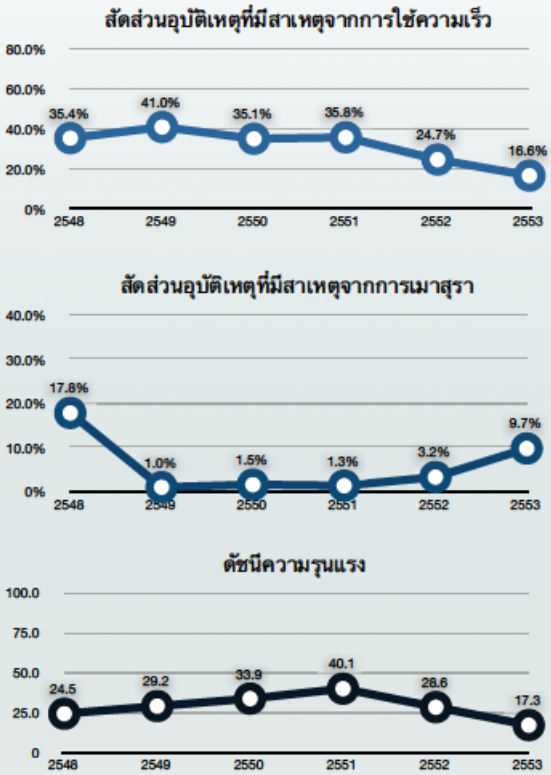
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	15.01	20.97
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.40	4.75
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.71	0.99
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	1.07	1.49

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.32
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	59.91
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	21.59

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

พิจิตร

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	552,690	คน
ชาย	270,952	คน
หญิง	281,738	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	252,409	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	15,054.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	138.24	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	12.47	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	160	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	42	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	121	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	82	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	17	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	115	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	26.25
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.23
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	20.73
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.13

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

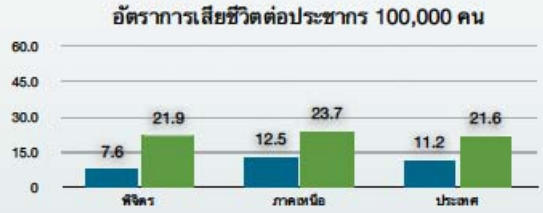
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	11.88	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.13	%

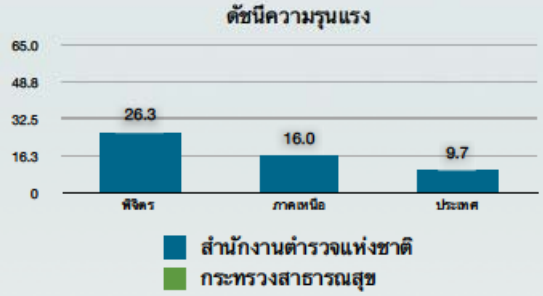
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.60	21.89
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.66	4.79
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.28	0.80
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.30	0.88

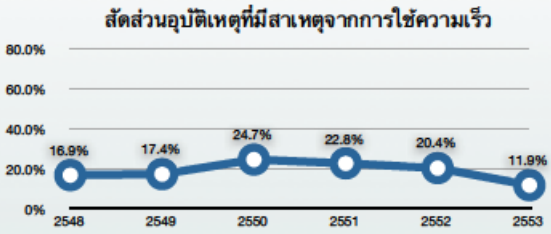
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	6.58
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	22.67
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	7.60

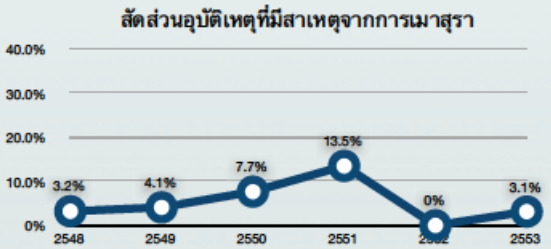
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

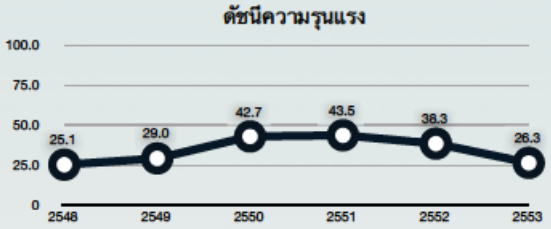




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

พิษณุโลก

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	849,692	คน
ชาย	417,293	คน
หญิง	432,399	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	375,478	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	25,004.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	293.28	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	26.57	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	395	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	107	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	308	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	39	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	6	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	63	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	27.09
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.26
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	15.38
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.09

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

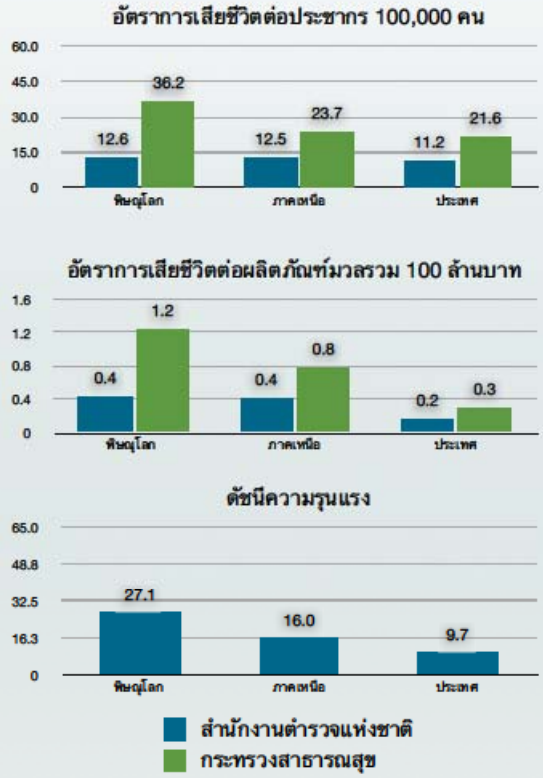
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	28.10	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.53	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

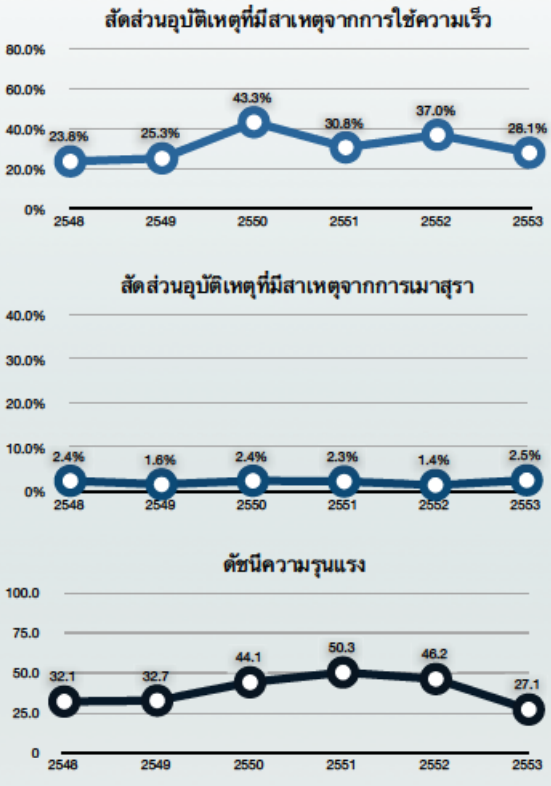
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	12.59	36.25
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.85	8.20
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.43	1.23
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.36	1.05

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	1.47
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	98.55
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	33.19

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

เพชรบูรณ์

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	996,031	คน
ชาย	495,649	คน
หญิง	500,382	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	353,010	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	25,678.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	135.03	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	21.16	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	286	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	172	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	197	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	213	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	32	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	228	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	60.14
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.46
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	15.02
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.12

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

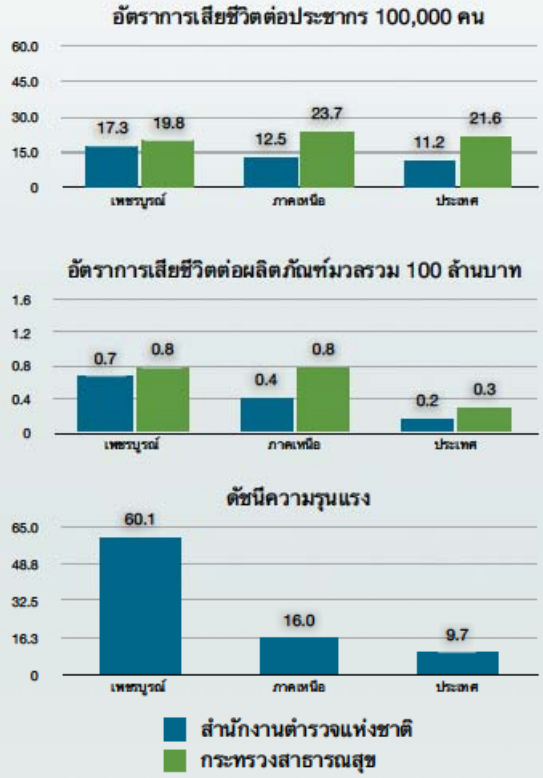
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	21.68	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.45	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

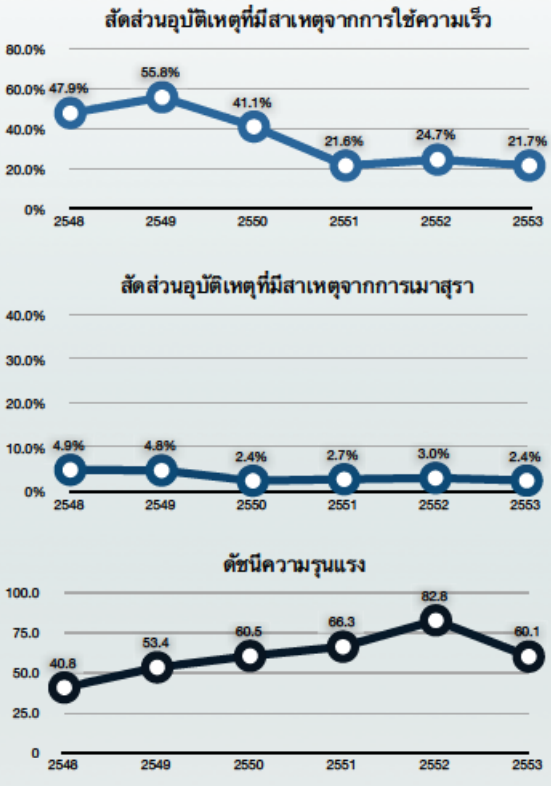
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	17.27	19.78
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.87	5.58
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.67	0.77
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	1.27	1.46

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	10.07
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	29.74
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	8.63

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

แพร่
ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	460,756	คน
ชาย	224,643	คน
หญิง	236,113	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	216,448	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	9,722.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	77.32	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	13.30	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	265	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	47	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	50	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	101	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	24	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	100	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	17.74
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.23
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	23.76
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.19

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

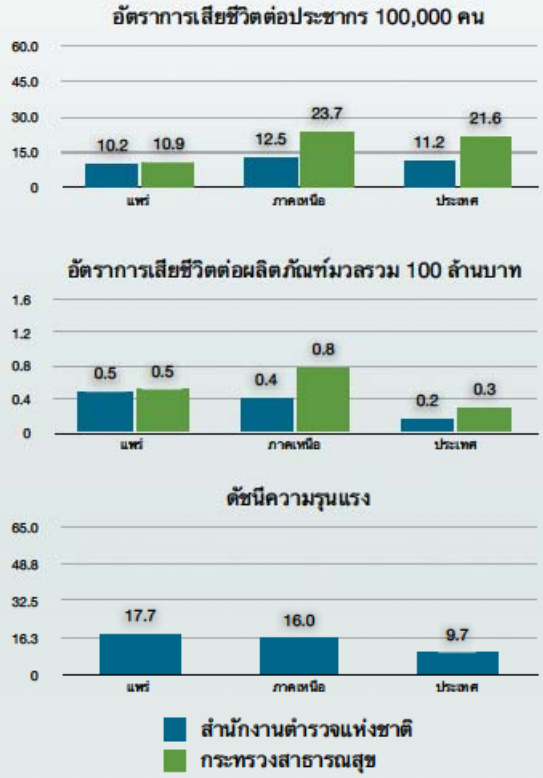
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	21.51	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.64	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

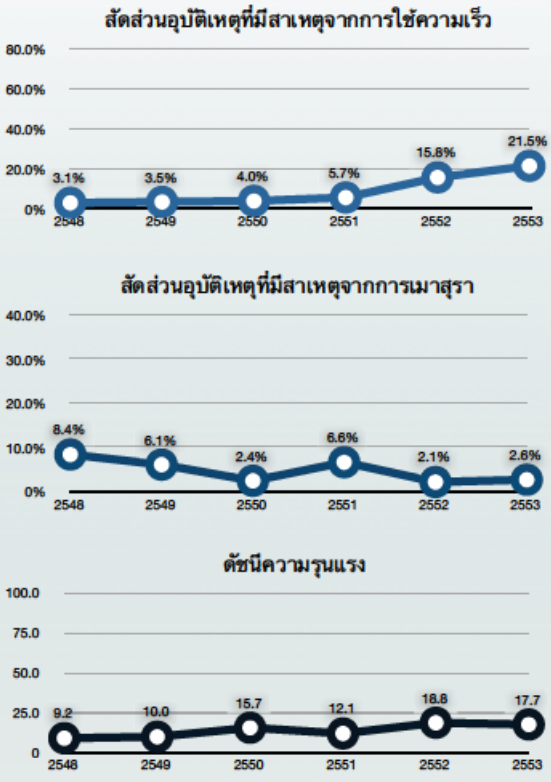
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	10.20	10.85
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.17	2.31
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.48	0.51
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.61	0.65

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	7.59
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	108.87
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	34.73

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แม่ฮ่องสอน

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	242,742	คน
ชาย	124,594	คน
หญิง	118,148	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	42,677	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	4,318.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	28.79	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	4.33	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	49	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	14	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	19	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	24	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	41	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	28.57
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.39
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	29.17
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.15

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

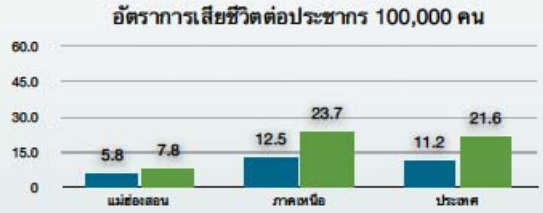
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	4.08	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	6.12	%

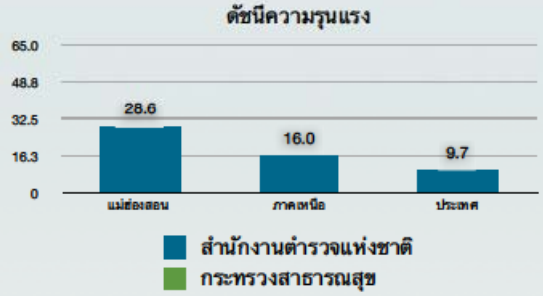
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	5.77	7.83
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.28	4.45
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.32	0.44
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.49	0.66

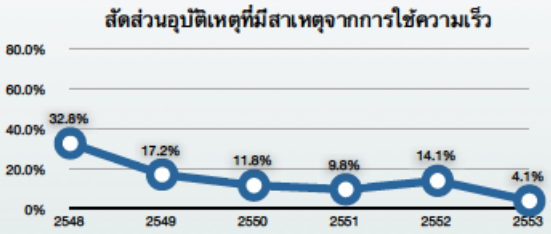
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	5.54
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	267.94
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	53.55

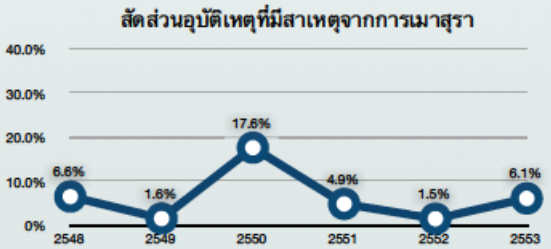
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

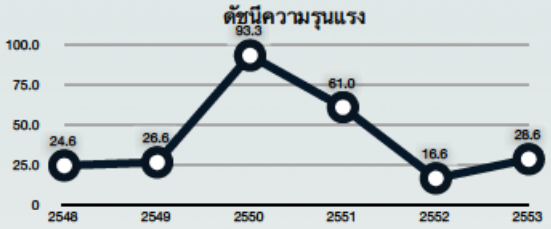




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ลำปาง
ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	761,949	คน
ชาย	375,342	คน
หญิง	386,607	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	373,067	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	25,802.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	320.65	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	31.55	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	1002	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	114	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	204	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	150	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	18	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	100	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	11.38
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.19
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	12.00
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.15

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

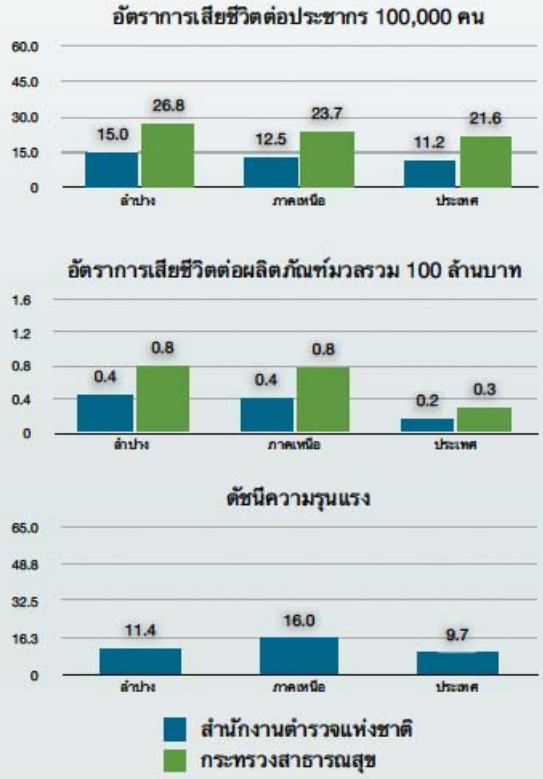
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	22.95	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	1.10	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

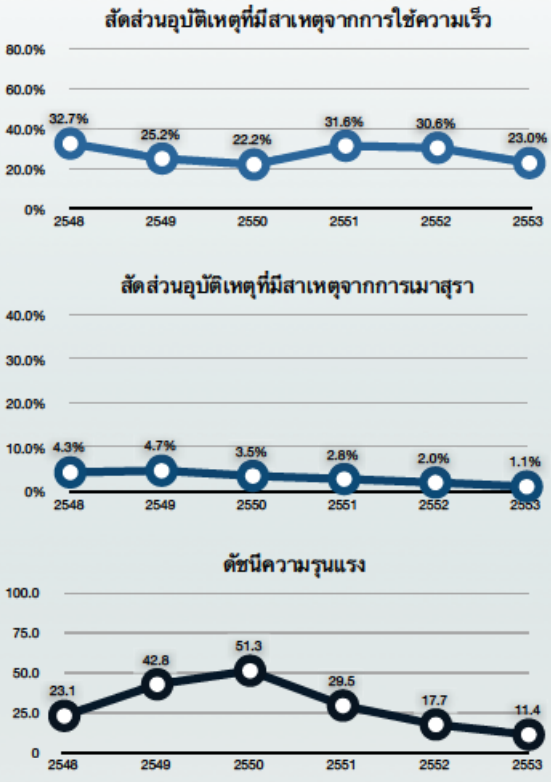
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	14.96	26.77
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.06	5.47
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.44	0.79
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.36	0.64

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.75
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	114.44
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	35.96

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ลำพูน

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	404,560	คน
ชาย	196,868	คน
หญิง	207,692	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	233,154	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	35,488.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและขนส่ง[4]	73.02	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	16.59	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	166	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	95	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	117	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	140	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	4	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	159	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	57.23
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.52
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	2.86
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.02

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

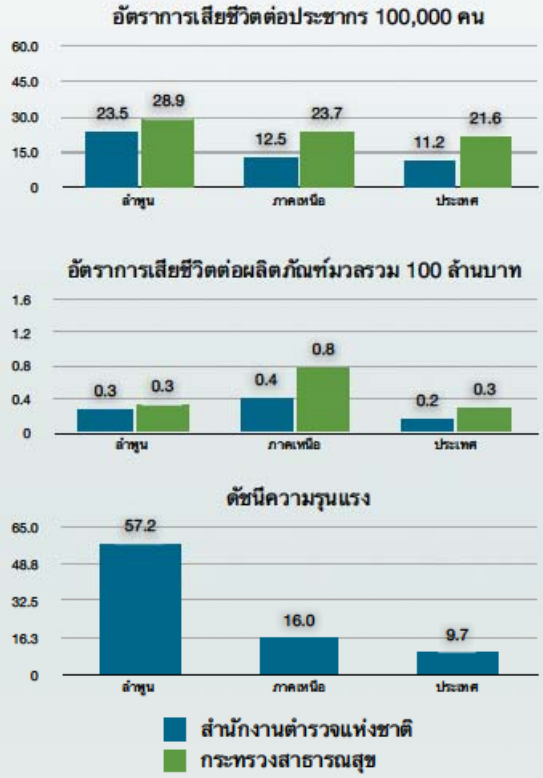
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	4.82	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.01	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

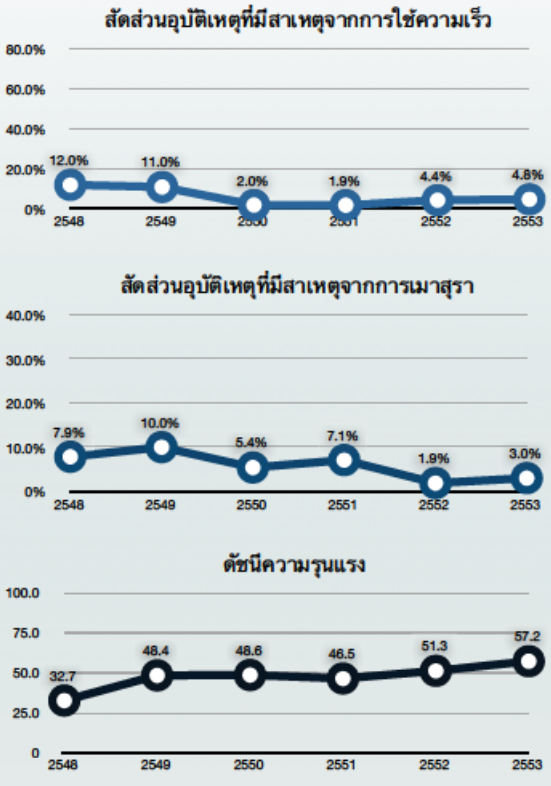
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	23.48	28.92
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.07	5.02
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.27	0.33
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	1.30	1.60

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	8.44
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	106.30
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	49.19

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

สุโขทัย

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	601,778	คน
ชาย	293,929	คน
หญิง	307,849	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	245,762	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	13,430.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	136.62	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	15.47	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	261	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	93	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	121	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	40	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	13	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	22	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	35.63
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.34
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	32.50
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.37

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

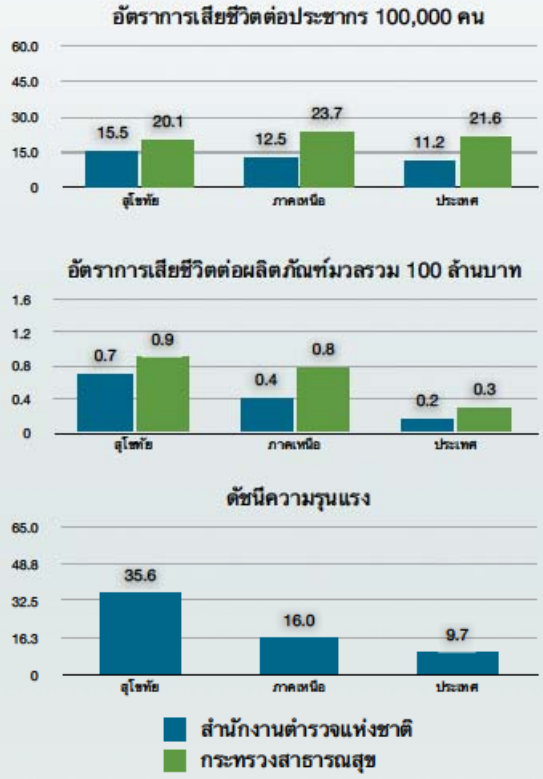
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	15.33	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.45	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

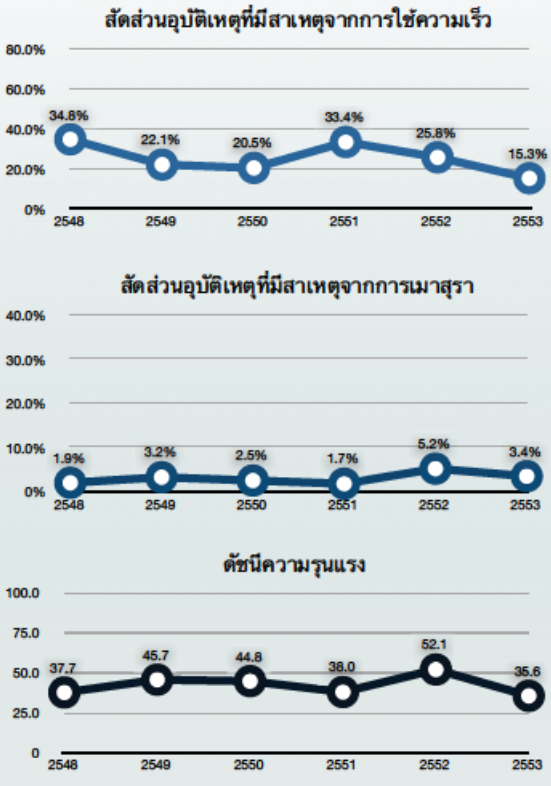
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	15.45	20.11
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.78	4.92
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.69	0.90
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.68	0.89

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	2.59
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	96.06
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	32.40

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

อุตรดิตถ์

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	462,618	คน
ชาย	228,185	คน
หญิง	234,433	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	216,461	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	12,176.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	82.58	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	11.69	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	202	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	51	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	118	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	93	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	14	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	151	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

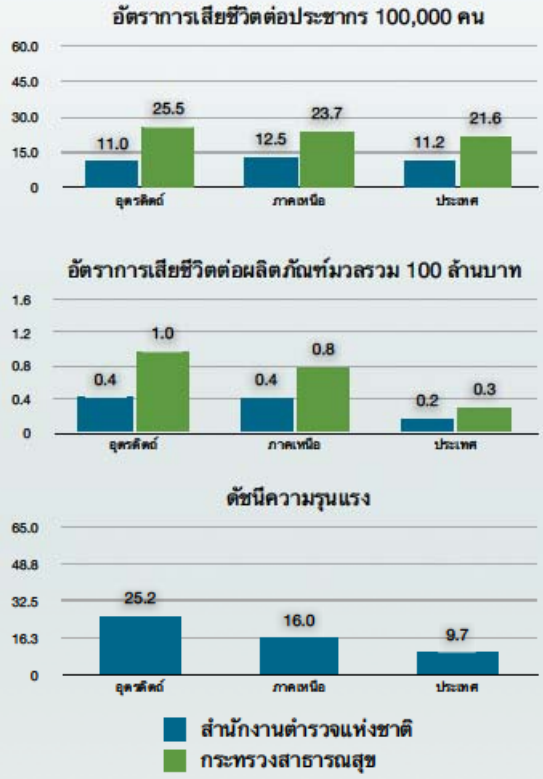
ดัชนีความรุนแรง[6]	25.25
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.23
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	15.05
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.08

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

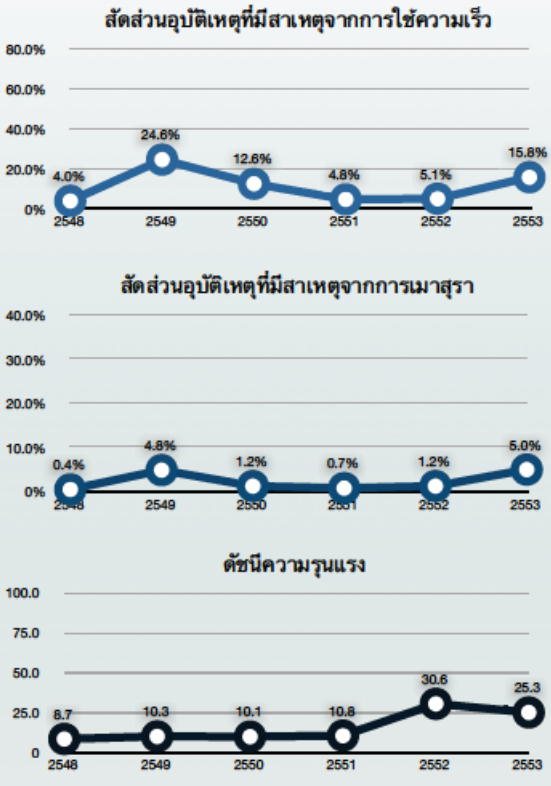
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	15.84	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	4.95	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	11.02	25.51
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.36	5.45
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.42	0.97
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.62	1.43
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	7.96	
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	131.89	
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	53.18	

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

อุทัยธานี

ภาคเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	327,959	คน
ชาย	161,373	คน
หญิง	166,586	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	148,942	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	8,821.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	62.02	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	7.23	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	162	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	25	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	58	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	177	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	173	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	15.43
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	6.21
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.06

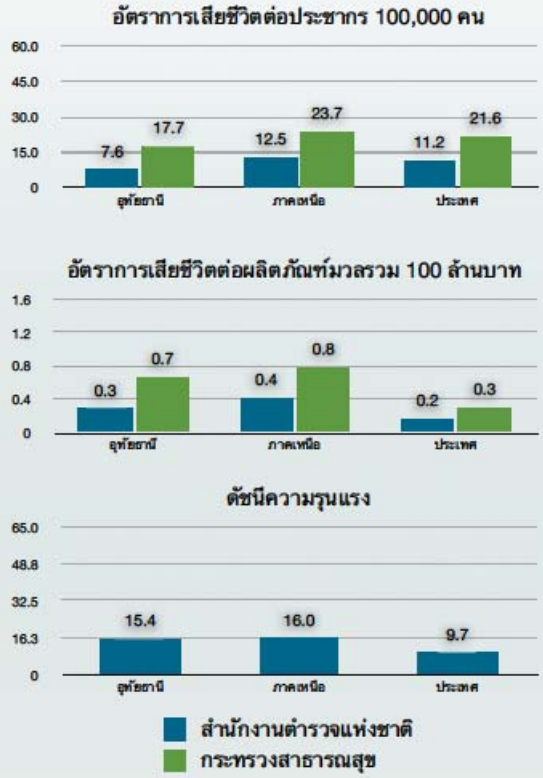
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	3.09	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.47	%

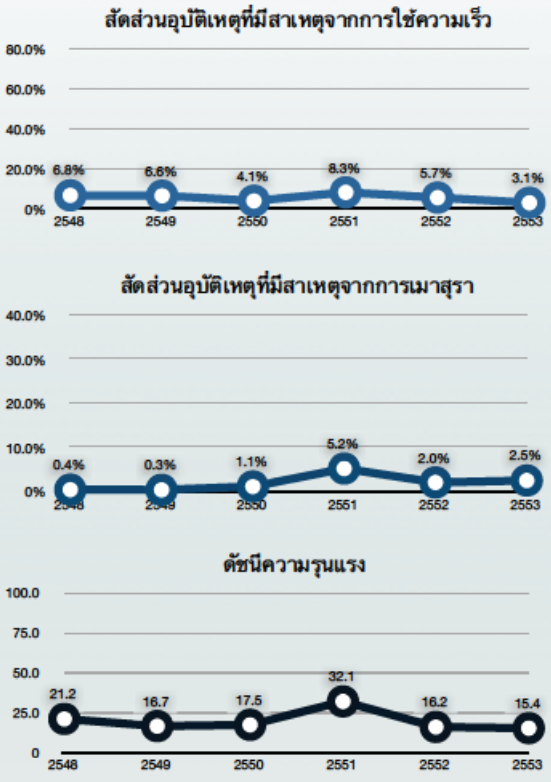
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.62	17.69
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.68	3.89
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.28	0.66
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.40	0.94

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	24.50
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	121.73
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	34.46

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ภาคกลางและภาคตะวันออก

กาญจนบุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	839,776	คน
ชาย	422,162	คน
หญิง	417,614	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	321,108	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	33,005.50	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและจราจร[4]	276.34	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	28.31	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	385	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	154	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	213	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	141	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	50	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	142	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	40.00
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.33
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	35.46
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.26

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

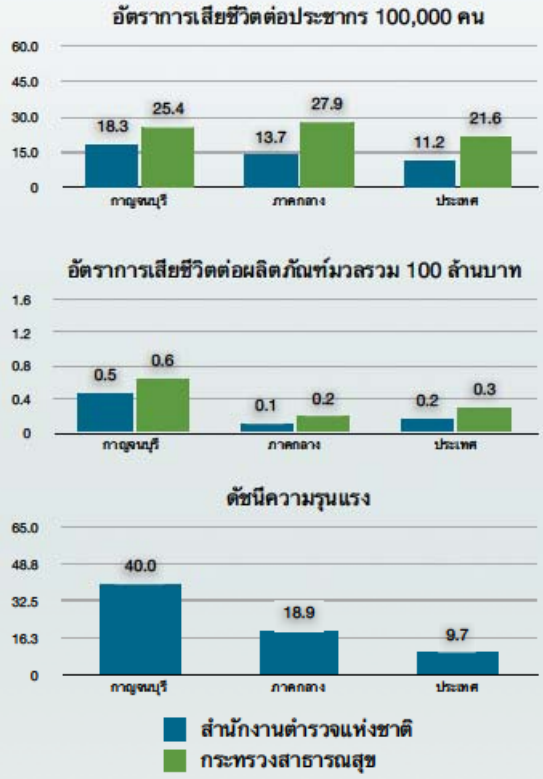
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	20.78	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.52	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	18.34	25.36
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.80	6.63
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.47	0.65
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.56	0.77

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.98
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	143.54
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	40.13

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

จันทบุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	514,616	คน
ชาย	253,618	คน
หญิง	260,998	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	283,344	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	17,074.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	138.05	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	19.63	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	219	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	59	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	181	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	161	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	34	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	162	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	26.94
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	21.12
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.17

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

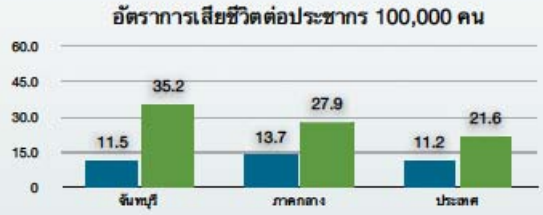
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	9.59	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	35.16	%

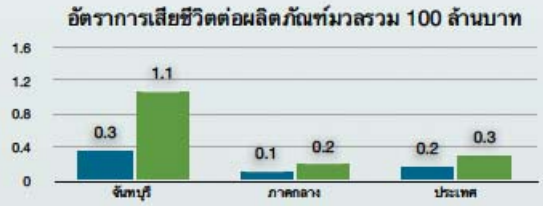
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

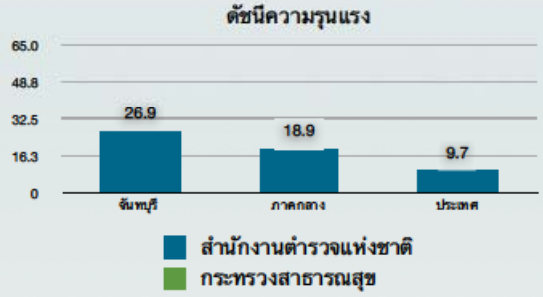
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	11.46	35.17
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.08	6.39
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.35	1.06
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.43	1.31

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	8.20
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	124.92
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	53.05

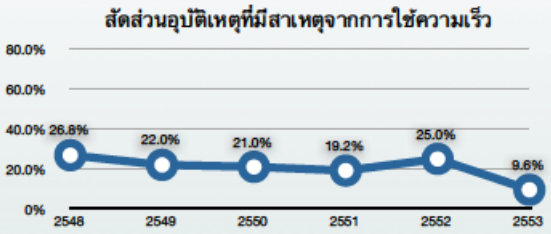
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

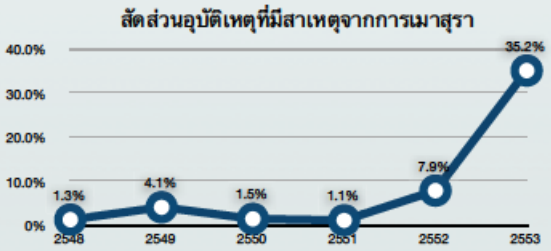


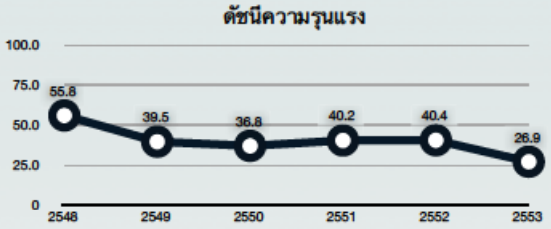




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ฉะเชิงเทรา

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	673,933	คน
ชาย	330,716	คน
หญิง	343,217	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	280,719	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	140,919.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	377.82	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	27.15	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	338	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	90	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	264	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	116	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	22	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	104	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	26.63
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.36
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	18.97
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.17

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

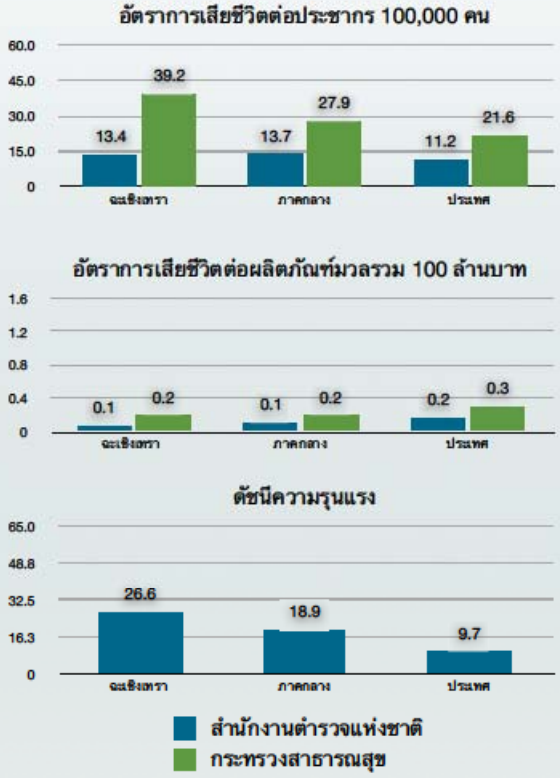
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	23.37	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.55	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

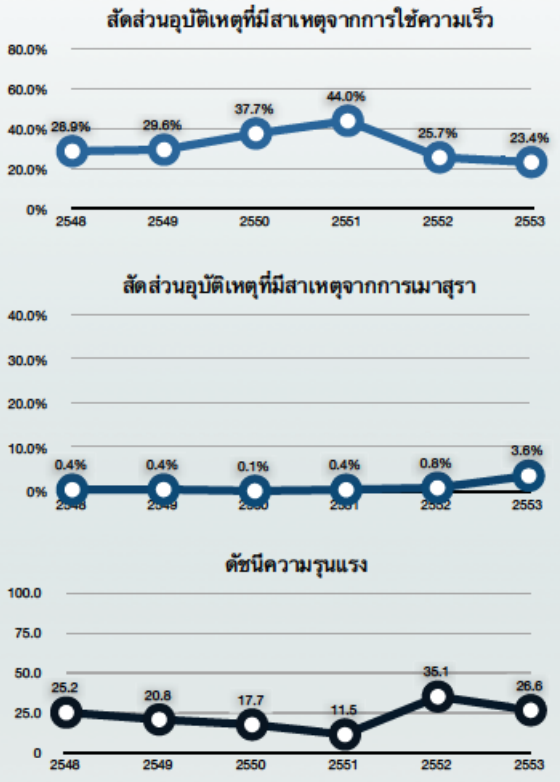
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.35	39.17
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.21	9.40
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.06	0.19
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.24	0.70

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.27
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	127.66
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	35.61

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ชลบุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,316,293	คน
ชาย	646,266	คน
หญิง	670,027	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	1,001,974	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	262,938.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	1,168.7	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	53.87	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	703	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	78	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	539	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	252	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	19	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	73	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	11.10
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	7.54
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.21

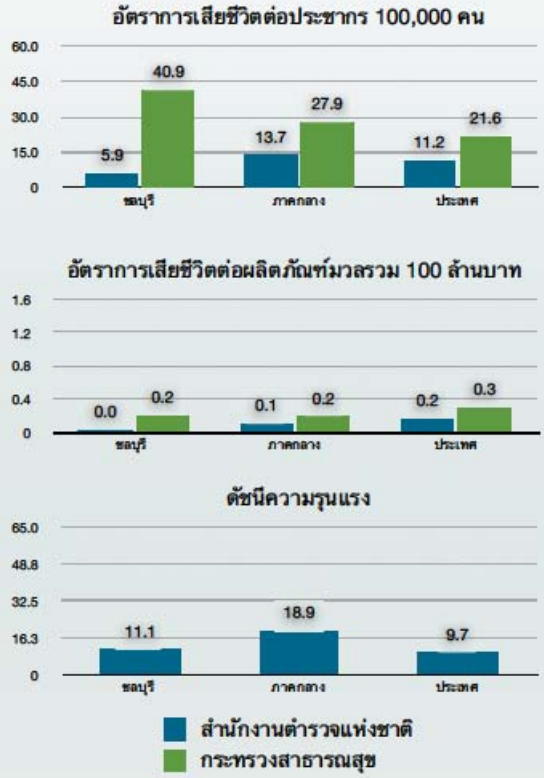
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	4.27	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	34.42	%

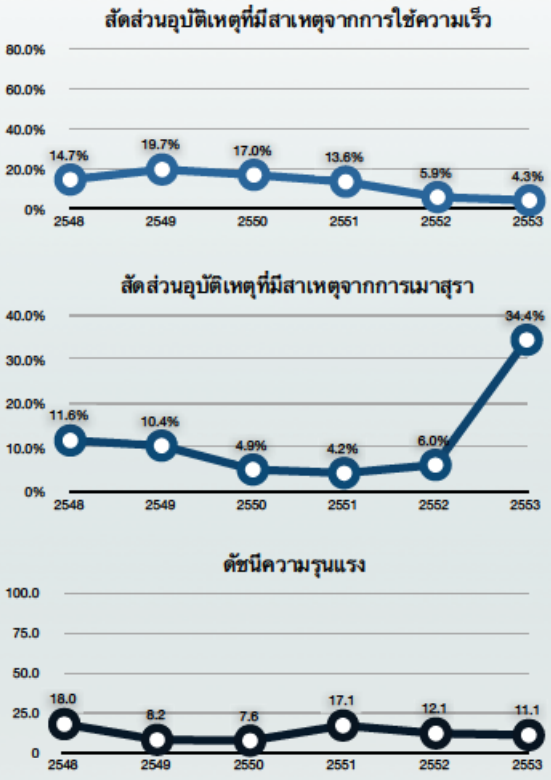
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	5.93	40.95
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	0.78	5.38
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.03	0.20
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.07	0.46

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.68
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	50.77
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	39.35

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ชัยนาท

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	334,934	คน
ชาย	161,719	คน
หญิง	173,215	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	143,536	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	11,475.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	75.28	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	10.99	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	127	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	64	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	121	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	74	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	15	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	58	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	50.39
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	20.27
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.21

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

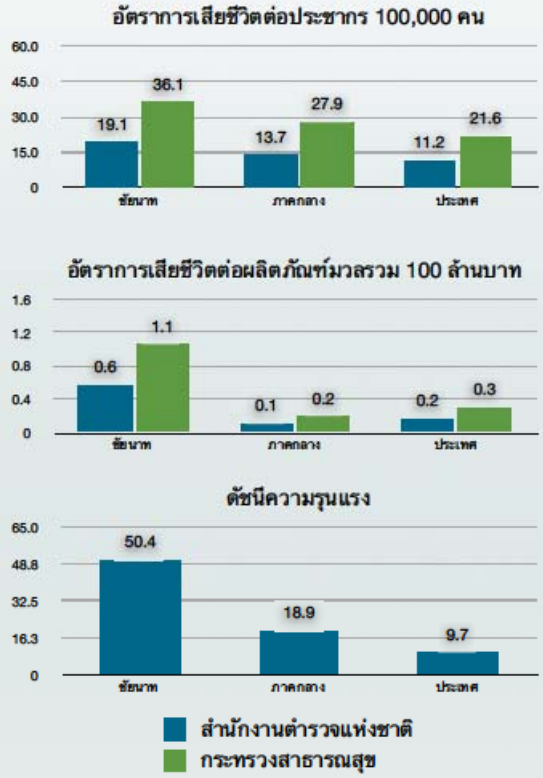
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	23.62	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	6.30	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

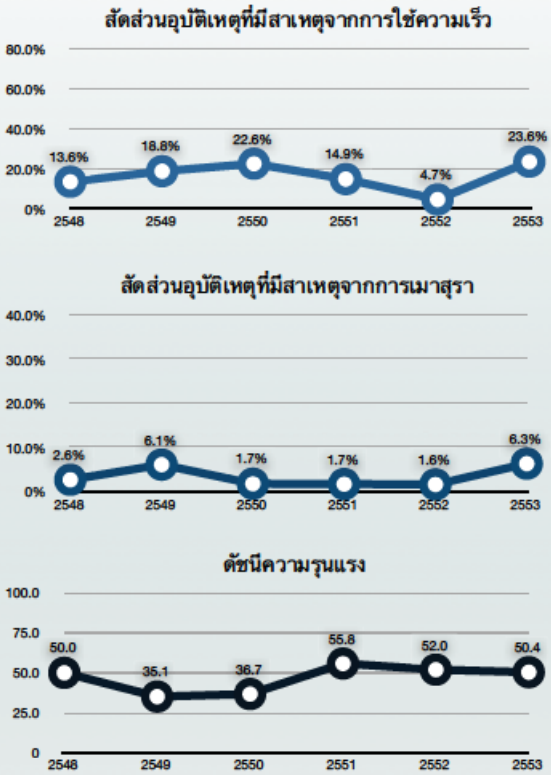
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	19.11	36.13
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.46	8.43
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.56	1.05
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.85	1.61

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	6.74
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	98.37
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	50.16

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ตราด

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	220,921	คน
ชาย	110,429	คน
หญิง	110,492	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	107,476	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	10,511.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	63.43	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	7.53	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	172	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	43	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	67	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	21	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	26	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	25.00
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.23
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	0.00
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.00

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

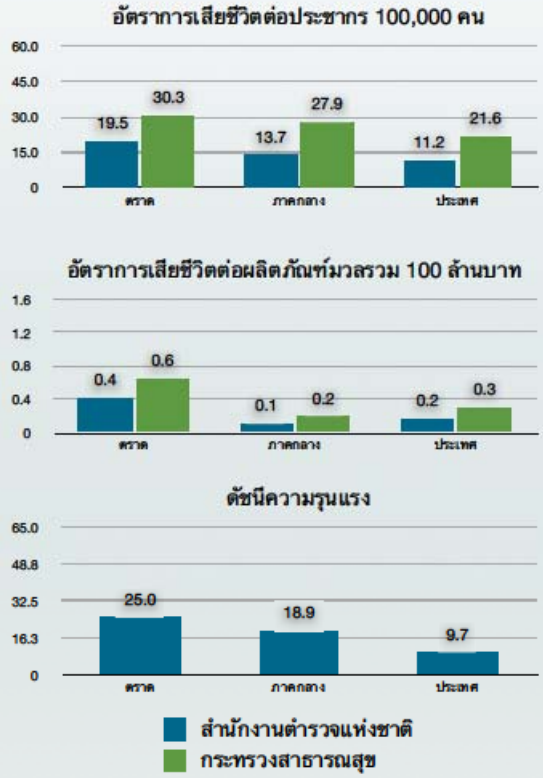
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	16.28	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.33	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

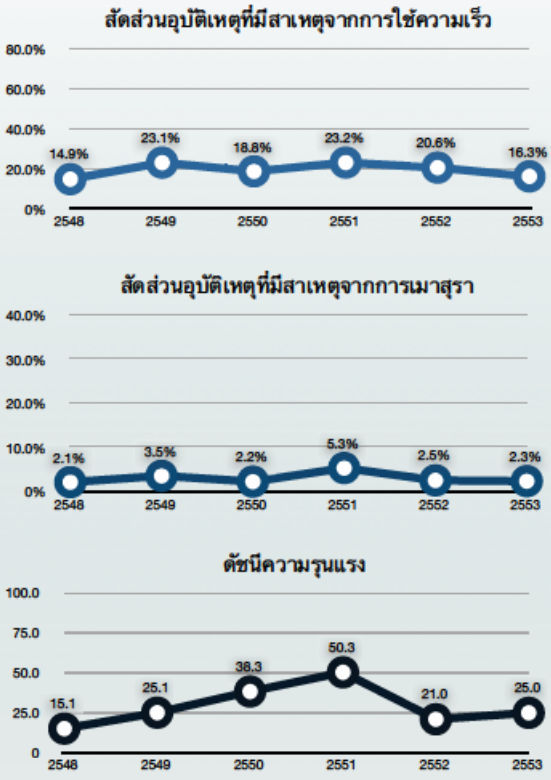
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	19.46	30.33
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.00	6.23
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.41	0.64
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.68	1.06

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	2.79
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	156.41
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	60.20

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

นครนายก

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	252,734	คน
ชาย	125,113	คน
หญิง	127,621	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	102,294	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	8,437.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	59.66	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	8.93	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	84	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	40	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	102	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	18	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	1	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	6	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	47.62
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.40
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	5.56
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.14

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

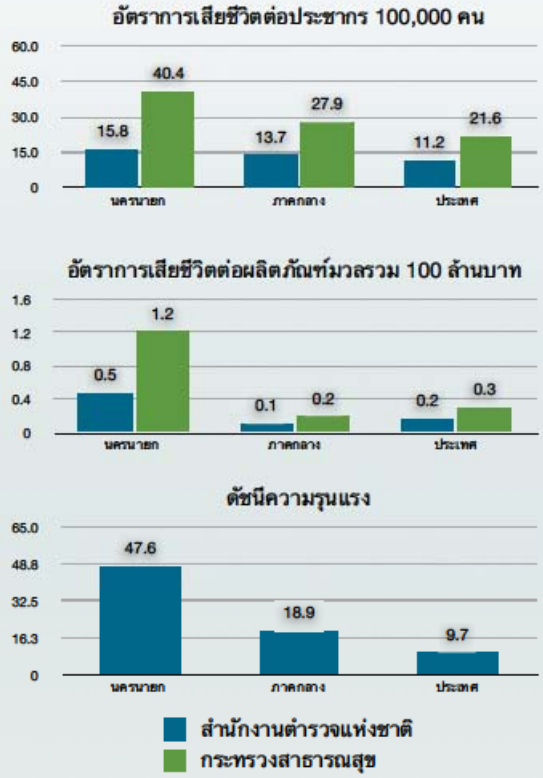
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	1.19	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.57	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

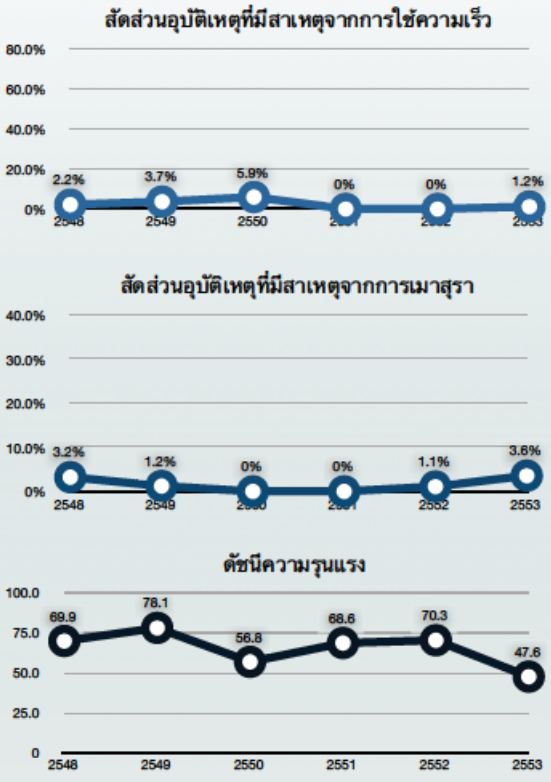
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	15.83	40.36
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.91	9.97
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.47	1.21
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.67	1.71

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	2.02
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	166.79
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	42.34

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

นครปฐม

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	860,246	คน
ชาย	413,065	คน
หญิง	447,181	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	369,873	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	64,236.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	395.33	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	35.44	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	502	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	114	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	295	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	447	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	262	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	22.71
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.21
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	2.46
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.04

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

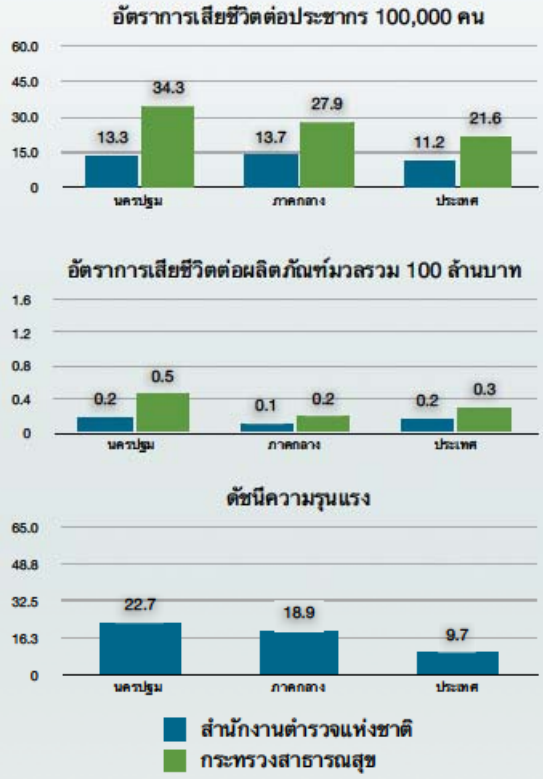
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	8.37	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.80	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

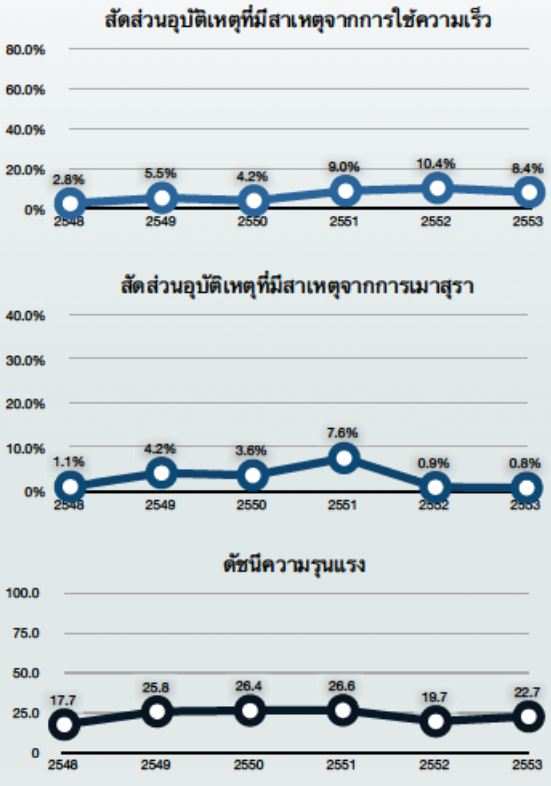
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.25	34.29
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.08	7.98
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.18	0.46
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.29	0.75

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	12.61
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	146.74
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	46.15

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

นนทบุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,101,743	คน
ชาย	518,161	คน
หญิง	583,582	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	160,428	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	59,784.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	569.54	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	46.53	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	1203	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	79	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	52	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	828	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	20	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	265	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	6.57
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.09
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	2.42
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.07

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

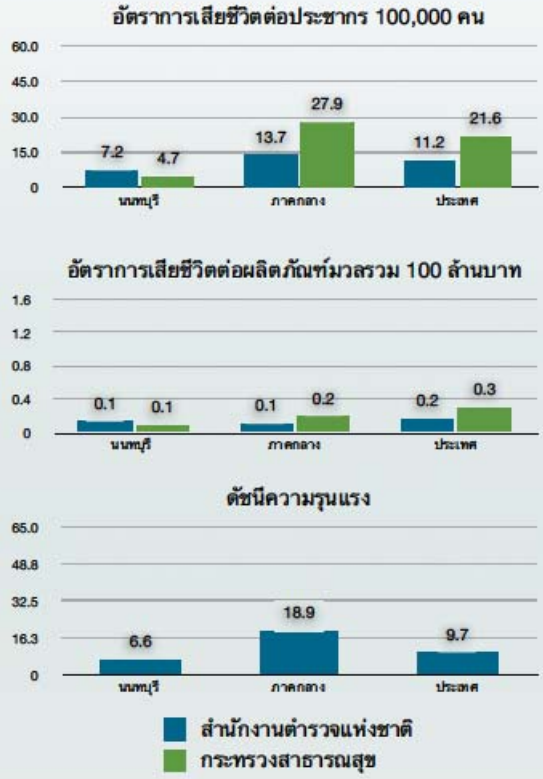
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	17.04	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.42	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

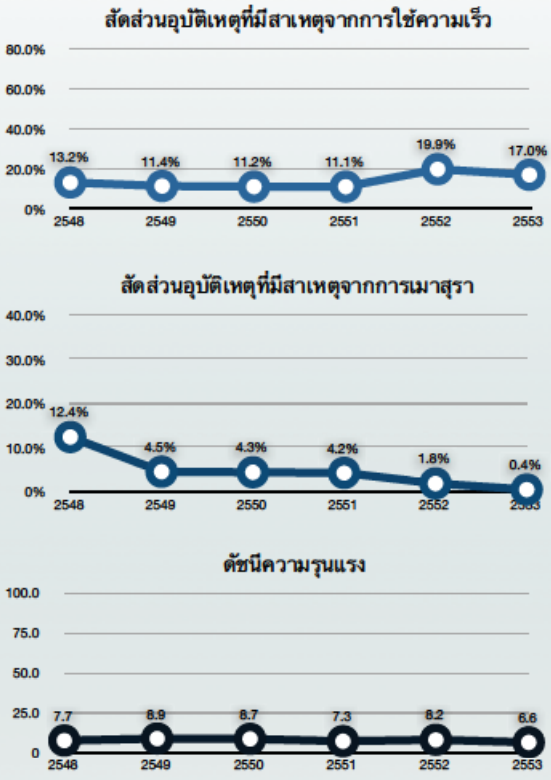
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.17	4.72
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.92	3.24
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.13	0.09
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.14	0.09

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	17.79
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	320.84
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	28.68

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ปทุมธานี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	985,643	คน
ชาย	469,034	คน
หญิง	516,609	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	122,992	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	181,131.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	598.28	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	78.77	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	821	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	78	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	113	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	685	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	16	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	229	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	9.50
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.27
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	2.34
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.07

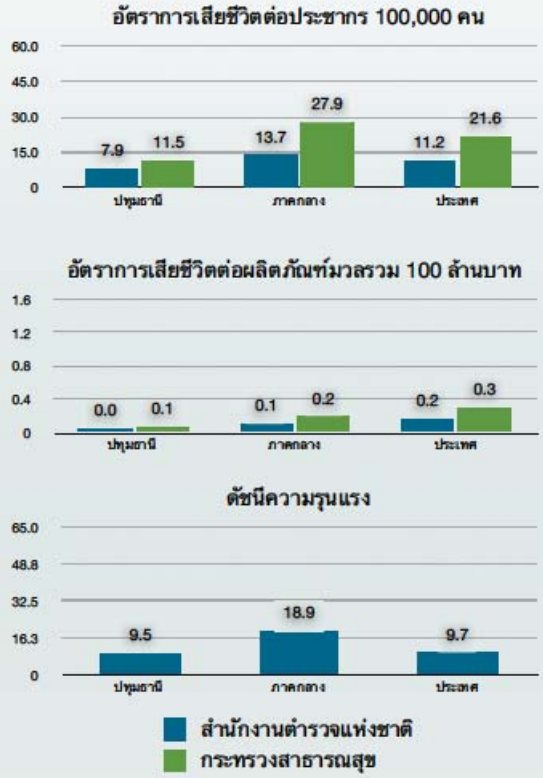
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	2.68	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.44	%

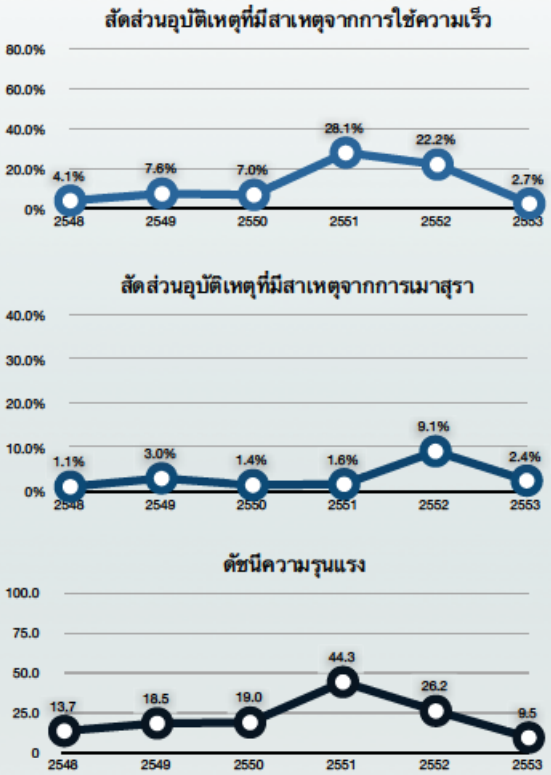
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.91	11.46
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	6.34	9.19
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.04	0.06
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.13	0.19

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	8.70
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	132.94
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	94.35

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ประจวบคีรีขันธ์

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	509,134	คน
ชาย	255,584	คน
หญิง	253,550	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	262,168	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	27,505.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	198.91	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	19.16	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	189	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	78	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	223	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	27	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	30	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	41.27
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.57
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	25.93
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.19

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

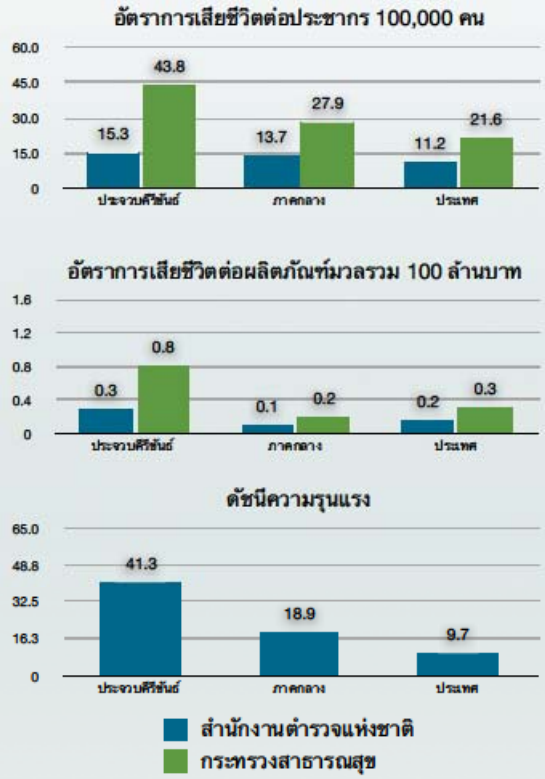
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	27.51	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.65	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

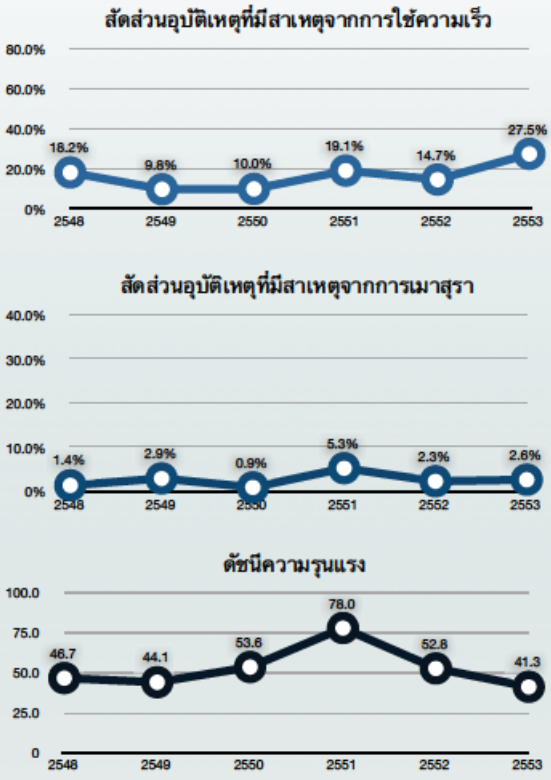
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	15.32	43.80
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.98	8.51
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.28	0.81
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.39	1.12

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	1.41
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	129.73
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	37.12

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ปราจีนบุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	466,572	คน
ชาย	231,513	คน
หญิง	235,059	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	198,329	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	34,912.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	140.77	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	19.24	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	227	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	71	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	220	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	123	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	52	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	286	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	31.28
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.46
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	42.28
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.15

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

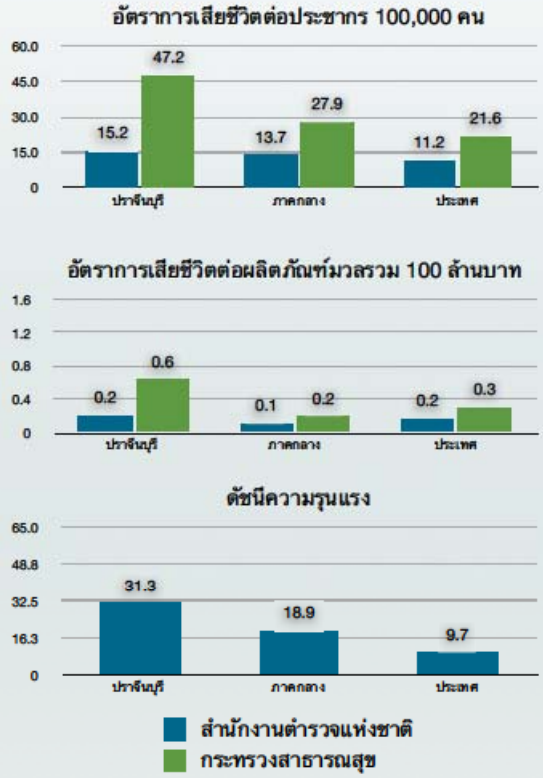
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	34.36	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	14.54	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

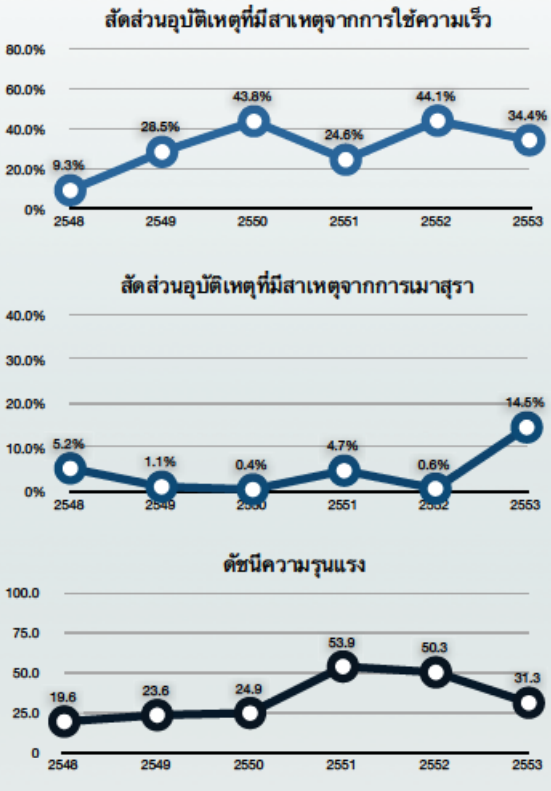
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	15.22	47.15
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.58	11.09
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.20	0.63
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.50	1.56

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	6.39
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	143.24
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	54.01

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

พระนครศรีอยุธยา

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	782,096	คน
ชาย	377,833	คน
หญิง	404,263	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	314,887	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	317,539.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	480.42	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	47.04	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	568	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	150	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	243	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	219	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	34	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	246	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	26.41
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.23
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	15.53
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.12

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

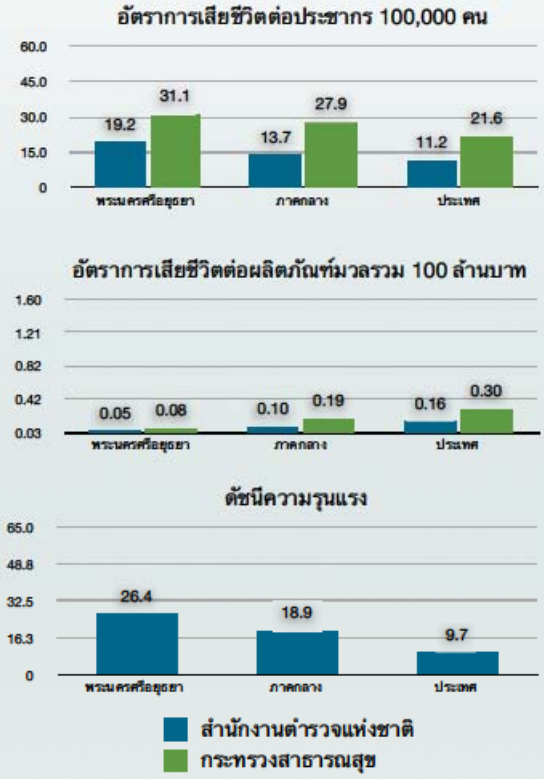
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	11.80	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	1.06	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

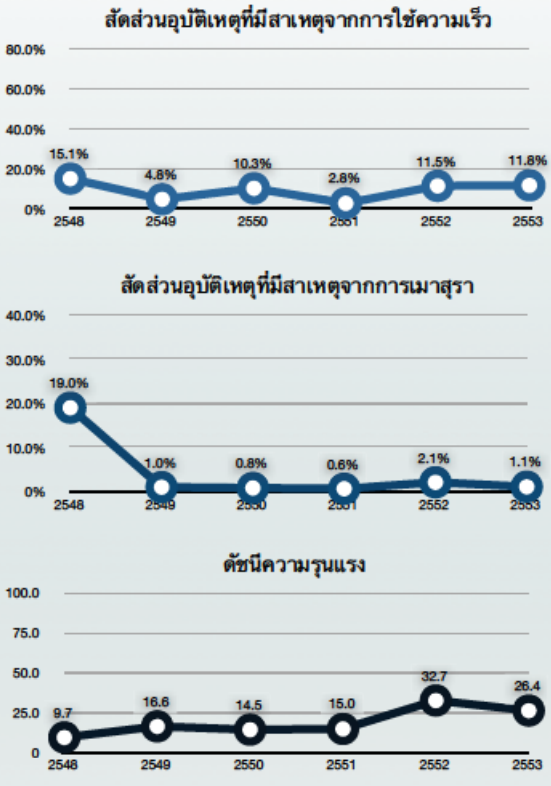
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	19.18	31.07
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.76	7.72
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.05	0.08
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.31	0.51

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.66
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	87.61
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	24.55

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

เพชรบุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	464,033	คน
ชาย	224,860	คน
หญิง	239,173	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	254,345	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	23,695.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	239.94	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	15.94	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	253	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	136	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	143	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	23	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	8	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	64	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	53.75
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	34.78
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.11

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

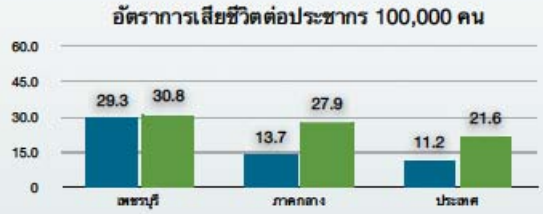
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	15.81	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	6.72	%

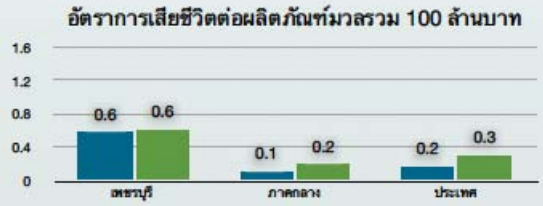
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

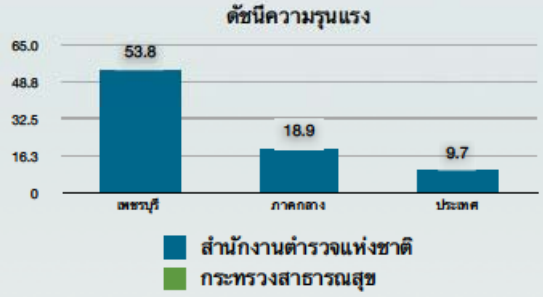
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	29.31	30.82
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	5.35	5.62
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.57	0.60
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.57	0.60

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	1.44
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	109.90
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	49.78

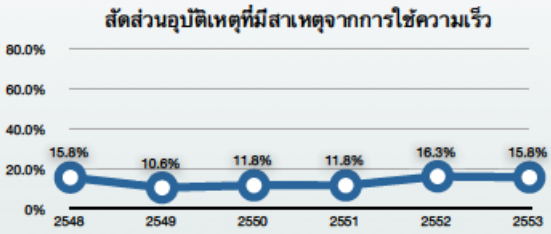
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

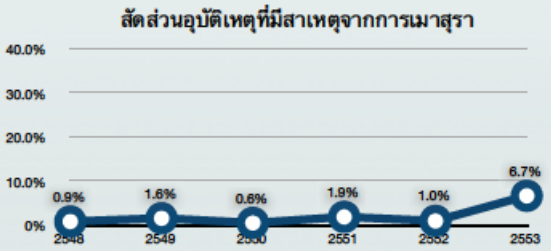


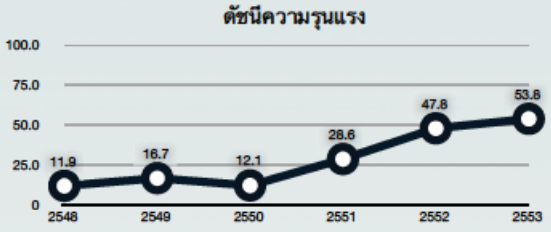




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ระยอง

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	626,402	คน
ชาย	309,014	คน
หญิง	317,388	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	487,322	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	240,326.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	391.25	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	26.75	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	957	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	123	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	366	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	161	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	11	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	114	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	12.85
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.12
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	6.83
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.09

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

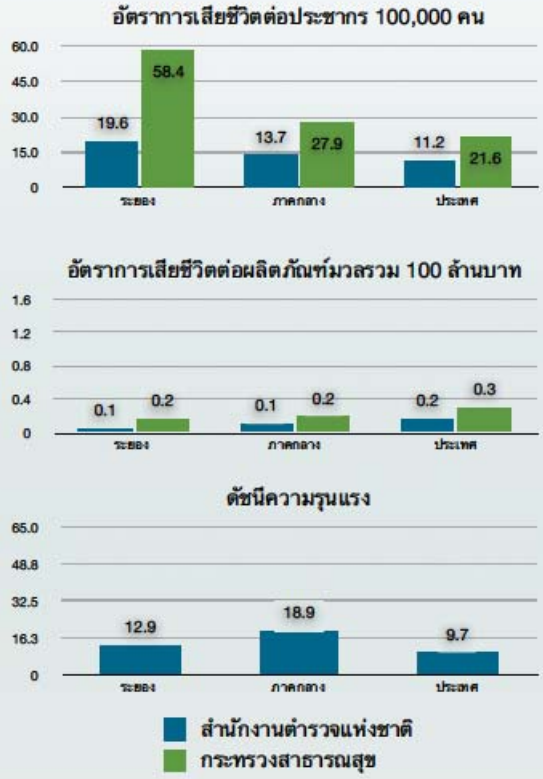
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	5.12	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	1.99	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

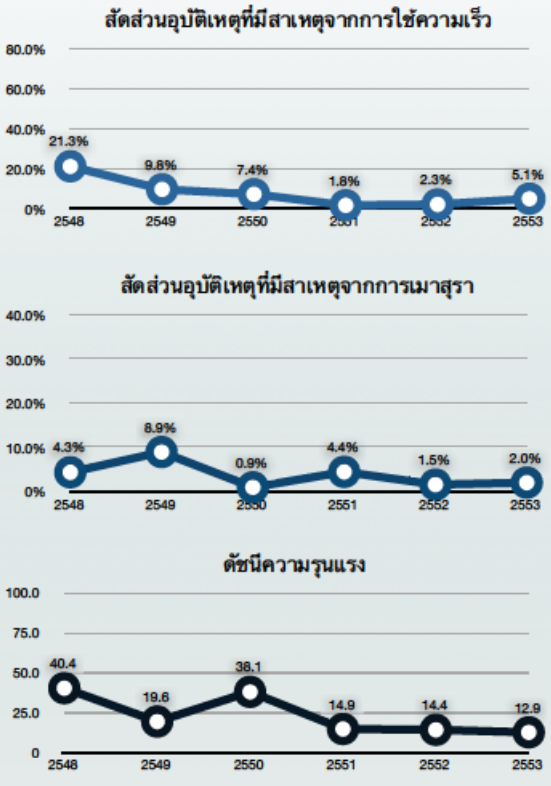
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	19.64	58.43
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.52	7.51
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.05	0.15
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.31	0.94

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	6.02
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	111.53
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	58.91

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ราชบุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	839,075	คน
ชาย	409,599	คน
หญิง	429,476	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	407,048	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	48,681.50	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและจราจร[4]	295.82	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	25.94	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	270	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	107	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	234	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	126	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	9	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	119	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	39.63
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.52
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	7.14
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.07

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

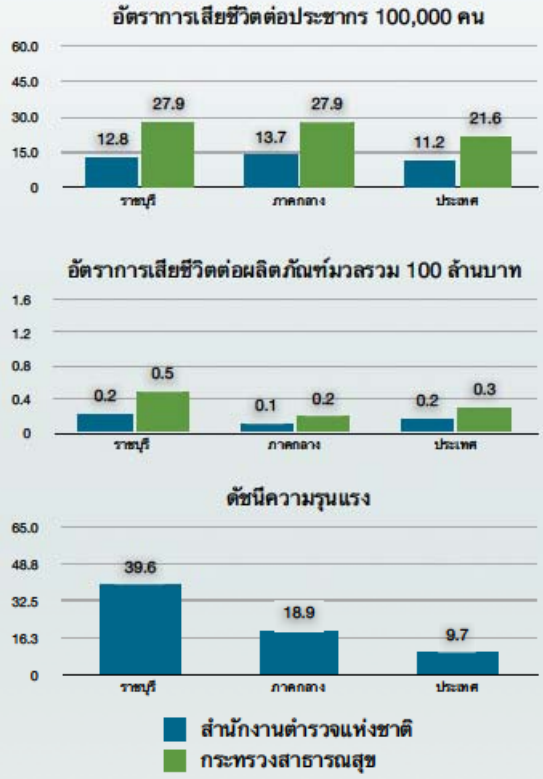
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	15.56	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.37	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

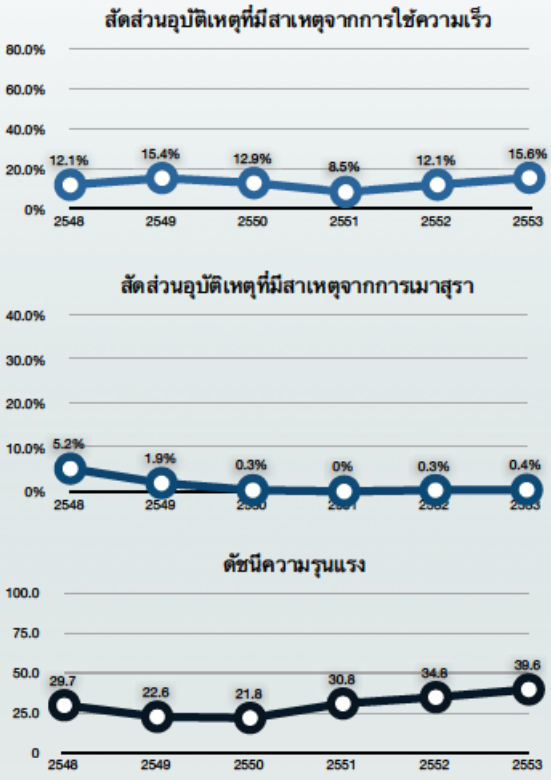
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	12.75	27.89
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.63	5.75
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.22	0.48
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.36	0.79

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.86
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	120.21
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	97.25

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ลพบุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	755,854	คน
ชาย	379,370	คน
หญิง	376,484	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	340,726	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	31,912.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและจราจร[4]	187.29	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	23.70	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	809	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	153	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	184	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	119	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	28	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	128	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	18.91
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.34
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	23.53
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.18

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

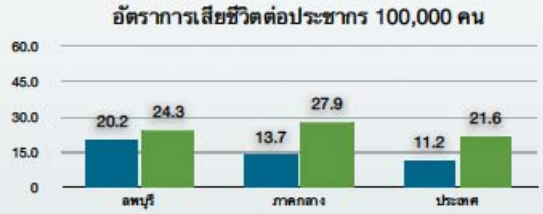
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	5.69	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	54.64	%

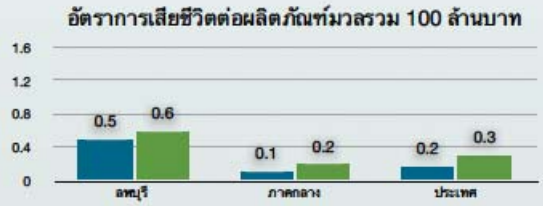
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

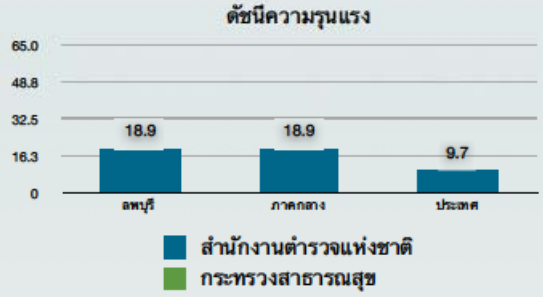
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	20.24	24.34
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.49	5.40
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.48	0.58
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.82	0.98

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	5.02
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	69.33
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	20.51

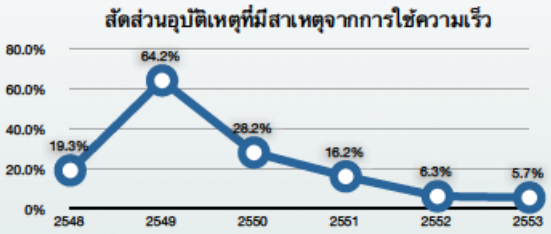
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

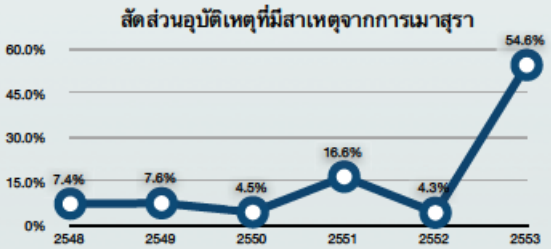


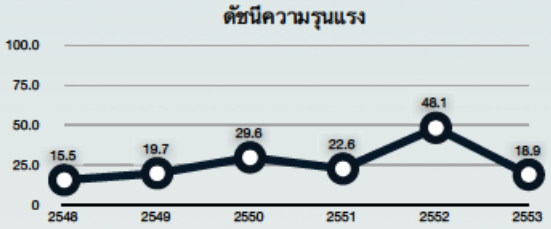




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สมุทรปราการ

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,185,180	คน
ชาย	572,079	คน
หญิง	613,101	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	129,496	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	409,010.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	758.70	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	37.65	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	1361	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	28	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	134	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	471	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	18	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	83	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	2.06
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.35
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	3.82
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.18

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

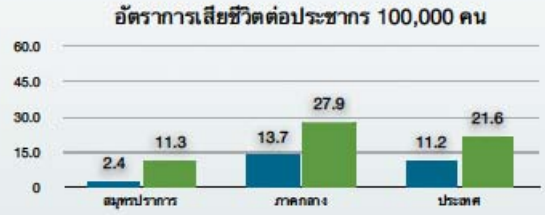
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	3.97	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	13.89	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

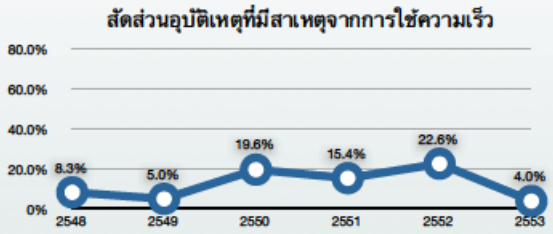
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	2.36	11.31
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.16	10.35
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.01	0.03
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.04	0.18

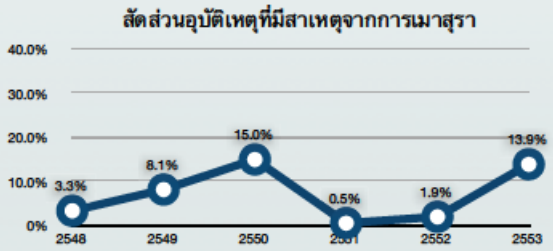
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	12.51
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	233.04
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	22.87

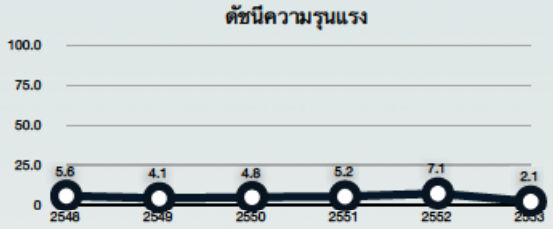
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สมุทรสงคราม

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	194,057	คน
ชาย	93,405	คน
หญิง	100,652	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	58,066	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	7,616.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและขนส่ง[4]	91.68	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	10.45	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	55	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	24	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	22	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	24	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	1	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	25	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	43.64
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	4.17
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.04

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

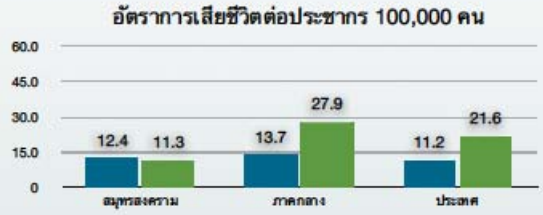
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	27.27	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.00	%

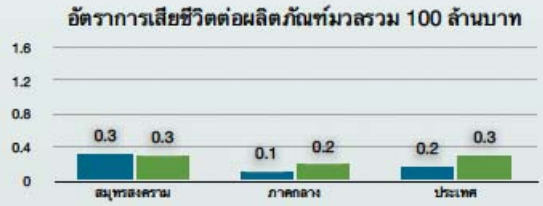
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

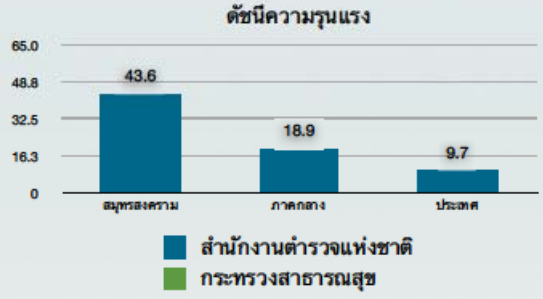
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	12.37	11.34
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.13	3.79
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.32	0.29
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.26	0.24

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	2.30
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	150.96
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	87.09

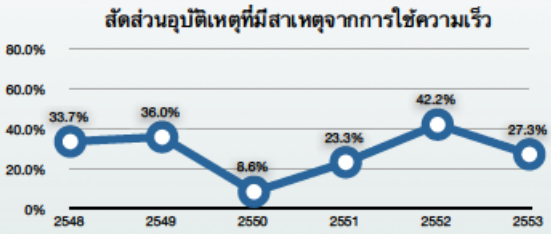
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

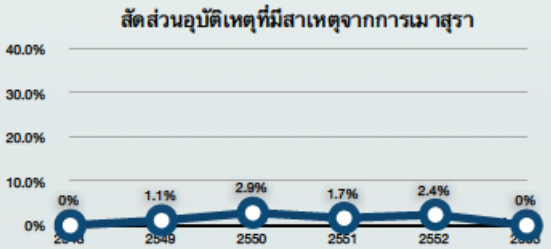


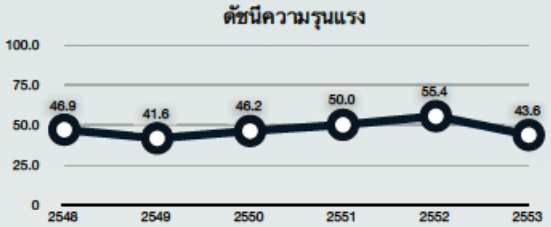




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สมุทรสาคร

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	491,887	คน
ชาย	237,906	คน
หญิง	253,981	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	177,276	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	203,528.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	325.79	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	20.42	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	151	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	35	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	115	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	526	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	22	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	502	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	23.18
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.30
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	4.18
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.04

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

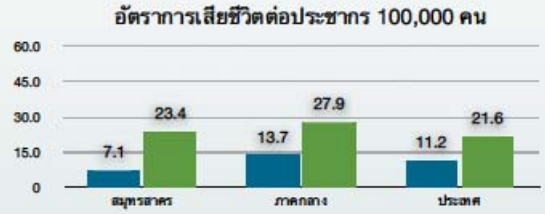
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	9.93	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	1.32	%

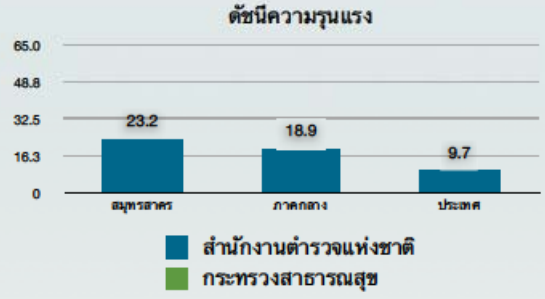
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.12	23.38
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.97	6.49
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.02	0.06
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.11	0.35

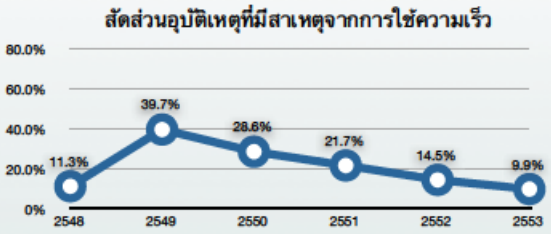
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	25.76
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	166.64
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	57.53

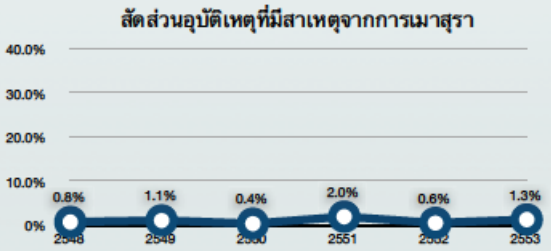
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

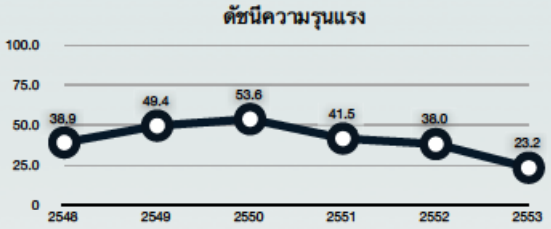




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

สระแก้ว

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	544,100	คน
ชาย	273,726	คน
หญิง	270,374	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	162,563	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	14,784.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	99.31	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	17.10	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	373	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	58	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	102	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	162	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	20	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	233	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	15.55
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.40
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	12.35
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.08

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

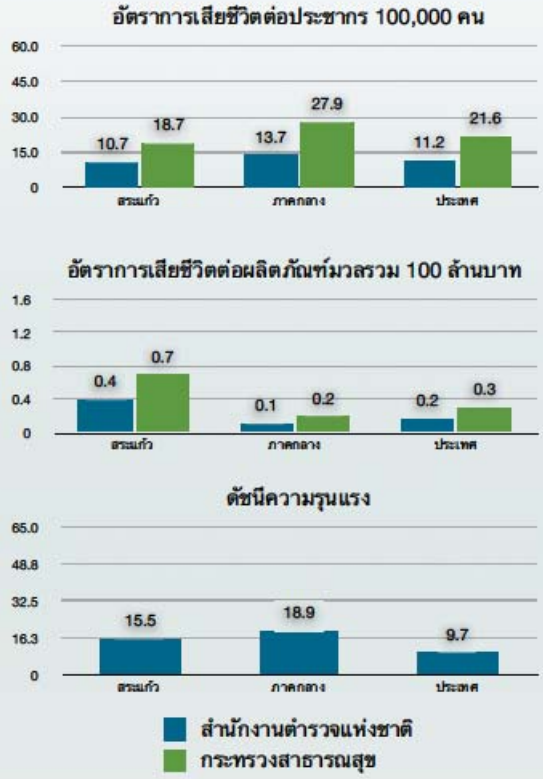
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	6.43	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	9.12	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	10.66	18.75
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.57	6.27
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.39	0.69
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.58	1.03

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	9.47
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	69.65
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	32.71

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

สระบุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	617,384	คน
ชาย	305,472	คน
หญิง	311,912	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	323,588	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	79,734.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	382.31	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	27.83	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	595	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	181	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	163	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	160	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	98	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	30.42
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.28
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	4.38
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.07

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

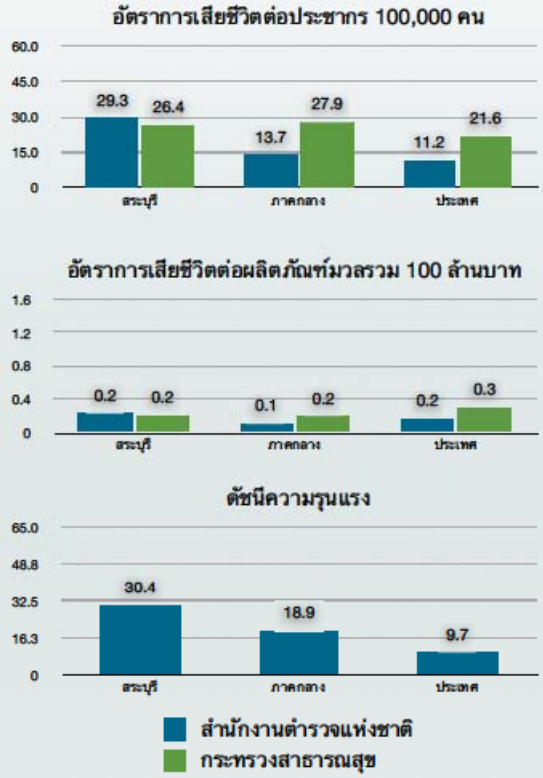
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	26.89	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.53	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	29.32	26.40
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	5.59	5.04
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.23	0.20
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.47	0.43

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	5.75
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	167.24
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	76.94

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

สิงห์บุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	214,661	คน
ชาย	102,606	คน
หญิง	112,055	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	120,201	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	11,347.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	80.46	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	7.57	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	279	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	40	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	69	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	10	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	2	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	40	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	14.34
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.23
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	20.00
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.05

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

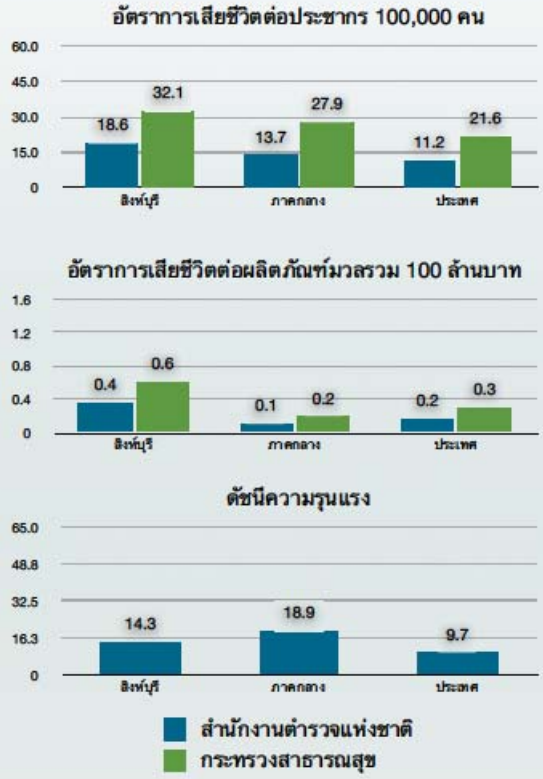
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	9.68	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	23.66	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

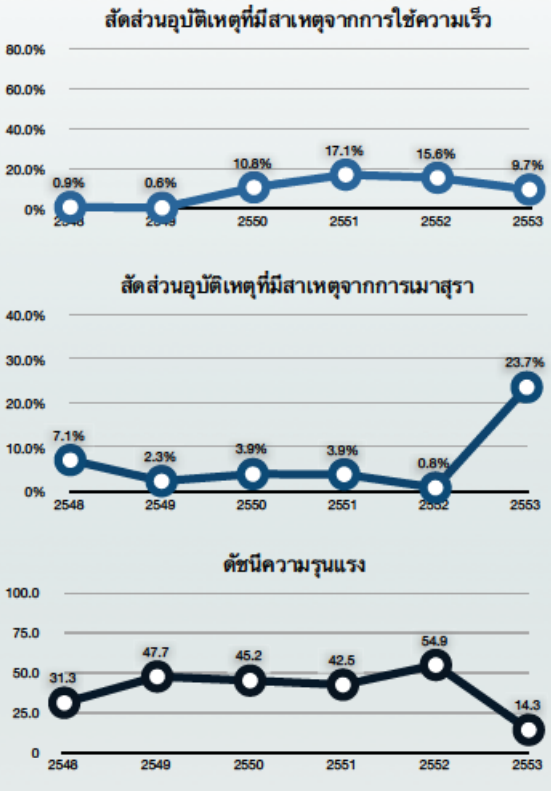
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	18.63	32.14
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.33	5.74
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.35	0.61
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.50	0.86

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	1.32
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	51.51
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	17.24

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สุพรรณบุรี

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	845,850	คน
ชาย	410,529	คน
หญิง	435,321	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	402,739	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	26,239.50	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	202.08	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	28.23	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	771	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	158	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	210	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	156	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	21	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	184	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	20.49
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.18
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	13.46
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.10

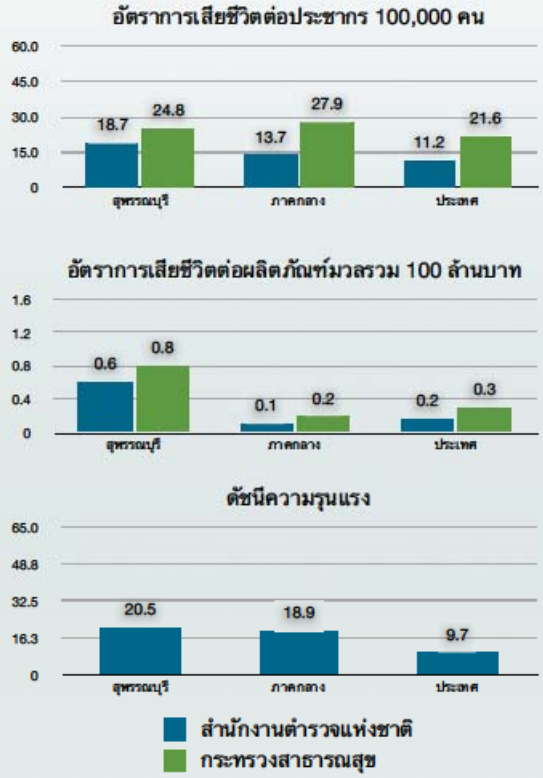
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	15.95	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	1.30	%

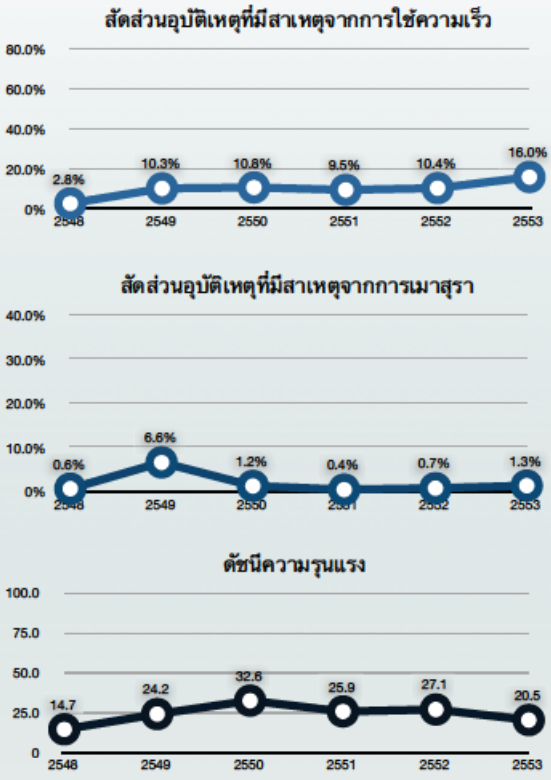
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	18.68	24.83
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.92	5.21
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.60	0.80
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.78	1.04

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	5.53
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	113.57
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	50.01

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

อ่างทอง

ภาคกลาง

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	284,970	คน
ชาย	136,825	คน
หญิง	148,145	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	125,166	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	10,238.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	53.72	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	6.95	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	92	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	34	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	59	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	28	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	5	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	23	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	36.96
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.38
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	17.86
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.18

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

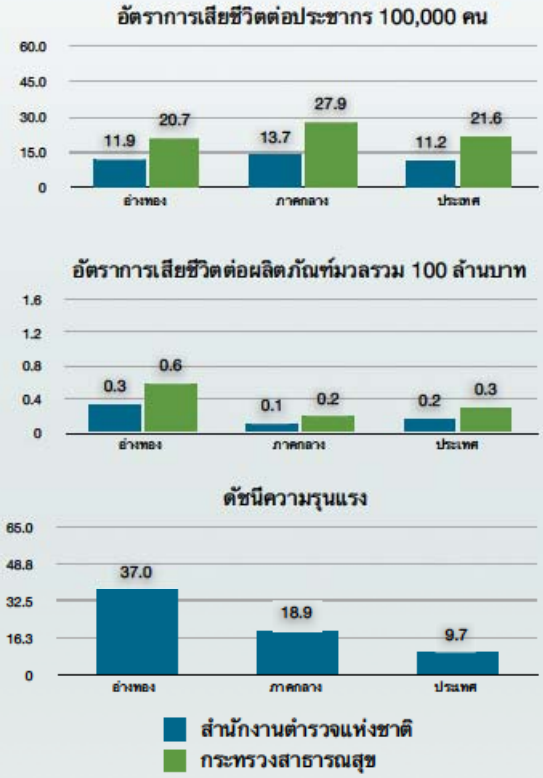
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	28.26	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	1.09	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	11.93	20.70
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.72	4.71
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.33	0.58
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.63	1.10

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.03
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	116.15
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	33.34

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

กาฬสินธุ์

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	982,578	คน
ชาย	489,436	คน
หญิง	493,142	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	218,250	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	18,085.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขราจรและขนส่ง[4]	115.50	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	21.81	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	200	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	86	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	87	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	51	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	2	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	37	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	43.00
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.42
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	3.92
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.05

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

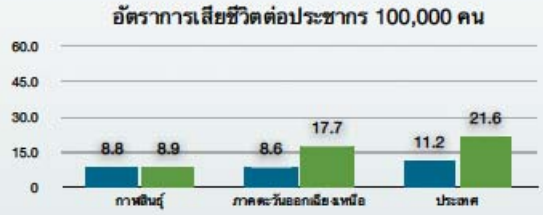
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	18.00	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.50	%

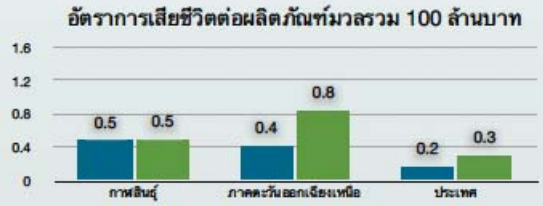
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

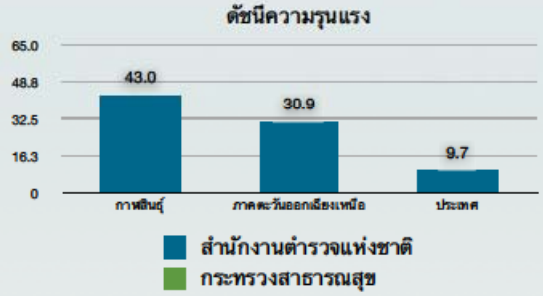
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	8.75	8.85
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.94	3.99
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.48	0.48
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.74	0.75

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	2.34
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	9.16
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	1.93

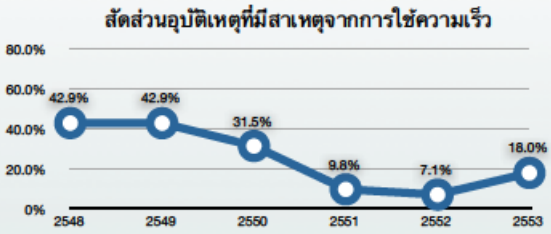
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

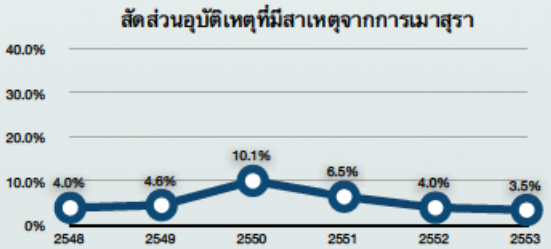


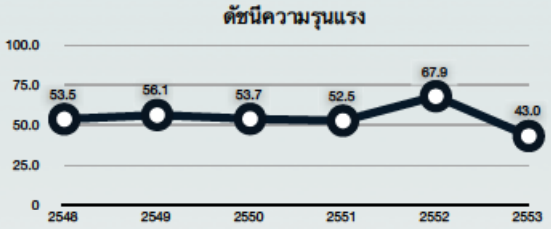




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ขอนแก่น

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,767,601	คน
ชาย	876,252	คน
หญิง	891,349	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	615,409	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	73,765.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	526.93	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	49.32	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	316	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	84	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	450	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	172	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	12	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	223	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	26.58
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.53
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	6.98
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.05

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

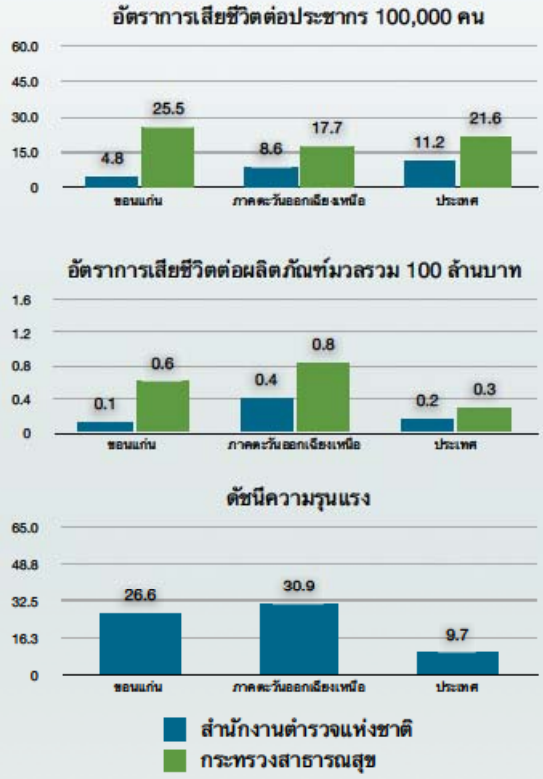
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	16.77	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	6.96	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

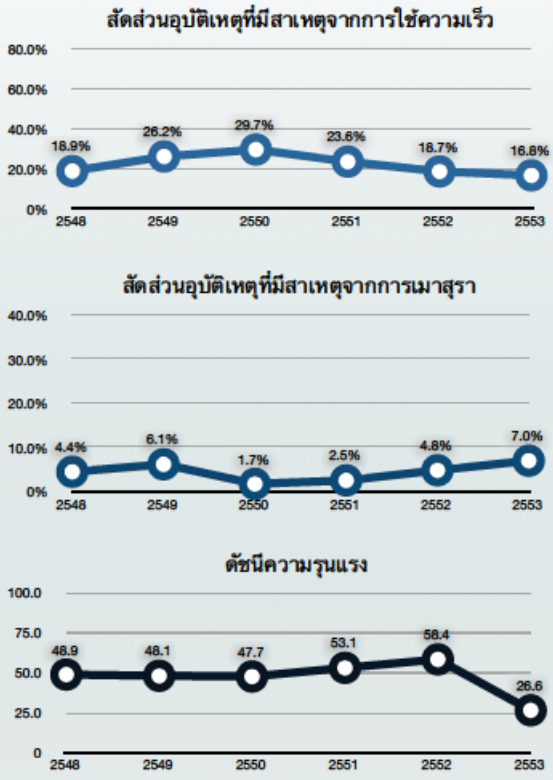
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	4.75	25.46
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.36	7.31
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.11	0.61
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.16	0.85

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	3.49
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	110.17
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	22.57

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ชัยภูมิ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,127,423	คน
ชาย	561,146	คน
หญิง	566,277	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	282,993	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	22,187.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	139.91	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	15.38	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	271	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	57	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	112	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	20	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	4	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	11	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	21.03
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.47
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	20.00
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.27

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

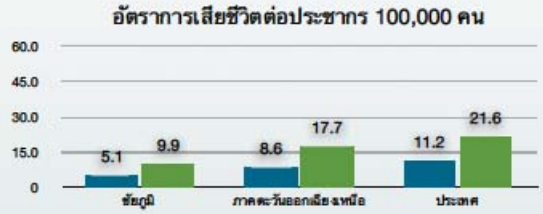
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	9.96	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.69	%

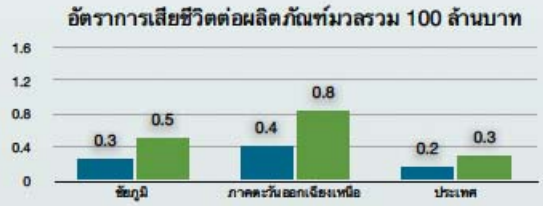
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

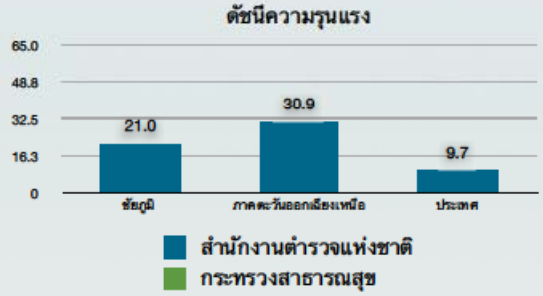
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	5.06	9.93
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.01	3.96
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.26	0.50
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.41	0.80

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	1.30
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	107.03
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	20.76

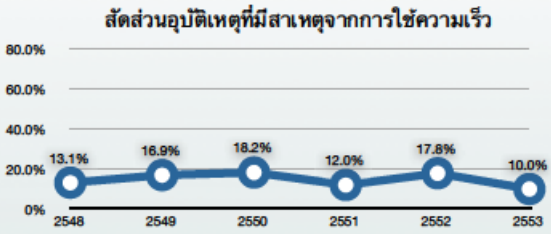
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

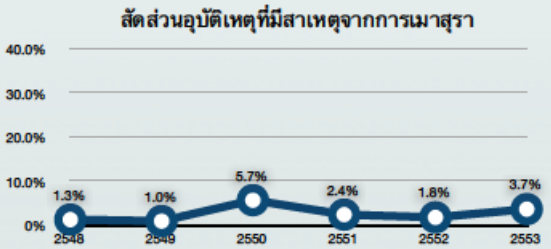


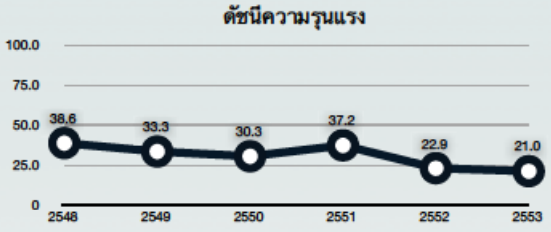




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

นครพนม

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	703,392	คน
ชาย	351,005	คน
หญิง	352,387	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	178,991	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	11,011.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	67.13	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	15.21	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	101	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	53	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	55	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	45	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	13	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	40	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	52.48
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.50
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	28.89
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.25

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

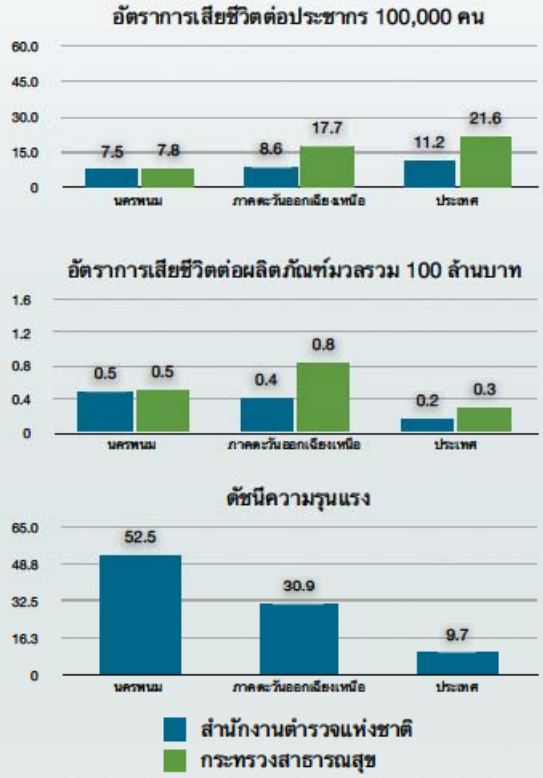
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	48.51	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	12.87	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

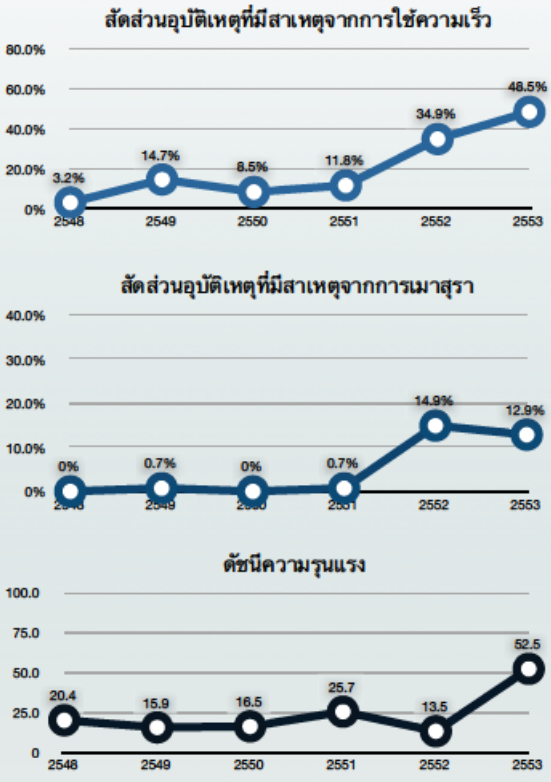
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.53	7.82
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.96	3.07
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.48	0.50
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.79	0.82

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	2.96
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	40.09
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	9.53

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

นครราชสีมา

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	2,582,089	คน
ชาย	1,277,333	คน
หญิง	1,304,756	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	981,505	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	69,718.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	817.95	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	70.40	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	879	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	227	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	733	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	258	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	48	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	274	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	25.82
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.26
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	18.60
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.15

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

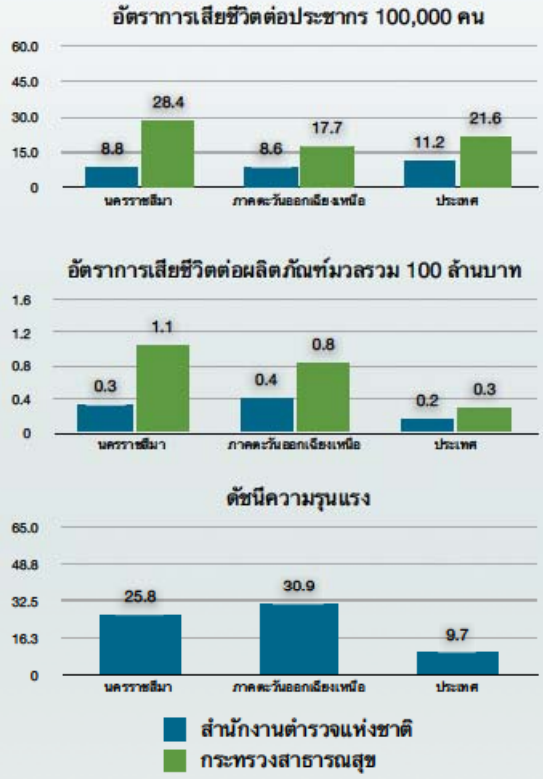
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	21.84	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	4.10	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

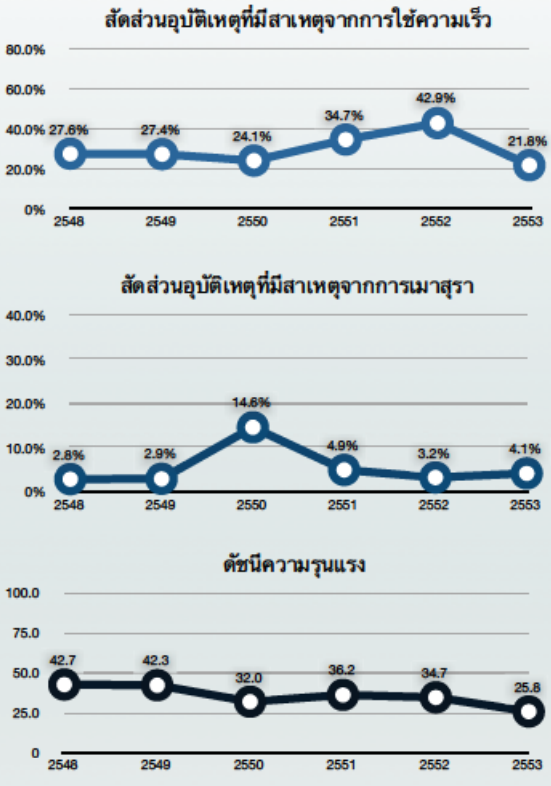
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	8.79	28.39
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.31	7.47
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.33	1.05
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.28	0.90

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	3.66
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	38.44
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	18.16

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

บุรีรัมย์

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,553,765	คน
ชาย	775,766	คน
หญิง	777,999	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	374,367	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	26,568.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขราจรและขนส่ง[4]	365.15	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	23.86	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	567	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	111	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	242	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	34	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	44	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	19.58
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.34
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	20.59
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.14

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

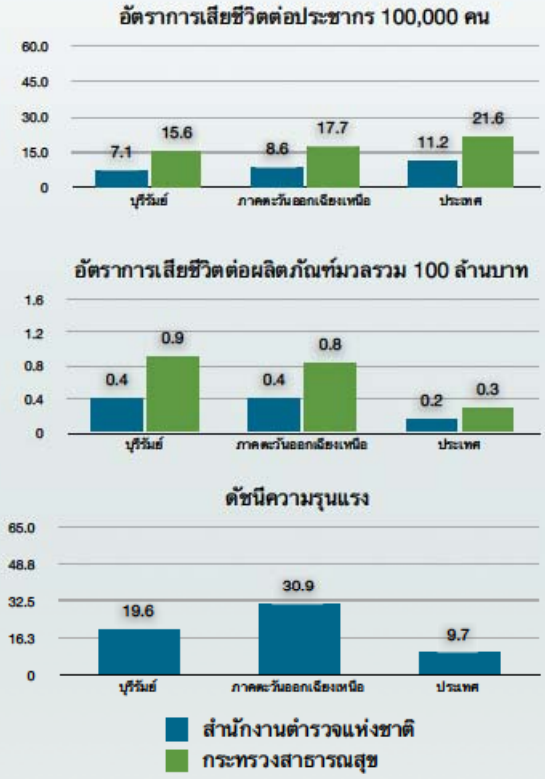
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	20.63	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.53	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

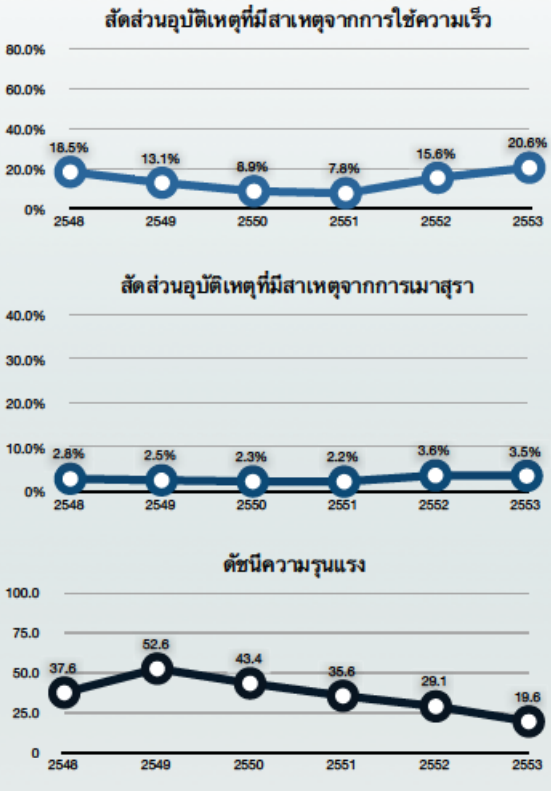
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.14	15.58
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.97	6.46
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.42	0.91
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.30	0.66

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	1.42
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	115.04
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	87.79

การเปรียบเทียบสถานการณ์ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

มหาสารคาม

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	940,911	คน
ชาย	466,552	คน
หญิง	474,359	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	230,600	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	17,243.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	127.60	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	19.49	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	226	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	85	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	110	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	51	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	14	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	57	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	37.61
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.36
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	27.45
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.20

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

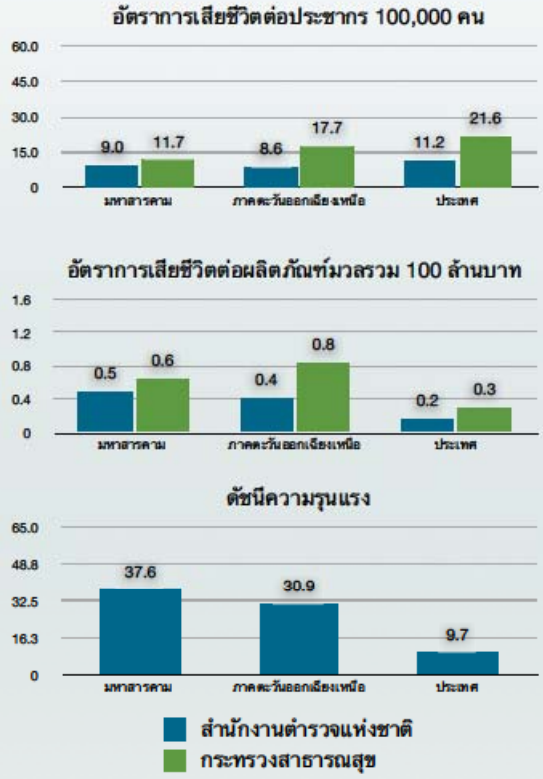
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	26.11	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	5.31	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

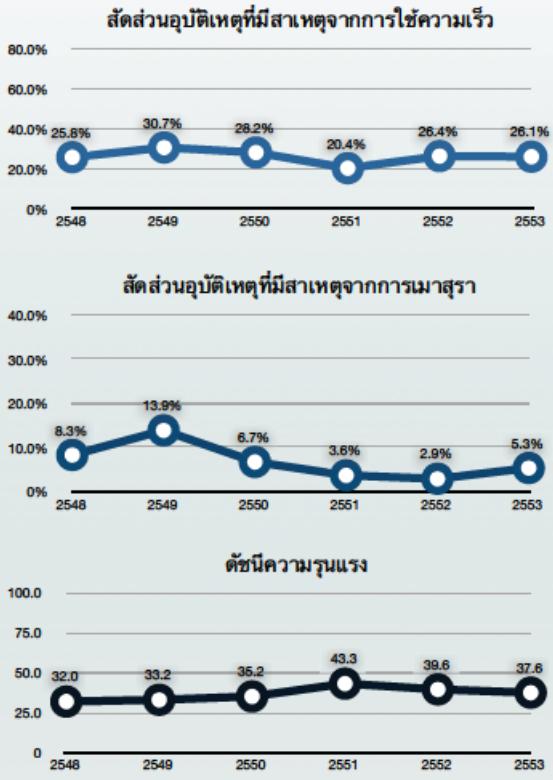
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	9.03	11.69
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.69	4.77
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.49	0.64
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.67	0.86

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	2.62
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	130.31
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	32.52

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

มุกดาหาร

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	339,575	คน
ชาย	170,327	คน
หญิง	169,248	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	108,045	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	6,420.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและขนส่ง[4]	50.43	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	8.59	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	64	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	15	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	43	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	36	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	57	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	23.44
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.65
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	19.44
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.11

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

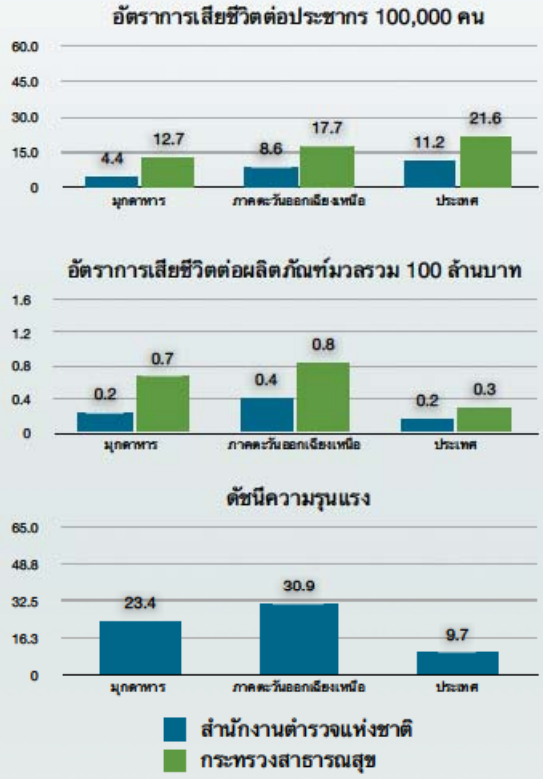
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	17.19	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.13	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

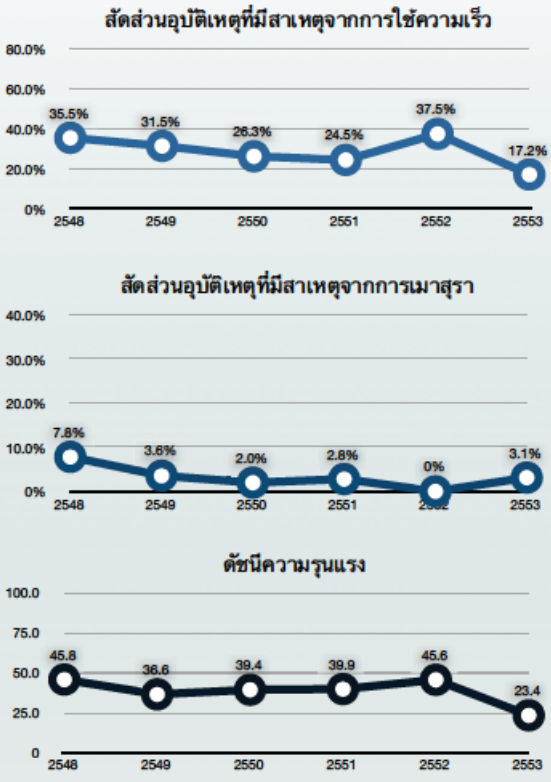
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	4.42	12.66
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.39	3.98
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.23	0.67
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.30	0.85

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.19
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	128.02
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	34.16

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ยโสธร

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	539,257	คน
ชาย	270,682	คน
หญิง	268,575	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	161,090	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	9,337.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	62.59	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	9.75	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	170	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	73	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	64	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	34	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	13	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	57	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	42.94
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.30
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	38.24
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.19

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

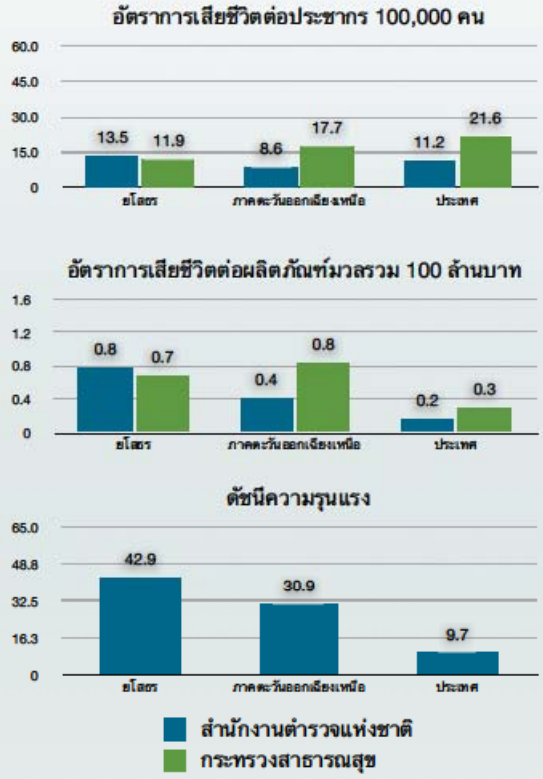
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	26.47	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.94	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

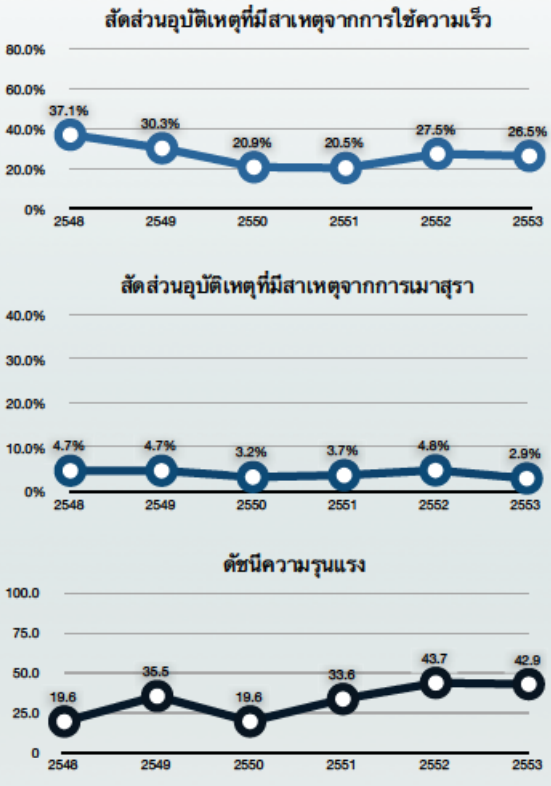
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.54	11.87
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.53	3.97
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.78	0.69
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	1.17	1.02

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	3.49
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	94.86
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	23.18

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ร้อยเอ็ด

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,309,708	คน
ชาย	653,903	คน
หญิง	655,805	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	306,214	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	23,392.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	159.14	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	17.54	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	306	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	151	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	238	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	51	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	20	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	128	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	49.35
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.51
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	39.22
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.14

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

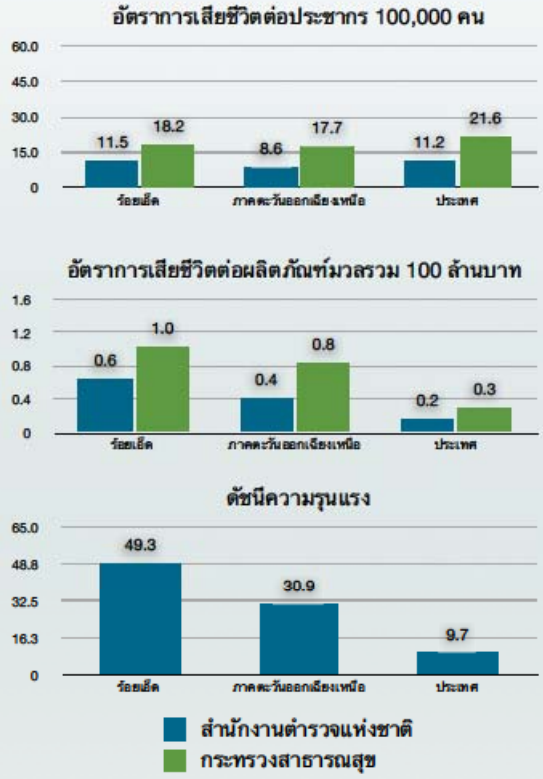
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	20.59	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	4.90	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

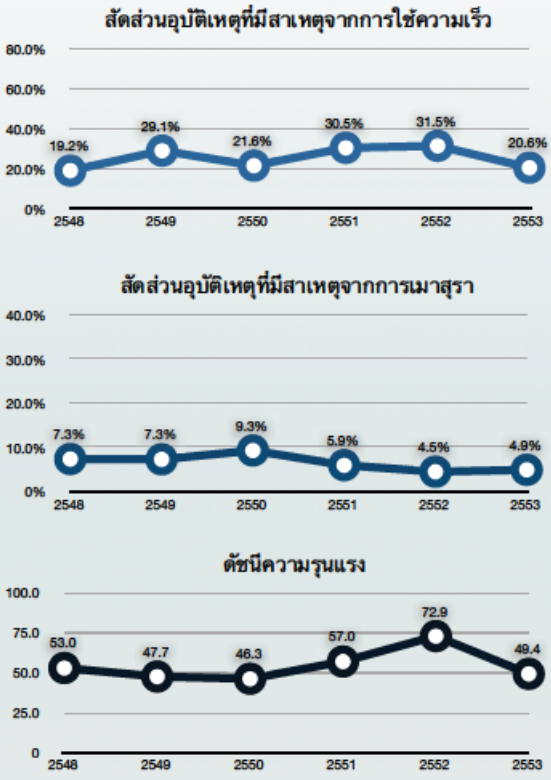
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	11.53	18.17
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.93	7.77
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.65	1.02
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.95	1.50

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	2.91
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	85.38
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	7.18

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

เลย

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	624,066	คน
ชาย	315,502	คน
หญิง	308,564	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	203,761	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	13,437.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	52.40	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	12.67	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	210	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	134	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	144	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	115	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	29	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	124	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	63.81
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.51
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	25.22
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.19

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

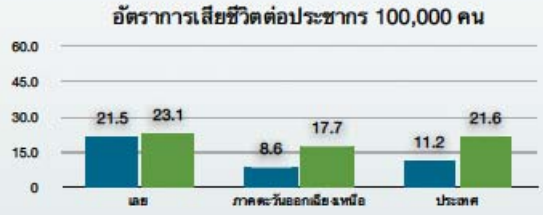
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	19.52	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	6.67	%

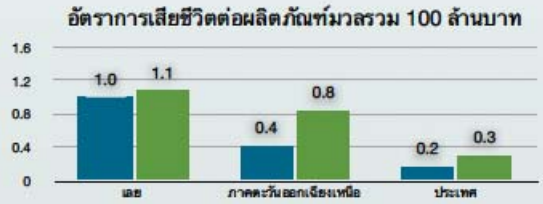
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

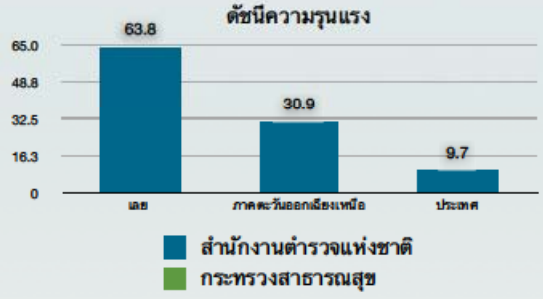
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	21.47	23.07
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	6.58	7.07
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	1.00	1.07
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	2.56	2.75

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	9.08
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	138.62
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	33.01

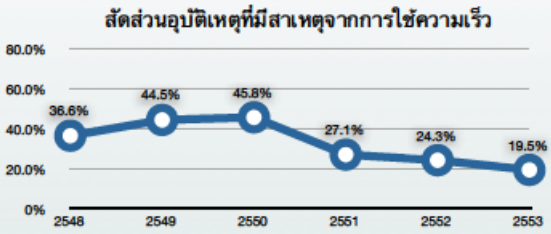
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

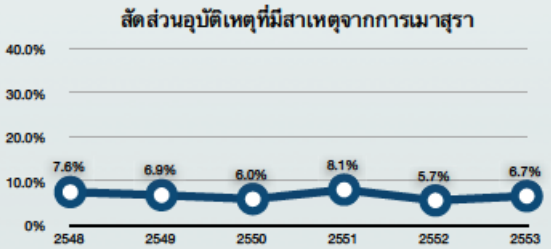


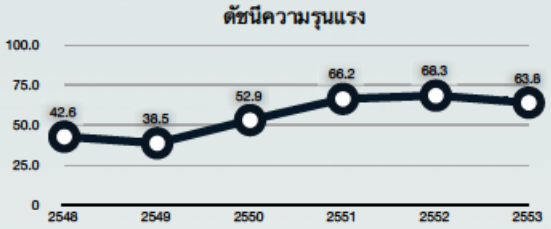




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ศรีสะเกษ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,452,471	คน
ชาย	726,272	คน
หญิง	726,199	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	295,691	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	22,440.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	178.09	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	19.77	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	555	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	111	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	161	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	63	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	21	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	104	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	20.00
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.30
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	33.33
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.17

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

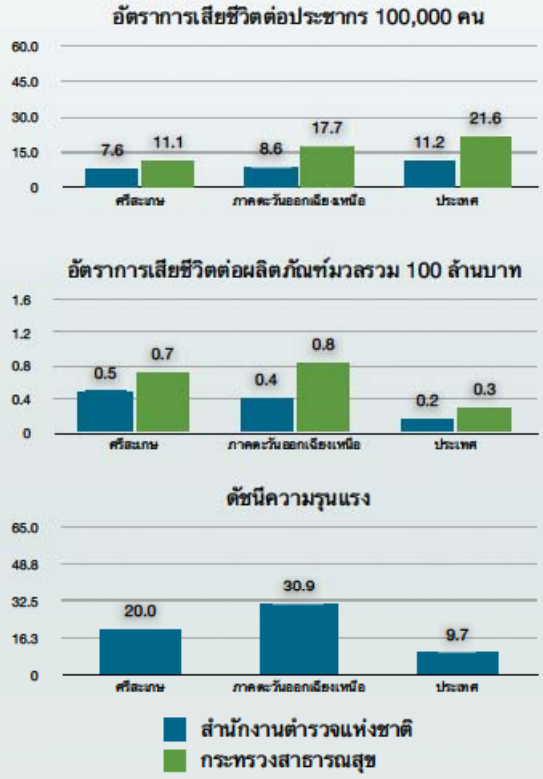
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	7.75	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	6.49	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

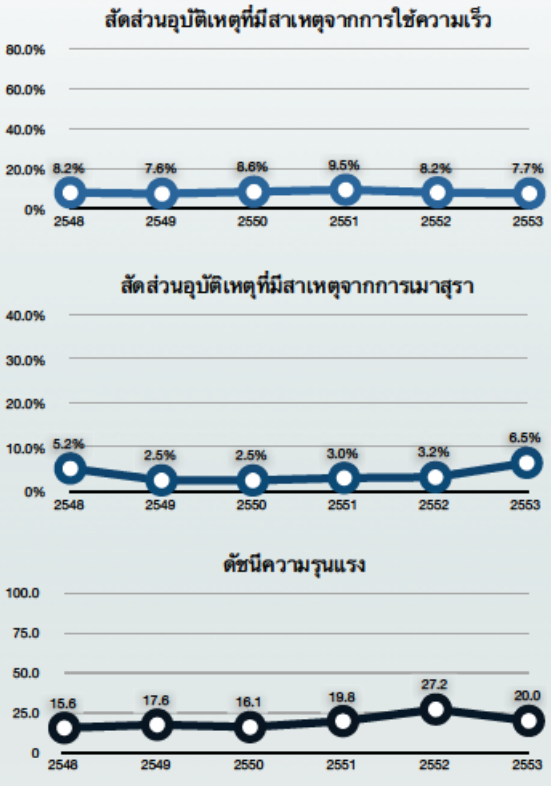
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.64	11.08
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.75	5.44
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.49	0.72
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.62	0.90

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	3.19
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	53.81
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	13.15

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

สกลนคร

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,122,905	คน
ชาย	561,472	คน
หญิง	561,433	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	324,328	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	18,864.20	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	150.66	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	15.52	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	252	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	73	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	227	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	50	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	20	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	77	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	28.97
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.57
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	40.00
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.21

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

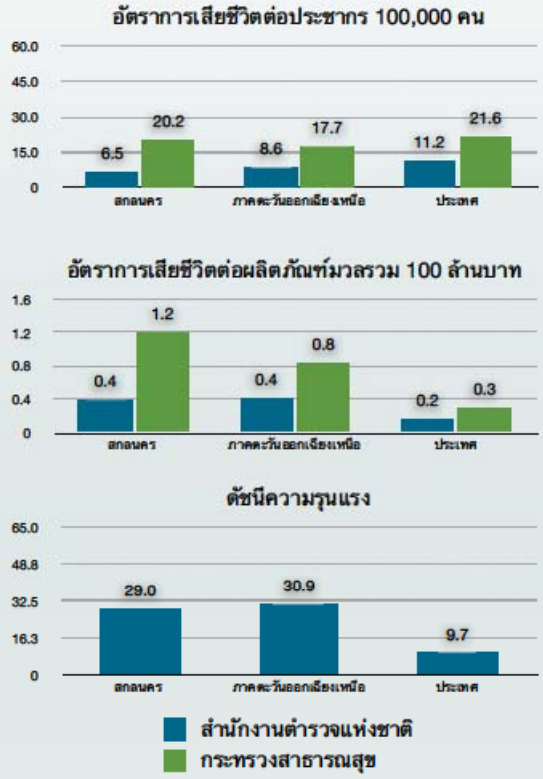
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	23.41	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	34.92	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

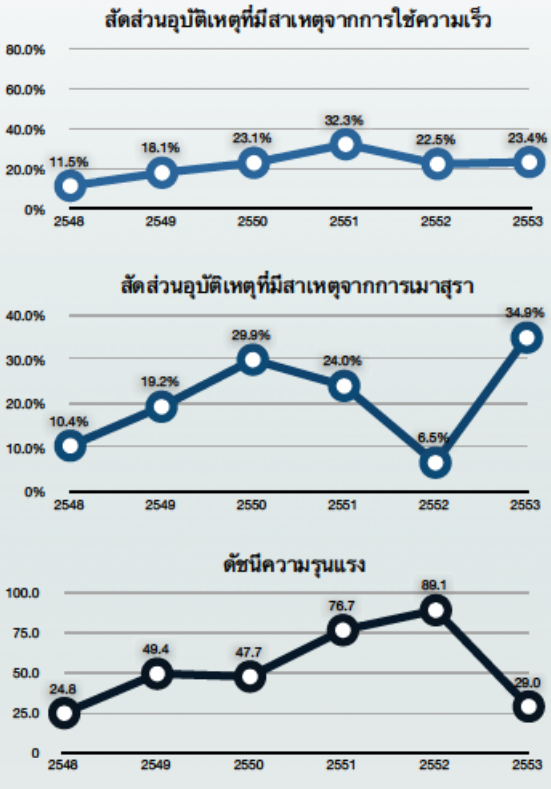
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	6.50	20.22
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.25	7.00
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.39	1.20
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.48	1.51

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	3.22
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	156.58
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	37.76

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

สุรินทร์

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,381,761	คน
ชาย	691,425	คน
หญิง	690,336	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	336,289	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	22,437.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	168.19	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	17.66	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	437	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	124	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	192	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	69	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	9	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	104	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	28.38
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.31
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	13.04
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.08

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

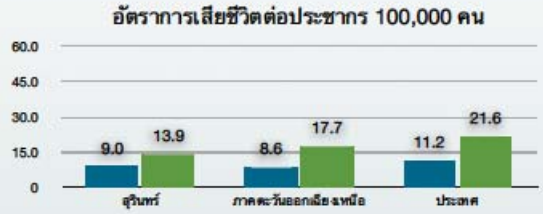
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	13.96	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	5.03	%

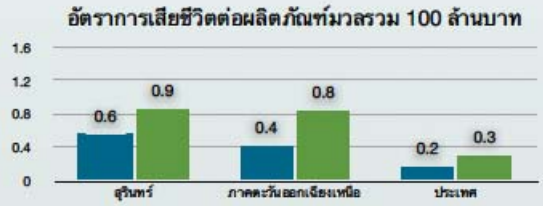
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

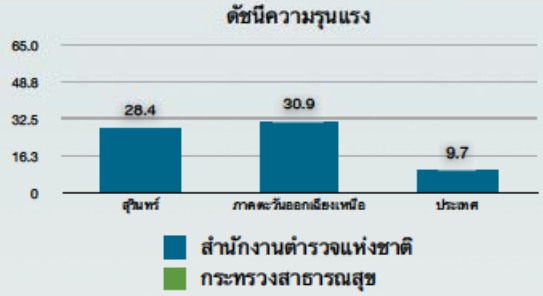
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	8.97	13.90
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.69	5.71
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.55	0.86
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.74	1.14

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	3.91
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	64.17
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	15.20

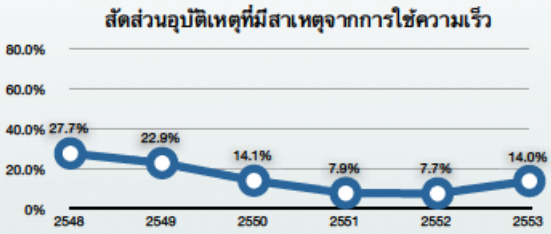
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

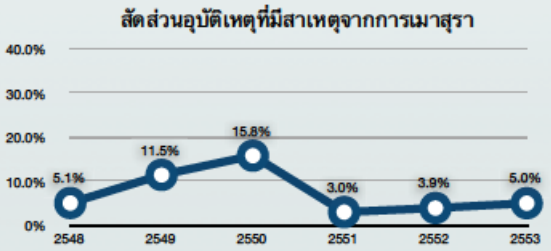


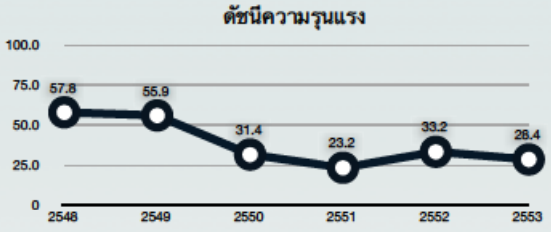




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

หนองคาย

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	912,937	คน
ชาย	458,891	คน
หญิง	454,046	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	228,810	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	17,082.50	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	83.05	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	16.64	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	199	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	128	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	105	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	25	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	5	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	42	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	64.32
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.52
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	20.00
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.11

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

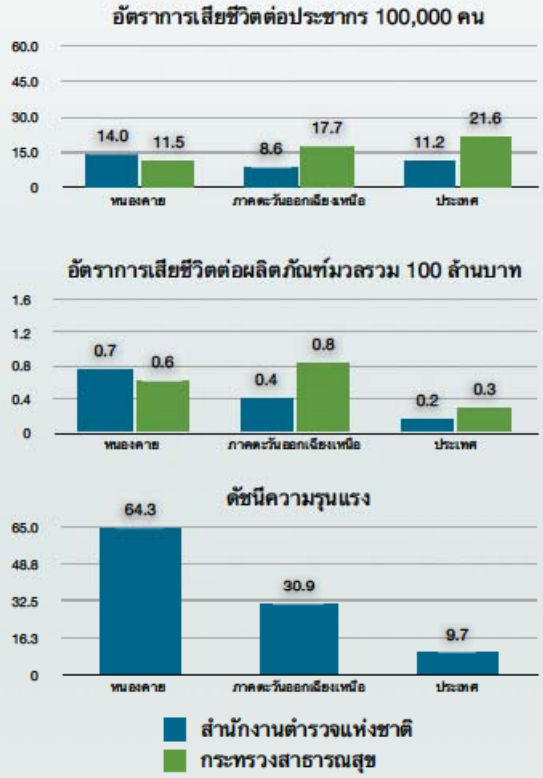
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	30.15	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	5.03	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

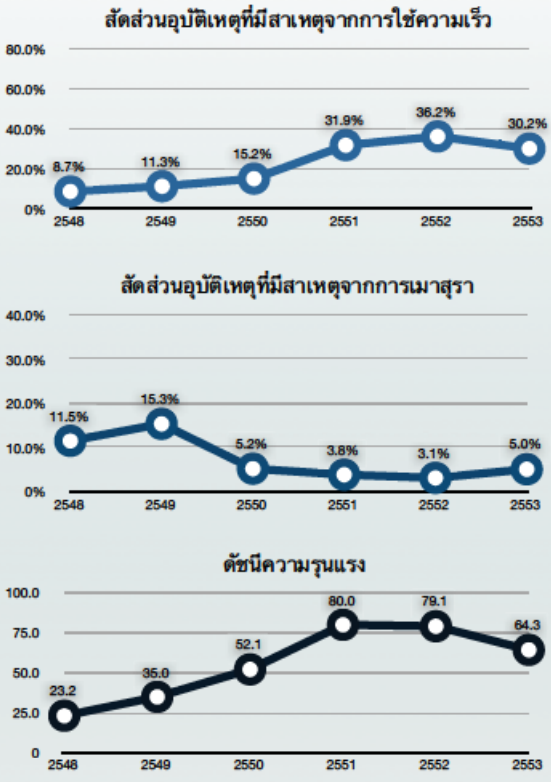
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	14.02	11.50
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	5.59	4.59
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.75	0.61
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	1.54	1.26

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	1.50
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	95.71
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	23.11

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

หนองบัวลำภู

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	502,868	คน
ชาย	253,003	คน
หญิง	249,865	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	111,911	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	7,220.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	35.20	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	5.81	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	212	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	64	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	57	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	38	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	31	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	30.19
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.21
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	18.42
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.18

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

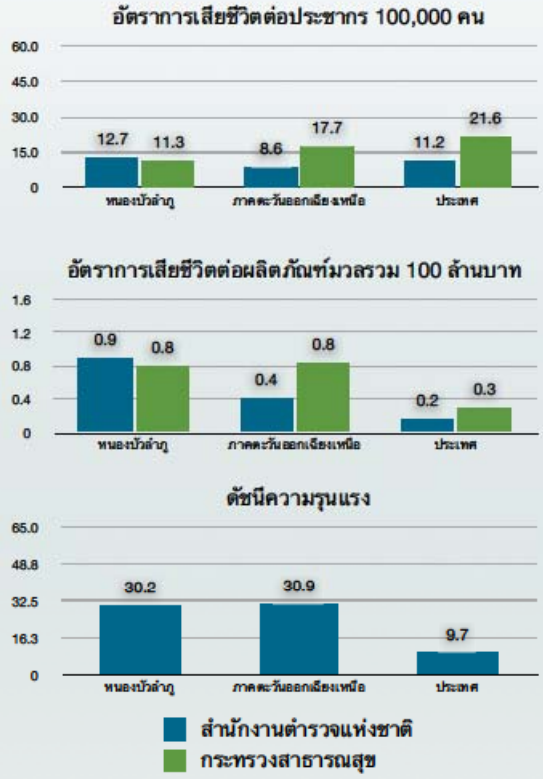
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	12.26	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	4.25	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

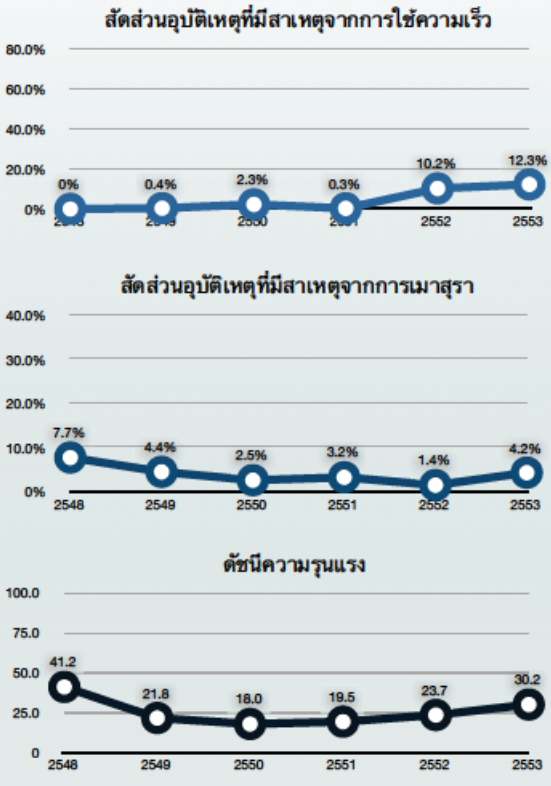
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	12.73	11.33
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	5.72	5.09
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.89	0.79
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	1.82	1.62

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	6.54
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	95.91
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	28.04

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

อำนาจเจริญ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	372,137	คน
ชาย	186,567	คน
หญิง	185,570	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	94,285	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	5,551.10	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	29.26	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	5.33	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	158	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	45	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	36	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	33	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	8	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	46	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	28.48
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.20
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	24.24
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.15

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

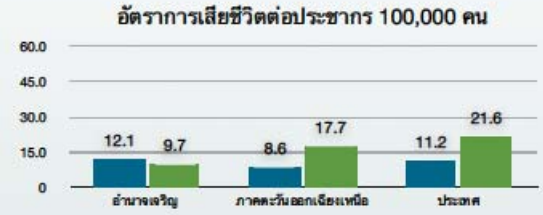
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	3.16	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.63	%

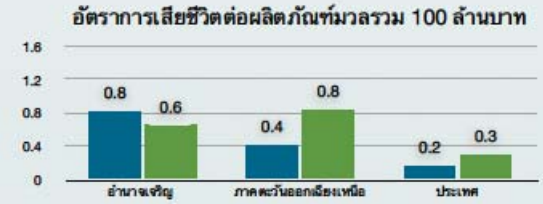
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

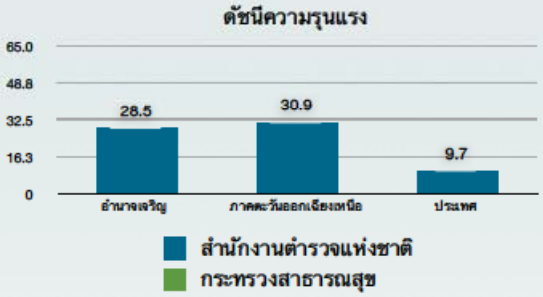
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	12.09	9.67
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.77	3.82
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.81	0.65
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	1.54	1.23

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	6.19
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	106.37
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	26.60

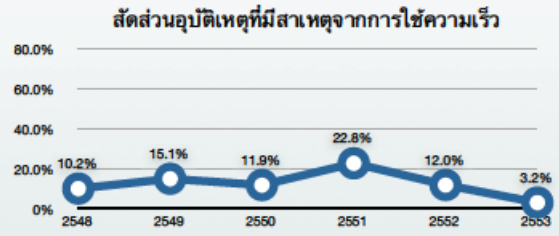
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

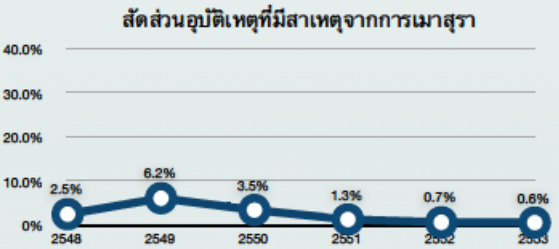


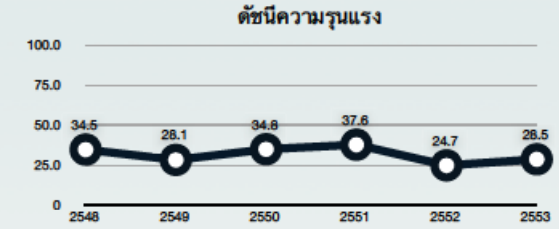




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

อุดรธานี

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,544,786	คน
ชาย	771,770	คน
หญิง	773,016	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	488,517	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	32,739.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขราจรและขนส่ง[4]	437.81	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	27.67	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	200	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	109	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	178	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	189	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	28	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	266	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	54.50
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.58
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	14.81
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.10

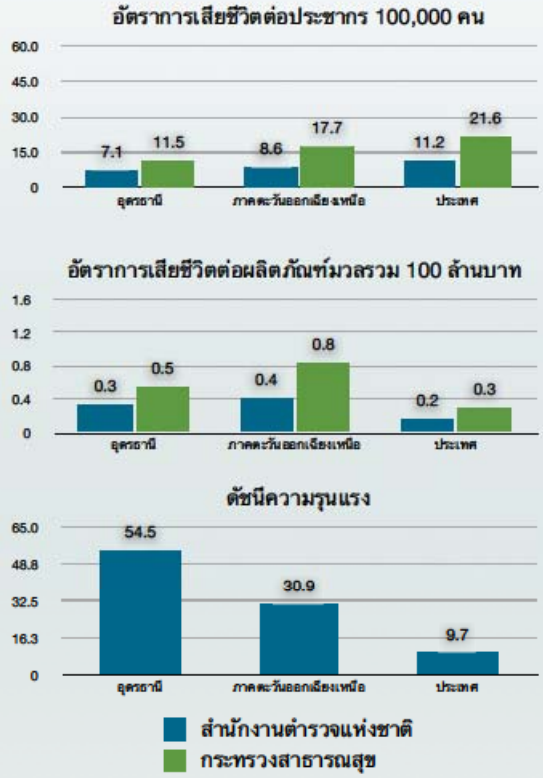
ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	26.50	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	8.50	%

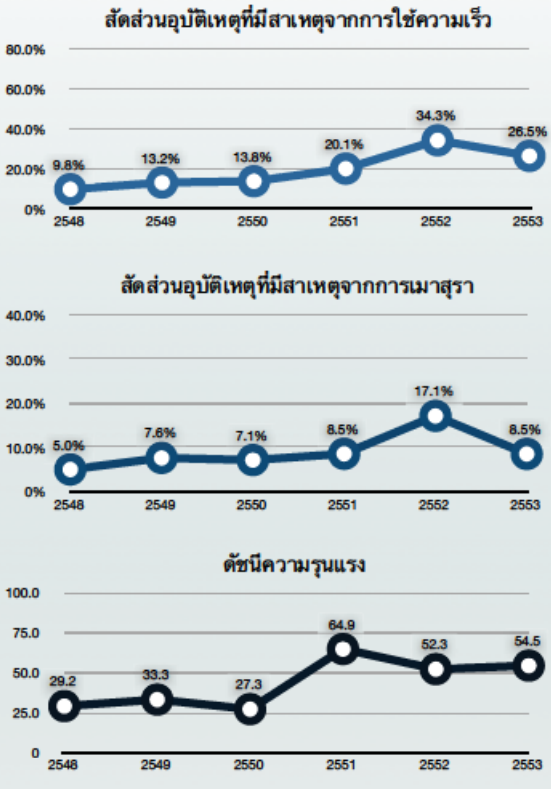
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.06	11.52
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.23	3.64
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.33	0.54
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.25	0.41

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	6.83
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	138.79
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	56.19

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

อุบลราชธานี

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,813,088	คน
ชาย	909,405	คน
หญิง	903,683	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	525,458	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	34,751.50	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	253.97	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	28.96	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	699	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	128	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	573	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	48	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	16	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	60	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	18.31
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.21
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	33.33
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.21

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

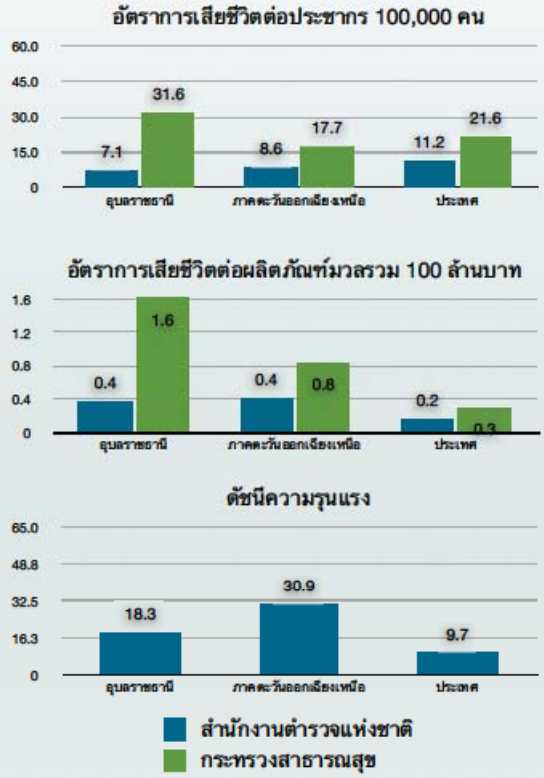
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	25.04	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	1.14	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

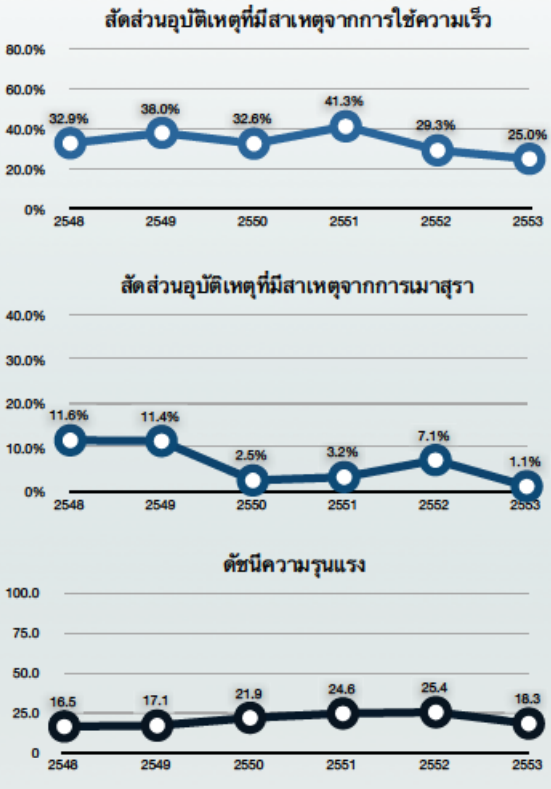
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	7.06	31.60
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.44	10.90
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.37	1.65
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.50	2.26

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	1.66
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	121.81
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	39.10

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ภาคใต้

กระบี่

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	432,704	คน
ชาย	216,393	คน
หญิง	216,311	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	213,897	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	23,037.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	117.63	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	19.87	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	259	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	50	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	151	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	73	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	14	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	89	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	19.31
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.06
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	19.18
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.14

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

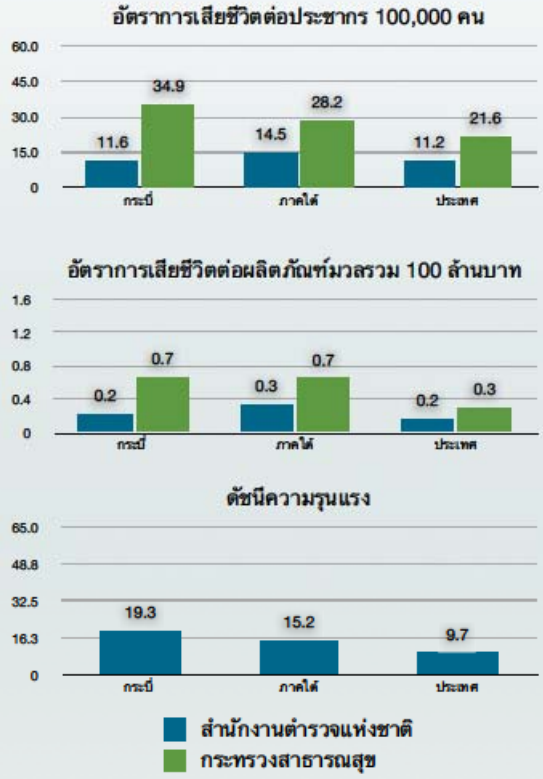
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	49.03	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.70	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

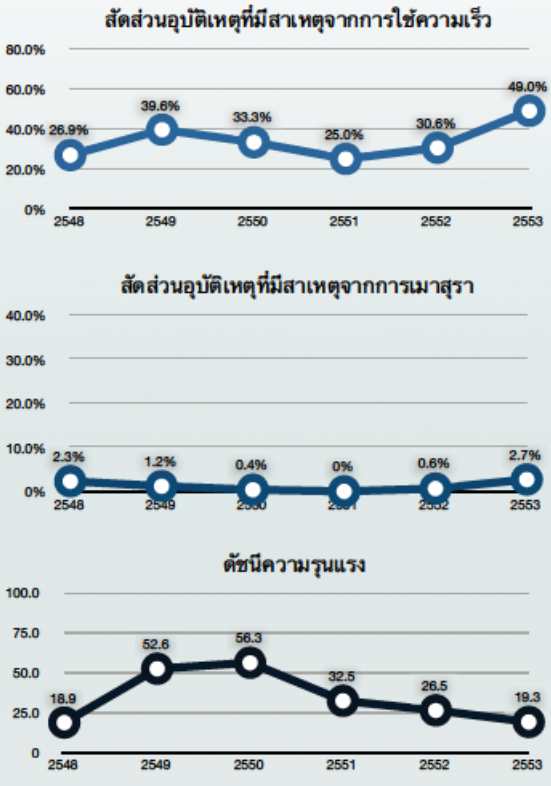
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	11.56	34.90
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.34	7.06
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.22	0.66
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.43	1.28

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	3.67
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	118.48
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	35.13

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ชุมพร

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	489,964	คน
ชาย	243,594	คน
หญิง	246,370	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	255,512	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	22,967.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและขนส่ง[4]	230.70	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	19.21	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	386	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	147	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	198	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	119	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	20	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	234	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	38.08
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.23
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	16.81
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.08

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

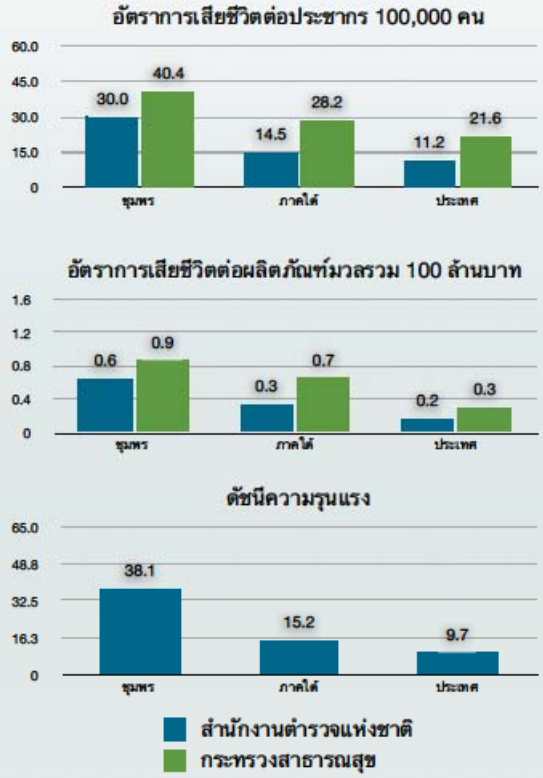
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	25.13	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.85	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

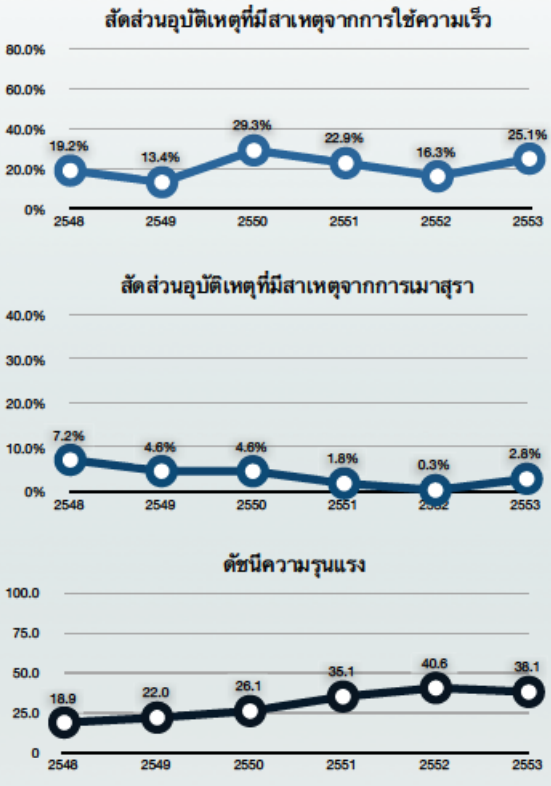
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	30.00	40.41
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	5.75	7.75
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.64	0.86
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.64	0.86

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	6.20
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	98.33
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	33.88

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ตรัง
ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	622,659	คน
ชาย	305,678	คน
หญิง	316,981	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	326,622	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	25,766.00	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่งและจราจร[4]	128.13	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	23.32	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	141	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	86	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	216	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	82	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	28	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	120	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	60.99
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.61
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	34.15
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.19

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

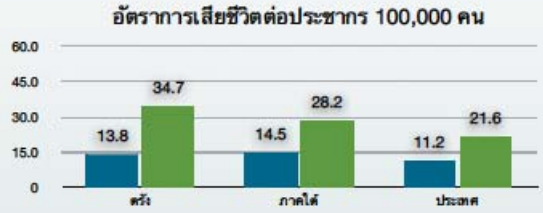
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	18.44	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	2.84	%

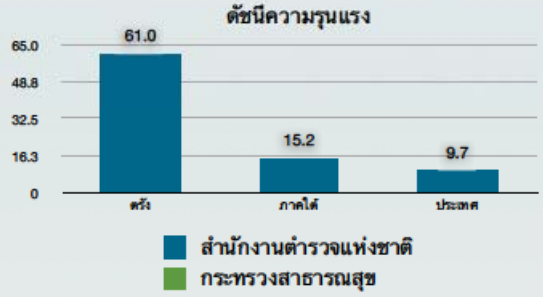
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	13.81	34.69
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.63	6.61
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.33	0.84
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.67	1.69

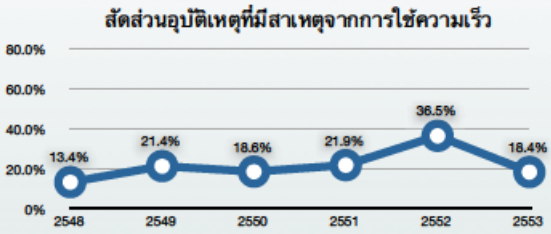
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	3.52
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	135.05
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	32.76

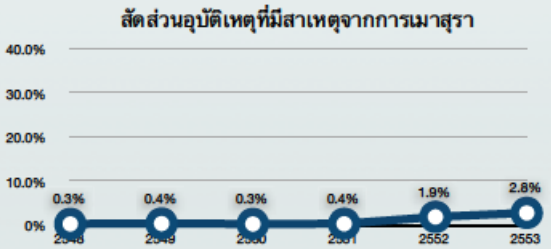
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

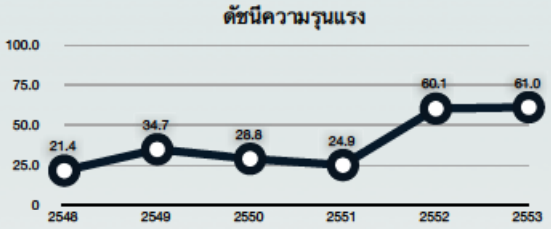




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

นครศรีธรรมราช

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,522,561	คน
ชาย	755,601	คน
หญิง	766,960	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	528,813	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	53,053.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	463.96	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	38.48	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	1358	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	185	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	394	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	165	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	19	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	158	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	13.62
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.13
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	11.52
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.11

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

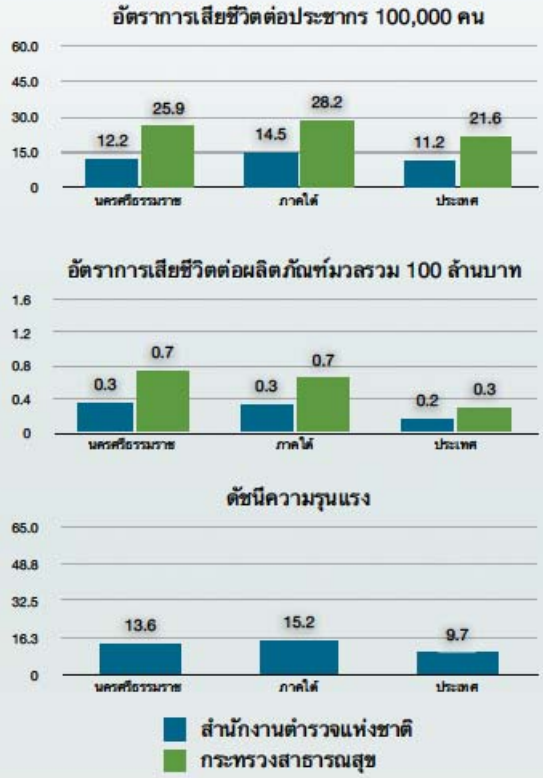
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	16.64	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.59	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	12.15	25.88
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.50	7.45
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.35	0.74
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.40	0.85

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.29
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	141.82
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	57.53

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

นราธิวาส

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	737,162	คน
ชาย	364,898	คน
หญิง	372,264	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	212,990	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	17,694.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	39.36	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	13.62	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	89	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	18	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	111	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	112	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	12	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	153	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	20.22
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.50
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	10.71
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.07

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

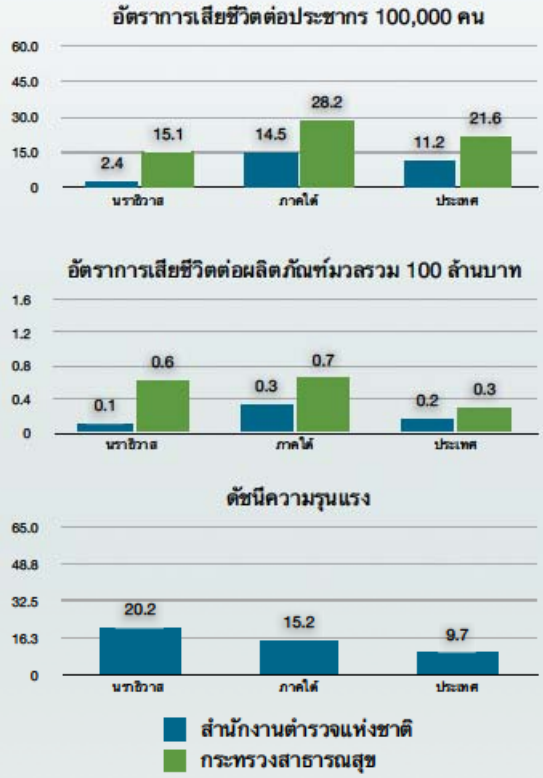
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	10.11	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.00	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

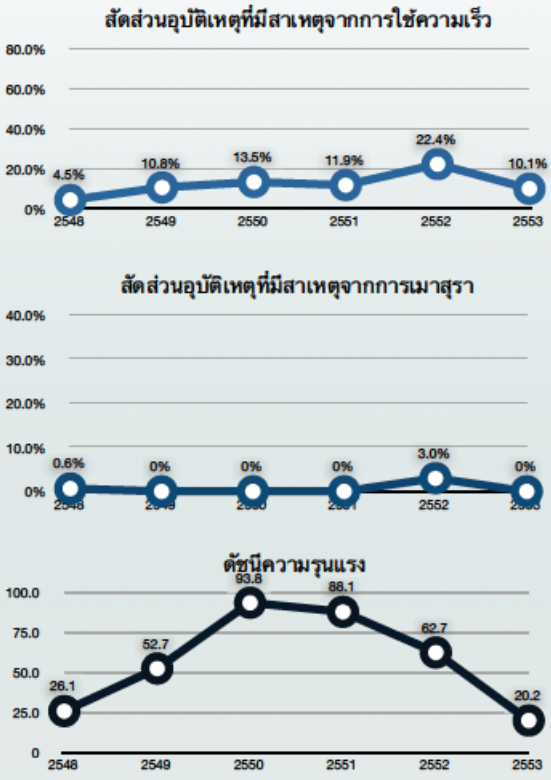
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	2.44	15.06
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	0.85	5.21
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.10	0.63
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.46	2.82

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	8.22
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	78.99
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	39.48

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ปัตตานี

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	655,259	คน
ชาย	323,573	คน
หญิง	331,686	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	198,770	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	19,092.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	65.56	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	8.40	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	185	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	44	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	69	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	97	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	9	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	142	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	23.78
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.47
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	9.28
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.06

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

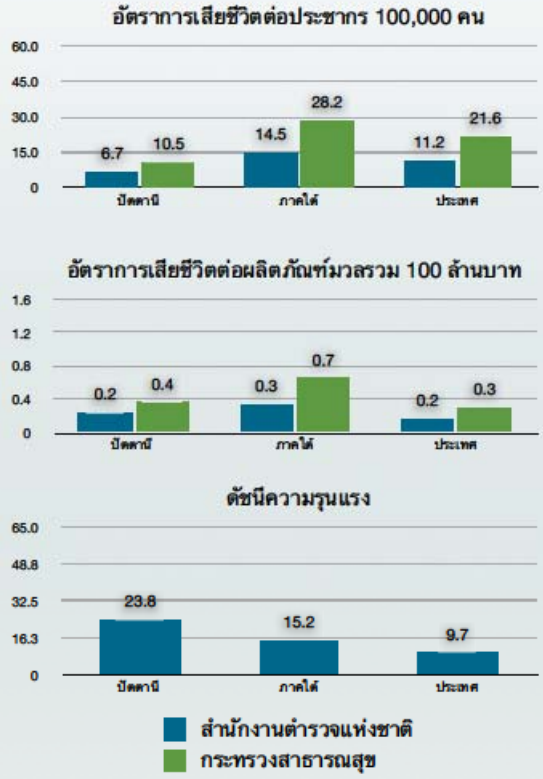
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	42.70	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	1.08	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

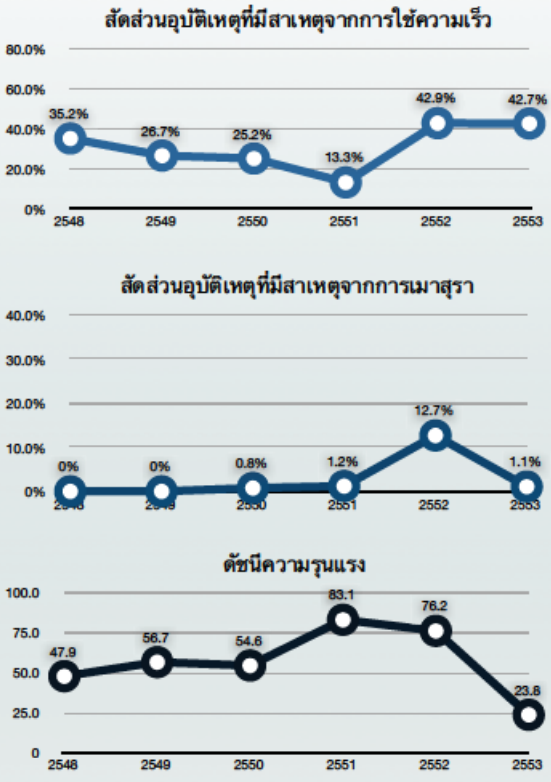
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	6.71	10.53
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.21	3.47
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.23	0.36
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.67	1.05

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	11.54
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	92.92
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	42.12

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

พังงา
ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	253,112	คน
ชาย	126,939	คน
หญิง	126,173	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	108,090	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	14,720.50	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	103.30	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	10.42	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	255	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	51	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	51	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	74	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	7	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	95	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	20.00
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.22
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	9.46
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.07

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

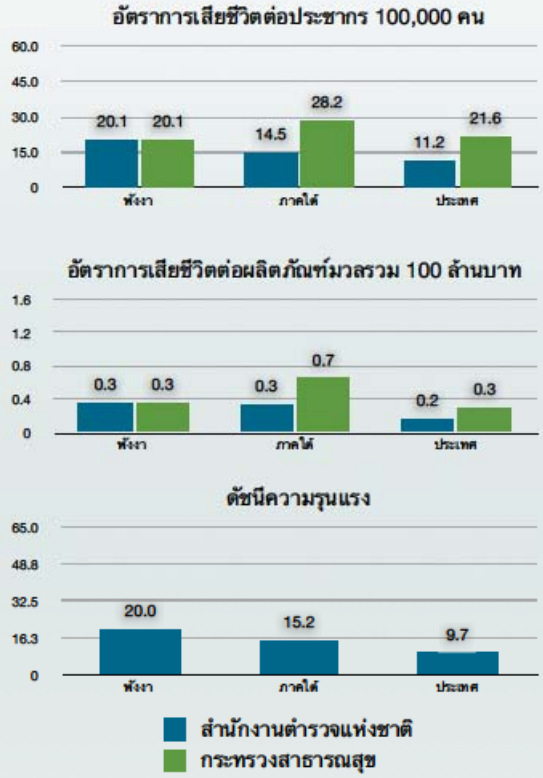
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	17.65	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.39	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	20.15	20.15
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.72	4.72
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.35	0.35
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.49	0.49

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	7.10
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	135.21
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	35.16

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

พัทลุง

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	509,534	คน
ชาย	249,791	คน
หญิง	259,743	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	208,528	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	13,170.30	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	60.00	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	14.64	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	344	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	105	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	141	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	212	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	31	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	224	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	30.52
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.23
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	14.62
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.12

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

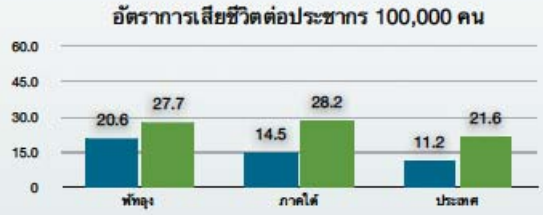
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	12.79	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	4.65	%

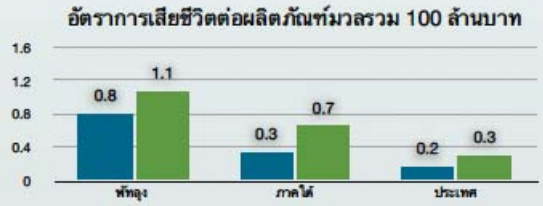
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

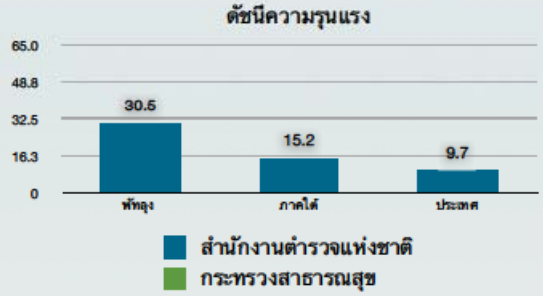
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	20.61	27.67
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	5.04	6.76
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.80	1.07
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	1.75	2.35

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	14.48
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	99.56
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	30.81

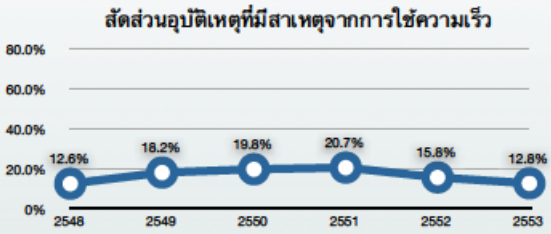
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

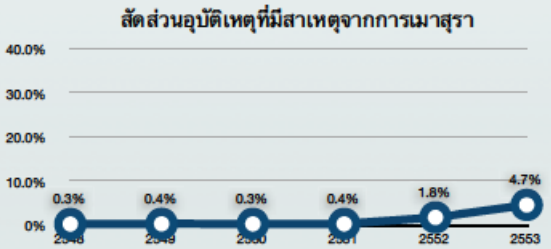


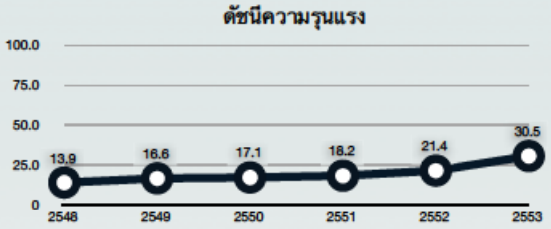




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ภูเก็ต

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	345,067	คน
ชาย	163,682	คน
หญิง	181,385	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	348,871	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	36,879.80	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขราจรและขนส่ง[4]	247.19	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	13.20	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	1041	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	97	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	200	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	57	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	30	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	37	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	9.32
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.08
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	52.63
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.45

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

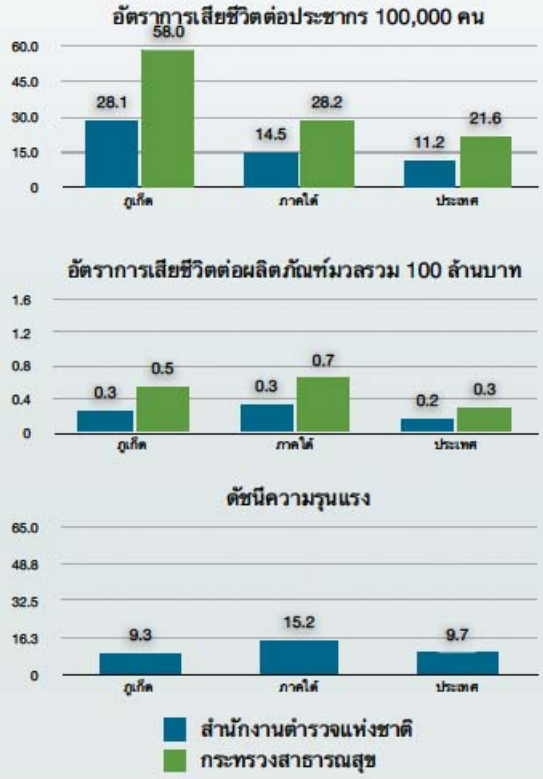
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	15.56	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	4.32	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

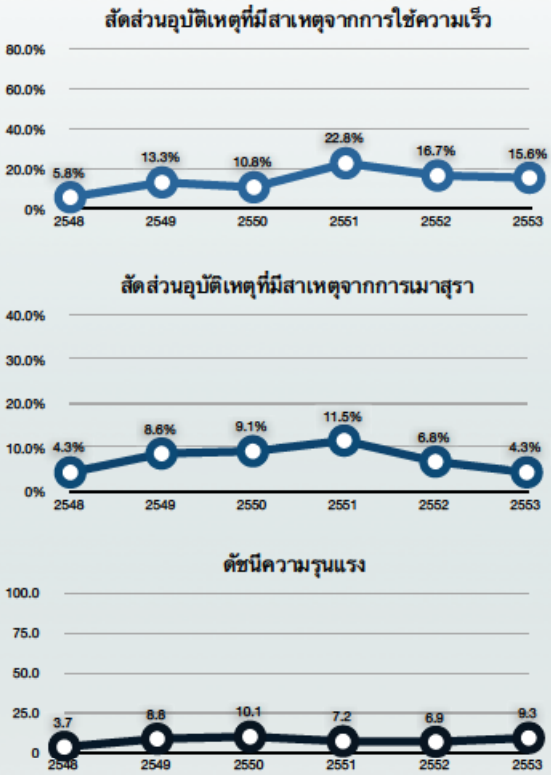
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	28.11	57.96
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.78	5.73
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.26	0.54
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.39	0.81

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	4.32
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	91.00
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	72.74

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ยะลา

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	487,380	คน
ชาย	241,769	คน
หญิง	245,611	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	239,122	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	14,813.70	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	41.64	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	9.31	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	803	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	31	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	95	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	15	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	1	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	7	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	3.86
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.07
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	6.67
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.13

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

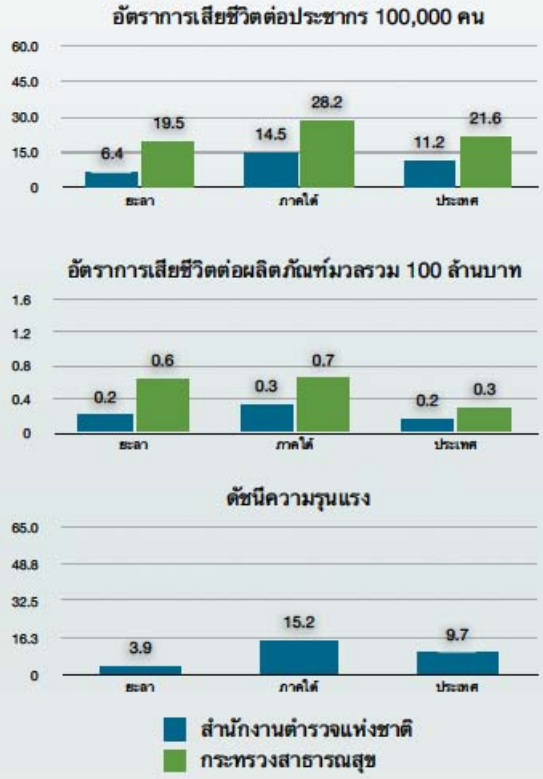
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	5.73	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.62	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

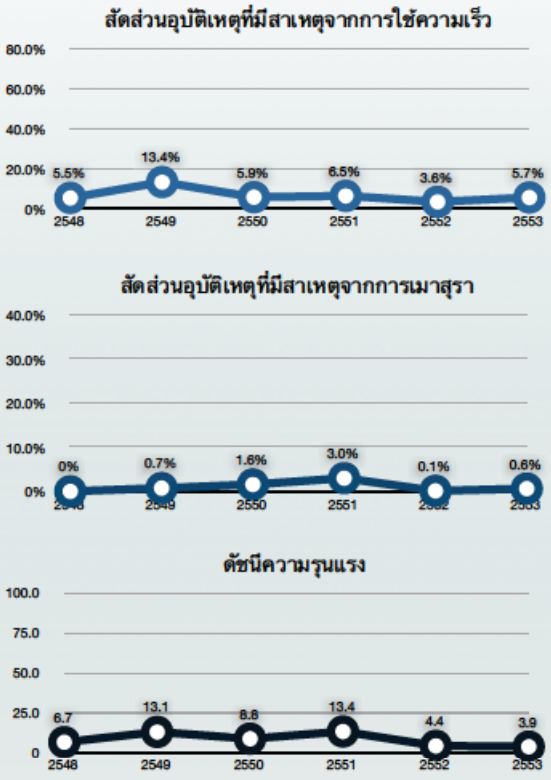
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	6.36	19.49
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	1.30	3.97
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.21	0.64
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.74	2.28

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	1.61
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	90.24
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	62.17

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

ระนอง

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	183,079	คน
ชาย	95,093	คน
หญิง	87,986	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	65,025	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	9,574.60	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	56.57	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	4.93	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	104	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	31	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	27	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	11	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	2	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	11	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	29.81
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.22
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	18.18
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.15

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

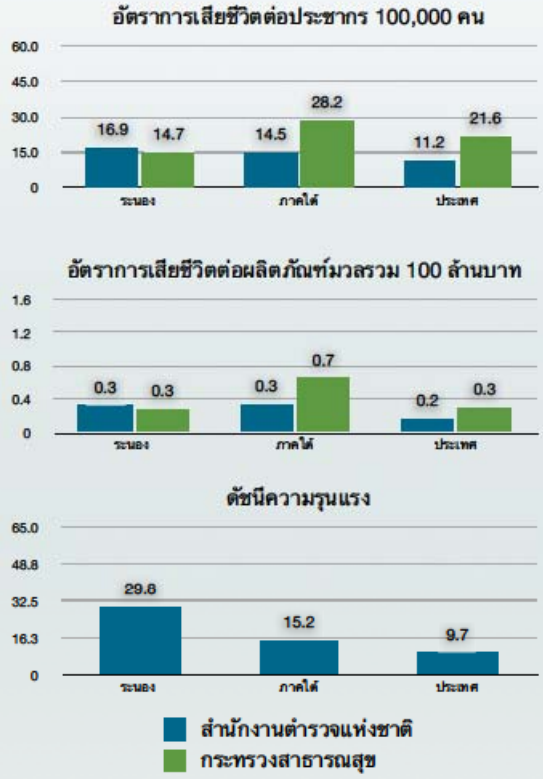
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	21.15	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	6.73	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

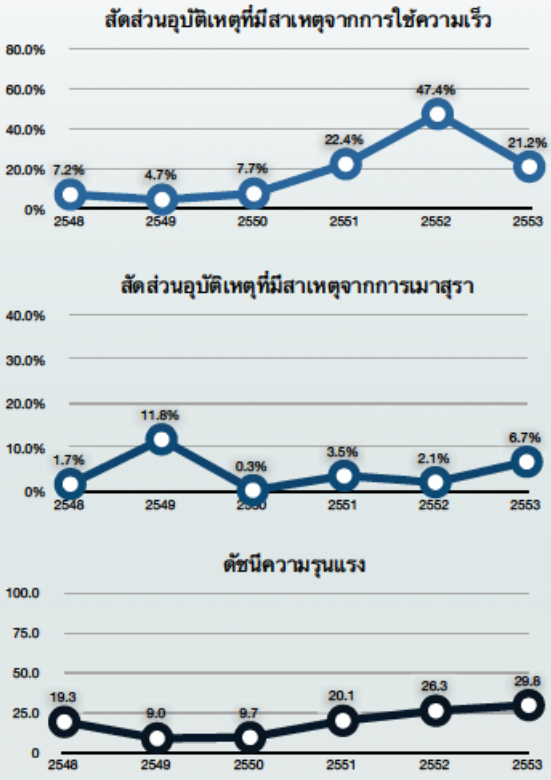
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	16.93	14.75
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	4.77	4.15
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.32	0.28
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.55	0.48

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	2.23
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	168.38
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	31.68

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

สงขลา

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,357,023	คน
ชาย	662,475	คน
หญิง	694,548	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	671,912	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	67,958.40	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	874.63	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	36.95	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	528	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	194	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	411	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	391	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	71	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	411	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	36.74
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.35
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	18.16
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.15

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

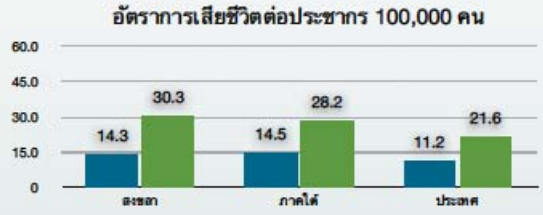
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	22.35	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	3.41	%

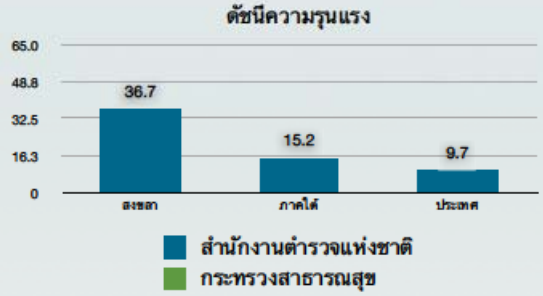
ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	14.30	30.29
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	2.89	6.12
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.29	0.60
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.22	0.47

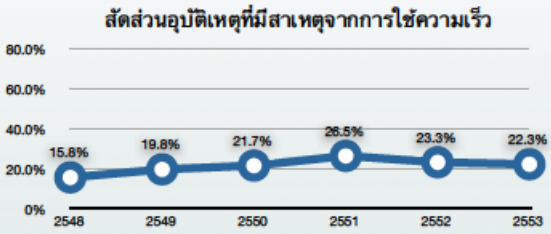
อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	10.58
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	102.59
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	31.24

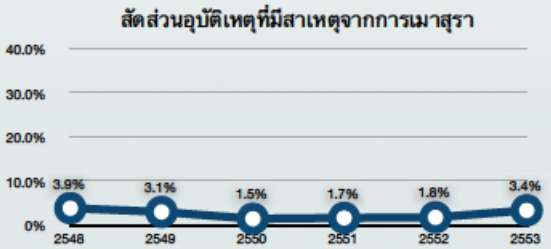
การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)

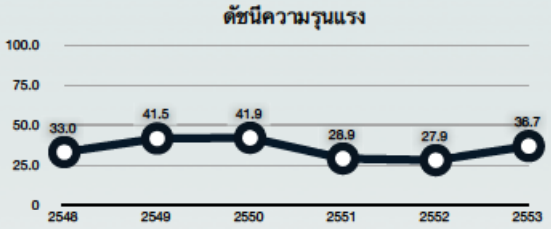




แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)







แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

สตูล

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	297,163	คน
ชาย	148,269	คน
หญิง	148,894	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	115,772	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	12,248.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	48.19	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	11.15	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	399	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	46	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	56	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	13	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	7	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	11.53
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.09
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	0.00
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.00

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

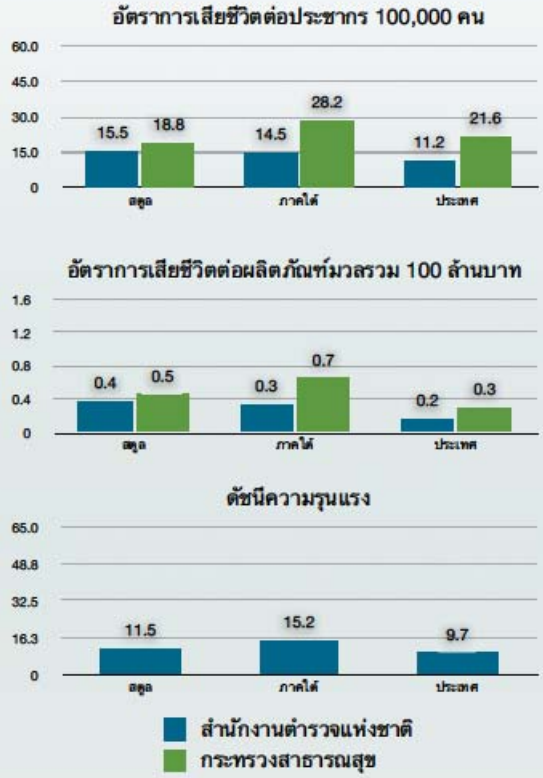
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	7.52	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.50	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

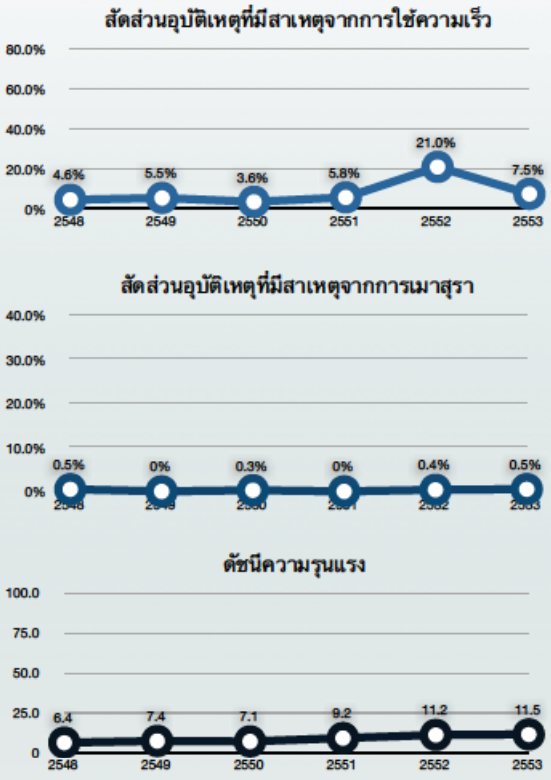
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	15.48	18.84
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.97	4.84
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.38	0.46
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.95	1.16

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	1.17
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	83.83
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	41.39

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สุราษฎร์ธานี

ภาคใต้

ข้อมูลพื้นฐาน

จำนวนประชากร[1]	1,000,383	คน
ชาย	494,825	คน
หญิง	505,558	คน
จำนวนรถจดทะเบียนสะสม[2]	521,111	คัน
มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด[3] (ราคาคงที่ พ.ศ. 2531)	53,997.90	ล้านบาท
ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในภาคการขนส่ง[4]	683.16	พันล้านลิตร
ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง[5]	55.22	ล้านคัน-กม.

จำนวนอุบัติเหตุและความสูญเสีย

จำนวนอุบัติเหตุทางถนน[6]	2610	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิต		
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ[6]	206	คน
- กระทรวงสาธารณสุข[7]	384	คน
จำนวนอุบัติเหตุบนทางหลวง[5]	207	ครั้ง
จำนวนผู้เสียชีวิตบนทางหลวง[5]	46	คน
จำนวนผู้บาดเจ็บบนทางหลวง[5]	248	คน

ดัชนีความรุนแรงและการเสียชีวิต

ดัชนีความรุนแรง[6]	7.89
ดัชนีการเสียชีวิต[6]	0.10
ดัชนีความรุนแรงบนทางหลวง[5]	22.22
ดัชนีการเสียชีวิตบนทางหลวง[5]	0.16

ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ

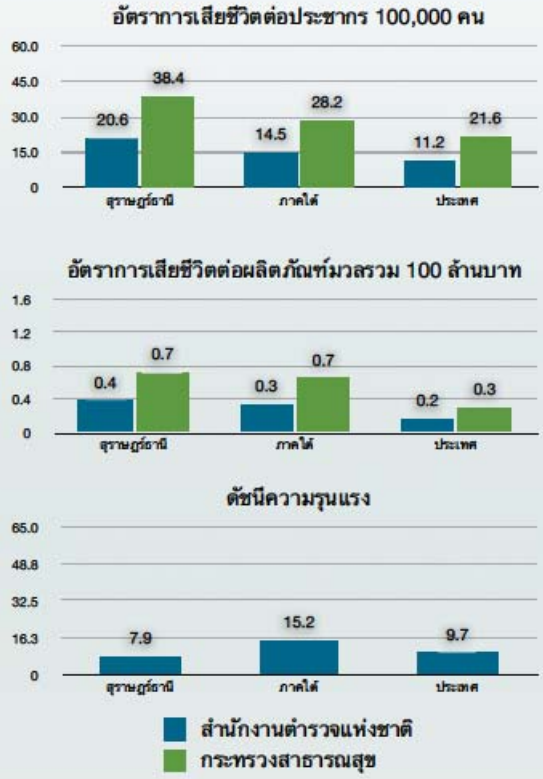
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการใช้ความเร็ว[6]	11.88	%
สัดส่วนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการเมาสุรา[6]	0.61	%

ความเสี่ยงการเสียชีวิตและบาดเจ็บ

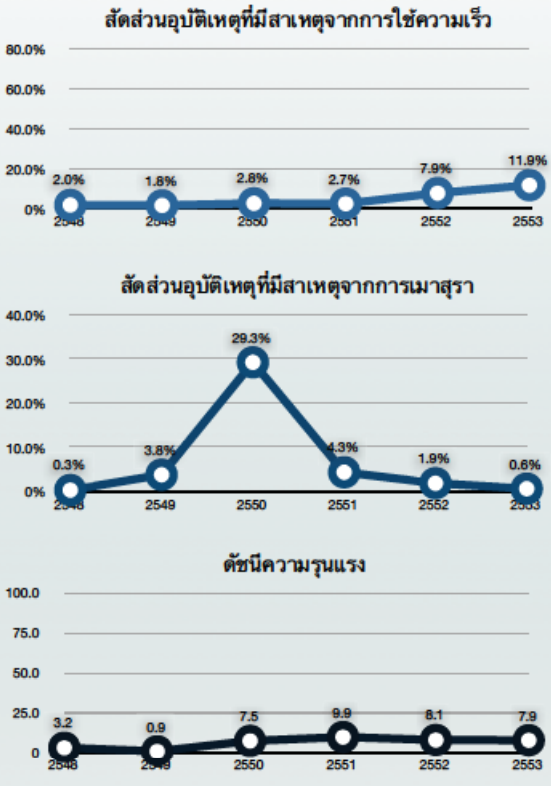
	สตช.[6]	สนย.[7]
อัตราการเสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน	20.59	38.39
อัตราการเสียชีวิตต่อรถจดทะเบียน 10,000 คัน	3.95	7.37
อัตราการเสียชีวิตต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด 100 ล้านบาท	0.38	0.71
อัตราการเสียชีวิตต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง 1,000 ล้านลิตร	0.30	0.56

อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร[5]	3.75
อัตราการบาดเจ็บของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2,7]	106.61
อัตราการบาดเจ็บของคนเดินเท้าและขี่จักรยานต่อประชากร 100,000 คน[1,7]	27.89

การเปรียบเทียบสถานการณ์ ระดับจังหวัด ภาค และประเทศ (พ.ศ. 2553)



แนวโน้มสถานการณ์จังหวัด (พ.ศ.2548 - 2553)



แหล่งข้อมูล

1 กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย
2 ฝ่ายสถิติ กลุ่มวิชาการและวางแผน สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
3 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี
4 กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
5 สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
6 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
7 สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

หมายเหตุ

ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง
ดัชนีการเสียชีวิต (Fatality Index) คือ จำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนรวมผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

บทที่ 8

ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระดับภาค

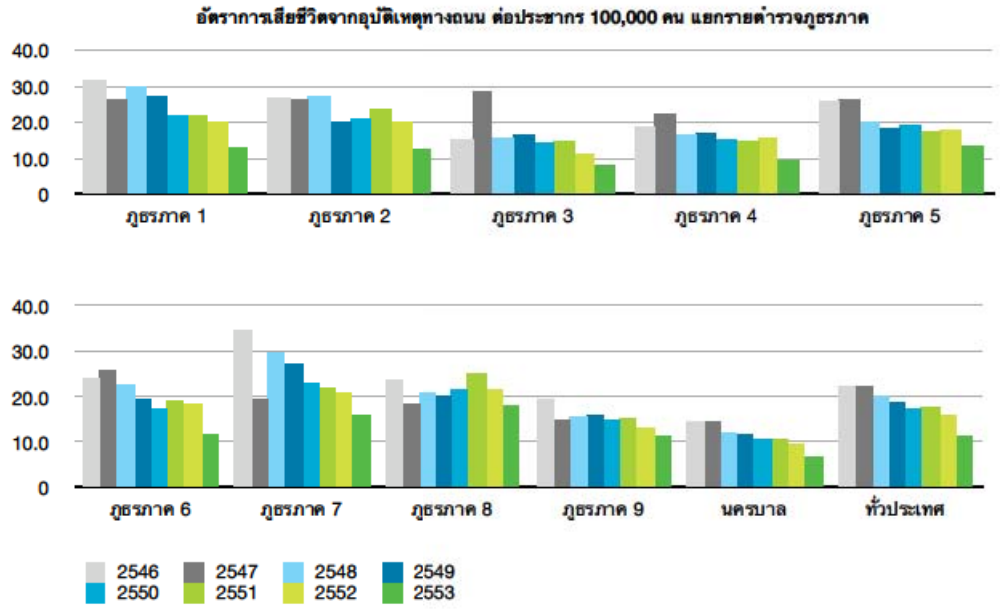
ตำรวจภูธรภาค

8.1 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ แยกตามรายตำรวจภูธรภาค

8.1.1 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน[1] ต่อประชากร 100,000 คน[2] แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
ภูธรภาค 1	20.1	27.8	25.7	23.5	24.0	31.4	26.4	29.8	27.0	21.7	21.8	20.0	12.9
ภูธรภาค 2	16.2	18.6	18.6	15.8	19.1	26.7	26.1	27.2	20.0	20.8	23.6	19.8	12.2
ภูธรภาค 3	18.4	15.5	15.3	13.5	14.2	15.1	28.5	15.5	16.2	14.3	14.6	11.1	8.1
ภูธรภาค 4	17.8	17.5	16.5	16.0	18.4	18.6	22.3	16.4	16.7	15.0	14.7	15.5	9.1
ภูธรภาค 5	13.8	16.7	15.7	17.7	21.5	25.9	26.0	19.9	18.3	19.2	17.3	17.6	13.3
ภูธรภาค 6	18.1	16.6	18.1	18.8	19.5	23.9	25.8	22.5	19.4	17.3	19.0	18.4	11.7
ภูธรภาค 7	18.2	19.3	23.8	24.3	32.8	34.7	19.5	29.6	27.0	23.0	21.8	20.8	16.0
ภูธรภาค 8	24.5	21.5	22.9	21.3	20.4	23.5	18.4	20.6	20.1	21.6	25.1	21.4	18.1
ภูธรภาค 9	21.3	17.6	17.0	17.3	17.7	19.4	14.7	15.5	15.8	14.9	15.0	13.1	11.2
นครบาล	13.0	10.5	11.9	12.1	14.6	14.3	14.5	12.1	11.5	10.5	10.7	9.4	6.7
ทั่วประเทศ	17.9	17.7	17.9	17.4	19.5	22.1	22.1	20.0	18.7	17.2	17.6	16.0	11.2

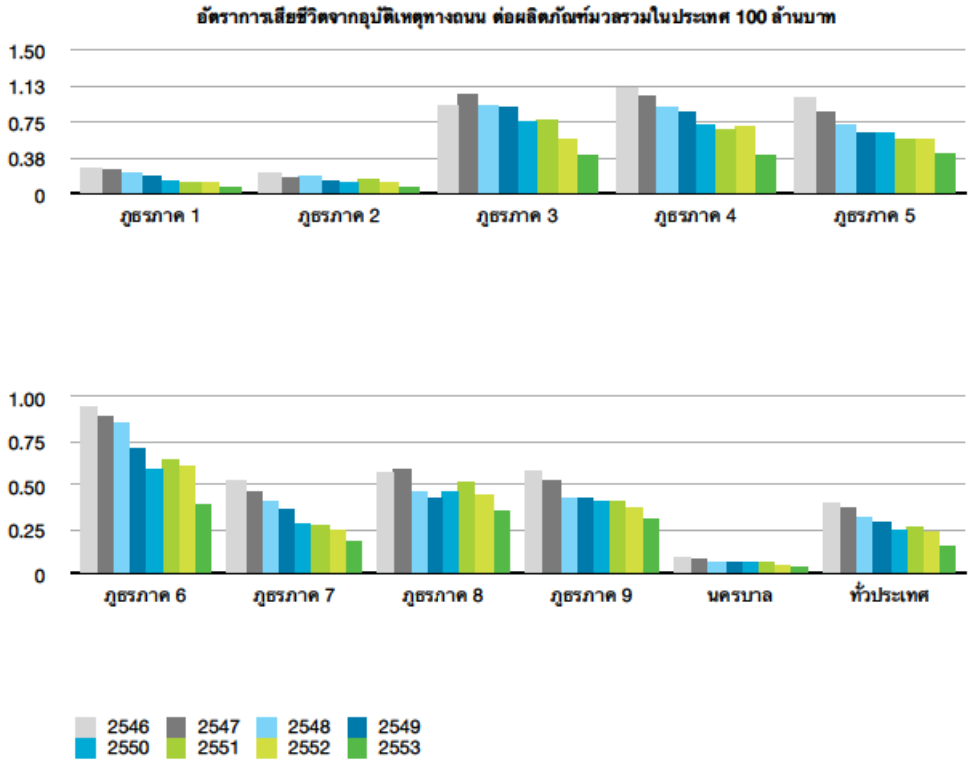
แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย



8.1.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน[1] ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศไทย 100 ล้านบาท[2] แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
ภูธรภาค 1	0.23	0.28	0.24	0.22	0.22	0.27	0.26	0.22	0.19	0.14	0.13	0.13	0.07
ภูธรภาค 2	0.18	0.20	0.19	0.16	0.17	0.22	0.18	0.19	0.14	0.13	0.15	0.13	0.08
ภูธรภาค 3	1.25	1.11	1.07	0.93	0.93	0.93	1.04	0.92	0.91	0.76	0.77	0.58	0.41
ภูธรภาค 4	1.19	1.19	1.12	1.09	1.18	1.11	1.03	0.91	0.86	0.72	0.68	0.70	0.41
ภูธรภาค 5	0.54	0.70	0.65	0.74	0.86	1.01	0.86	0.73	0.64	0.64	0.57	0.57	0.43
ภูธรภาค 6	0.90	0.83	0.90	0.94	0.90	0.95	0.89	0.86	0.71	0.59	0.65	0.61	0.39
ภูธรภาค 7	0.36	0.37	0.43	0.44	0.55	0.53	0.46	0.41	0.36	0.28	0.27	0.25	0.19
ภูธรภาค 8	0.66	0.59	0.62	0.57	0.53	0.57	0.59	0.46	0.43	0.46	0.52	0.45	0.36
ภูธรภาค 9	0.65	0.56	0.54	0.56	0.55	0.58	0.53	0.43	0.43	0.41	0.41	0.37	0.31
นครบาล	0.09	0.07	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.03
ทั่วประเทศ	0.40	0.38	0.37	0.35	0.38	0.40	0.37	0.32	0.29	0.25	0.26	0.24	0.16

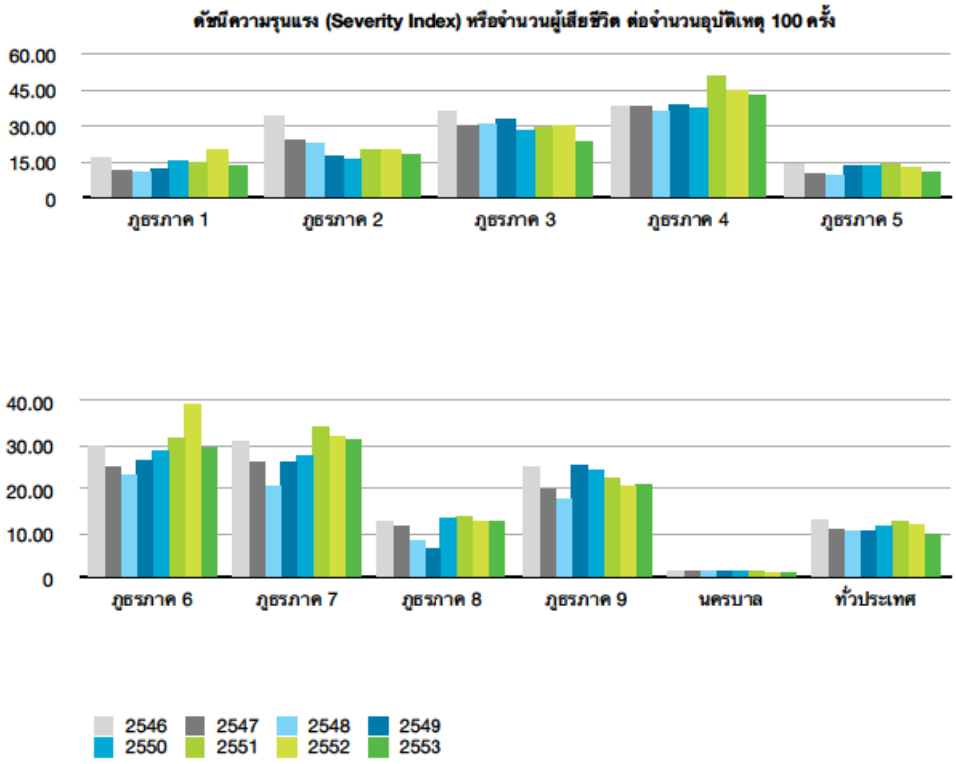
แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



8.1.3 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
ภูธรภาค 1	27.51	24.48	21.36	22.49	18.84	17.07	11.61	11.04	11.91	15.26	15.21	19.89	13.78
ภูธรภาค 2	48.26	36.15	36.38	28.97	28.75	34.07	23.93	22.81	17.46	16.19	20.02	19.96	18.29
ภูธรภาค 3	72.68	55.57	52.78	43.88	39.38	36.24	30.11	30.94	33.00	27.92	29.33	29.90	23.45
ภูธรภาค 4	63.04	57.62	55.53	51.30	45.84	38.35	38.55	36.37	38.88	37.55	50.71	45.05	42.96
ภูธรภาค 5	34.23	37.31	21.60	18.43	14.03	14.39	10.27	9.57	13.75	13.45	14.31	13.01	11.14
ภูธรภาค 6	52.45	50.10	45.49	44.12	37.74	30.01	25.18	23.34	26.54	28.68	31.78	39.40	29.62
ภูธรภาค 7	69.32	55.30	58.01	48.96	32.39	30.80	26.22	20.78	26.13	27.70	34.21	32.18	31.29
ภูธรภาค 8	25.62	23.32	23.22	21.44	15.39	12.89	11.81	8.55	6.51	13.35	13.74	12.78	12.76
ภูธรภาค 9	29.00	23.56	26.96	29.46	32.20	25.18	19.92	17.74	25.52	24.32	22.68	20.59	21.05
นครบาล	1.56	1.57	1.60	1.56	1.80	1.61	1.49	1.35	1.29	1.40	1.48	1.28	0.98
ทั่วประเทศ	15.62	16.67	15.33	14.18	13.57	13.03	11.07	10.41	10.54	11.74	12.64	12.13	9.68

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

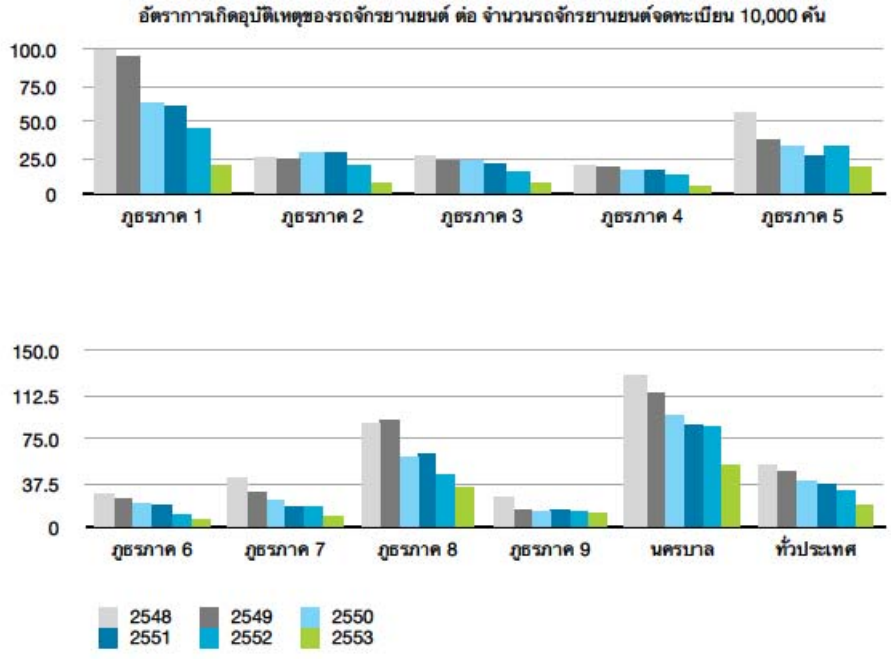


8.2 กลุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ระดับตำรวจภูธรภาค แบ่งตามประเภทของยานพาหนะ

8.2.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์[1] ต่อจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2] แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
ภูธรภาค 1	110.3	99.6	94.9	62.7	61.0	44.7	19.2
ภูธรภาค 2	25.6	25.2	24.1	28.8	28.0	19.0	7.3
ภูธรภาค 3	30.9	25.7	23.0	23.2	21.1	14.9	6.8
ภูธรภาค 4	22.9	19.7	18.7	16.4	15.7	12.4	5.0
ภูธรภาค 5	70.5	56.1	37.0	32.9	26.1	32.9	18.7
ภูธรภาค 6	28.4	28.1	24.4	20.4	17.9	10.6	6.2
ภูธรภาค 7	35.4	41.4	29.2	22.5	17.3	16.9	9.4
ภูธรภาค 8	70.4	87.7	91.3	59.2	61.7	44.1	32.8
ภูธรภาค 9	31.3	24.9	14.7	13.3	14.6	12.8	11.3
นครบาล	167.2	128.7	113.5	94.6	87.0	85.7	53.2
ทั่วประเทศ	58.6	53.1	47.2	38.5	36.0	31.1	18.2

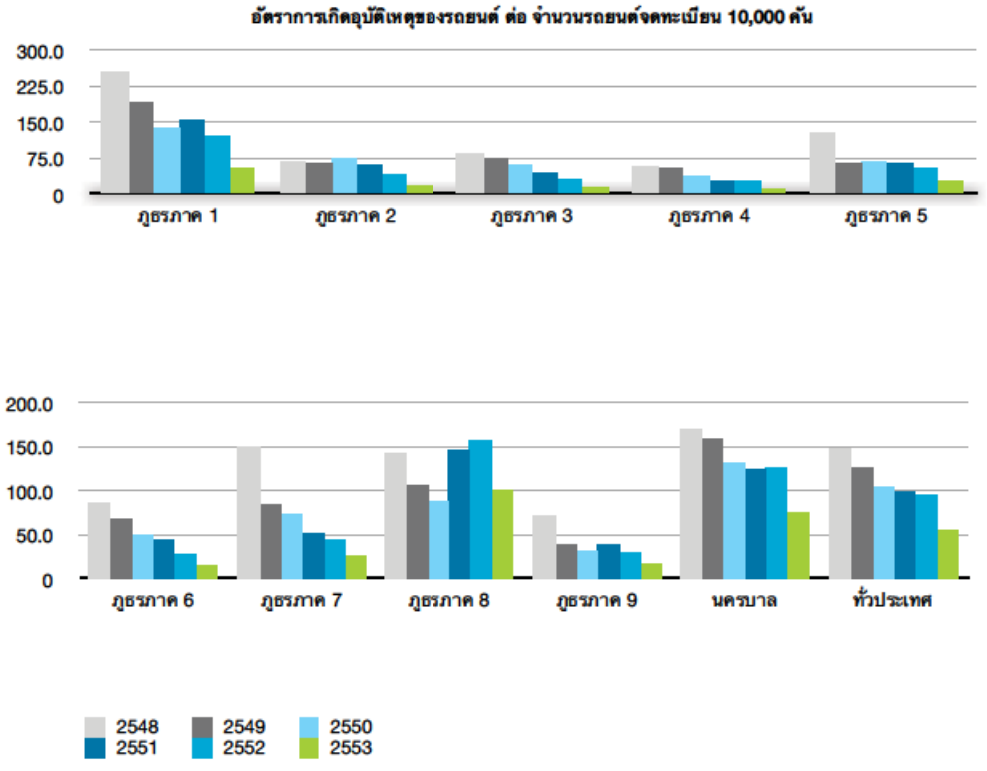
แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



8.2.2 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถยนต์[1] ต่อจำนวนรถยนต์จดทะเบียน 10,000 คัน[2] แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
ภูธรภาค 1	283.3	253.3	192.7	136.5	154.4	120.5	53.7
ภูธรภาค 2	78.3	67.4	65.7	74.3	61.9	41.2	16.3
ภูธรภาค 3	93.8	85.2	74.2	61.0	45.1	30.2	13.4
ภูธรภาค 4	70.1	56.1	53.9	36.9	28.0	28.5	9.8
ภูธรภาค 5	149.6	126.7	65.8	67.4	62.9	55.7	27.9
ภูธรภาค 6	87.2	86.5	67.6	49.3	44.2	28.1	15.6
ภูธรภาค 7	149.8	149.4	85.1	74.0	51.7	44.0	26.5
ภูธรภาค 8	185.5	143.4	106.3	88.1	145.5	157.0	100.1
ภูธรภาค 9	81.8	71.2	38.2	31.6	39.7	29.0	16.3
นครบาล	205.6	169.7	158.1	132.0	124.2	127.0	76.0
ทั่วประเทศ	176.2	148.1	125.6	104.2	99.8	95.4	54.4

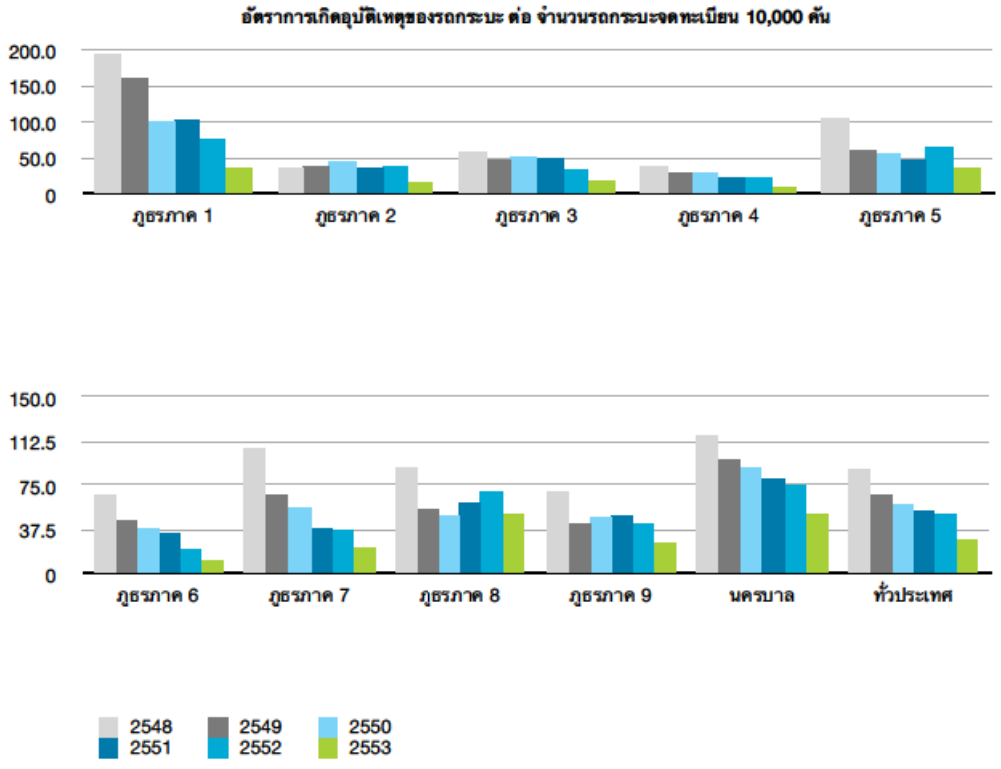
แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



8.2.3 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถกระบะ[1] ต่อจำนวนรถกระบะจดทะเบียน 10,000 คัน[2] แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
ภูธรภาค 1	204.1	194.5	159.7	101.2	103.4	75.8	36.2
ภูธรภาค 2	35.8	36.8	39.4	44.4	37.0	37.9	16.6
ภูธรภาค 3	57.4	58.4	47.6	52.6	49.8	33.8	17.8
ภูธรภาค 4	42.1	37.7	28.5	28.9	22.1	22.6	8.9
ภูธรภาค 5	111.1	105.9	61.3	56.0	48.3	66.2	35.7
ภูธรภาค 6	69.4	66.8	45.1	38.8	33.9	20.5	10.7
ภูธรภาค 7	100.0	106.8	67.6	56.6	38.9	37.4	21.4
ภูธรภาค 8	110.9	90.2	55.3	48.6	60.2	69.3	50.3
ภูธรภาค 9	83.0	69.0	42.2	47.7	49.2	42.7	26.6
นครบาล	156.4	117.7	97.0	90.0	80.1	74.8	50.7
ทั่วประเทศ	100.9	89.3	66.5	59.4	53.7	49.9	29.1

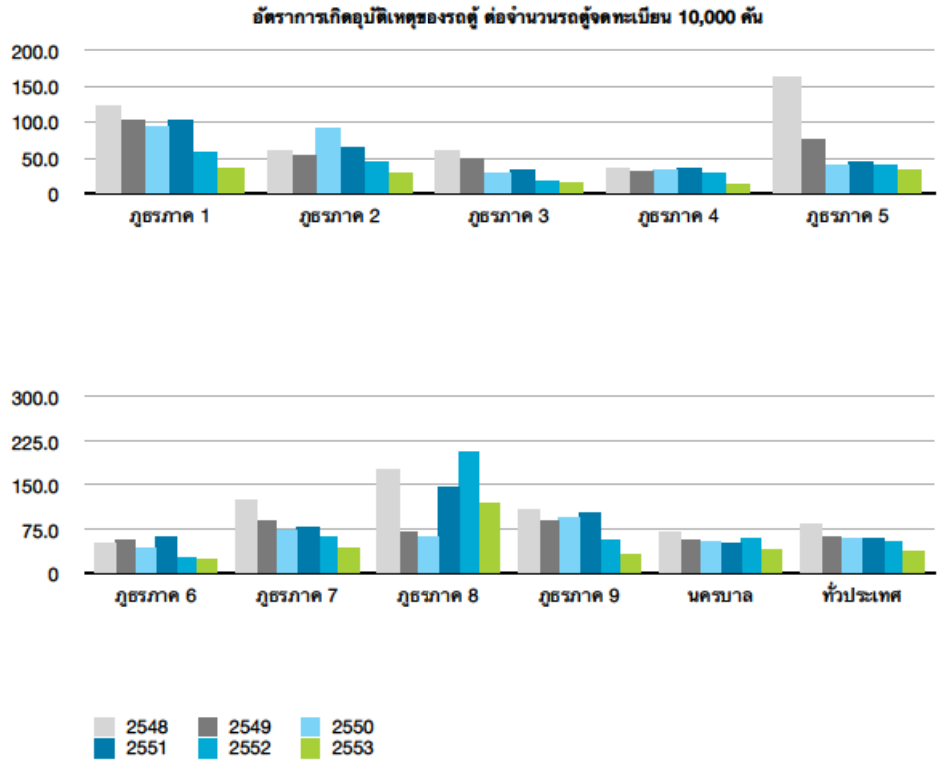
แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



8.2.4 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถตู้[1] ต่อจำนวนรถตู้จดทะเบียน 10,000 คัน[2] แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
ภูธรภาค 1	147.9	121.7	101.9	93.2	101.7	58.8	35.2
ภูธรภาค 2	30.1	60.0	53.8	91.7	64.7	45.2	29.4
ภูธรภาค 3	42.8	59.1	49.2	29.7	32.4	17.0	14.6
ภูธรภาค 4	69.4	34.9	30.6	33.0	36.5	28.3	13.3
ภูธรภาค 5	110.1	161.7	74.6	39.9	45.4	40.2	34.2
ภูธรภาค 6	73.5	50.1	57.6	43.6	63.3	25.8	23.1
ภูธรภาค 7	98.6	123.7	89.9	73.3	79.6	61.3	42.6
ภูธรภาค 8	212.6	176.4	70.4	62.5	145.7	206.0	118.3
ภูธรภาค 9	172.2	108.9	88.9	95.0	101.7	55.4	32.4
นครบาล	86.1	70.8	57.7	54.6	50.7	57.9	40.5
ทั่วประเทศ	91.2	83.0	63.0	58.2	59.8	54.9	37.2

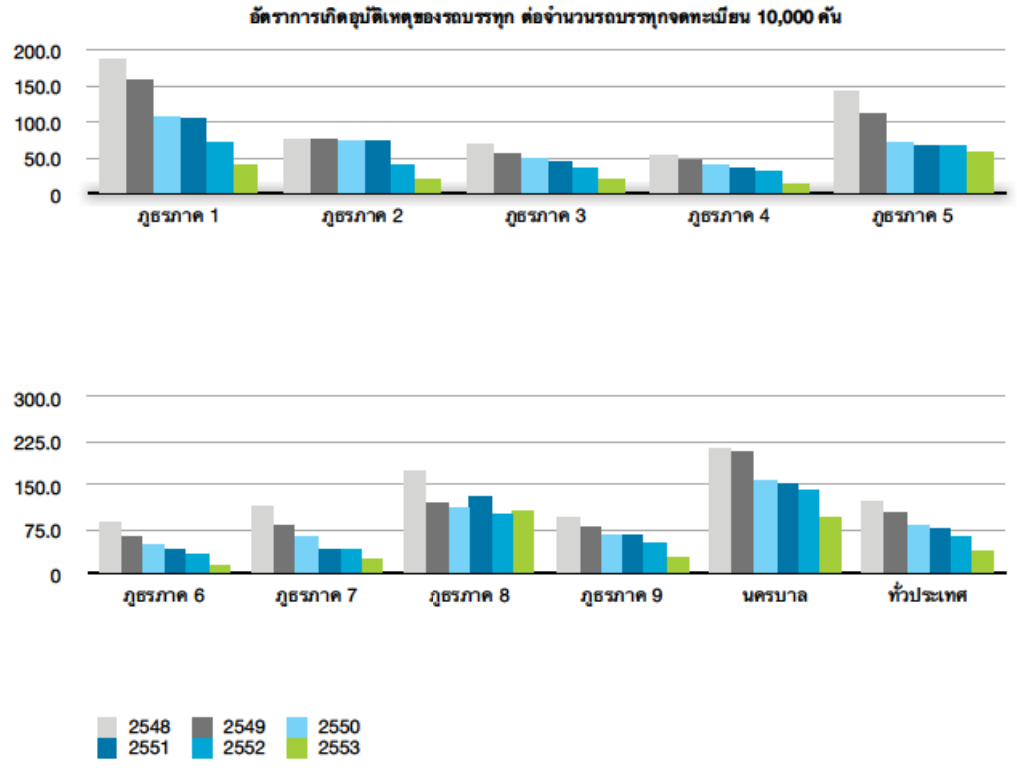
แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



8.2.5 อัตราการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุก[1] ต่อจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียน 10,000 คัน[2] แยกรายตำรวจภูธรภาค

ตำรวจภูธรภาค	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
ภูธรภาค 1	239.8	186.8	159.0	108.4	104.5	71.2	41.4
ภูธรภาค 2	65.1	75.7	77.2	74.1	73.5	40.8	20.0
ภูธรภาค 3	64.6	69.7	57.2	48.6	46.1	35.3	21.3
ภูธรภาค 4	65.7	54.7	48.3	40.0	35.7	32.7	14.6
ภูธรภาค 5	134.2	143.4	112.0	72.5	67.6	67.0	57.7
ภูธรภาค 6	103.4	88.8	61.9	48.9	41.5	34.1	14.2
ภูธรภาค 7	113.1	114.7	81.0	63.5	40.1	40.0	25.4
ภูธรภาค 8	198.2	175.0	119.2	111.6	129.8	100.7	105.6
ภูธรภาค 9	133.9	94.3	78.6	65.1	66.3	51.0	28.4
นครบาล	297.2	212.8	208.0	158.8	151.8	141.4	95.8
ทั่วประเทศ	145.5	123.9	104.3	81.3	75.9	61.7	39.6

แหล่งข้อมูล : 1.สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2.สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม



บทที่ 9

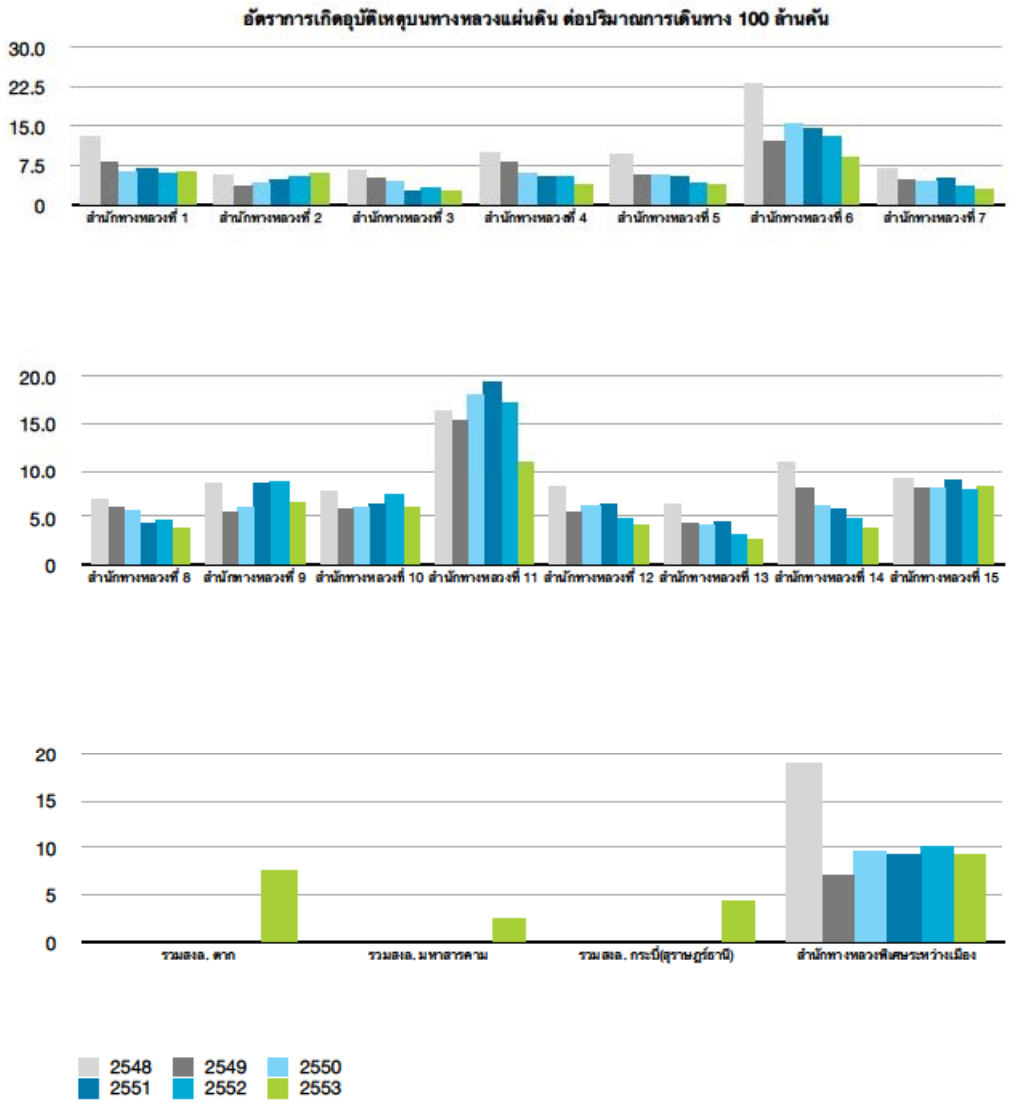
ตัวชี้วัดสถานการณ์อุบัติเหตุบนทางหลวง ระดับสำนักทางหลวง

9.1 ความเสี่ยงการเสียชีวิตและการบาดเจ็บ ระดับสำนักทางหลวง

9.1.1 อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง

สำนักทางหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
สำนักทางหลวงที่ 1	5.6	6.1	8.2	14.8	12.9	8.0	6.2	7.0	5.9	6.3
สำนักทางหลวงที่ 2	5.4	4.3	4.0	6.8	5.5	3.4	4.0	4.7	5.4	6.0
สำนักทางหลวงที่ 3	3.8	5.3	5.4	6.5	6.5	5.0	4.4	2.6	3.1	2.7
สำนักทางหลวงที่ 4	6.5	9.5	8.8	10.1	9.8	8.2	5.9	5.4	5.2	3.8
สำนักทางหลวงที่ 5	7.1	7.4	7.0	9.4	9.7	5.5	5.5	5.2	4.1	3.9
สำนักทางหลวงที่ 6	9.2	9.4	11.1	26.0	23.1	12.1	15.4	14.4	13.0	8.9
สำนักทางหลวงที่ 7	6.4	6.2	6.5	22.2	6.8	4.7	4.5	5.0	3.5	2.9
สำนักทางหลวงที่ 8	11.3	10.7	9.3	8.9	6.8	6.1	5.6	4.3	4.6	3.9
สำนักทางหลวงที่ 9	12.7	9.7	12.3	13.5	8.5	5.5	6.1	8.5	8.8	6.6
สำนักทางหลวงที่ 10	8.0	6.4	6.3	8.5	7.7	5.9	6.0	6.3	7.4	6.1
สำนักทางหลวงที่ 11	22.3	20.5	15.8	21.1	16.3	15.4	18.1	19.3	17.1	11.0
สำนักทางหลวงที่ 12	70.7	10.0	8.2	8.3	8.2	5.5	6.2	6.3	4.8	4.2
สำนักทางหลวงที่ 13	7.7	6.1	5.7	6.7	6.3	4.4	4.2	4.5	3.2	2.6
สำนักทางหลวงที่ 14	9.9	10.0	10.4	9.9	10.9	8.1	6.2	5.8	4.8	3.8
สำนักทางหลวงที่ 15	7.6	8.7	8.8	10.5	9.1	8.1	8.0	8.9	7.9	8.3
รวมสงล. ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5
รวมสงล. มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
รวมสงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	-	15.0	18.8	7.0	9.6	9.2	10.1	9.3

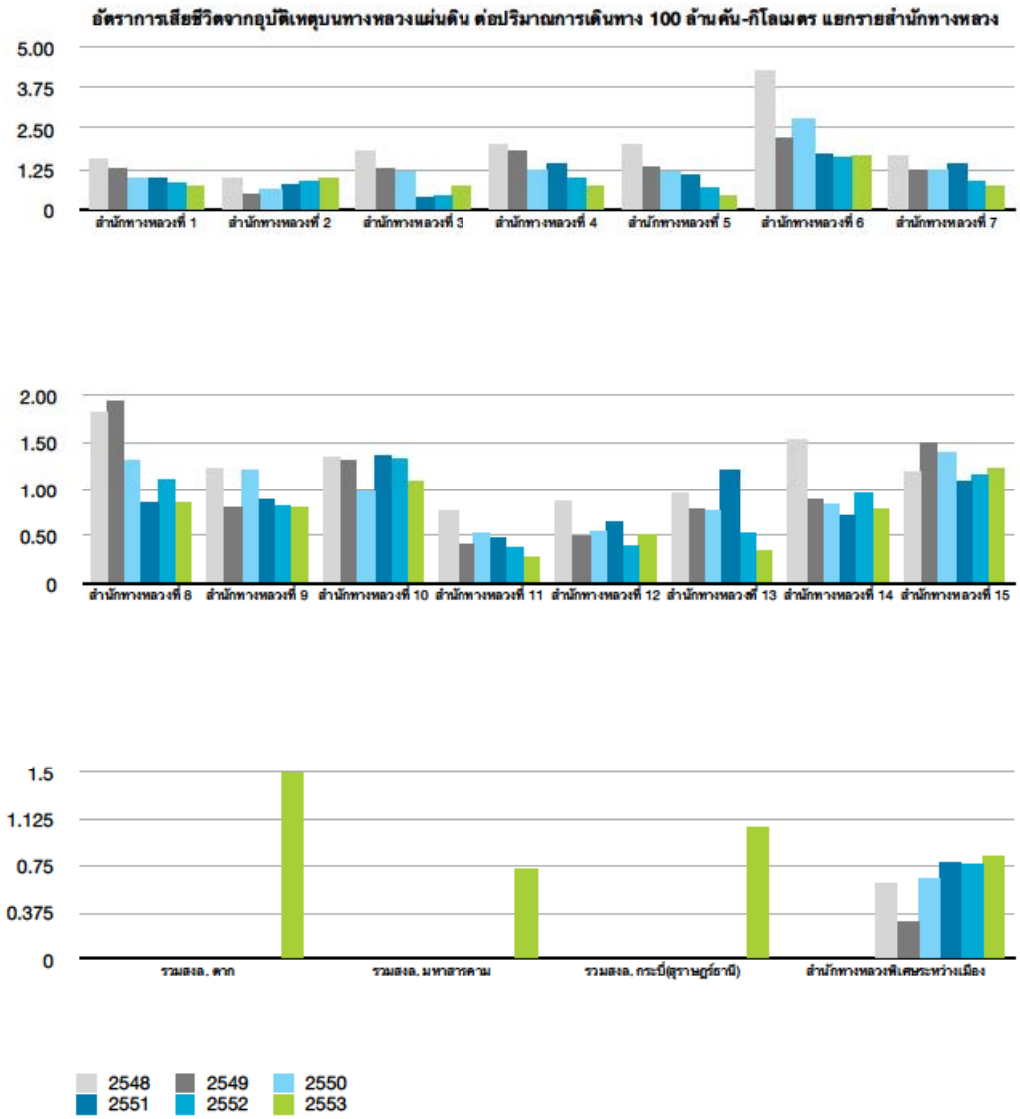
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม


อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน
30.0
22.5
15.0
7.5
0
สำนักทางหลวงที่ 1
สำนักทางหลวงที่ 2
สำนักทางหลวงที่ 3
สำนักทางหลวงที่ 4
สำนักทางหลวงที่ 5
สำนักทางหลวงที่ 6
สำนักทางหลวงที่ 7
20.0
15.0
10.0
5.0
0
สำนักทางหลวงที่ 8
สำนักทางหลวงที่ 9
สำนักทางหลวงที่ 10
สำนักทางหลวงที่ 11
สำนักทางหลวงที่ 12
สำนักทางหลวงที่ 13
สำนักทางหลวงที่ 14
สำนักทางหลวงที่ 15
20
15
10
5
0
รวมสงล. ตาก
รวมสงล. มหาสารคาม
รวมสงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
2548
2549
2550
2551
2552
2553

9.1.2 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง

สำนักทางหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
สำนักทางหลวงที่ 1	1.07	1.21	1.17	1.56	1.57	1.28	0.96	0.98	0.85	0.75
สำนักทางหลวงที่ 2	1.03	1.02	1.00	1.73	0.96	0.46	0.63	0.79	0.88	0.96
สำนักทางหลวงที่ 3	1.27	1.26	1.48	1.86	1.83	1.26	1.18	0.38	0.44	0.72
สำนักทางหลวงที่ 4	2.05	2.93	2.12	2.32	2.02	1.81	1.21	1.40	0.98	0.73
สำนักทางหลวงที่ 5	2.14	1.85	2.13	1.87	2.00	1.30	1.16	1.08	0.70	0.44
สำนักทางหลวงที่ 6	3.11	2.59	2.96	3.50	4.26	2.21	2.81	1.70	1.61	1.67
สำนักทางหลวงที่ 7	1.95	2.33	1.42	1.75	1.69	1.24	1.22	1.41	0.90	0.75
สำนักทางหลวงที่ 8	2.51	2.06	1.74	1.73	1.81	1.93	1.31	0.85	1.11	0.86
สำนักทางหลวงที่ 9	1.98	1.89	2.03	2.07	1.23	0.80	1.20	0.89	0.81	0.80
สำนักทางหลวงที่ 10	2.27	1.41	1.30	0.84	1.34	1.30	0.97	1.35	1.32	1.09
สำนักทางหลวงที่ 11	0.91	0.85	0.55	1.63	0.77	0.41	0.53	0.47	0.37	0.28
สำนักทางหลวงที่ 12	1.14	1.29	0.93	1.48	0.86	0.49	0.54	0.65	0.40	0.51
สำนักทางหลวงที่ 13	0.93	0.85	0.80	0.98	0.95	0.78	0.77	1.21	0.53	0.35
สำนักทางหลวงที่ 14	2.14	2.00	1.13	1.60	1.52	0.89	0.83	0.71	0.96	0.79
สำนักทางหลวงที่ 15	1.46	1.72	1.58	1.58	1.18	1.50	1.39	1.09	1.15	1.23
รวมสงล. ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.49
รวมสงล. มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.72
รวมสงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.06
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	-	0.00	0.61	0.30	0.65	0.77	0.76	0.82

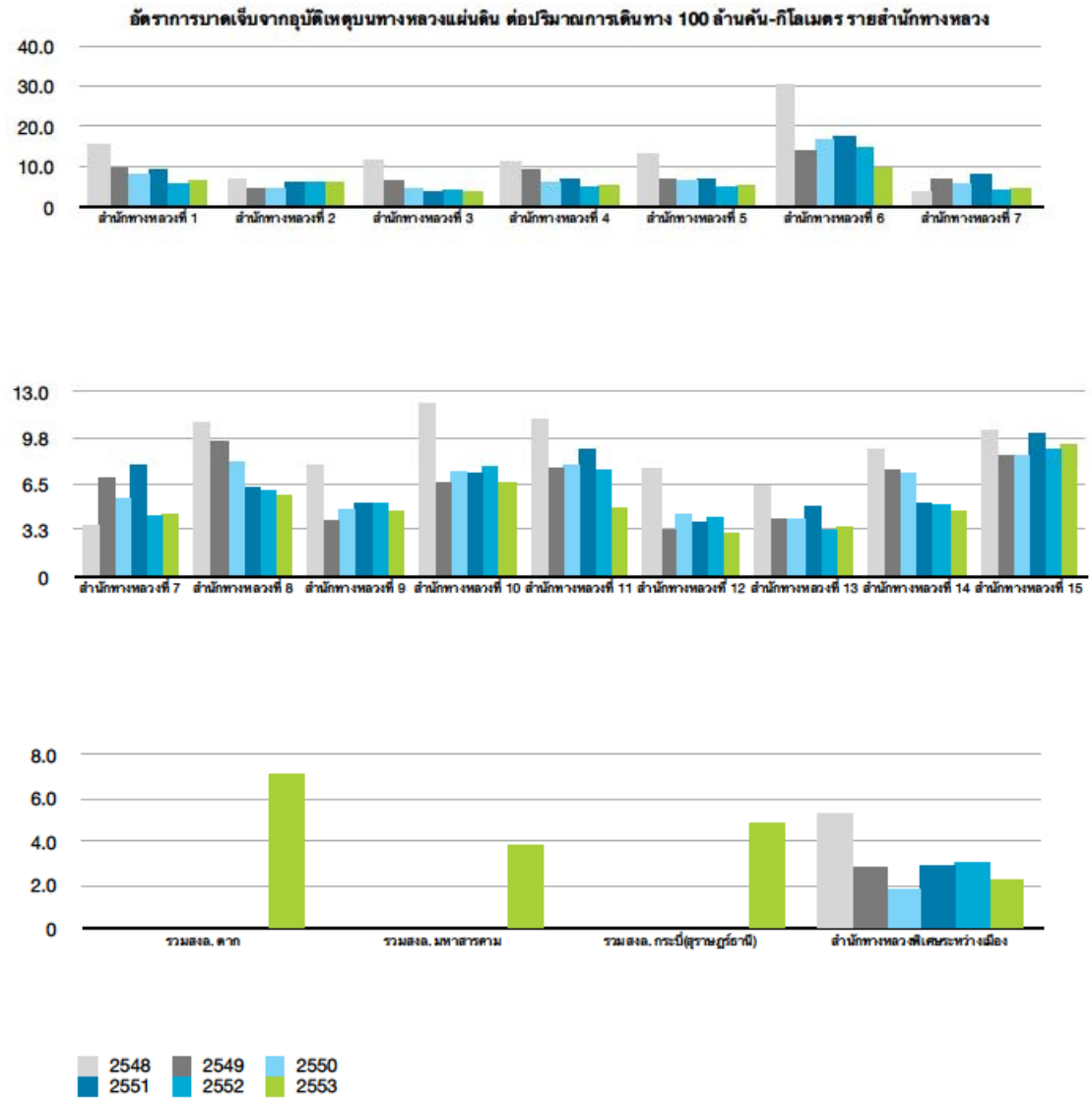
แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม


อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง
5.00
3.75
2.50
1.25
0
สำนักทางหลวงที่ 1
สำนักทางหลวงที่ 2
สำนักทางหลวงที่ 3
สำนักทางหลวงที่ 4
สำนักทางหลวงที่ 5
สำนักทางหลวงที่ 6
สำนักทางหลวงที่ 7
2.00
1.50
1.00
0.50
0
สำนักทางหลวงที่ 8
สำนักทางหลวงที่ 9
สำนักทางหลวงที่ 10
สำนักทางหลวงที่ 11
สำนักทางหลวงที่ 12
สำนักทางหลวงที่ 13
สำนักทางหลวงที่ 14
สำนักทางหลวงที่ 15
1.5
1.125
0.75
0.375
0
รวมสงล. ตาก
รวมสงล. มหาสารคาม
รวมสงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
2548
2549
2550
2551
2552
2553

9.1.3 อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร แยกรายสำนักทางหลวง

	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
สำนักทางหลวงที่ 1	6.2	5.9	8.7	13.3	15.5	9.5	8.1	9.0	5.4	6.5
สำนักทางหลวงที่ 2	5.7	5.2	5.0	10.9	6.7	4.4	4.3	6.1	5.9	5.9
สำนักทางหลวงที่ 3	5.3	6.8	7.8	9.3	11.3	6.5	4.5	3.6	4.2	3.6
สำนักทางหลวงที่ 4	8.2	13.0	10.9	12.1	11.2	9.3	5.8	6.6	4.8	5.2
สำนักทางหลวงที่ 5	11.2	11.1	11.2	13.9	13.0	6.9	6.2	6.7	4.9	5.1
สำนักทางหลวงที่ 6	12.1	15.6	16.9	33.8	30.2	14.0	16.8	17.2	14.5	9.5
สำนักทางหลวงที่ 7	10.7	10.2	9.0	21.9	3.5	6.8	5.4	7.8	4.2	4.3
สำนักทางหลวงที่ 8	13.6	15.4	11.5	14.8	10.8	9.5	8.0	6.2	6.0	5.6
สำนักทางหลวงที่ 9	11.8	10.2	14.0	14.8	7.8	3.9	4.6	5.1	5.1	4.5
สำนักทางหลวงที่ 10	8.5	8.4	7.7	4.6	12.1	6.5	7.3	7.2	7.7	6.5
สำนักทางหลวงที่ 11	8.5	7.8	4.6	6.9	11.0	7.6	7.8	8.9	7.4	4.8
สำนักทางหลวงที่ 12	6.1	6.1	6.3	8.6	7.5	3.2	4.3	3.8	4.1	3.0
สำนักทางหลวงที่ 13	6.6	4.6	4.8	6.0	6.3	4.0	4.0	4.9	3.2	3.4
สำนักทางหลวงที่ 14	13.9	11.0	9.8	9.8	8.9	7.4	7.2	5.1	5.0	4.5
สำนักทางหลวงที่ 15	7.9	9.6	9.1	12.9	10.2	8.5	8.5	10.0	8.9	9.3
รวมสงล. ตาก										7.1
รวมสงล. มหาสารคาม										3.8
รวมสงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)										4.8
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	-	5.0	5.3	2.8	1.8	2.9	3.0	2.2

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

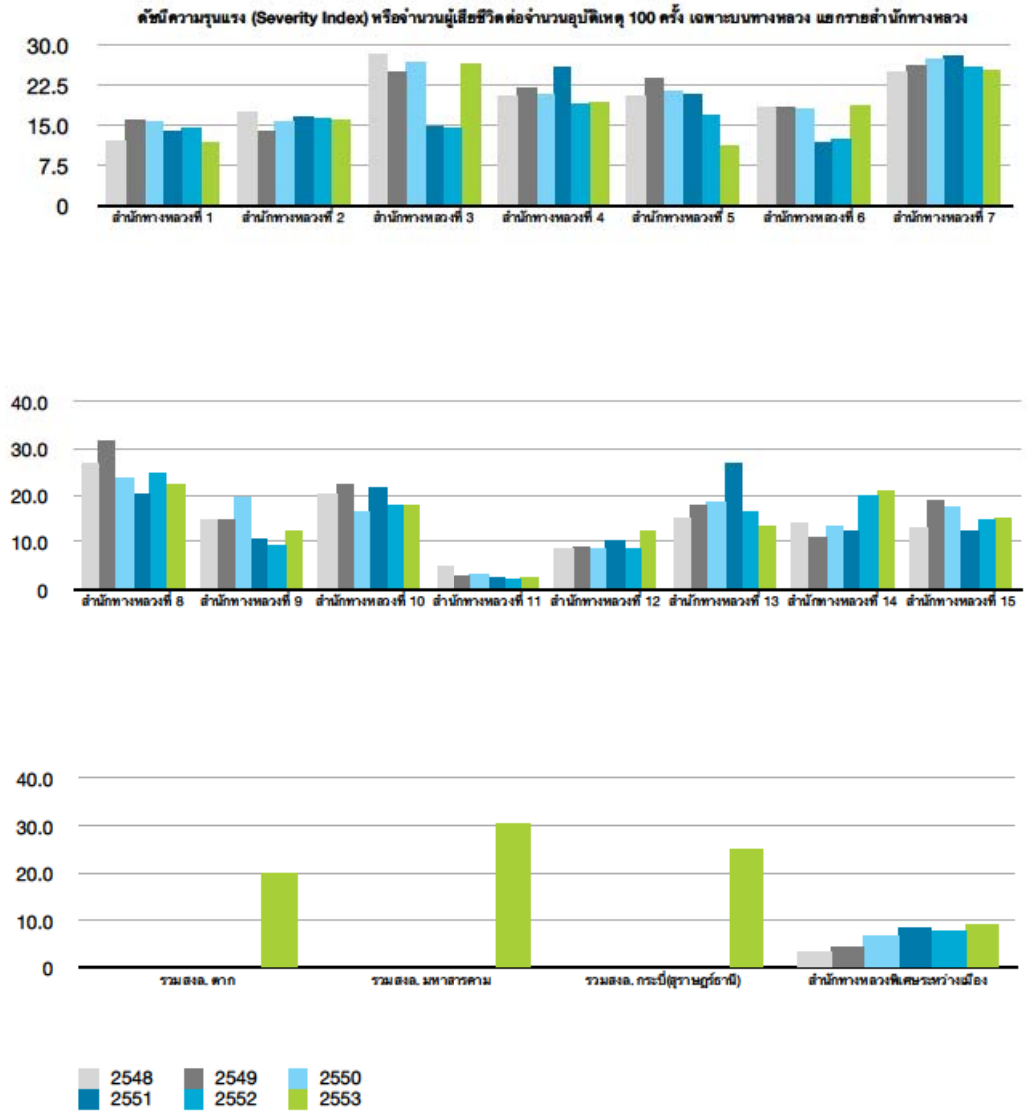

อัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อปริมาณการเดินทาง 100 ล้านคัน-กิโลเมตร รายสำนักทางหลวง
40.0
30.0
20.0
10.0
0
สำนักทางหลวงที่ 1
สำนักทางหลวงที่ 2
สำนักทางหลวงที่ 3
สำนักทางหลวงที่ 4
สำนักทางหลวงที่ 5
สำนักทางหลวงที่ 6
สำนักทางหลวงที่ 7
13.0
9.8
6.5
3.3
0
สำนักทางหลวงที่ 7
สำนักทางหลวงที่ 8
สำนักทางหลวงที่ 9
สำนักทางหลวงที่ 10
สำนักทางหลวงที่ 11
สำนักทางหลวงที่ 12
สำนักทางหลวงที่ 13
สำนักทางหลวงที่ 14
สำนักทางหลวงที่ 15
8.0
6.0
4.0
2.0
0
รวมสงล. ตาก
รวมสงล. มหาสารคาม
รวมสงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
2548
2549
2550
2551
2552
2553

9.2 ดัชนีความรุนแรง

9.2.1 ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิต ต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง เฉพาะบนทางหลวง แยกรายสำนักทางหลวง

สำนักทางหลวง	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553
สำนักทางหลวงที่ 1	19.1	19.8	14	10.6	12.1	16.0	15.6	14.0	14.5	11.8
สำนักทางหลวงที่ 2	19	23.6	25	25.4	17.4	13.8	15.6	16.7	16.2	16.0
สำนักทางหลวงที่ 3	33.0	23.8	27.2	28.7	28.2	25	26.9	14.7	14.6	26.5
สำนักทางหลวงที่ 4	32	31	24.1	23.0	20.6	22.0	20.8	26.0	19.1	19.3
สำนักทางหลวงที่ 5	30.3	25.0	30.6	19.9	20.6	23.8	21.3	20.7	17.0	11.3
สำนักทางหลวงที่ 6	33.6	27.6	26.6	13.4	18.4	18.3	18.2	11.8	12	18.6
สำนักทางหลวงที่ 7	30.4	37.4	21.9	24	24.9	26.3	27.4	27.9	25.8	25.4
สำนักทางหลวงที่ 8	22.2	19.3	18.8	19.5	26.8	31.5	23.5	20	24.4	22.0
สำนักทางหลวงที่ 9	15.7	19.5	16.5	15.4	14.5	14.5	20	10.5	9.2	12.2
สำนักทางหลวงที่ 10	28.6	22.0	20.5	16	19.9	22.1	16.2	21.3	17.8	17.7
สำนักทางหลวงที่ 11	4.1	4.2	3.5	3.7	4.9	2.7	3.0	2.5	2.2	2.6
สำนักทางหลวงที่ 12	10.6	13.0	11.3	10.4	8.7	8.9	8.7	10.3	8.4	12.1
สำนักทางหลวงที่ 13	12.1	14.0	14.0	14.6	15.1	17.8	18.2	26.7	16.2	13.2
สำนักทางหลวงที่ 14	21.6	18.2	11.0	16.1	14	11.0	13.4	12.3	19.8	20.6
สำนักทางหลวงที่ 15	19.3	19.8	18.0	15.1	12.9	18.6	17.3	12.2	14.7	14.8
รวมสงล. ตาก										19.8
รวมสงล. มหาสารคาม										30.2
รวมสงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)										24.8
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	-	-	-	1.9	3.3	4.3	6.8	8.4	7.6	8.9

แหล่งข้อมูล : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม


ดัชนีความรุนแรง (Severity Index) หรือจำนวนผู้เสียชีวิตต่อจำนวนอุบัติเหตุ 100 ครั้ง เฉพาะบนทางหลวง แยกรายสำนักทางหลวง
30.0
22.5
15.0
7.5
0
สำนักทางหลวงที่ 1
สำนักทางหลวงที่ 2
สำนักทางหลวงที่ 3
สำนักทางหลวงที่ 4
สำนักทางหลวงที่ 5
สำนักทางหลวงที่ 6
สำนักทางหลวงที่ 7
40.0
30.0
20.0
10.0
0
สำนักทางหลวงที่ 8
สำนักทางหลวงที่ 9
สำนักทางหลวงที่ 10
สำนักทางหลวงที่ 11
สำนักทางหลวงที่ 12
สำนักทางหลวงที่ 13
สำนักทางหลวงที่ 14
สำนักทางหลวงที่ 15
40.0
30.0
20.0
10.0
0
รวมสงล. ตาก
รวมสงล. มหาสารคาม
รวมสงล. กระบี่(สุราษฎร์ธานี)
สำนักทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
2548
2549
2550
2551
2552
2553